



















































































































































































### 1.6.7.2.2\_3; Nummer Stoffenlijst 3

#### Nummer Stoffenlijst 3:

UN-nummer	Klasse en Classificatiecode	Verpakkings-groep	Benaming en beschrijving
1106	3, FC	II	AMYLAMINEN (n-AMYLAMINE)
1114	3, F1	II	BENZEEN
1129	3, F1	II	BUTYRALDEHYDE (n-BUTYRALDEHYDE)
1134	3, F1	III	CHLOORBENZEEN (fenylchloride)
1143	6.1, TF1	I	CROTONALDEHYDE, GESTABILISEERD
1184	3, FT1	II	ETHYLEENDICHLORIDE (1,2-Dichloorethaan)
1203	3, F1	II	BENZINE MET MEER DAN 10% BENZEEN
1247	3, F1	II	METHYLMETHACRYLAAT, MONOMEER, GESTABILISEERD
1267	3, F1	II	RUWE AARDOLIE, MET MEER DAN 10% BENZEEN
1268	3, F1	II	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN
1275	3, F1	II	PROPIONALDEHYDE
1277	3, FC	II	PROPYLAMINE(1-Aminopropaan)
1278	3, F1	II	1-CHLOORPROPAAN (Propylchloride)
1279	3, F1	II	1,2-DICHLORPROPAAN of PROPYLEENDICHLORIDE
1296	3, FC	II	TRIETHYLAMINE
1547	6.1, T1	II	ANILINE
1578	6.1, T2	II	CHLOORNITROBENZENEN, VAST, GESMOLTEN (p-CHLOORBENZEEN)
1593	6.1, T1	III	DICHLORMETHAAN (Methyleenchloride)
1605	6.1, T1	I	1,2-DIBROMETHAAN
1662	6.1, T1	II	NITROBENZEEN
1710	6.1, T1	III	TRICHOORETHYLEEN
1750	6.1, TC1	II	CHLOORAZIJNZUUR, OPLOSSING
1831	8, CT1	I	ZWAVELZUUR, ROKEND
1846	6.1, T1	II	TETRACHLOORKOOLSTOF
1863	3, F1	II	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN
1888	6.1, T1	III	CHLOROFORM
1897	6.1, T1	III	TETRACHLOORETHYLEEN
1917	3, F1	II	ETHYLACRYLAAT, GESTABILISEERD
1993	3, F1	II	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (....., MET MEER DAN 10% BENZEEN)

2078	6.1, T1	II	TOLUYLEENDIISOCYANAAT (en mengsels van isomeren) (2,4-TOLUYLEENDIISOCYANAAT)
2205	6.1, T1	III	ADIPONITRIL
2238	3, F1	III	CHLOORTOLUENEN (m-, o- of p-CHLOORTOLUEEN)
2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(cis-1,4-DIMETHYLCYCLOHEXAAN)
2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(trans-1,4-DIMETHYLCYCLOHEXAAN)
2266	3, FC	II	DIMETHYL-N-PROPYLAMINE
2312	6.1, T1	II	FENOL, GESMOLTEN
2333	3, FT1	II	ALLYLACETAT
2733	3, FC	II	AMINEN, BRANDBAAR, BIJTEND, N.E.G. (2-AMINO BUTAAN)
2810	6.1, T1	III	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (1,1,2 -Trichloorethaan)
2874	6.1, T1	III	FURFURYLALCOHOL
3295	3, F1	II	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (....., MET MEER DAN 10% BENZEEN)
3455	6.1,TC2	II	CRESOLEN, VAST, GESMOLTEN

#### 1.6.7.2.2\_4; Nummer Stoffenlijst 4

##### Nummer Stoffenlijst 4:

UN-Nummer	Klasse en Classificatiecode	Verpakkings-groep	Benaming en beschrijving
1106	3, FC	II	AMYLAMINEN (n-AMYLAMINE)
1114	3, F1	II	BENZEEN
1129	3, F1	II	BUTYRALDEHYDE (n-BUTYRALDEHYDE)
1134	3, F1	III	CHLOORBENZEEN (fenylchloride)
1143	6.1, TF1	I	CROTONALDEHYDE, GESTABILISEERD
1203	3, F1	II	BENZINE MET MEER DAN 10% BENZEEN
1247	3, F1	II	METHYLMETHACRYLAAT, MONOMEER, GESTABILISEERD
1267	3, F1	II	RUWE AARDOLIE, MET MEER DAN 10% BENZEEN
1268	3, F1	II	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN
1275	3, F1	II	PROPIONALDEHYDE
1277	3, FC	II	PROPYLAMINE(1-Aminopropan)

1278	3, F1	II	1-CHLOORPROPAAN (Propylchloride)
1279	3, F1	II	1,2-DICHLOORPROPAAN of PROPYLEENDICHLORIDE
1296	3, FC	II	TRIETHYLAMINE
1863	3, F1	II	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN
1917	3, F1	II	ETHYLACRYLAAT, GESTABILISEERD
1993	3, F1	II	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (....., MET MEER DAN 10% BENZEEN)
2238	3, F1	III	CHLOORTOLUENEN (m-, o- of p- CHLOORTOLUEEN)
2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(cis-1,4- DIMETHYLCYCLOHEXAAN)
2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(trans-1,4- DIMETHYLCYCLOHEXAAN)
2266	3, FC	II	DIMETHYL-N-PROPYLAMINE
2333	3, FT1	II	ALLYLACETAAT
2733	3, FC	II	AMINEN, BRANDBAAR, BIJTEND, N.E.G. (2-AMINO BUTAAN)
3295	3, F1	II	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (....., MET MEER DAN 10% BENZEEN)

#### 1.6.7.2.2\_5; Nummer Stoffenlijst 5

Nummer Stoffenlijst 5:

UN- Nummer	Klasse en Classificatiecode	Verpakkings- groep	Benaming en beschrijving
1134	3, F1	III	CHLOORBENZEEN (fenylchloride)
1218	3, F1	I	ISOPREEN, GESTABILISEERD
1247	3, F1	II	METHYLMETHACRYLAAT, MONOMEER, GESTABILISEERD
1277	3, FC	II	PROPYLAMINE(1-Aminopropaan)
1278	3, F1	II	1-CHLOORPROPAAN (Propylchloride)
1296	3, FC	II	TRIETHYLAMINE
1547	6.1, T1	II	ANILINE
1750	6.1, TC1	II	CHLOORAZIJNZUUR, OPLOSSING
1831	8, CT1	I	ZWAVELZUUR, ROKEND
2238	3, F1	III	CHLOORTOLUENEN (m-, o- of p- CHLOORTOLUEEN)
2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(cis-1,4- DIMETHYLCYCLOHEXAAN)

2263	3, F1	II	DIMETHYLCYCLOHEXANEN(trans-1,4-DIMETHYLCYCLOHEXAAN)
2266	3, FC	II	DIMETHYL-N-PROPYLAMINE
2333	3, FT1	II	ALLYLACETAAT
2733	3, FC	II	AMINEN, BRANDBAAR, BIJTEND, N.E.G. (2-AMINO BUTAAN)
3446	6.1, T2	II	NITROTOLUENEN, VAST, GESMOLTEN (o-NITROTOLUEEN)

