

ROSR Bijlagen

Bijlage A; Model aanvraag onderzoek

Aanvraag van een onderzoek

Voor het hieronder beschreven vaartuig wordt bij de Commissie van Deskundigen te een eerste onderzoek/ bijzonder onderzoek/ aanvullend onderzoek/ vrijwillig onderzoek aangevraagd.

1	Naam en woonplaats van de eigenaar:	
2	Naam van het vaartuig:	
3	Plaats en no. van teboekstelling:	
4	Thuishaven:	
5	Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer:	
6	Soort van het vaartuig:	
7*)	Bijzondere eigenschappen:	
8	Naam en plaats van de bouwwerf:	
9	Bouwjaar:	
10	Laadvermogen of waterverplaatsing:	t*)/m3*)
11	Aantal hoofdmotoren:	
12	Totale vermogen van de hoofdmotoren:	kW
13	Aantal hoofdschroeven:	
14	Het certificaat van onderzoek wordt aangevraagd voor de vaart:	
	- op de Rijn*)	
	- tussen en *)	
15	Het vaartuig	
	- werd niet eerder onderzocht*)	
	- werd voor het laatst onderzocht te op *)	
16*)	Het vaartuig is in het bezit van een verklaring van het erkende classificatiebureau (artikel 2.12).	
	afgegeven op	
	geldig tot	
17*)	Het schip is in het bezit van een certificaat van goedkeuring, afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)	
	d.d.	

	door
	geldig tot
18	Voor het onderzoek voorgestelde datum, plaats en tijd:
19	Adres, waaraan het antwoord en eventuele mededelingen kunnen worden verzonden:
20	De volgende bescheiden zijn ter inzage bij deze aanvraag gevoegd:
	a)*) de scheepsbrief,
	b)*) het document betreffende de toekenning van het officiële scheepsnummer,
	c)*) de meetbrief,
	d)*) de bescheiden betreffende de stoomketels en andere drukvaten,
	e)*) het certificaat van goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn,
	f)*) de verklaring betreffende het vooronderzoek,
	g)*) de verklaring, afgegeven door het erkende classificatiebureau,
	h)*) een schema van de elektrische installaties en bedieningsinstrumenten,
	i)*) het getuigschrift over de vast ingebouwde brandblusinstallaties,
	k)*) de verklaring betreffende de vloeibaar-gasinstallaties,
	l)*) tekeningen en gegevens voor berekeningen betreffende passagiersschepen,
	m)*) overige gegevens voor berekeningen en bewijzen.
	..... , de
	(plaats)
	(Handtekening van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger)
21	Naam en adres aan welke de rekening kan worden gestuurd:

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Aanwijzingen bij nr.:

6	Voor schepen aangeven: sleeptank, duwboot, motorvrachtschip, motortankschip, sleeptankschip, vrachtduwbak, tankduwbak, zeeschipbak, passagiersschip, zeeschip of ander soort schip. Bij drijvende werktuigen nauwkeurig het soort werktuig aangeven. Bij schepen en drijvende werktuigen het voornaamste bouw materiaal aangeven.
7	Aangeven of het vaartuig ook voor andere doeleinden zal worden gebruikt als met de bouwwijze daarvan overeenkomt: geschikt als sleeptank, als duwboot, om gekoppeld te varen, als duwbak, als sleepschip, als passagiersschip enz.
10	Naar schatting, indien het vaartuig niet is gemeten.

20. 1)	Bij passagiersschepen geven de tekeningen (dektekeningen, langsdoorsnede, dwarsdoorsnede door de hoofdspanten) inlichtingen over de afmetingen en de bouwwijze van het schip; zij worden vergezeld door schetsen van de te meten oppervlakken op een zodanige schaal, dat de afmetingen daarin kunnen worden ingevuld.
--------	--

Bijlage B ; Model van een Certificaat van Onderzoek

BIJLAGE B - MODEL VAN HET CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

No. SI 00000

Rotterdam,

De Commissie van Deskundigen
te Rotterdam

Stempel

.....
(ondertekening)

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, indien het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, nadat het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de registratie of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van Deskundigen. Daarbij moet hij het certificaat van onderzoek voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.

CCR 2008-II. protocol 15 wijzigt de 2e allinea als volgt:

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van de teboekstelling of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van Deskundigen. Daarbij moet hij het certificaat van onderzoek voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.

Certificaat van Onderzoek No. SI 00000 Van de Commissie van Deskundigen te Rotterdam

1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig Schiptype onbekend	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer
4. Naam en adres van de eigenaar		
5. Plaats en nummer van toeboekstelling	6. Thuishaven	
7. Bouwjaar	8. Naam en plaats van de bouwwerf	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat van Onderzoek No. afgegeven op: door de Commissie van Deskundigen te		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van het eigen onderzoek d.d. de verklaring van het erkende classificatiebureau gedateerd voor de vaart op de Rijn tussen en met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgende aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op		
*) Verandering(en) onder nummer(s):..... Nieuwe tekst:.....		
*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum..... De Commissie van Deskundigen (stempel)		

<p>12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:</p> <p>1..... 2..... 3..... 4.....</p>																
<p>13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door</p> <p>– drie paar inzinkingsmerken</p> <p>De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen, zij zijn daartoe aangevuld met cijfers, die de diepgang aangeven.</p>																
<p>14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder nr. 15 en nr. 51 aangegeven beperkingen geschikt om:</p> <table><tr><td>1. te duwen</td><td>4. langzij gekoppeld meegevoerd te worden</td></tr><tr><td>1.1 met starre verbindingen</td><td>5. te slepen</td></tr><tr><td>1.2 met gestuurde knikverbindingen</td><td>5.1 van schepen zonder eigen voortstuwing</td></tr><tr><td>2. Geduwd te worden</td><td>5.2 van schepen met eigen voortstuwing</td></tr><tr><td>2.1 met starre verbindingen</td><td>5.3 alleen in de opvaart</td></tr><tr><td>2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel</td><td>6. gesleept te worden</td></tr><tr><td>2.3 met gestuurde knikverbindingen</td><td>6.1 als schip met eigen voortstuwing</td></tr><tr><td>3. een ander vaartuig langzijde gekoppeld mee te voeren</td><td>6.2 als schip zonder eigen voortstuwing</td></tr></table>	1. te duwen	4. langzij gekoppeld meegevoerd te worden	1.1 met starre verbindingen	5. te slepen	1.2 met gestuurde knikverbindingen	5.1 van schepen zonder eigen voortstuwing	2. Geduwd te worden	5.2 van schepen met eigen voortstuwing	2.1 met starre verbindingen	5.3 alleen in de opvaart	2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6. gesleept te worden	2.3 met gestuurde knikverbindingen	6.1 als schip met eigen voortstuwing	3. een ander vaartuig langzijde gekoppeld mee te voeren	6.2 als schip zonder eigen voortstuwing
1. te duwen	4. langzij gekoppeld meegevoerd te worden															
1.1 met starre verbindingen	5. te slepen															
1.2 met gestuurde knikverbindingen	5.1 van schepen zonder eigen voortstuwing															
2. Geduwd te worden	5.2 van schepen met eigen voortstuwing															
2.1 met starre verbindingen	5.3 alleen in de opvaart															
2.2 met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6. gesleept te worden															
2.3 met gestuurde knikverbindingen	6.1 als schip met eigen voortstuwing															
3. een ander vaartuig langzijde gekoppeld mee te voeren	6.2 als schip zonder eigen voortstuwing															
<p>*) Verandering(en) onder nummer(s):.....</p> <p>Nieuwe tekst:.....</p> <p>*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum..... De Commissie van Deskundigen <i>(stempel)</i> <i>(ondertekening)</i></p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>																

Certificaat van Onderzoek No. SI 00000 Van de Commissie van Deskundigen te Rotterdam

16. Meetbrief		afgegeven door:		op:	
17a. Lengte o.a.	m	18a. Breedte o.a.	m	19. Grootste diepgang	20. Vrijboord
17b. Lengte L	m	18b. Breedte B	m	m	0 cm
21. Laadvermogen/Waterverplaatsing		22. Aantal passagiers		23. Aantal bedden voor passagiers	
24. Aantal waterdichte dwarschotten		25. Aantal laadruimen		26. Soort luikenkap	
27. Aantal voortstuwingsmotoren		28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie kW		29. Aantal hoofdschroeven	
30. Aantal boegankerlieren		waarvan met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren waarvan met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken		33. Aantal sleeplieren		waarvan met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting Aantal hoofdrollen		Hoofdaandrijving:		- hand	- elektrisch
				- elektrisch/hydraulisch	- hydraulisch
Andere installaties:		Soort:			
Flankingroer		Aandrijving		- hand	- elektrisch/hydraulisch
				- elektrisch	- hydraulisch
Boegbesturingsinstallatie:		Afstandbediend Aan en afstellen op afstand			
		- boegroer			
		- boegstraal			
		- andere inrichting			
35. Lensinrichtingen		aantal		capaciteit	
Berekende totale capaciteit 1/min		motorlenspomp		aantal handlenspomp	
				1/min	
*) Verandering(en) onder nummer(s):.....					
Nieuwe tekst:.....					
.....					
.....					
.....					
*) Deze bladzijde is vervangen.					
Plaats en datum.....		De Commissie van Deskundigen			
(stempel)		.....		
				
