

Protocol (CCR)

Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

Besluit I; CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart,
onder verwijzing naar haar Besluit 2000-II-5 en 2000-I-25

op voorstel van haar Comité voor gevaarlijke stoffen,

- heft met ingang van 01 januari 2003 het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), welk door middel van het Besluit van 14 februari 1994 werd aangenomen, inclusief de daarna aangebrachte wijzigingen en de op grond van Artikel 3 van het ADNR genomen tijdelijke voorstel, op;

- neemt het in de bijlage in de Duitse, Franse en Nederlandse taal opgenomen nieuwe Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), aan.
Het nieuwe ADNR treedt op 01 januari 2003 in werking.

Echter de voorschriften in 7.2.4.11, 7.2.4.15, 8.1.2.3 a) en h), 8.1.6.6, 8.1.10, 8.6.4, 9.3.2.25.2 f) laatste zin en g), 9.3.2.25.10, 9.3.2.26, 9.3.3.25.2 f) laatste zin en g), 9.3.3.25.10 en 9.3.3.26 treden op een latere datum in werking die door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart wordt vastgesteld, indien ook aan de walszijde de vereiste maatregelen zijn genomen voor de toepassing ervan.

Besluit II; CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

- beveelt de regeringen van de Rijnsoeverstaten en België aan het ADNR ook op de overige, met de Rijn in verbinding staande binnenwaterwegen van toepassing te verklaren en

- nodigt ze uit haar de in de tekst van het ADNR genoemde bevoegde autoriteiten mede te delen.

Besluit III; CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart stelt op grond van 1.5.1.2.1 van het ADNR dat de in Bijlage 2 bij dit Besluit opgenomen procedure voor de toelating tot het vervoer in tankschepen van stoffen die nog niet in 3.2, Tabel C zijn opgenomen vast.

Besluit IV; CCR

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart,

1. geeft haar Comité en haar werkgroep voor gevaarlijke stoffen de opdracht

a) het ADNR verder te ontwikkelen met het doel de veiligheid en de bescherming van het milieu tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Rijn nog te verbeteren en het gebruik van de voorschriften eenvoudiger te maken,

b) alle toekomstige, in de bevoegde organen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties behandelde wijzigingsvoorstellen in de UN - Aanbevelingen, in het ADR, in het ADN en in de IMDG code te beoordelen, om vast te stellen of deze wijzigingen gemotiveerd en met de voor de Rijnscheepvaart van toepassing zijnde voorschriften verenigbaar zijn en de in het ADNR op te nemen afwijkingsregelingen voor te bereiden,

2. geeft de werkgroep voor gevaarlijke stoffen de opdracht,
- a) de in 1.5.1.3 van het ADNR genoemde aanbevelingen te geven; indien er in de werkgroep geen éénstemmigheid is moet het Comité voor gevaarlijke stoffen de aanbeveling geven,
 - b) de beslissingen met betrekking tot de opname van nieuwe stoffen in 3.2, Tabel C van het ADNR voor te stellen,
 - c) de in 8.2.3.5.1.3 en 8.2.3.5.2.3 van het ADNR genoemde vragen catalogus verder te ontwikkelen,
 - d) de aanvragen genoemd in punt 3 van de in Bijlage 2 opgenomen methode, te beoordelen en een aanbeveling te geven,
 - e) de aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart conform punt 4 van de in Bijlage 2 opgenomen procedure, toegezonden bijzondere machtigingen te beoordelen,
 - f) de berichten, die in punt 5 van de in Bijlage 2 opgenomen procedure worden genoemd, te doen uitgaan.