#### **1.6.7.2.2 interpretatie; Type C stoffen in N gesloten**

De werkgroep Gevaarlijke Stoffen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft ter vergadering op 13 juni 2006 besloten, dat artikel 1.6.7.2.2. als volgt geïnterpreteerd dient te worden:

Tankschepen van Type N gesloten met een insteldruk van het snelafblaasventiel van ten minste 6 kPa (0,06 bar) (Beproevingdruk van de ladingtank 10 kPa (0,10 bar) ) mogen alle stoffen vervoeren waarvoor in 3.2, Tabel C ten minste een type N open, een type N open met vlamkerende inrichtingen of een type N gesloten met een insteldruk van het snelafblaasventiel van ten hoogste 10 kPa (0,10 bar) wordt vereist. **Dit geldt óók voor stoffen waarvoor een bijzondere machtiging is afgegeven waarin dezelfde eisen t.a.v. de insteldruk van het snelafblaasventiel (10 kPa) zijn gesteld.**

Achtergrond: de Belgische autoriteit heeft op 22 februari 2006 een bijzondere machtiging afgegeven voor het vervoer van Ethyl-Tert-Buthylether (ETBE, UN 1179, zie bijlage). Door de waterpolitie Nijmegen is in juni 2006 een schip aangehouden dat ETBE vervoerde met een N-gesloten tanker met een insteldruk van de snelafblaasventielen van 6 kPa. De schipper beriep zich op de betreffende overgangsbepaling.

Het ADNR kan zo gelezen worden, dat de overgangsbepaling uitsluitend geldt voor de in 3.2 lijst C genoemde stoffen, maar dit bleek ten tijde van het opstellen van dit artikel niet zo restrictief bedoeld. Stoffen die via een bijzondere machtiging worden toegelaten, worden - tenzij daartegen bezwaar wordt gemaakt door een delegatie - bij eerstvolgende gelegenheid toegevoegd aan de bedoelde lijst C en kunnen derhalve op voorhand als lijst-C-stoffen worden beschouwd.

De CCR-delegaties is verzocht om deze interpretatie mede te delen aan toezichthouders en handhavers in de lidstaten.

De stof ETBE wordt toegevoegd aan de stoffenlijst van het ADNR 2009. Toevoeging aan de lijst voor 2007 bleek praktisch niet meer mogelijk, daar de concept-teksten van het ADNR 2007 reeds door het Comité (MD) en de Plenaire Vergadering waren goedgekeurd.

#### **1.6.7.3; OGB milieugevaarlijke stoffen**

**1.6.7.3** Overgangsvorschriften voor het vervoer van stoffen die gevaarlijke zijn voor het milieu of de gezondheid in tankschepen

---

### **1.6.7.3.1 Overgangstermijnen voor schepen**

De voor 1-1-2009 in bedrijf zijnde schepen met een draagvermogen op 1-1-2007 van minder dan 1000 ton mogen de op 31-12-2008 voor hen toegelaten stoffen tot en met 31-12-2018 verder vervoeren.

De voor 1-1-2009 in bedrijf zijnde bunkerboten en bilgeboden met een draagvermogen op 1-7-2007 van minder dan 300 ton kunnen de op 31-12-2008 voor hen toegelaten stoffen tot en met 31-12-2038 verder vervoeren.

---

### **1.6.7.3.2; Overgangstermijnen voor stoffen**

In afwijking van Deel 3 Tabel C mogen de volgende stoffen onder de in de hierna volgende tabellen vastgelegde eisen tot en met de aangegeven datum worden vervoerd:

- overgangstabel C tot en met 31-12-2012
- overgangstabel C tot en met 31-12-2015
- overgangstabel C tot en met 31-12-2018

---

**1.6.7.3.2 (1);** Overgangstabel C t/m 31-12-2012 (PDF)

---

**1.6.7.3.2 (2);** Overgangstabel C t/m 31-12-2015 (PDF)

---

**1.6.7.3.2 (3);** Overgangstabel C t/m 31-12-2018 (PDF)

---

**1.6.8 - 1.6.9;** Gereserveerd

---

## **1. 7; Algemene voorschriften voor de Klasse 7**

Algemene voorschriften voor de Klasse 7

---

### **1.7.1; Algemene bepalingen klasse 7**

#### **1.7.1**

#### **Toepassingsgebied**

**Opmerking 1:** In het geval van ongevallen of voorvallen tijdens het vervoer van radioactieve stoffen moeten bepalingen voor noodsituaties in acht worden genomen zoals vastgesteld door de desbetreffende nationale en/of internationale organisaties, teneinde personen, bezittingen

en het milieu te beschermen. Geschikte richtlijnen voor dergelijke bepalingen zijn opgenomen in 'Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material', Safety Standard Series No. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Wenen (2002).

**Opmerking 2:** Bij de procedures voor noodsituaties moet rekening worden gehouden met de vorming van andere gevaarlijke stoffen, die het gevolg kan zijn van de reactie tussen de inhoud van de zending en de omgeving in het geval van een ongeval.

#### 1.7.1.1

Het ADNR stelt veiligheidsnormen vast, die een aanvaardbare beheersingsgraad verschaffen van de straling, criticaliteit en thermische risico's voor personen, bezittingen en het milieu, welke samengaan met het vervoer van radioactieve stoffen. Deze voorschriften zijn gebaseerd op de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (ST-1)", IAEA, Wenen (1996). Verklarend materiaal met betrekking tot de editie van 1996 van de TS-R-1 is te vinden in "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" (uitgave 1996), Safety Series No. ST-2, IAEA, Wenen.

#### 1.7.1.2

Het doel van het ADNR is het beschermen van personen, bezittingen en het milieu tegen de effecten van straling tijdens het vervoer van radioactieve stoffen. Deze bescherming wordt bereikt door te vereisen dat:

- a) de radioactieve inhoud dicht omhuld is;
- b) uitwendige stralingsniveaus onder controle gehouden worden;
- c) criticaliteit voorkomen wordt; en
- d) door warmte veroorzaakte schade voorkomen wordt.

Deze voorschriften worden in de eerste plaats vervuld door middel van het toepassen van een geklasseerde benadering van inhoudslimieten voor colli en voertuigen en van prestatienormen toegepast op modellen van colli, afhankelijk van het gevaar van de radioactieve inhoud. In de tweede plaats worden ze, met consideratie ten aanzien van de aard van de radioactieve inhoud, vervuld door middel van het opleggen van voorschriften aangaande het ontwerp en de werking van colli en aangaande het onderhoud van verpakkingen. Tenslotte worden ze vervuld door ambtelijke controles te vereisen, met inbegrip van toelating door de bevoegde autoriteiten, waar nodig.