		(ondertekening)			

Met ingang van 1 april 2008:

“35. Lensinrichting
Aantal lenspompen, waarvan gemotoriseerd,
Minimumdebiet eerste lenspomp l/min
tweede lenspomp l/min”

b. Onderdeel 36 komt als volgt te luiden:

“36. Aantal en plaats van afsluiters als bedoeld in art. 8.08, tiende en elfde lid.”

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in art. 8.06, tiende en elfde lid.			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
-	- kg	-	- kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boeganker- kettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
-	- m	-	kN
Aantal hekanker- kettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
-	- m	-	kN
39. Meerdraden			
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
40. Sleepdraden			
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	- kN
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cylinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitierglement bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in het Rijnvaartpolitierglement.			
*) Verandering(en) onder nummer(s):.....			
Nieuwe tekst:.....			
.....			
.....			
.....			
*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats en datum.....	De Commissie van Deskundigen		
(stempel)	.....	
		
	(ondertekening)		

<p>42 Overige uitrusting Werplijn Loopplank volgens artikel 10.02, lid 2 d*)/ volgens artikel 15.06, lid 12*), lengte m</p> <p>Bootschaak Aantal verbandtrommels Verrekijker Bord betreffende het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs Buitenboordtrap /-ladder *)</p>	<p>Intercom</p> <p>Marifoon installatie</p> <p>Kranen</p>	<p>tweezijdig afwisselend*) tweezijdig tegelijkertijd*) Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon*)</p> <p>schip-schipverkeer nautische informatie schip havendienst</p> <p>volgens artikel 11.12 lid 9*) andere kranen met bedrijfslast tot 2000 kg *)</p>
<p>43 Inrichtingen voor het bestrijden van brand Aantal draagbare blustoestellen, brandbluspompen, brandkranen....., Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. neen/ aantal*) Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. neen/ aantal.....*) De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp ja/ neen*)</p>		
<p>44 Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien, waaronder met licht, met drijvende lijn.....*) Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon/ overeenkomstig EN 395 : 1998 of EN 396 : 1998 *) Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat/ overeenkomstig EN 1914 : 1997 *) Platform of inrichting volgens artikel 5.15, lid 5 of 6 *) Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatieinrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 *) Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers *) Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal persoonlijke reddingsmiddelen *) Twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, aantal..... vluchtmaskers *) Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen:</p>		
<p>45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.</p> <p>Het schip is voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar.</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>		

Volgens de wijziging binnenvaartregeling wordt punt 45:

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.

Het schip is voorzien van éénmansstuurstelling voor het varen op radar. Ja / Nee *)

CCR 2008-I - 24 wijzigt punt 44 als volgt:

4.4	Reddingsmiddelen
4.	Aantal reddingsboeien, waaronder met licht, met drijvende lijn.....*) Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon/overeenkomstig EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006*) Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat/overeenkomstig EN 1914 : 1997 *) Platform of inrichting volgens artikel 15.15, lid 5 of 6 *) Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatieinrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 *) Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers *) Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal persoonlijke reddingsmiddelen *) Twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, aantal..... vluchtmaskers *) *) Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen:

46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): A1 + A2 + B

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09
 Het schip voldoet*)/voldoet niet*) aan artikel 23.09 lid 1.1*) / 23.09 lid 1.2*)
 De minimum-bemanning wordt op grond van artikel 23.13 als volgt verhoogd*)/niet verhoogd*):

	exploitatiewijze		
	A1	A2	B
matroos.....			
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Minimum bemanning volgens artikel 23.14

	exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden

*) Verandering(en) onder nummer(s):.....
 Nieuwe tekst:.....

*) Deze bladzijde is vervangen.
 Plaats en datum..... De Commissie van Deskundigen

 (stempel) (ondertekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>
<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>
<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>

Certificaat van Onderzoek No. SI 00000 Van de Commissie van Deskundigen te Rotterdam

<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>
<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>
<p>49. Verlenging/bekrachtiging *) van de geldigheid van het certificaat Verklaring van aanvullend/bijzonder *) onderzoek</p> <p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende klassificatiebureau: d.d.: getoond.</p> <p>De reden van dit onderzoek/deze verklaring *) was</p> <p>Gezien het resultaat van het onderzoek/deze verklaring *) wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd/verlengd *) tot:</p> <p>Plaats: Datum: <i>Stempel</i> De Commissie van Deskundigen: (Ondertekening)</p> <p>*) Doorhalen wat niet van toepassing is</p>

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige.....

Gezien zijn verklaring d.d. is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot.....

Plaats

De Commissie van Deskundigen

.....
(deskundige)

(Stempel)

.....
(ondertekening)

*) Verandering(en) onder nummer(s):.....

Nieuwe tekst:.....
.....
.....

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum.....

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

.....
(ondertekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d..... geldig tot.....

wordt

– na gehouden controle door de deskundige.....

– gezien de verklaring no..... d.d.

verlengd tot

Plaats:, de.....

De Commissie van Deskundigen:

.....

(Stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d..... geldig tot.....

wordt

– na gehouden controle door de deskundige.....

– gezien de verklaring no..... d.d.

verlengd tot

Plaats:, de.....

De Commissie van Deskundigen:

.....

(Stempel)

(ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d..... geldig tot.....

wordt

– na gehouden controle door de deskundige.....

– gezien de verklaring no..... d.d.

verlengd tot

Plaats:, de.....

De Commissie van Deskundigen:

.....

(Stempel)

(ondertekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

*) Verandering(en) onder nummer(s):.....

Nieuwe tekst:.....
.....
.....
.....

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum.....

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

.....
.....

(ondertekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

Bijlage C ; Model van het register der certificaten

REGISTER DER CERTIFICATEN VAN ONDERZOEK

Commissie van Deskundigen

.....

Register der Certificaten

Jaar

Met ingang van 1 april 2007 is de koptekst "officieel scheepsnummer" vervangen door "Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer"

Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn

(Linker blad)

Certificaat			Naam van het vaartuig	Officieel scheepsnummer	Eigenaar		Teboekstelling		Soort schip
No.	Dag	Maand			Naam	Woonplaats	Plaats	No.	

Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn

(Rechter blad)

Laadvermogen volgens meetbrief of waterverplaatsing			Geldig op de Rijn		Aanvullende en bijzondere onderzoeken, intrekkingen en ongeldigheidsverklaringen van het certificaat	Certificaat geldig tot	Overige opmerkingen
Datum meetbrief	IJKmerk	t of m ³	tussen	en			

*) Bij ontbreken van een meetbrief moet het laadvermogen of de waterverplaatsing bij benadering worden aangegeven.

Bijlage D, model 1; voorlopig certificaat - droge lading schip

Voorlopig Certificaat van Onderzoek *) / van Goedkeuring *)			
No.			
1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer”	
4. Naam en woonplaats van de eigenaar:	..... .....	
5. Lengte L/L _{wl} *)	Aantal passagiers.....	Aantal bedden voor passagiers*)	
6.1. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievorm	A1*), A2*), B*)		
6.2.* Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09 Het schip voldoet *) / voldoet niet *) aan artikel 23.	09, lid 1.1 *) / artikel 23.09, lid 1.2 *)		
De minimum bemanning wordt op grond van artikel	23.13 als volgt versterkt* / niet versterkt*.		
		Exploitatiewijze	
		A1	A2
Matroos			
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver			
Opmerkingen en bijzondere eisen:	..... .....	
6.3. Minimum bemanning op grond van artikel 23.14	..... .....	
7. Vloeibaar-gasinstallatie(s)			

De verklaring is geldig tot		
8. Bijzondere voorwaarden.....		
9. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	zie ommezijde*)	
10. Geldigheid Het voorlopig certificaat van onderzoek*)/ van	goedkeuring *) is geldig tot	(datum)
voor de vaart *)/ voor een eenmalige reis *) op	de Rijn *) tussen .....en *)
11. (plaats),.....	(datum),..... (plaats), ..... .....	..... ....(datum)
Bevoegde autoriteit certificaat van goedkeuring	Commissie van Deskundigen	
Stempel.....	Stempel	
(Handtekening)	(Handtekening)	
*) <i>Doorhalen wat niet van toepassing is.</i>		

9.	Vervoer van gevaarlijke stoffen	
9.1.	Soort schip:	.....
9.2.	Extra eisen:	Schip als bedoeld in 7.1.2.19.1 ¹⁾ Schip als bedoeld in 7.2.2.19.3 ¹⁾ Het schip voldoet aan de aanvullende constructievoorschriften voor dubbelwandige schepen in 9.1.0.80 t/m 9.1.0.95 / 9.2.0.80 t/m 9.2.0.95 ¹⁾
9.3.	Extra opmerkingen:	..... .
¹⁾ <i>Indien niet van toepassing doorhalen.</i>		

Bijlage D, model 1; Beter leesbaar (Duits, PDF)

Vorläufiges Schiffsattest*) / Vorläufiges Zulassungszeugnis *)

Nr.