CCR 2009-II-20; Opheffing ADNR - invoering ADN

PROTOCOL 20

Opheffing van het ADNR - Invoering van het ADN op de Rijn

Het met Besluit 1970-I-20 aangenomen Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) is op 1 april 1971 in werking getreden. Het reglement verving meerdere oudere reglementen, namelijk

- a. het Reglement voor het vervoer van brandbare, niet tot de categorie springstoffen behorende stoffen over de Rijn, aangenomen en in werking getreden bij Besluit II van 4 augustus 1893, laatstelijk gewijzigd door Besluit 1969-II-31,
- b. het Reglement voor het vervoer van bijtende en giftige stoffen, aangenomen bij Besluit XVIII van 2 oktober 1899, in werking getreden bij Besluit VI van 11 mei 1900, laatstelijk gewijzigd door Besluit 1970-I-24,
- c. Het internationale Reglement voor het vervoer van vloeibare brandstoffen over de binnenwateren (zogenoemde Reglement van Den Haag), aangenomen bij Besluit 1939-II-8, in werking getreden bij Besluit 1947-IV-4, laatstelijk gewijzigd bij Besluit 1970-I-22.

De basis van het ADNR is Resolutie nr. 206 van het Comité Binnenlands vervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties te Genève, van 24 januari 1964, waarmee aan de regeringen en de internationale rivierencommissies wordt aanbevolen de nodige maatregelen te treffen, opdat het vervoer van gevaarlijke goederen aan de voorwaarden van de bijlagen A en B (ADN) van deze Resolutie voldoet.

Bij de aanneming van het ADNR, heeft de CCR aan de regeringen van de Rijnsoeverstaten en België aanbevolen, de toepassing van het ADNR tot de andere met de Rijn verbonden binnenvaarwegen uit te breiden. Duitsland en Nederland hebben het toepassingsgebied van het ADNR tot hun gehele waterwegennet uitgebreid. Frankrijk heeft onlangs hetzelfde gedaan.

De politieke en economische veranderingen in Europa, alsook de veranderingen op het gebied van de binnenvaart in verband met de opening van het Rijn-Main-Donau-kanaal, hebben Duitsland ertoe aangezet voor het vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren de toepassing van een uniforme en verplichte regelgeving voor te stellen, en het ADN daarvoor te gebruiken, waarbij, vanwege het Pan-Europese geografische toepassingsgebied van de ECE/VN-regelgeving, het veiligheidsniveau van het ADNR echter wordt behouden.

Het Duitse voorstel werd door de CCR onderzocht en in 1995 heeft de CCR aan het Comité Binnenlands vervoer van de ECE/VN een verklaring voorgelegd, waarmee werd beoogd een internationale werkgroep in te richten, die de opdracht zou krijgen op Europees niveau een geharmoniseerd verdrag inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen over binnenwateren op te stellen.

Het Comité Binnenlands vervoer heeft dat voorstel goedgekeurd en de werkzaamheden van ingerichte internationale werkgroep hebben geleid tot de ondertekening van het ADN-Verdrag op 26 mei 2000. Het ADN-Verdrag is op 29 februari 2008 in werking getreden. Van 2000 tot en met 2009 werd het in de bijlage bij het Verdrag vermelde Reglement geactualiseerd en met het ADN-Verdrag in overeenstemming gebracht. Het in de bijlage vermelde geactualiseerde Reglement is op 28 februari 2009 in werking getreden.

De Europese Commissie heeft harerzijds het ADR-Verdrag verbindend verklaard voor het communautaire vervoer over de weg (Richtlijn 94/55/EG van de Raad van 21 november 1994), en de RID-voorschriften verbindend verklaard voor het communautaire vervoer per spoor (Richtlijn 96/49/EG van de Raad van 23 juli 1996). Teneinde een voor alle aspecten van het binnenlandse vervoer van gevaarlijke goederen geldende regeling te creëren, werden de vermelde richtlijnen door één enkele richtlijn vervangen, die ook voorschriften voor het vervoer over vaarwegen bevat: Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008. Krachtens deze richtlijn wordt het ADN-Reglement uiterlijk 30 juni 2011 verplicht voor het vervoer over binnenwateren.

Gezien deze ontwikkeling heeft de CCR besloten het ADN-Reglement, de Akte van Mannheim in aanmerking genomen, op de Rijn in te voeren, de werkgroep gevaarlijke stoffen te ontbinden en de opdrachten van het Comité gevaarlijke stoffen, dat blijft bestaan, te herdefiniëren. Bij Besluit 2008-I-26 werd de Werkgroep gevaarlijke stoffen ontbonden en de opdrachten van het Comité gevaarlijke stoffen geherdefinieerd.