#### 1.7.1.3

Het ADNR is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen over de binnenwateren, met inbegrip van vervoer dat samenhangt met het gebruik van de radioactieve stoffen. Vervoer is opgebouwd uit alle activiteiten en omstandigheden, die samengaan met en betrokken zijn bij de verplaatsing van radioactieve stoffen; zij omvatten het ontwerp, de fabricage, het onderhoud en het herstel van verpakking, en de voorbereiding, het overdragen, de belading, het vervoer met inbegrip van opslag tijdens het vervoer, het lossen en de ontvangst op de uiteindelijke bestemming van ladingen radioactieve stoffen en colli. Ernstgraden in het vervoer zullen met betrekking tot het toepassen van een geklasseerde

benadering van de prestatienormen in het ADR, worden gekenmerkt door middel van de algemene ernstgraden:

- a) routinematige vervoersomstandigheden (vrij van voorvallen);
- b) normale vervoersomstandigheden (kleinere voorvallen);
- c) vervoersomstandigheden met ongeval.

#### **1.7.1.4**

De bepalingen opgenomen in het ADNR zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a. radioactieve stoffen die een integrerend bestanddeel zijn van het vervoermiddel;
- b. radioactieve stoffen die worden verplaatst binnen een inrichting, die is onderworpen aan veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;
- c. radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een persoon of levend dier zijn geïmplanteed of ingebracht ;
- d. radioactieve stoffen in producten voor persoonlijk of huishoudelijk gebruik, die zijn toegelaten door de bevoegde autoriteit voor verkoop aan de eindgebruiker;
- e. natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten, die ofwel zich in hun natuurlijke toestand bevinden dan wel alleen voor andere doeleinden dan extractie van radionucliden zijn bewerkt, en die niet zijn bedoeld om te worden bewerkt met het oog op het gebruik van deze radionucliden, onder voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen het tienvoudige van de in 2.2.7.2.2.1 b) aangegeven of overeenkomstig 2.2.7.7.2.2 t/m 2.2.7.7.2.6 berekende waarden niet overschrijdt
- f. niet radioactieve vaste voorwerpen, waarbij de aan de oppervlakte aanwezige hoeveelheid radioactieve stof op geen enkele plaats de in 2.2.7.2 in de definitie van ‘besmetting’ vastgelegde grenswaarde overschrijdt.

#### **1.7.1.5 Bijzondere voorschriften voor het vervoer van vrijgestelde colli**

Vrijgestelde colli zoals gedefinieerd in 2.2.7.2.4.1 zijn alleen aan de volgende bepalingen van de delen 5 t/m 7 onderworpen

- a. De voorschriften van 5.1.2, 5.1.3.2, 5.1.4, 5.2.1.2, 5.2.1.7.1 t/m 5.2.1.7.3, 5.2.1.9, 5.4.1.1.1 a), g) en h) en 7.1.4.14.7.5.2);
- b. De voorschriften voor vrijgestelde colli aangegeven in 6.4.4 van het ADR; en
- c. Indien het vrijgestelde collo splijtbare stoffen bevat, moet één van vrijstellingen voor splijtbare stoffen in 2.2.7.2.3.5 van toepassing zijn en moet zijn voldaan aan het voorschrift van 6.4.7.2 van het ADR

Vrijgestelde colli zijn onderworpen aan de desbetreffende voorschriften van alle andere delen van het ADNR.

---

## **1.7.2; Stralingsbeschermingsprogramma**

### **1.7.2.1**

Het vervoer van radioactieve stoffen moet onderworpen zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma, hetwelk opgebouwd moet zijn uit systematische voorzorgen gericht op het verschaffen van voldoende aandacht voor beschermingsmaatregelen tegen straling.

### **1.7.2.2**

Persoonlijke doses moeten onder de betreffende dosisgrenswaarden liggen. Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd opdat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag worden gehouden als redelijkerwijs haalbaar is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen, met de beperking dat de doses voor individuele personen zijn onderworpen aan dosisrestricties. Een gestructureerde en systematische benadering moet worden aangenomen, waarin overweging van de raakvlakken tussen vervoer en andere activiteiten begrepen moet zijn.

### 1.7.2.3

De aard en omvang van de maatregelen, die in het programma gebruikt zullen worden, moet verband houden met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstellingen aan straling. Het programma moet de voorschriften van 1.7.2.2, 1.7.2.4 t/m 1.7.2.7 omvatten. Programmadocumenten moeten op verzoek beschikbaar zijn voor inspectie door de betreffende bevoegde autoriteit.

### 1.7.2.4

Voor beroepsmatige blootstellingen, welke voortkomen uit vervoersbedrijvigheid, zal, waar wordt vastgesteld dat de effectieve dosis:

- a) waarschijnlijk tussen 1 en 6 mSv per jaar zal liggen, een dosisbepalingsprogramma via toezicht op de werkplek of via individueel toezicht worden uitgevoerd;
- b) de 6 mSv per jaar waarschijnlijk zal overschrijden, individueel toezicht worden uitgevoerd.

Wanneer individueel toezicht of toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd moeten geschikte dossiers worden bijgehouden.

**Opmerking:** Voor beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten, waarbij is aangetoond, dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de effectieve dosis 1 mSv per jaar zal overschrijden, is het niet nodig speciale werkschema's, gedetailleerde controles, programma's ter beoordeling van de doses of een persoonlijke boekhouding te eisen.

Wanneer individueel toezicht of toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd, moeten geschikte dossiers worden bijgehouden.

### 1.7.2.5

Werknemers (zie 7.1.4.14.7 Opmerking 3) moeten een passende opleiding ontvangen betreffende bescherming tegen straling met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die in acht genomen moeten worden teneinde hun beroepsmatige blootstelling en de blootstelling van andere personen, die door hun handelingen getroffen zouden kunnen worden, te beperken.

---

## 1.7.3; Kwaliteitsborging

Kwaliteitsborgingprogramma's, gebaseerd op internationale, nationale of andere normen, die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde autoriteit, moeten worden opgesteld voor het ontwerp de vervaardiging, de beproeving, de documentatie, het gebruik, het onderhoud en de inspectie van radioactieve stoffen in speciale toestand, gering verspreidbare radioactieve stoffen en colli, alsmede voor de handelingen bij het vervoer en de tussentijdse opslag, die moeten garanderen dat de betreffende voorschriften van het ADNR worden nageleefd. Een verklaring

die aangeeft, dat volledig is voldaan aan de specificaties van het model, moet ter hand zijn gesteld aan de bevoegde autoriteit. De fabrikant, de afzender of de gebruiker van elk model van een collo moet in staat zijn aan de bevoegde autoriteiten de middelen te verschaffen voor de inspectie gedurende de fabricage en het gebruik van verpakkingen en alle betrokken autoriteiten te bewijzen dat:

a) de voor de verpakking toegepaste constructiemethoden en gebruikte materialen met de specificaties van het goedgekeurde model overeenkomen en

b) alle verpakkingen van een goedgekeurd model periodiek worden geïnspecteerd en, zo nodig, dusdanig gerepareerd en in goede staat gehouden worden, dat zij ook na herhaald gebruik aan alle betreffende bepalingen en specificaties blijven voldoen.