1. Name des Fahrzeuges	2. Art des Fahrzeuges	3. Amtliche Schiffsnummer
4. Name und Adresse des Eigners		
5. Länge L/ L _{we} *) Anzahl Fahrgäste Anzahl Betten*)		
6. Besatzung:		
6.1 Das Fahrzeug ist geeignet für die Betriebsform A1 ^{?)} , A2 ^{?)} , B ^{?)} .		
6.2 Ausrüstung des Schiffes nach § 23.09 Das Schiff erfüllt*) / erfüllt nicht*) § 23.09 Nr. 1.1*) / § 23.09 Nr. 1.2*). Die Mindestbesatzung muss nach § 23.13 wie folgt erhöht ^{?)} / nicht erhöht ^{?)} werden:		
	Betriebsform	
	A ₁	A ₂
Matrose .....	.....	.....
Ersatz Matrose durch Matrosen-Motorwart .....	.....	.....
Bemerkungen und besondere Auflagen:		
6.3 Mindestbesatzung nach § 23.14.		
7. Flüssiggasanlage(n) Die Bescheinigung ist gültig bis zum		
8. Besondere Bedingungen:		
9. Beförderung gefährlicher Güter siehe Rückseite ^{?)}		
10. Gültigkeit Das vorläufige Schiffsattest ^{?)} / vorläufiges Zulassungszeugnis ^{?)} ist gültig bis für die Fahrt ^{?)} / für eine einmalige Fahrt ^{?)} (Datum) auf dem Rhein ^{?)} von bis ^{?)}		
11. Ort Datum	..... Ort Datum	..... Untersuchungskommission
Zuständige Behörde für das vorläufige Zulassungszeugnis	.....
Siegel	..... Unterschrift	Siegel
	..... Unterschrift	..... Unterschrift

*) Nichtzutreffendes streichen

Bijlage D, model 2; voorlopig certificaat - tankschip

Voorlopig Certificaat van Onderzoek *) / van Goedkeuring *)			
No.			
1. Naam van het vaartuig	2. Soort vaartuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer?	
4. Naam en woonplaats van de eigenaar:	..... .....	
5. Lengte L/L _{wl} *)	Aantal passagiers.....	Aantal bedden voor passagiers*)	
6.1. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievorm	A1*), A2*), B*)		
6.2.* Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09 Het schip voldoet *) / voldoet niet *) aan artikel 23.	09, lid 1.1 *) / artikel 23.09, lid 1.2 *)		
De minimum bemanning wordt op grond van artikel	23.13 als volgt versterkt* / niet versterkt*.		
		Exploitatiewijze	
		A1	A2 B
Matroos			
Vervanging van matroos door matroos- motordrijver			
Opmerkingen en bijzondere eisen:	..... .....	
6.3. Minimum bemanning op grond van artikel 23.14	..... .....	

7. Vloeibaargasinstallatie(s) De verklaring is geldig tot		
8. Bijzondere voorwaarden.....		
9. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	zie ommezijde*)	
10. Geldigheid Het voorlopig certificaat van onderzoek*)/ van	goedkeuring *) is geldig tot	(datum)
voor de vaart *)/ voor een eenmalige reis *) op	de Rijn *) tussen .....en*)
11. (plaats),.....	(datum),..... ...(plaats), ..... .....	..... (datum)
Bevoegde autoriteit certificaat van goedkeuring	Commissie van Deskundigen	
Stempel.....	Stempel	
(Handtekening)	(Handtekening)	
*) Doorhalen wat niet van toepassing is.		

ADNR - deel van het voorlopige Certificaat van Onderzoek / van Goedkeuring

9.	Vervoer gevaarlijke goederen	
9.1	Tankschip van het type	.....
9.2	Uitvoering van de ladingtank:	1. Druktank ¹⁾²⁾
		2. Ladingtank, gesloten ¹⁾²⁾
		3. Ladingtank, open met vlamkerend rooster ¹⁾²⁾

		4. Ladingtank, open ¹⁾²⁾	
9.3	Type van de ladingtank:	1. Onafhankelijke ladingtank ¹⁾²⁾	
		2. Geïntegreerde ladingtank ¹⁾²⁾	
		3. Ladingtankwand geen scheepshuid ¹⁾²⁾	
9.4	Openingsdruk snelafblaasventiel / veiligheidsventiel	.....kPa ¹⁾²⁾	
9.5	Extra inrichtingen:		
	* Monstername-inrichting		
	Aansluitmogelijkheid	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	Monstername-opening	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* Watersproei-inrichting	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	Drukalarminrichting 40 kPa	Ja / Neen ¹⁾	
	* Verwarming		
	Verwarmingsmogelijkheid van de wal	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	Verwarmingsinstallatie aan boord	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* Koelinstallatie	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* Inertgasinstallatie	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* Pompkamer onder dek	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* Overdruk-inrichting	Ja / Neen ¹⁾	
	in		
	* gasverzamel- / gasafvoerleiding conform	.....
	Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd	Ja / Neen ¹⁾²⁾	
	* voldoet aan de constructievoorschriften, die volgen uit de opmerking(en) in kolom 20 van 3.2, Tabel C		
9.6	Elektrische inrichtingen:		
	* temperatuurklasse:	.....
	* explosiegroep:	.....
9.7	laadsnelheid:	.....m ³ /h of zie laadinstructie	
9.	toegestane dichtheid:	.....

8		
9. 9	extra opmerkingen:	.....
1)	<i>Indien niet van toepassing doorhalen</i>	
2)	<i>Indien geen éénsoortig type van de ladingtank: zie pagina 3.</i>	

Indien de ladingtanks van het tankschip niet van een éénsoortig type zijn of hun uitrusting is niet gelijk dan moet hun uitrusting hieronder worden aangegeven.

Tanknummer	0 1	0 2	0 3	0 4	0 5	0 6	0 7	0 8	0 9	1 0	1 1	12
Druktank												
Ladingtank gesloten												
Ladingtank, open met vlamkerend rooster												
Ladingtank open												
Onafhankelijke ladingtank												
Geïntegreerde ladingtank												
Ladingtankwand geen scheepshuid												
Openingsdruk snelafblaasventiel in kPa												
Aansluitmogelijkheid monstername-inrichting												
Monstername-opening												
Watersproei-inrichting												
Drukalarminrichting 40 kPa												
Verwarmingsmogelijkheid van Land												
Verwarmingsinstallatie aan boord												
Koelinstallatie												
Inertgasinstallatie												
Uitvoering van de gasverzamel / gasafvoerleiding conform 9.3.2.22.5 of 9.3.3.22.5												
Gasverzamelleiding en inrichtingen verwarmd												
Voldoet aan de constructievoorschriften die volgen uit de opmerking(en) in kolom 20 van 3.2, Tabel C												

Bijlage D, model 2; Beter leesbaar (Duits, PDF)

Vorläufiges Schiffsattest^{*)} / Vorläufiges Zulassungszeugnis^{*)}
 Nr.

1. Name des Fahrzeuges	2. Art des Fahrzeuges	3. Amtliche Schiffsnummer	
4. Name und Adresse des Eigners			
5. Länge L/ L _{WL} ^{*)}		Anzahl Fahrgäste	
Anzahl Betten ^{*)}			
6. Besatzung:			
6.1 Das Fahrzeug ist geeignet für die Betriebsform A1 ^{*)} , A2 ^{*)} , B ^{*)} .			
6.2 Ausrüstung des Schiffes nach § 23.09 Das Schiff erfüllt ^{*)} / erfüllt nicht ^{*)} § 23.09 Nr. 1.1 ^{*)} / § 23.09 Nr. 1.2 ^{*)} . Die Mindestbesatzung muss nach § 23.13 wie folgt erhöht ^{*)} / nicht erhöht ^{*)} werden:			
	Betriebsform		
	A ₁	A ₂	B
Matrose .....	.....	.....	.....
Ersatz Matrose durch Matrosen-Motorwart .....	.....	.....	.....
Bemerkungen und besondere Auflagen:			
6.3 Mindestbesatzung nach § 23.14.			
7. Flüssiggasanlage(n) Die Bescheinigung ist gültig bis zum			
8. Besondere Bedingungen:			
9. Beförderung gefährlicher Güter siehe Rückseite ^{*)}			
10. Gültigkeit Das vorläufige Schiffsattest ^{*)} / vorläufiges Zulassungszeugnis ^{*)} ist gültig bis für die Fahrt ^{*)} / für eine einmalige Fahrt ^{*)} (Datum) auf dem Rhein ^{*)} von bis			
11. ....	.....	.....	.....
Ort	Datum	Ort	Datum
Zuständige Behörde für das vorläufige Zulassungszeugnis		Untersuchungskommission	
Siegel	.....	Siegel	.....
	Unterschrift		Unterschrift