Met het volgende besluit wordt beoogd het ADN-Verdrag op te heffen en het door het in de bijlage bij het ADN-Verdrag vermelde Reglement te vervangen, alsook de wijzigingen die gevolgen hebben voor het Rijnvaartpolitierglement en voor het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn aan te nemen.

Besluit

De Centrale Commissie,

opnieuw bevestigend te willen bijdragen aan de bevordering van de integratie en van de ontwikkeling van de Europese markt van het vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk juridisch kader voor de Rijnvaart,

vaststellend dat het in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) vermelde Reglement op 28 februari 2009 in werking is getreden en dat de lidstaten van de Europese Gemeenschap krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 verplicht zijn dit Reglement toe te passen op het vervoer over waterwegen,

vaststellend met tevredenheid dat alle CCR-lidstaten die Partij bij het ADN-Verdrag zijn geworden, de in artikel 14 van het Verdrag voorziene Verklaring hebben afgelegd, waarvan

de bepalingen gezamenlijk zijn vastgesteld bij Besluit 2000-I-4 volgens welk de toepassing op de Rijn van het ADN aan het uitvoeren van de door het statuut van het Rijnregime bepaalde procedure is onderworpen,

besluit met ingang van 1 januari 2011 tot het opheffen van

- het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) aangenomen bij Besluit 2001-II-27 (I), zoals gewijzigd,
 - de bij Besluit 2001-II-27 (III) aangenomen procedure, zoals gewijzigd, voor de toelating tot het vervoer in tankschepen van stoffen die nog niet in de lijst van 3.2, tabel C, van het ADNR zijn opgenomen,
 besluit dat het in de bijlage bij het ADN-Verdrag vermelde Reglement, de in de bijlage 1 bij dit besluit vermelde bepalingen in aanmerking genomen, vanaf 1 januari 2011 op de Rijn zal gelden, draagt het Secretariaat op zorg te dragen voor het publiceren van het in de bijlage bij het ADN-Verdrag vermelde Reglement in de Duitse, Franse en Nederlandse taal, neemt de in bijlage 2 bij dit besluit vermelde wijzigingen die gevolgen hebben voor het Rijnvaartpolitierglement en voor het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn aan. Deze wijzigingen gelden vanaf 1 januari 2011.

Bijlage 1; Toepassing ADN op de Rijn

Toepassing op de Rijn van het in de bijlage bij het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren (ADN) vermelde Reglement

Op de Rijn moet het ADN worden beschouwd als een reglement als bedoeld in artikel 1 van de Herziene Rijnvaartakte.

Het ADN-Reglement is van toepassing op de Rijn, de volgende bepalingen in aanmerking genomen:

ADN-Reglement	Reden	Uitvoeringsbepaling
1.5	Bijzondere regels, afwijkingen	De in het kader van het ADNR krachtens CCR aanbevelingen toegekende afwijkingen blijven gelden.
1.6.7.2.2	Algemene overgangsbepalingen voor tankschepen	De algemene overgangsbepalingen voor tankschepen worden met de in het onderstaande aanhangsel vermelde bepalingen aangevuld.
1.16.2.1 8.1.8.3	Afgifte en erkenning van certificaten van goedkeuring	CCR-lidstaten komen overeen dat het in 1.16.1. bedoelde certificaat van goedkeuring door de bevoegde autoriteit van een willekeurige CCR-lidstaat die Partij is bij het ADN-Verdrag kan worden afgegeven.

7.1.5.0.5 7.2.5.0.3	Afwijkingen met betrekking tot de blauwe kegels en lichten	Op de Rijn wordt een in 7.1.5.0.5 en 7.2.5.0.3 voorziene afwijking niet toegekend.
7.1.5.1 7.2.5.1	Wijze waarop goederen worden vervoerd	Op de Rijn mogen schepen die gevaarlijke goederen vervoeren of die niet zijn ontgast, geen onderdeel zijn van een duwkonvooi met een afmeting van meer dan 195 x 24 m.