Indien goedkeuring door de bevoegde autoriteit is vereist, moet deze goedkeuring rekening houden met en afhangen van de geschiktheid van het kwaliteitsborgingprogramma.

---

## **1.7.4; Speciale regeling**

### **1.7.4.1**

Onder ‘speciale regeling’ verstaat men de bepalingen, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, op grond waarvan een zending die niet aan alle voorschriften van het ADNR, van toepassing op radioactieve stoffen, voldoet, kan worden vervoerd.

**Opmerking:** Een speciale regeling wordt niet beschouwd als tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

### **1.7.4.2**

Zendingen waarvoor naleving van om het even welke op Klasse 7 van toepassing zijnde bepaling onuitvoerbaar is, mogen niet worden vervoerd, behalve krachtens een speciale regeling. Op voorwaarde dat de bevoegde autoriteit ervan is overtuigd dat naleving van de voorschriften van het ADNR ten aanzien van Klasse 7 onuitvoerbaar is en dat de vereiste veiligheidsnormen, die door het ADNR zijn ingesteld, op alternatieve wijze zijn aangetoond, kan de bevoegde autoriteit vervoeren voor afzonderlijke of een voorgenomen reeks van veelvoudige zendingen bij speciale regeling goedkeuren. Het totale veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet tenminste gelijkwaardig zijn aan hetgeen zou worden bereikt, indien alle van toepassing zijnde voorschriften waren verwezenlijkt. Voor internationale zendingen van dit type is multilaterale goedkeuring vereist.

---

## **1.7.5; Radioactieve stoffen die bijkomende gevaareigenschappen bezitten**

Behalve met de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid moet ook elk ander bijkomend gevaar met betrekking tot de inhoud van een collo, zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, zelfontbrandbaarheid, chemische giftigheid en bijtende aard, in aanmerking worden genomen in de documentatie, de verpakking, de kenmerking en de etikettering, de tussentijdse opslag, het gescheiden houden en het vervoer teneinde alle desbetreffende voorschriften van het ADNR voor gevaarlijke goederen in acht te nemen.

---

## **1.7.6; Niet voldoen aan (grenswaarden)**

### **1.7.6 Niet voldoen aan**

**1.7.6.1** Indien aan een willekeurige grenswaarde van het ADNR voor het stralingsniveau of de besmetting niet wordt voldaan,

- a)** moet de afzender omtrent het niet voldoen worden geïnformeerd
  - (i)** door de vervoerder, indien het niet voldoen tijdens het vervoer wordt vastgesteld, of
  - (ii)** door de geadresseerde, indien het niet voldoen bij ontvangst wordt vastgesteld;
- b)** moet, afhankelijk van de situatie, de vervoerder, de afzender of de geadresseerde
  - (i)** direct maatregelen nemen om de gevolgen van het niet voldoen af te zwakken;
  - (ii)** het niet voldoen en de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen er van onderzoeken;
  - (iii)** geschikte maatregelen nemen om de oorzaken en de omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, weg te nemen en een hernieuwd optreden van vergelijkbare omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, te verhinderen, en
  - (iv)** de bevoegde autoriteit(en) informeren over de reden van het niet voldoen en over de genomen en de te nemen maatregelen ter beëindiging of ter voorkoming, en
- c)** moet de mededeling omtrent het niet voldoen aan de afzender en aan de bevoegde autoriteit(en) zo spoedig mogelijk of indien zich een noodsituatie met betrekking tot blootstelling ontwikkeld heeft of ontwikkelt, direct worden gedaan.

---

## **1. 8; Controle maatregelen**

### **Controlemaatregelen en andere maatregelen voor de ondersteuning van de naleving van de veiligheidsvoorschriften**

---

#### **1.8.1; Naleving van de voorschriften**

---

##### ***1.8.1.1; Algemeen***

De bevoegde autoriteiten waarborgen dat een representatief aandeel van de transporten met gevaarlijke goederen aan de voorgeschreven controles worden onderworpen om te controleren of de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen, met inbegrip van de voorschriften in overeenstemming met 1.10.1.5, zijn nageleefd.

De deelnemers aan het vervoer van gevaarlijke goederen (zie 1.4) moeten in het kader van hun geldende verplichtingen aan de bevoegde autoriteiten en hun vertegenwoordigers de voor het uitvoeren van de controles noodzakelijke inlichtingen onverwijld mededelen.

---

### ***1.8.1.2; Wijze van controleren***

Ten behoeve van de voorziene controles gebruiken de bevoegde autoriteiten de Controlelijst, die door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is samengesteld. Een afdruk van deze lijst of een door de autoriteit, die de controle heeft verricht, opgestelde verklaring met betrekking tot de uitgevoerde controle wordt aan de schipper overhandigd; zij moet op verzoek worden getoond om verdere controles te vergemakkelijken of voor zover mogelijk te vermijden. Het recht van de bevoegde autoriteiten om bijzondere maatregelen in de vorm van zwaartepunctaties uit te voeren wordt door dit lid niet aangetast.

De controles worden steekproefsgewijs uitgevoerd en omvatten, indien mogelijk een uitgebreid deel van het binnenlandse vaarwegennet.

Tijdens de uitoefening van dit recht op controle zullen de autoriteiten er alles aan doen om te vermijden dat de schepen overmatig meer dan noodzakelijk stilliggen of opgehouden worden.

---

### ***1.8.1.3; Overtredingen tegen de voorschriften***

Onafhankelijk van andere mogelijke sancties kunnen schepen, waarbij één of meerdere overtredingen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen op de binnenwateren werd vastgesteld op een door de bevoegde autoriteit daarvoor aangewezen plaats worden vastgehouden; de vaart mag eerst dan worden voortgezet, indien aan de voorschriften wordt voldaan; al naar gelang de feiten of veiligheidseisen kunnen ook andere passende maatregelen worden genomen.

---

### ***1.8.1.4; Controles in de ondernemingen, laad- en losplaatsen***

Uit preventieve overwegingen of indien onderweg overtredingen werden vastgesteld, die de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar brengen, kunnen ook controles in de ondernemingen evenals op laad- en losplaatsen worden uitgevoerd.

Met behulp van deze controles zal worden gewaarborgd dat het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren onder veiligheidsvoorschriften plaats vindt die voldoen aan de in aanmerking komende rechtsvoorschriften.

---

### ***1.8.1.5; Monstername***

Eventueel kunnen, voor zover daardoor geen veiligheidsrisico ontstaat, monsters van de vervoerde stof worden genomen, om in een door de bevoegde autoriteit aangewezen laboratorium te laten onderzoeken.

---

### ***1.8.1.6; Samenwerking van de bevoegde autoriteiten***

De bevoegde autoriteiten verlenen elkaar ambtelijke hulp bij de tenuitvoerlegging van deze voorschriften.

Indien bij ernstige of herhaalde overtredingen door een schip of een onderneming de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen in gevaar wordt gebracht, dan moeten deze overtredingen aan de bevoegde autoriteiten worden gemeld, bij wie het schip het Certificaat van Goedkeuring heeft ontvangen of op wiens grondgebied de onderneming is gevestigd.