^{*)} Nichtzutreffendes streichen

ADNR- Teil des vorläufigen Schiffsattestes / Zulassungszeugnisses¹

9. Beförderung gefährlicher Güter			
9.1 Tankschiff des Typs:	.....	
9.2 Ladetankzustand:			
1. Drucktank			1)2)
2. Ladetank, geschlossen			1)2)
3. Ladetank, offen mit Flammen- durchschlagsicherung			1)2)
4. Ladetank, offen			1)2)
9.3 Ladetanktyp:			
1. unabhängiger Ladetank			1)2)
2. integraler Ladetank			1)2)
3. Ladetankwandung nicht Außenhaut			1)2)
9.4 Öffnungsdruck Hochgeschwindigkeitsventil/Sicherheitsventil:	..... kPa		1)2)
9.5 Zusätzliche Einrichtungen:			
• Probeentnahmeeinrichtung			
Anschlussmöglichkeit	Ja/Nein		1)2)
Probeentnahmeöffnung	Ja/Nein		1)2)
• Berieselungsanlage	Ja/Nein		1)2)
Druckalarmeinrichtung 40 kPa	Ja/Nein		1)2)
• Heizung			
Heizmöglichkeit von Land	Ja/Nein		1)2)
Heizanlage an Bord	Ja/Nein		1)2)
• Kühlanlage	Ja/Nein		1)2)
• Inertgasanlage	Ja/Nein		1)2)
• Pumpenraum unter Deck	Ja/Nein		1)
• Überdruckeinrichtung	Ja/Nein		1)
in			
• Ausführung der Gassammel-/Gasabfuhrleitung nach			
Gassammelleitung und Einrichtungen beheizt	Ja/Nein		1)2)
• Entspricht den Bauvorschriften, die sich aus der(n) Bemerkung(en)			
der Spalte 20 von 3.2 Tabelle C ergeben.			
9.6 Elektrische Einrichtungen:			
• Temperaturklasse:			
• Explosionsgruppe:			
9.7 Laderate:	m ³ /h oder		
Siehe Ladeinstruktion			
9.8 Zugelassene Dichte:			
9.9 Zusätzliche Bemerkungen:			
.....			
.....			
.....			
.....			

1) Nichtzutreffendes streichen oder nicht ausdrucken
2) Falls kein einheitlicher Typ der Ladetanks: siehe Seite 3

Bijlage E ; Model van het vaartijdenboek

Vaartijdenboek

Volgnummer

Dit vaartijdenboek omvat 200 bladzijden, genummerd van 1 tot en met 200.
De aantekeningen in dit boek dienen met inkt en duidelijk leesbaar (bijv. in drukletters) te worden aangebracht.

Naam van het schip:Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer:

Datum van afgifte:

Stempel en ondertekening van de autoriteit die het boek uitgeeft.....

Aanwijzingen voor het bijhouden van het vaartijdenboek

1 . Volgnummer

Het eerste vaartijdenboek van elk schip moet worden afgegeven door de Commissie van Deskundigen die het certificaat van onderzoek aan het schip heeft uitgereikt. Latere vaartijdenboeken mogen worden afgegeven en van een volgnummer worden voorzien door een andere Commissie van Deskundigen; zij mogen evenwel slechts tegen overlegging van het voorgaande vaartijdenboek worden afgegeven. Het voorgaande vaartijdenboek moet van de onuitwisbare aantekening "ongeldig" worden voorzien en dient aan de schipper te worden teruggegeven. Het ongeldig verklaarde vaartijdenboek moet gedurende zes maanden na de laatste aantekening aan boord worden bewaard.

2 . Aantekeningen in het vaartijdenboek

De aantekeningen die de schipper in dit vaartijdenboek moet aanbrengen dienen te voldoen aan het Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

Aan artikel 23.01, derde lid, wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de aantekeningen het tijdvak van 48 uur bestrijken dat onmiddellijk voorafgaat aan het binnenvaren van het toepassingsgebied van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

De functies van de bemanningsleden kunnen als volgt worden aangeduid:

Cd-Sch	= Conducteur-Schiffsführer-Schipper
Ti-St	= Timonier-Steuermann-Stuurman
mMt-Bm- vMt	= Maître-matelot-Bootsmann-Volmatroos

Cd-Sch	= Conducteur-Schiffsführer-Schipper
Ti-St	= Timonier-Steuermann-Stuurman
Mm	= Matelot garde-moteur-Matrose-Motorwart-Matroos-motordrijver
Mt	= Matelot-Matrose-Matroos
Hp-Dm	= Homme de pont-Decksmann-Deksman
Ms-Sj	= Mousse-Schiffsjunge-Scheepsjongen
Mc	= Mecanicien-Maschinist-Machinist

Op iedere bladzijde dient het volgende te worden aangetekend:

- **de exploitatiewijze** (aantekeningen in verband met een wijziging van exploitatiewijze dienen steeds op een nieuwe bladzijde te worden aangebracht)

- **zodra het schip de vaart begint:**

- 1e kolom- de datum (dag en maand)
- 2e kolom - de tijd (uur en minuten)
- 3e kolom - de plaats waar de vaart begint
- 4e kolom - de kilometterraai van die plaats

- **zodra het schip de vaart onderbreekt:**

- 1e kolom - de datum (dag en maand) indien deze afwijkt van de begindatum
- 5e kolom - de tijd (uur en minuten)
- 6e kolom - de plaats waar het schip stilligt
- 7e kolom - de kilometterraai van die plaats

- **zodra het schip de vaart voortzet:** dezelfde aantekeningen als bij het begin van de vaart

- **zodra het schip de vaart beëindigt:** dezelfde aantekeningen als bij een onderbreking van de vaart

- de 8e kolom moet worden ingevuld wanneer de bemanning voor de eerste keer aan boord komt en vervolgens telkens wanneer deze van samenstelling verandert

- in de kolommen 9 t/m 11 moet het begin en het einde van de rusttijd van elk bemanningslid worden aangetekend. Deze aantekeningen dienen uiterlijk om 08 uur de volgende ochtend te worden aangebracht. Ingeval de bemanningsleden hun rust nemen volgens een regelmatig rooster, kan per reis met één schema worden volstaan

- in de kolommen 12 en 13 moet bij wisseling van de bemanning telkens het tijdstip van aan boord komen of van boord gaan worden vermeld

Sancties

Overtreding van de bemanningsvoorschriften van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn is strafbaar. Hetzelfde geldt voor het niet bijhouden, dan wel het niet volgens de

voorschriften bijhouden van het vaartijdenboek. (Gevolgd door de van kracht zijnde tekst van hoofdstuk 23 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn in de drie talen.)

Bijlage F ; Model van het Dienstboekje

Niet overgenomen

Bijlage G ; Model van een certificaat voor zeeschepen (PDF)

Niet overgenomen

Bijlage H ; Eisen tachografen en inbouw

Eisen inzake tachografen en voorschriften voor de inbouw van tachografen aan boord

A . Eisen inzake tachografen

1. Bepaling van de vaartijd van het schip

Om vast te kunnen stellen of het schip al dan niet in de vaart is, moet op een geschikte plaats het draaien van de schroef worden opgenomen. Wanneer de voortstuwing op een andere wijze dan met schroeven geschiedt, moet de voortbeweging van het schip op een gelijkwaardige manier worden opgenomen. Wanneer twee of meer schroefassen aanwezig zijn, moet zijn verzekerd dat ook bij het draaien van slechts één schroefas registratie plaatsvindt.

2. Identificatie van het schip

Het uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer moet onuitwisbaar op de gegevensdrager worden opgetekend en daarvan kunnen worden afgelezen.

3 . Registratie op de gegevensdrager

De toegepaste exploitatiewijze van het schip, de datum en de tijd van het in bedrijf zijn en van de bedrijfsonderbreking van de tachograaf, het plaatsen en het uitnemen van de gegevensdrager, alsmede andere handelingen aan het apparaat, moeten op de gegevensdrager worden geregistreerd op een zodanige wijze dat vervalsing is uitgesloten en dat deze gegevens kunnen worden afgelezen. De tijd, het plaatsen en het uitnemen van de gegevensdrager, het openen en het sluiten van het apparaat, alsmede de onderbreking van de energietoevoer, moeten door de tachograaf automatisch worden geregistreerd.

4. Duur van de registratie per dag

Elke dag moeten tussen 00.00 en 24.00 uur de datum, het draaien van de schroef, alsmede het tijdstip van het begin en het einde daarvan zonder onderbreking worden geregistreerd.

5 . Het aflezen van de geregistreeerde gegevens

De gegevens moeten ondubbelzinnig, gemakkelijk leesbaar en goed begrijpelijk zijn geregistreerd. Het moet te allen tijde mogelijk zijn om zonder gebruik te maken van bijzondere hulpmiddelen de geregistreeerde gegevens af te lezen.

6 . Aantekening van de geregistreeerde gegevens

De geregistreeerde gegevens moeten te allen tijde op overzichtelijke wijze aangetekend ter beschikking kunnen worden gesteld.

7. Betrouwbaarheid van de registratie

Het draaien van de schroef moet op zodanige wijze worden geregistreerd dat vervalsing is uitgesloten.

8. Nauwkeurigheid van de registratie

Het draaien van de schroef moet nauwkeurig tijdafhankelijk worden geregistreerd. Het aflezen van de registratie moet met een nauwkeurigheid van 5 minuten mogelijk zijn.