De bevoegde autoriteit, die ernstige of herhaalde overtredingen heeft vastgesteld, kan de bevoegde autoriteit bij wie het schip het Certificaat van Goedkeuring heeft ontvangen of op wiens grondgebied de onderneming is gevestigd, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen..

De autoriteit, aan wie het verzoek is gericht, deelt aan de bevoegde autoriteit, die de overtredingen heeft vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de overtreder(s) zijn genomen.

---

### ***1.8.2; Ambtelijke hulp***

Indien de controle aanleiding geeft tot het vermoeden dat ernstige of herhaalde overtredingen zijn gemaakt, die tijdens deze controle niet vastgesteld konden worden, omdat de noodzakelijke kennis ontbrak, verlenen de bevoegde autoriteiten elkaar ambtelijke hulp om de zaak op te lossen.

---

### ***1.8.3; Veiligheidsadviseur***

---

#### **1.8.3. 1; Veiligheidsadviseur verplicht**

Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen over waterwegen, of het met dit vervoer samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet één of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, hierna "adviseur" genoemd, benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.

---

#### **1.8.3. 2; Uitzonderingen**

##### **1.8.3.2**

De bevoegde autoriteiten kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

a) waarvan de betrokken activiteiten

- i) betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, die geheel of gedeeltelijk volgens de bepalingen in 1.7.1.4 of in Hoofdstuk 3.3, 3.4 of 3.5 zijn vrijgesteld;
- ii) betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per transporteenheid, wagen of container, die kleiner zijn dan de in 1.1.3.6 van het ADR vastgestelde hoeveelheden;
- iii) als het bovenstaande lid ii) niet van toepassing is, betrekking hebben op de hoeveelheden per schip, die kleiner zijn dan de in 1.1.3.6 vastgestelde hoeveelheden.

b. waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

---

### **1.8.3. 3; Taken en verantwoordelijkheden**

De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden.

Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze jaarverslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale autoriteiten;

De taken van de adviseur omvatten bovendien de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen ten doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere vereisten met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen en deze opleiding in hun dossier is opgenomen;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen in gevaar kunnen brengen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijden het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen geconstateerde ernstige inbreuken;

- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het vervoer of het laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de documenten en veiligheidsuitrusting die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd
- de aanwezigheid van een beveiligingsplan als bedoeld in 1.10.3.2

---

#### **1.8.3. 4; Combinatie van functies**

De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.

---

#### **1.8.3. 5; Identiteit adviseur**

De onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde autoriteit of aan de daartoe door de lidstaat aangewezen instantie.

---

#### **1.8.3. 6; Ongevallenrapport**

Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad- en loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevallenrapport op. Dit ongevallenrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.

---

#### **1.8.3. 7; Scholingscertificaat**

De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het vervoer over de binnenwateren. Dit wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de daartoe door de lidstaat aangewezen instantie.

---

### **1.8.3. 8; Opleiding en examen**

Om het certificaat te behalen moet de kandidaat een opleiding volgen, hetgeen wordt aangetoond door het slagen voor een door de bevoegde autoriteit van de lidstaat erkend examen.

---

### **1.8.3. 9; Doel opleiding**

De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en hem een voldoende kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de betrokken tak van vervoer, alsmede een voldoende kennis van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.

---

### **1.8.3.10; Exameninstituut**

Het examen wordt door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut ten uitvoer gelegd. Het exameninstituut mag geen opleider zijn. De benoeming van het exameninstituut wordt schriftelijk gegeven. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en op basis van de volgende criteria plaatsvinden:

- competentie van het exameninstituut;
- specificatie van de examenmodaliteiten, voorgesteld door het exameninstituut;
- maatregelen voor de garantie van de objectiviteit van de examens;
- onafhankelijkheid van het exameninstituut tegenover alle natuurlijke personen en rechtspersonen, die adviseurs in dienst hebben.

---

### **1.8.3.11; Doel van het examen**

Doel van het examen is vast te stellen, of de kandidaten beschikken over voldoende kennis om de taken van een veiligheidsadviseur overeenkomstig 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen.

Het examen moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:

- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;
- b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale verdragen, met name inzake:
  - classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de lijst van stoffen, Klassen van gevaarlijke goederen en de criteria voor de classificatie, de eigenschappen van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
  - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, kenmerking, constructie, eerste en periodieke beproevingen en controles);
  - het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje borden (kenmerking en etikettering van colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje borden);

- gegevens in het vervoerdocument (vereiste informatie);
- wijze van verzending en de beperkingen inzake verzending (wagenlading, vervoer als los gestort goed, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
- vervoer van passagiers;
- samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
- gescheiden houden van goederen;
- beperking van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
- behandeling en stuwage (laden en lossen, vullingsgraad, stuwen en gescheiden houden);
- reinigen en/of ontgassen vóór het laden en na het lossen;
- bemanning: opleiding;
- mee te voeren documenten (vervoerdocument, schriftelijke instructies, Certificaat van Goedkeuring van het schip, verklaring met betrekking tot de ADNR-deskundige, afschrift van ontheffing of afwijking, overige documenten);
- schriftelijke instructies (het toepassen van de instructies en beschermingsuitrusting van de bemanning);
- operationeel of onvrijwillig vrijkomen van milieuverontreinigende stoffen;
- eisen met betrekking tot de schepen.

---

### **1.8.3.12 Examens**

#### **1.8.3.12.1**

Het examen bestaat uit een schriftelijk examen, dat door een mondeling examen kan worden aangevuld.

#### **1.8.3.12.2**

Bij het schriftelijk examen is het gebruik van documenten, met uitzondering van internationale of nationale voorschriften niet toegestaan.

#### **1.8.3.12.3**

Alleen de door het exameninstituut ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen mogen worden gebruikt. Het mag niet mogelijk zijn, dat een kandidaat op de ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen andere gegevens opneemt; de kandidaat mag uitsluitend op de gestelde examenvragen antwoorden.

#### **1.8.3.12.4**

Het schriftelijk examen bestaat uit twee delen:

a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de onderwerpen, genoemd in de lijst in 1.8.3.11. Meerkeuze vragen zijn echter ook mogelijk. In dat geval komen twee meerkeuze vragen overeen met één open vraag. Uit de lijst van deze onderwerpen moet in het bijzonder aandacht worden besteed aan de volgende aspecten:

- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen;
- indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen;
- algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankwagens, enz.
- opschriften en gevaarsetiketten;
- aanduidingen in het vervoerdocument;
- behandeling en stuwage;
- opleiding van de bemanning;
- mee te voeren documenten en vervoerdocumenten;

- schriftelijke instructies;
- eisen met betrekking tot de schepen.

b) Elke kandidaat voert een analyse uit van een specifiek geval met betrekking tot één van de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen, dat hij in staat is de taak van een adviseur te vervullen.

---

### **1.8.3.13; Gedeeltelijk examen**

De lidstaten kunnen bepalen, dat de kandidaten, die voor ondernemingen willen werken, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op specifieke soorten gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende onderwerpen. Bij deze soorten van goederen betreft het goederen van

- Klasse 1;
- Klasse 2;
- Klasse 7;
- Klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9;
- UN-nummers 1202, 1203 en 1223.

In het scholingscertificaat, overeenkomstig 1.8.3.7, moet duidelijk worden vermeld, dat dit alleen geldig is voor de in deze subsectie vermelde soorten gevaarlijke goederen, waarvoor de adviseur onder de in 1.8.3.12 genoemde voorwaarden is geëxamineerd.

---

### **1.8.3.14; Examenvragen**

De lidstaat of het exameninstituut stelt in de loop van de tijd een catalogus samen van vragen die op het examen zijn gesteld.

---

### **1.8.3.15; Scholingscertificaat**

Het scholingscertificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld overeenkomstig het model in 1.8.3.18 en wordt door alle lidstaten erkend.

---

### **1.8.3.16; Geldigheidsduur en verlenging van het scholingscertificaat**

---

#### **1.8.3.16.1; Certificaat is 5 jaar geldig**

Het certificaat is vijf jaar geldig. De geldigheidsduur van het certificaat wordt vanaf het tijdstip waarop het afloopt met vijf jaar verlengd, indien de houder van het certificaat in het jaar voorafgaand aan de aflooptdatum voor een examen is geslaagd. Het examen moet door de bevoegde autoriteit zijn erkend.

---

#### **1.8.3.16.2; Doel van het deexamen**

Doel van het examen is om er zeker van te zijn dat de houder de noodzakelijke kennis, om de in 1.8.3.3 genoemde plichten te vervullen, bezit. De vereiste kennis is in 1.8.3.11 b) opgenomen en moet de sinds het verkrijgen van het laatste scholingscertificaat ingevoerde wijzigingen in de voorschriften bevatten. Het examen moet op dezelfde basis, als in 1.8.3.10

en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 beschreven, worden uitgevoerd en gecontroleerd worden. Echter, de houder behoeft de in 1.8.3.12.4 b) genoemde analyse van een specifiek geval niet uit te voeren.

---

### 1.8.3.17; Erkenning weg- en spoor diploma's

Aan de voorschriften van 1.8.3.1 t/m 1.8.3.16 wordt geacht te zijn voldaan indien de overeenkomstige bepalingen van Richtlijn 96/35/EG van de Raad van 3 juni 1996 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren <sup>4)</sup> alsmede de Richtlijn 2000/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2000 betreffende de minimumeisen voor het examen voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren <sup>5)</sup> worden toegepast.

<sup>4)</sup> Publicatieblad van de Europese gemeenschappen Nr. L 145 van 19 juni 1996, blz. 10

<sup>5)</sup> Publicatieblad van de Europese gemeenschappen Nr. L 118 van 19 mei 2000, blz. 41

---

### 1.8.3.18; Model van het certificaat

Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen  
Certificaat nr.:

.....  
Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft:

.....  
Naam:

.....  
Voorna(a)m(en):

.....  
Geboortedatum en -plaats:

.....  
Nationaliteit:

.....  
Handtekening van de houder:

.....  
Geldig tot en met ..... (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen

vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden verrichten:

- over de weg
- per spoor
- over de binnenwateren

Afgegeven door:

.....  
Datum:

.....  
Handtekening:

Verlengd tot en met:

.....

Door:

.....

Datum:

.....

Handtekening:

.....

---

#### ***1.8.4; Lijst van de bevoegde autoriteiten en instanties***

De Rijnsoeverstaten en België delen aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart de adressen van de autoriteiten en de door hun aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het ADNR, steeds onder vermelding van de toepasselijke bepaling van het ADNR, alsmede de adressen waaraan respectieve verzoeken gericht moeten worden.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart stelt uit de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Zij maakt deze lijst en de wijzigingen daarvan bekend aan de lidstaten.

---

#### **1.8.5; Meldingen gebeurtenissen met gevaarlijke goederen**

---

##### **1.8.5.1; Melding ongevallen en gebeurtenissen**

Indien zich tijdens het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een Rijnsoeverstaat of België een zwaar ongeval of gebeurtenis voordoet dan moet de belader, de vuller, de vervoerder of de geadresseerde zeker stellen dat aan de bevoegde autoriteit van de betreffende staat binnen 6 maanden een rapport wordt overgelegd.

---

##### **1.8.5.2; Rapport naar CCR**

Deze lidstaat zendt zo nodig een rapport aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met het doel andere lidstaten te informeren.

---

##### **1.8.5.3; Criteria voor te rapporteren gebeurtenissen**

Een overeenkomstig 1.8.5.1 te rapporteren gebeurtenis heeft zich voorgedaan, indien gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen of indien er een dreigend gevaar bestond van verlies van het product, indien persoonlijk letsel, schade aan het materiaal of milieu optrad, of indien de autoriteiten erbij betrokken waren en aan één of meer van de volgende criteria is voldaan:

Persoonlijk letsel betekent een gebeurtenis waarbij de dood of letsel is opgetreden die/dat rechtstreeks verband hield met de vervoerde gevaarlijke goederen, en waarbij het letsel

- a) intensieve medische behandeling vereist,
- b) een verblijf van ten minste één dag in een ziekenhuis vereist, of
- c) het onvermogen tot werken gedurende ten minste drie opeenvolgende dagen tot gevolg heeft.

Verlies van product betekent het vrijkomen van gevaarlijke goederen

- a) van de Klasse 1, de Klasse 2 en de Verpakkingsgroep I of andere stoffen, die niet onder een Verpakkingsgroep vallen, vanaf 50 kg of 50 liter,
- b) van de Verpakkingsgroep II vanaf 333 kg of 333 liter, of
- c) van de Verpakkingsgroep III vanaf 1 000 kg of 1 000 liter.

Het criterium voor verlies van product is ook van toepassing indien er een dreigend gevaar van verlies van product bestond wat betreft de bovengenoemde hoeveelheden. Dit moet doorgaans worden aangenomen indien, als gevolg van structurele schade, de middelen van omsluiting niet langer voor verder vervoer geschikt zijn of indien om één of andere reden een voldoende veiligheidsniveau niet langer is gewaarborgd (bijv. als gevolg van vervorming van tanks of containers, kantelen van een tank of brand in de onmiddellijke omgeving).

Indien er gevaarlijke goederen van Klasse 6.2 bij betrokken zijn, is de verplichting tot rapporteren van toepassing zonder beperking van de hoeveelheid.

Bij gebeurtenissen waarbij radioactieve stoffen van Klasse 7 betrokken zijn, zijn de criteria voor verlies van product:

- a) elk vrijkomen van radioactief materiaal uit de colli;
- b) blootstelling leidend tot overschrijving van de grenswaarden die zijn afgebakend in de voorschriften voor bescherming van werknemers en personen uit het publiek tegen ioniserende straling (Blad II van de IAEA Veiligheidsreeks Nr. 115 - Internationale fundamentele veiligheidsnormen ter bescherming tegen ioniserende straling voor veiligheid van stralingsbronnen); of
- c) daar waar redenen bestaan om aan te nemen dat enige veiligheidsfunctie van een collo aanzienlijk is teruggelopen (omsluiting, afscherming, thermische bescherming of criticaliteit), welke het collo ongeschikt kan hebben gemaakt voor verder vervoer zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen.