9. Bedrijfsspanningen

Schommelingen van de bedrijfsspanning tot $\pm 10\%$ van de nominale spanning mogen de goede werking van de apparatuur niet beïnvloeden. Bovendien moet de installatie bestand zijn tegen een verhoging van de voedingsspanning van 25% boven de nominale spanning gedurende ten minste 5 minuten, zonder dat de bedrijfszekerheid wordt beïnvloed.

10. Bedrijfsvoorwaarden

De apparaten of de onderdelen daarvan moeten onder de volgende voorwaarden bedrijfszeker werken:

- omgevingstemperatuur: 0°C tot + 40 °C;
- vochtigheid: tot 85% relatieve vochtigheid van de omgevingslucht;
- elektrische beschermingsgraad: IP54 volgens IEC-publikatie 529;
- oliebestendigheid: voor zover de apparaten of onderdelen daarvan bestemd zijn om in machinekamers te kunnen worden geplaatst, moeten deze oliebestendig zijn;
- toelaatbare toleranties van de tijdregistratie: ± 2 minuten per 24 uur.

B. Voorschriften voor de inbouw van tachografen aan boord

Bij het installeren van tachografen aan boord moeten de volgende bepalingen in acht worden genomen.

1. Tachografen mogen slechts worden geïnstalleerd door een gespecialiseerd bedrijf dat door de bevoegde autoriteit is erkend.
2. De tachograaf moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.
3. Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is. Het apparaat moet permanent door elektrische energie worden gevoed door middel van een stroomkring die tegen uitvallen beschermd is en voorzien is van een eigen beveiliging, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.
4. De mededeling over de beweging van het schip, dat wil zeggen of het al dan niet "vaart", wordt afgeleid uit de beweging van de voortstuwingsinstallatie. Het bijbehorende signaal moet worden afgeleid uit het draaien van de schroef, de schroefas of de voortstuwingsmotor. Bij andere soorten voortstuwingsinstallatie moet een gelijkwaardige oplossing worden gevonden.
5. De technische voorzieningen voor de registratie van de beweging van het schip moeten uiterst bedrijfszeker worden aangebracht en worden beveiligd tegen onrechtmatig ingrijpen. Hiertoe moet de leiding voor de overbrenging van de signalen van de voortstuwingsinstallatie naar het apparaat (inclusief de signaalgever en de ingang in het apparaat) door passende

maatregelen worden beveiligd en moet onderbreking van de leiding worden gesignaleerd. Hiertoe zijn bijvoorbeeld loodjes of zegels, voorzien van speciale merktekens, alsmede in het zicht aangelegde leidingen en gesignaleerde stroomkringen geschikt.

6. Het gespecialiseerde bedrijf dat de installatie heeft aangebracht of onder toezicht waarvan de installatie is aangebracht, onderzoekt na voltooiing van de installatie het geheel op de goede werking. Dit bedrijf geeft een verklaring af waarop de bijzondere kenmerken van de installatie zijn vermeld (in het bijzonder de plaats en de soort van de loodjes of de zegels alsmede de bijbehorende tekens en de controle-inrichtingen) en waaruit de goede werking van de installatie blijkt. Deze verklaring moet tevens de gegevens van het goedgekeurde apparaat bevatten. Na elke vernieuwing, wijziging of reparatie is een nieuw onderzoek noodzakelijk, waarvan in de verklaring aantekening moet worden gemaakt.

De verklaring moet tenminste de volgende gegevens bevatten:

- naam, adres en merkteken van het erkende bedrijf dat de installatie heeft aangebracht of onder toezicht waarvan de installatie is aangebracht,
- naam, adres en telefoonnummers van de bevoegde autoriteit die dit bedrijf heeft erkend,
- uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer,
- type en serienummer van de tachograaf,
- datum van het onderzoek.





De geldigheidsduur van de verklaring bedraagt 5 jaren.

De verklaring dient om aan te tonen dat het om een goedgekeurd apparaat gaat, dat door een erkend bedrijf is geïnstalleerd en op de goede werking ervan is onderzocht.


7. Het erkende bedrijf moet de scheepsleiding instrueren omtrent het gebruik van het apparaat en moet een gebruiksaanwijzing afgeven die aan boord bewaard moet blijven. Dit moet in de verklaring met betrekking tot de installatie worden aangetekend.

Bijlage I ; Veiligheidstekens


<p>Schets 1 Verboden voor onbevoegden Kleur: rood/wit/zwart</p>	 A circular prohibition sign with a red border and a red diagonal slash. Inside the circle, a black silhouette of a hand is shown reaching towards a black silhouette of a person's head wearing a hard hat.
<p>Schets 2 Vuur, open licht en roken verboden Kleur: rood/wit/zwart</p>	 A circular prohibition sign with a red border and a red diagonal slash. Inside the circle, a black silhouette shows a hand holding a lit match or cigarette, with a flame or smoke rising from it.
<p>Schets 3 Aanduiding van een draagbaar blustoestel Kleur: rood/wit</p>	 A square sign with a red background and a white border. It features a white silhouette of a fire extinguisher, showing the handle, nozzle, and the main body.

<p>Schets 4 Waarschuwing voor algemeen gevaar Kleur: zwart/ geel</p>	
<p>Schets 5 Brandslang Kleur: rood/wit</p>	
<p>Schets 6 Brandblusinstallatie Kleur: rood/wit</p>	
<p>Schets 7 Gehoorsbescherming verplicht Kleur blauw/wit</p>	

Toegevoegd 1 januari 2006

<p>“Schets 8 Verbandtrommel</p>		<p>Kleur: groen/wit”</p>
-------------------------------------	---	--------------------------

Toegevoegd 1 april 2008

<p>“Schets 9 Snelsluitklep van de tank</p>		<p>kleuren: bruin/wit”</p>
--	---	----------------------------

Toegevoegd 1 december 2011

<p>Schets 10¹ Zwemvesten gebruiken</p>		<p>Kleur: Blauw/wit</p>
---	---	-------------------------

De gebruikte pictogrammen mogen enigszins variëren of meer gedetailleerd zijn dan de illustraties in deze bijlage, mits de betekenis ervan niet wordt veranderd en verschillen en aanpassingen de betekenis niet onbegrijpelijk maken.

Bijlage J ; Uitstoot gassen dieselmotoren

Niet overgenomen

Bijlage L; Model Uniek Identificatie nummer (ENI)

Model van het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

AAA xxxxx

AAA : Code van de bevoegde autoriteit die het Europees scheepsnummer toewijst

xxxxx: Serienummer

In dit model staat „AAA” voor de code van drie cijfers die de bevoegde autoriteit toekent bij de toewijzing van het Europees scheepsidentificatienummer, waarbij de volgende nummers moeten worden gerespecteerd voor de landen in kwestie:

001 – 019 Frankrijk

020 – 039 Nederland

040 – 059 Duitsland

060 – 069 België

070 – 079 Zwitserland

080 – 099 gereserveerd voor de schepen van landen die geen verdragspartijen van de Akte van Mannheim zijn, en waarvoor vóór 1 april 2007 een Rijnvaartcertificaat is afgegeven.

100 – 119 Noorwegen

120 – 139 Denemarken

140 – 159 Verenigd Koninkrijk

160 – 169 IJsland

170 – 179 Ierland

180 – 189 Portugal

190 – 199 gereserveerd

200 – 219 Luxemburg

220 – 239 Finland

240 – 259 Polen

260 – 269 Estland

270 – 279 Littouwen

280 – 289 Letland

290 – 299 gereserveerd

300 – 309 Oostenrijk

310 – 319 Liechtenstein

320 – 329 Tschechische Republiek

330 – 339 Slowakije

340 – 349 gereserveerd

350 – 359 Croatie

360 – 369 Servië

370 – 379 Bosnië-Herzegovina

380 – 399 Hongarije

400 – 419 Russische Federatie

420 – 439 Oekraïne

440 – 449 Wit-Rusland

450 – 459 Republiek Moldavië

460 – 469 Roemenië

470 – 479 Bulgarije
480 – 489 Georgië
490 – 499 gereserveerd
500 – 519 Turkije
520 – 539 Griekenland
540 – 549 Cyprus
550 – 559 Albanië
560 – 569 Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië
570 – 579 Slovenië
580 – 589 Montenegro
590 – 599 gereserveerd
600 – 619 Italië
620 – 639 Spanje
640 – 649 Andorra
650 – 659 Malta
660 – 669 Monaco
670 – 679 San Marino
680 – 699 gereserveerd
700 – 719 Zweden
720 – 739 Canada
740 – 759 Verenigde Staten van Amerika
760 – 769 Israël
770 – 799 gereserveerd
800 – 809 Azerbaidjan
810 – 819 Kazachstan
820 – 829 Kirghizistan
830 – 839 Tadzjikistan
840 – 849 Turkmenistan
850 – 859 Oezbekistan
860 – 869 Iran
870 – 999 gereserveerd

"xxxxx" staat voor het door de bevoegde autoriteit toegekende serienummer van vijf cijfers.