### **Opmerking:**

*Zie de voorschriften voor onbestelbare zendingen in 7.5.11 Aanvullend voorschrift CV 33 (6) van het ADR of CW 33 (6) van het RID.*

Schade aan materiaal of milieu betekent het vrijkomen van gevaarlijke goederen, ongeacht de hoeveelheid, waarbij de geschatte schade meer bedraagt dan 50 000 Euro.

Voor dit doel mag schade aan enig rechtstreeks betrokken middel van vervoer dat gevaarlijke goederen bevat en aan de infrastructuur van de modaliteit niet in aanmerking worden genomen.

Betrokkenheid van autoriteiten betekent het rechtstreeks betrokken zijn van de autoriteiten of hulpverleningsinstanties tijdens de gebeurtenis waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn alsmede de evacuatie van personen of sluiting van verkeerswegen

(wegen/spoorwegen/binnenwateren) gedurende ten minste drie uur als gevolg van het door de gevaarlijke goederen ontstane gevaar.

Zonodig kan de bevoegde autoriteit nadere van toepassing zijnde informatie vragen.

---

#### ***1.8.5.4; Model rapport van gebeurtenissen***

### **Model voor een rapport over gebeurtenissen bij het vervoer van gevaarlijke goederen**

#### **Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADNR**

Nummer van het rapport: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Belader.....

Europees Scheepsidentificatienummer: .....

Drogelading schip (enkelwandig/dubbelwandig): .....

Tankschip type: .....

Adres.....

Naam contact persoon: ..... Telefoon: .....

Telefax/E-mail: .....: .....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. Modaliteit</b>	
<input type="checkbox"/> Waterweg	<input type="checkbox"/> Uniek Europees scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief):
<b>2. Datum en plaats van de gebeurtenis</b>	
Jaar: ..... Maand: ..... Dag: ..... Tijdstip: .....	
<input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad-/los-/overslagterrein Plaats/Land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk	<b>Opmerkingen</b> ..... ..... .....
<b>3. Topografie</b>	
<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
<b>4. Bijzondere weersomstandigheden</b>	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> Gladheid <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweer <input type="checkbox"/> Storm <input type="checkbox"/> Temperatuur: ... °C	
<b>5. Beschrijving van de gebeurtenis</b>	
<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage / Plaats en omvang van de schade (met aanvullende beschrijving) <input type="checkbox"/> Zinken <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Technische storing (facultatief) <input type="checkbox"/> Menselijk falen (facultatief) <input type="checkbox"/> Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: ..... ..... ..... ..... .....	

6. Betrokken gevaarlijke stoffen						
UN-nummer <sup>1)</sup>	Klasse	Verpakingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) <sup>2)</sup>	Middelen omsluiting volgens 1.2.1 ADNR <sup>3)</sup>	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting <sup>4)</sup>
<sup>1)</sup> Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven			<sup>2)</sup> Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3			
<sup>3)</sup> Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Reservoirwagen 8 Tankwagen 9 Batterijwagen (spoor) 10 Batterijwagen (weg) 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Transporttank 17 Droge laderschip - enkel- / dubbelwandig 18 Tankschip - Type			<sup>4)</sup> Geef het van toepassing zijnde nummer aan 1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek			

**7. Oorzaak van de gebeurtenis** (voorzover deze eenduidig bekend is)

Technische storing

Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak

Andere: .....

**8. Gevolgen van de gebeurtenis**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal: .....)

Gewonden (aantal: .....)

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal/milieu:

Geschat schadebedrag < 50.000 Euro

Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van autoriteiten:

Ja →  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen

Zo nodig kan de bevoegde autoriteit verzoeken om aanvullende relevante informatie.

**1.8.6- 1.8.9 gereserveerd**

---

## **1. 9; Gereserveerd**

gereserveerd

---

### **1.10 Voorschriften voor de beveiliging**

*Opmerking: Onder "beveiliging" wordt in dit hoofdstuk verstaan de maatregelen of voorzorgsmaatregelen die getroffen moeten worden om de diefstal of het misbruik van gevaarlijke goederen waardoor personen, goederen of het milieu gevaar kunnen lopen, te beperken.*

---

#### **1.10.1; Algemene voorschriften**

##### **Algemene voorschriften**

---

##### **1.10.1.1; Verantwoording deelnemende personen**

Alle aan het vervoer van gevaarlijke stoffen deelnemende personen moeten overeenkomstig hun verantwoordelijkheden de in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften voor de beveiliging in acht nemen.

---

##### **1.10.1.2; Aanbieden tot vervoer**

Gevaarlijke goederen mogen slechts aan vervoerders ter vervoer worden aangeboden, van wie de identiteit op passende wijze is vastgesteld.

---

##### **1.10.1.3; Ligplaatsen beveiligd**

Ligplaatsen binnen overslaginstallaties voor gevaarlijke goederen, moeten op deugdelijke wijze worden beveiligd, goed verlicht en, voor zover mogelijk en passend voor publiek toegankelijk zijn.

---

##### **1.10.1.4; Identiteitsbewijs**

Van ieder lid van de bemanning van een schip waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd, moet tijdens het vervoer een identiteitsbewijs, voorzien van foto, aan boord zijn.

---

##### **1.10.1.5; Controles en beveiligingsmaatregelen**

Controles met betrekking tot de veiligheid als bedoeld in 1.8.1 moeten ook passende beveiligingsmaatregelen omvatten.

---

##### **1.10.1.6; Lijst van geldige verklaringen**

De bevoegde autoriteit moet een lijst met betrekking tot geldige verklaringen voor deskundigen als bedoeld in 8.2.1, die door hem of door hem erkende instellingen zijn afgegeven, actueel houden.

---

## **1.10.2; Onderricht met het oog op de beveiliging**

---

### **1.10.2.1; Onderricht**

Het in Hoofdstuk 1.3 vastgelegde basisonderricht en opfrisonderricht moet ook onderdelen bevatten die het bewustzijn met betrekking tot de beveiliging omvatten. Het opfrisonderricht met betrekking tot de beveiliging behoeft niet alleen met wijzigingen van de voorschriften verband te houden.

---

### **1.10.2.2; Trainingen**

De training van het bewustzijn met betrekking tot de beveiliging moet zich richten op de soort van risico's, het herkennen ervan en de methoden ter verkleining van deze risico's. De training moet kennis met betrekking tot eventuele beveiligingsplannen overeenkomstig het werk- en verantwoordelijkheidsterrein van het individu en zijn rol bij het omzetten van deze plannen bevatten.

---

## **1.10.3; Voorschriften voor gevaarlijke goederen met een hoog gevaarpotentieel**

### **Voorschriften voor gevaarlijke goederen met een hoog gevaarpotentieel**

#### **Opmerking:**

*Gevaarlijke goederen met een hoog gevaarpotentieel zijn die, waarbij de mogelijkheid bestaat van misbruik voor terroristische doeleinden en daarmee het gevaar van zwaarwegende gevolgen, zoals het verlies van talrijke mensenlevens en massale vernielingen.*

---

### **1.10.3.1; Goederen met hoog gevaarpotentieel**

De lijst met gevaarlijke goederen met een hoog gevaarpotentieel is in Tabel 1.10.5 opgenomen.

---

### **1.10.3.2; Beveiligingsplannen**

---

#### **1.10.3.2.1; Beveiligingsplannen naleven**

De bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevaarpotentiaal als bedoeld in Tabel 1.10.5 betrokken vervoerders, afzenders evenals andere betrokkenen als bedoeld in 1.4.2 en 1.4.3 moeten beveiligingsplannen die ten minste de in 1.10.3.2.2 opgenomen elementen bevatten, vaststellen, invoeren en naleven.

---

### 1.10.3.2; Elementen beveiligingsplannen

Ieder beveiligingsplan moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- a)** specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van beveiliging aan personen, die over de vereiste bevoegdheden en kwalificaties beschikken om hun verantwoordelijkheden uit te voeren;
- b)** opgave van de betrokken gevaarlijke goederen of het type van de betrokken gevaarlijke goederen;
- c)** beoordeling van de alledaagse werkzaamheden en de daaruit voortvloeiende risico's inclusief de voor het vervoer noodzakelijk oponthoud, het voor het verkeer noodzakelijk verblijf van de goederen in de schepenvoor, tijdens en na de verandering van plaats, en de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen ten behoeve van het wisselen van vervoersmodaliteit of vervoermiddel (overslag), voorzover van toepassing;
- d)** duidelijke beschrijving van de maatregelen die ter verkleining van de risico's in overeenstemming met de verantwoordelijkheden en plichten van de betrokkenen genomen moeten worden, inclusief:
  - onderricht;
  - beveiligingsbeleid (bijv. maatregelen bij verhoogde bedreiging, onderzoek bij de aanstelling van personeel, het plaatsen van personeel op bepaalde plaatsen, enz.);
  - werkwijze van het bedrijf (bijv. keus en gebruik van routes, voorzover deze bekend zijn, toegang tot gevaarlijke goederen tijdens de tussenopslag [zoals in c)], nabijheid tot bedreigde infrastructuurinstallaties, enz.);
  - de ter verkleining van de risico's te gebruiken uitrustingen en hulpmiddelen;
- e)** doelmatige en geactualiseerde procedures voor de melding van en het gedrag bij bedreigingen, inbreuk op de beveiliging of daarmee samenhangende voorvallen;
- f)** methoden voor de evaluatie en toetsing van de beveiligingsplannen en methoden voor de periodieke beoordeling en actualisering van de plannen;
- g)** maatregelen ter waarborging van de fysieke beveiliging van de in het beveiligingsplan opgenomen vervoersinformatie en
- h)** maatregelen ter waarborging dat de verspreiding van de zich in het beveiligingsplan bevindende informatie met betrekking tot het vervoer tot die personen beperkt is, die deze informatie nodig hebben. Deze maatregelen mogen de elders in het ADNR voorgeschreven terbeschikkingstelling van informatie niet uitsluiten.

#### **Opmerking:**

*Vervoerders, afzenders en geadresseerden behoren met elkaar en met de bevoegde autoriteit samen te werken om aanwijzingen voor eventuele bedreigingen uit te wisselen, geschikte beveiligingsmaatregelen te nemen en om op voorvallen, die de beveiliging in gevaar brengen, te reageren.*

---

### 1.10.3.3; Uitrusting van schepen

Schepen, die gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel vervoeren als bedoeld in Tabel 1.10.5, moeten met bedrijfskundige of technische maatregelen tegen ongeoorloofd gebruik van het schip of de gevaarlijke goederen zijn uitgerust. Het gebruik van deze beschermingsmaatregelen mag de noodhulpverlening niet in gevaar brengen.

**Opmerking:**

*Voorzover deze geschikt zijn en de noodzakelijke uitrustingen reeds aanwezig zijn, moeten telemetriesystemen of andere methoden of inrichtingen, die het volgen van het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel als bedoeld in zie Tabel 1.10.5 mogelijk maken, ingezet worden.*

---

**1.10.4; Beperkte hoeveelheden**

De voorschriften in 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing indien de hoeveelheden per schip niet groter zijn dan de in 1.1.3.6 van het ADNR genoemde hoeveelheden.

---

**1.10.5; Lijst van gevaarlijke goederen met hoog potentieel**

*Lijst van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel*

Tabel 1.10.5 Lijst van gevaar- lijke goederen met een hoog gevaarpotentieel	Sub- Klasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank of Lading- tank (liter) <sup>c)</sup>	Los gestort (kg) <sup>d)</sup>	Colli (kg)
Klasse					
1	1.1	ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.2	ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.3	ontplobbare stoffen en voorwerpen van de compatibiliteitsgroep 'C'	a)	a)	0
	1.4	Ontplobbare stoffen van de UN-nummers 0104, 0237, 255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500	a)	a)	0
	1.5	ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a)	0
2		brandbare gassen (classificatiecodes met alleen de letter 'F')	3000	a)	b)
		giftige gassen (classificatiecodes met de letter(s) 'T', 'TF', 'TC', 'TO', 'TFC' of 'TOC') met uitzondering van spuitbussen	0	a)	0
3		brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a)	b)
		vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vloeistoffen)	0	a)	0
4.1		ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplobbare vaste stoffen)	a)	a)	0
4.2		stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
4.3		stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
5.1		oxiderende vloeibare stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
		perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsies, -suspensies of -gels	3000	3000	b)
6.1		giftige stoffen van de verpakkingsgroep I	0	a)	0
6.2		infectueuze stoffen van de categorie 'A' (UN-nummer 2814 en 2900)	a)	0	0
7		radioactieve stoffen	3000 A1 (in speciale toestand) resp. 3000 A2 in collij van het Type B of Type C		
8		bijtende stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)

a) niet relevant

b) ongeacht de hoeveelheid zijn de voorschriften in 1.10.3 niet van toepassing.

c) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien vervoer in tanks is toegestaan overeenkomstig Hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom (10) of (12) van het ADR. Voor stoffen die niet ten vervoer in tanks zijn toegelaten, is de aanduiding in deze kolom niet relevant

d) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien los gestort vervoer is toegestaan overeenkomstig Hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom (10) of (17) van het ADR. Voor stoffen die niet los gestort ten vervoer zijn toegelaten, is de aanduiding in deze kolom niet relevant.

---

### **1.10.6; Radioactieve stoffen**

Bij gebruik van de voorschriften van de "Convention on Physical Protection of Nuclear Material" (Overeenkomst met betrekking tot de fysische beveiliging van kernmateriaal) en het IAEA-document INFCIRC/225 (Rev.4) wordt voor radioactieve stoffen voldaan aan de voorschriften van dit hoofdstuk.

---