Bijlage M; Navigatie lantaarns en bochtaanwijzers

Navigatieradarinstallaties en bochtaanwijzers in de Rijnvaart

Artikel 1 Toepassing

In deze voorschriften zijn de minimumeisen voor radarinstallaties voor de Rijnvaart vastgelegd, alsmede de keuringsvoorwaarden waaronder aan de minimumeisen moet worden voldaan. Inland ECDIS apparaten, die in de navigatiemodus kunnen worden gebruikt, worden beschouwd als radarinstallaties als bedoeld in deze voorschriften.

Artikel 2 Doel van de radarinstallatie

Radarinstallaties moeten een voor het voeren van een schip bruikbaar beeld geven van de positie van het schip ten opzichte van de bebakening, de contouren van de oever en de voor de scheepvaart van belang zijnde werken en moet tijdig en op betrouwbare wijze de aanwezigheid aangeven van andere schepen en van boven het wateroppervlak van het vaarwater uitstekende obstakels.

Artikel 3 Minimumeisen

1. Radarinstallaties moeten voldoen aan de voorwaarden van Richtlijn 1999/5/EG van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 1999 betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit.

2. Bovendien moeten de radarinstallaties voldoen aan de voorwaarden van de Europese norm EN 302194-1:2006 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Navigation radar used on inland waterways: Part 1: Technical characteristics and methods of measurement .

Artikel 4 Typekeuring

Inbouw van een radarinstallatie aan boord van een schip is slechts toegestaan, wanneer aan de hand van een typekeuring werd aangetoond dat de installatie aan de minimumeisen van artikel 3, tweede lid, voldoet. Tests voor het aantonen dat aan de minimumeisen bedoeld in artikel 3, eerste lid, wordt voldaan, zijn geen onderdeel van de typekeuring.

Artikel 5 Aanvraag tot typekeuring

1. De aanvraag tot typekeuring van een radarinstallatie moet bij de bevoegde autoriteit van één der Rijnsoeverstaten of van België worden ingediend. De namen van deze autoriteiten moeten ter kennis van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) worden gebracht.

2. Daarbij moet de volgende documentatie worden overgelegd:

- a. twee uitvoerige technische beschrijvingen;
- b. twee stel complete schakelschema's en servicedocumentatie;
- c. twee uitvoerige bedieningsvoorschriften;
- d. twee korte bedieningsvoorschriften en
- e) eventueel verklaringen over reeds uitgevoerde typekeuringen.

3. In het kader van de typekeuring wordt onder aanvrager verstaan een rechtspersoon of natuurlijk persoon onder wiens naam, handelsmerk of andere specifieke aanduiding de ter typekeuring aangeboden installatie wordt vervaardigd of verhandeld.

Artikel 6 Typegoedkeuring

1. Na een geslaagde typekeuring geeft de autoriteit een bewijs van de typegoedkeuring af. Bij het niet voldoen aan de minimumeisen worden de redenen van afwijzing schriftelijk aan de aanvrager medegedeeld. De typegoedkeuring wordt door de bevoegde autoriteit verleend. De bevoegde autoriteit deelt de Centrale Commissie voor de Rijnvaart mede welke typen zijn goedgekeurd.

2. Iedere autoriteit is gerechtigd op elk tijdstip een apparaat uit de serie te controleren. Worden tijdens deze controle gebreken geconstateerd dat kan de verleende typegoedkeuring worden ingetrokken. Tot de intrekking van deze goedkeuring is de autoriteit bevoegd, die ook de goedkeuring heeft verleend.

Artikel 7 Toestelkenmerken en goedkeuringsnummer

1. De tot een installatie behorende toestellen moeten duurzaam met de naam van de fabrikant, de typeaanduiding van de installatie, de toestelsoort en het serienummer zijn gekenmerkt.

2. Het door de bevoegde autoriteit toegekende goedkeuringsnummer moet duurzaam op de beeldscherm eenheid zijn aangebracht en ook na de inbouw duidelijk zichtbaar zijn.

Het goedkeuringsnummer is samengesteld als volgt: R-N-NNN

(R = Rijn

N = nummer dat het land van de goedkeuring aangeeft:

1 = D, 2 = F, 4 = N, 6 = B, 14 = CH

NNN = nummer van drie cijfers, te bepalen door de bevoegde autoriteit.)

3. Het goedkeuringsnummer mag uitsluitend met de daarbij behorende goedkeuring worden toegepast. De aanvrager zorgt zelf voor de aanmaak en het aanbrengen van het goedkeuringsnummer.

4. De bevoegde autoriteit deelt het verleende goedkeuringsnummer evenals de typeaanduiding, de naam van de fabrikant, de naam van de houder van de typegoedkeuring en de dag van de goedkeuring onmiddellijk aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart mede.

Artikel 8 Verklaring fabrikant

Voor elke installatie moet de fabrikant een verklaring afgeven waarin hij garandeert dat de installatie aan de bestaande minimumeisen voldoet en zonder enige beperking overeenkomstig het gekeurde prototype is.

Artikel 9 Wijzigingen aan goedgekeurde installaties

1. Bij wijzigingen aan goedgekeurde installaties vervalt de goedkeuring. Voorgenomen wijzigingen moeten schriftelijk aan de autoriteit worden gemeld.

2. De autoriteit beslist of de goedkeuring kan worden gehandhaafd of dat een herkeuring dan wel een nieuwe typekeuring nodig is. Is er sprake van een nieuwe typegoedkeuring dan wordt ook een nieuw goedkeuringsnummer toegekend.

Min eisen en keuringsvoorwaarden (PDF)

Niet overgenomen

Bijlage N, deel I; Inland AIS apparatuur

Bijlage N, deel I

Vereisten voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord

A. Vereisten voor Inland AIS-apparatuur

De AIS-apparatuur moet voldoen aan de in protocol 2007-I-15 vermelde vereisten van de teststandaard. De conformiteit wordt aangetoond met een typegoedkeuringsonderzoek van een bevoegde autoriteit.

B. Controle van de inbouw en van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord

Bij de inbouw van Inland AIS-apparatuur aan boord moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1.** De inbouw van Inland AIS-apparatuur mag slechts worden uitgevoerd door een deskundig bedrijf dat door de bevoegde autoriteit is erkend.
- 2.** Het Inland AIS-apparaat moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.
- 3.** De functionaliteit van een interne of externe MKD (minimum keyboard and display) moet voor de schipper bereikbaar zijn. Alarmfuncties en statusinformatie van het Inland AISapparaat moeten zich in het directe gezichtsveld van de roerganger bevinden. Het is echter mogelijk dat direct zicht op andere apparaten die bij het varen gebruikt worden, een hogere prioriteit heeft. Alle waarschuwinglampjes moeten na de inbouw zichtbaar blijven.
- 4.** Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is. Het apparaat moet permanent door elektrische energie worden gevoed door middel van een stroomkring die tegen uitvallen beschermd is en voorzien van een eigen beveiliging, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.
- 5.** De antennen van de Inland AIS apparatuur moeten zo zijn geïnstalleerd en aan de apparatuur zijn aangesloten dat deze onder alle normale bedrijfsomstandigheden veilig functioneren. Een ander apparaat mag slechts worden aangesloten indien de interfaces van beide apparaten compatibel zijn.
- 6.** Uitsluitend typegoedgekeurde externe sensoren mogen met het Inland AIS-apparaat worden verbonden. De externe sensoren die met het Inland AIS-apparaat zijn verbonden, moeten een typegoedkeuring hebben conform de volgende overeenkomstige maritieme standaarden.

Sensor	Sensor Minimum Performance Standard (IMO)	ISO/IEC Standard
GPS	MSC.112(73)	IEC 61108-1 : 2003
DGPS/DGLONASS	MSC.114(73)	IEC 61108-4 : 2004
Galileo	MSC.233(82)	IEC 61108-3 : 2010
Heading/GPS Compass	MSC.116(73)	ISO 22090-3 : 2004 Part 3 : GNSS principles

7. Vóór de eerste inbedrijfstelling na de inbouw, bij vernieuwing of verlenging van het certificaat van onderzoek (met uitzondering van artikel 2.09, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn), alsmede na elke verbouwing van het schip die de operationele toestand van deze installaties zou kunnen beïnvloeden, moet door de bevoegde autoriteit of door een erkend bedrijf een controle op de inbouw en het functioneren worden uitgevoerd.

8. Het gespecialiseerde bedrijf dat de inbouw en de goede werking van de installatie heeft gecontroleerd, geeft over de bijzondere kenmerken en de juiste functionering van het Inland AIS-apparaat, een verklaring overeenkomstig bijlage N, deel II af.

9. De verklaring moet blijvend aan boord worden bewaard.

10. Een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard moet zijn afgegeven. Dit moet in de verklaring met betrekking tot de installatie worden aangetekend.

C. Informatie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De Rijnsoeverstaten en België brengen onverwijld de volgende gegevens in kennis van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart:

- a. iedere benoeming van een bevoegde autoriteit, b. elke afgifte of intrekking van een typegoedkeuring voor Inland AIS-apparatuur,
- c. iedere erkenning van een bedrijf dat zich in de inbouw van Inland AIS-apparatuur heeft gespecialiseerd, of iedere intrekking van een dergelijke erkenning.

Bijlage N, deel II; Verklaring inbouw AIS

(Model)

Verklaring over de inbouw en het functioneren van Inland AIS-apparatuur

Soort/naam v.h. schip;

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer;

Eigenaar van het schip

Naam:

Adres

Tel.

Inland AIS-apparaat

Type	Fabrikant	Goedkeuringsnummer	Serienummer

Hiermee wordt verklaard dat het Inland AIS-apparaat van dit schip aan de voorschriften van de bijlage M, Deel I, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn - Voorwaarden voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur – voldoet en dat een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard is afgegeven.

Erkend deskundig bedrijf

Naam:

Adres

Tel.

Stempel Plaats Datum

Handtekening:

Bevoegde autoriteit voor de erkenning van het gespecialiseerde bedrijf

Naam:

Adres

Tel.

Bijlage N, deel III; Lijst van autoriteiten

(Model)

1. Lijst van de het volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voor het toelaten van Inland AIS-apparatuur bevoegde autoriteiten

Land	Naam	Adres	Telefoon	E-mail
België;				
Duitsland				
Frankrijk				
Nederland				
Zwitserland				

Is geen autoriteit vermeld, dan betekent dat de betrokken staat geen bevoegde autoriteit heeft benoemd.

2. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn toegelaten Inland AIS-apparatuur

Volgnr.	Type	Fabrikant	Houder van de typegoedkeuring	Datum van de goedkeuring	Bevoegde autoriteit	Goedkeuringsnummer

3. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn op grond van gelijkwaardige typegoedkeuringen toegelaten Inland AIS-apparatuur

Volgnr.	Type	Fabrikant	Houder van de typegoedkeuring	Datum van de goedkeuring	Bevoegde autoriteit	Goedkeuringsnummer

4. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voor de inbouw of het vervangen van Inland AIS-apparatuur erkende bedrijven

België

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Duitsland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Frankrijk

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Nederland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Zwitserland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

--	--	--	--	--

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Bijlage O; Lijst van erkende bevoegdheidsbewijzen

Lijst van de aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.03 als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen en voorwaarden voor de erkenning van die bevoegdheidsbewijzen

Nr.	Aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.03 als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen	Modaliteiten van de erkenning	Datum van de erkenning
1	Na 30 december 2008 afgegeven of hernieuwde communautaire certificaten voor binnenschepen, die bevestigen dat de desbetreffende schepen, onverminderd de overgangsvoorschriften volgens hoofdstuk 24, bijlage II, volledig voldoen aan de technische voorschriften van bijlage II van de laatst geldende versie van Richtlijn 2006/87/EG inzake vaststelling van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG	Schepen op de Rijn, waaraan na 30 december 2008 een communautair certificaat is afgegeven, moeten van motoren zijn voorzien, die voldoen aan ofwel de grenswaarden van de door Centrale Commissie voor de Rijnvaart, zoals is vastgelegd in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, ofwel aan vergelijkbare grenswaarden krachtens Richtlijn 97/68/EG in zijn laatst geldende versie.	27 november 2008

Bijlage P; Gegevens identificatie schip

Bijlage P: Vereiste gegevens voor de identificatie van een schip

A. Voor alle vaartuigen:

1. uniek Europees scheepsidentificatienummer overeenkomstig artikel 2.18 (Bijlage B, derde lid, en Bijlage C, vijfde kolom)
2. naam van het vaartuig (Bijlage B, eerste lid en Bijlage C, vierde kolom)
3. type vaartuig, bedoeld in artikel 1.01, lid 1 tot en met 25, (Bijlage B, tweede lid)
4. lengte over alles overeenkomstig artikel 1.01, lid 56 (Bijlage B, lid 17a)
5. totale breedte overeenkomstig artikel 1.01, lid 59 (Bijlage B, lid 18a)
6. diepgang overeenkomstig artikel 1.01, lid 62 (Bijlage B, lid 19)
7. bron van de gegevens (=certificaat van onderzoek schepen op de Rijn)
8. laadvermogen (Bijlage B, lid 21 en Bijlage C, dertiende kolom) voor motorvrachtschepen
9. waterverplaatsing overeenkomstig artikel 1.01, lid 46 (Bijlage B, lid 21, en Bijlage C,

- dertiende kolom) voor andere vaartuigen dan motorvrachtschepen 10. de exploitant (de eigenaar of de vertegenwoordiger, artikel 2.02)
11. de Commissie van Deskundigen die het certificaat afgeeft (Bijlage B en Bijlage C)
 12. nummer van het certificaat van onderzoek (Bijlage B en Bijlage C, eerste kolom)
 13. geldigheidsdatum (Bijlage B, elfde lid, en Bijlage C, kolom 17)
 14. de schepper van het gegevensbestand

B. Indien beschikbaar:

1. nationaal scheepsnummer
2. type vaartuig overeenkomstig de standaard van technische specificaties voor elektronisch melden in de binnenvaart
3. enkel- of dubbelwandig overeenkomstig het ADN/ADNR
4. holte overeenkomstig artikel 1.01, lid 61
5. bruto tonnage (voor zeeschepen)
6. IMO-nummer (voor zeeschepen)
7. Oproepsignaal (voor zeeschepen)
8. MMSI-nummer
9. ATIS-code
10. type, nummer, autoriteit die het certificaat afgeeft en de geldigheidsdatum van andere certificaten.

Bijlage Q geen inhoud

Bijlage R, Deel VIII, Aanhangsel 1 (Model)

Bijlage bij het proces-verbaal van kenmerken van boordzuiveringsinstallaties

Naam van het schip:	Uniek Europees Scheepsidentificatienummer:
Fabrikant:	Boordzuiveringsinstallatietype:.....
(Fabrieksmerk/Handelsmerk/Handelsnaam van de fabrikant)	(Aanduiding van de fabrikant)
Typegoedkeuring nr.:.....	Bouwjaar van de boordzuiveringsinstallatie
– Serienummer van de boordzuiveringsinstallatie:	Inbouwplaats:.....
(Serienummer)	

De boordzuiveringsinstallatie en de onderdelen daarvan betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging zijn aan de hand van het typeplaatje geïdentificeerd.

De keuring heeft plaatsgevonden aan de hand van het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie.

A. Test van de onderdelen

Overige onderdelen betrekking hebbend op de reiniging van afvalwater, die in het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de afvalwaterreiniging en kenmerken van de boordzuiveringsinstallatie, respectievelijk in Deel II, aanhangsel 4 zijn opgesomd, moeten worden ingevuld.

Onderdeel	Vastgesteld onderdeelnummer	Conformiteit ¹		
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt
		Ja	Nee	vervalt

¹ Aankruisen wat van toepassing is.

B. Resultaten van de steekproefmeting

Kenmerk	Gemeten waarde	Conformiteit ¹	
BZB ₅		Ja	Nee
CZB		Ja	Nee
TOC ²		Ja	Nee

¹ Aankruisen wat van toepassing is.
² TOC wordt vanaf de grenswaarde van fase 2 van tabel 2 in artikel 14a.02, tweede lid, getest.

C. Opmerkingen

(De volgende afwijkende instellingen, modificaties of wijzigingen aan de ingebouwde boordzuiveringsinstallatie zijn geconstateerd.)

.....

.....

.....

Naam van de tester:

Plaats en datum:

Handtekening:

Bijlage S Boordzuiveringsinstallaties

– Testprocedure –

1. Algemene gegevens

- 1 Grondslag
Het keuringsvoorschrift dient ter controle van de geschiktheid van boordzuiveringsinstallaties aan boord van passagiersschepen.
Bij deze procedure wordt aan de hand van een testopstelling de toegepaste proces- en behandelingstechniek onderzocht en toegelaten. De conformiteit tussen de testopstelling en de later aan boord in gebruik zijnde boordzuiveringsinstallaties wordt gewaarborgd door de toepassing van identieke criteria voor het concept en de dimensionering.
- 2 Verantwoordelijkheid en keuringsplaats
De testopstelling van een reeks boordzuiveringsinstallatietypes moet door een technische dienst worden gekeurd. De keuringsvoorwaarden op de keuringsplaats vallen onder de verantwoordelijkheid van de technische dienst en moeten met de onderstaande voorwaarden overeenstemmen.
- 3 In te dienen documenten
De keuring geschiedt aan de hand van het inlichtingenformulier, bedoeld in Bijlage R, Deel II.
- 4 Eisen aan de dimensionering van de boordzuiveringsinstallatie

Een boordzuiveringsinstallatie moet zodanig worden gedimensioneerd en uitgevoerd, dat de vastgestelde waarden voor haar afvoer niet hoger zijn dan de in artikel 14a.02, tweede lid, tabel 1 en 2, genoemde grenswaarden.

2. Voorbereidende maatregelen voor de uitvoering van de keuring

1 Algemene gegevens

Vóór het begin van de keuring moet de fabrikant aan de technische dienst bouw- en procestechnische gegevens betreffende de testopstelling, inclusief een volledige serie tekeningen en verklarende berekeningen, bedoeld in Bijlage R, Deel II, evenals volledige informatie over de eisen aan de inbouw, het bedrijf en het onderhoud van de boordzuiveringsinstallatie voorleggen. De fabrikant moet aan de technische dienst informatie over de mechanische, elektrische en technische veiligheid van de te beproeven boordzuiveringsinstallatie verstrekken.

2 Inbouw en in gebruikstelling

De testopstelling moet door de fabrikant zodanig voor de test worden geïnstalleerd, dat zij overeenstemt met de voorziene inbouwomstandigheden aan boord van een passagiersschip. De fabrikant moet vóór de test de boordzuiveringsinstallatie monteren en in gebruik nemen. De in gebruikstelling moet overeenkomstig het handboek van de fabrikant geschieden en moet door de technische dienst worden gecontroleerd.

3 Inlooffase

De fabrikant moet de technische dienst in kennis stellen van de nominale tijdsduur van de inlooffase tot het normale bedrijf, uitgedrukt in weken. De fabrikant geeft aan wanneer de inlooffase beëindigd is, en met de test kan worden begonnen.

4 Toevoerkengetallen

Voor de keuring van de testopstelling moet onbehandeld huishoudelijk afvalwater worden gebruikt. De toevoerkengetallen betreffende de vuilconcentraties worden vastgesteld aan de hand van de dimensioneringsbescheiden van de fabrikant van de boordzuiveringsinstallatie overeenkomstig bijlage R, Deel II, door het quotiënt van de doorstomingshoeveelheid van organische stoffen zoals BZB₅-massa in kg/d en het voorziene debiet van het afvalwatervolume Q_d in m³/d te berekenen. De toevoerkengetallen moeten dienovereenkomstig door de technische dienst worden afgesteld.

$$C_{BZB_5, \text{gemiddelde}} = \frac{BZB_5}{Q_d} \left[\frac{\text{kg} / \text{d}}{\text{m}^3 / \text{d}} \right]$$

Formule I – Berekening van het toevoerkengetal

Indien aan de hand van formule 1 een geringer gemiddelde BZB₅-concentratie van C_{BZB, gemiddelde} = 500 mg/l wordt verkregen, dan moet in het toevoerwater een gemiddelde ₅-concentratie van ten minste 500 mg/l worden afgesteld. De technische dienst mag het instromende onbehandelde afvalwater niet eerst behandelen in een vermaalinrichting. Het verwijderen (o.a. afzeven) van zand is toegestaan.

3. Testprocedure

1 Belastingsfasen en hydraulische aanvoer

De testperiode beslaat 30 testdagen. De testopstelling wordt op het proefveld met huishoudelijk afvalwater gevuld, overeenkomstig de in tabel 1 genoemde belasting. Er

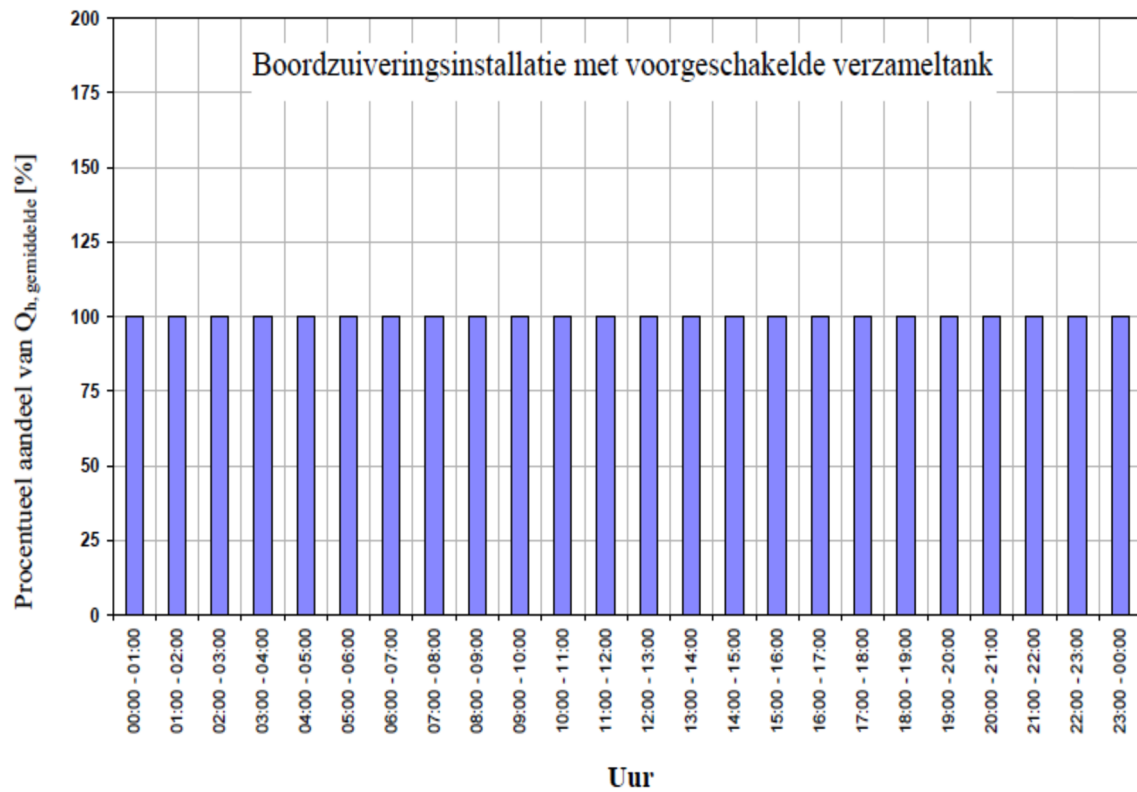
worden verschillende belastingsmodi onderzocht: Bij het verloop van de test zijn fasen van normale en bijzondere belasting voorzien, zoals over-, en onderbelasting en een stand-by bedrijfsmodus. De duur van de desbetreffende fasen (aantal testdagen) is in tabel 1 gespecificeerd. De gemiddelde dagelijkse hydraulische belasting voor de dienovereenkomstige belastingsmodi moet volgens tabel 1 worden vastgesteld. De gemiddelde vuilconcentratie, die overeenkomstig lid 2.4 moet worden afgesteld, wordt constant gehouden.

Referentie naar 59, die onder de lijst is geplaatst.

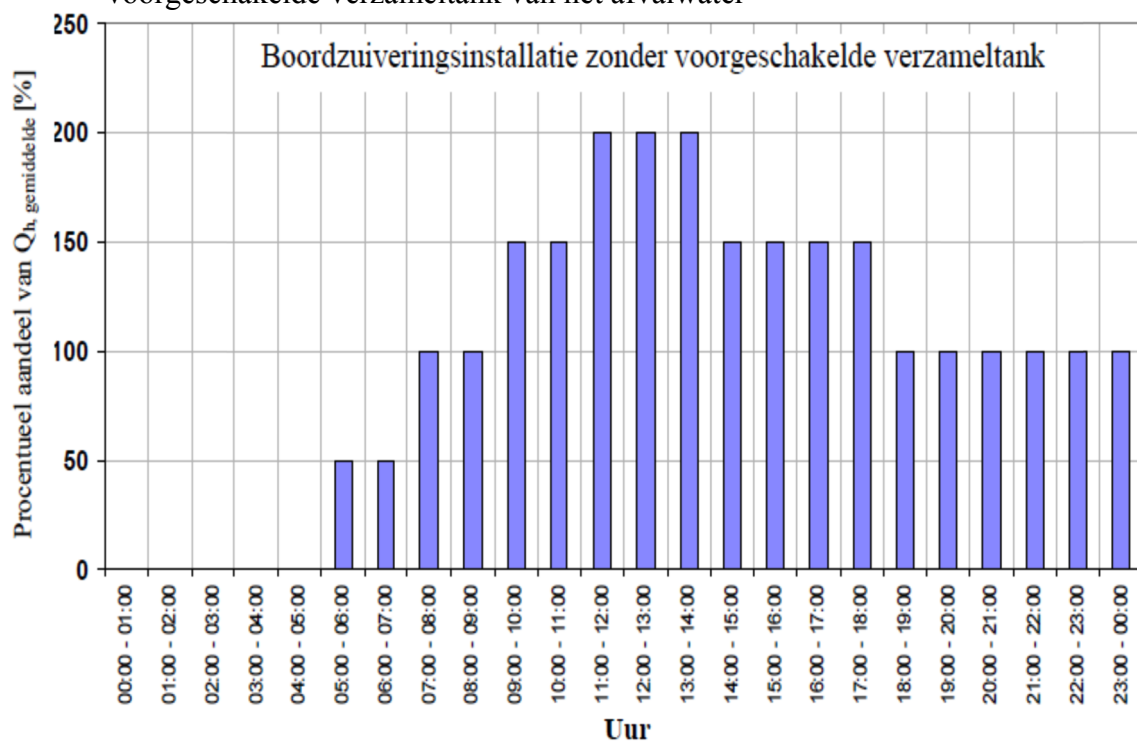
De testperiodes die overeenkomen met de bijzondere belastingsfasen ‘overbelasting’, ‘onderbelasting’ en ‘stand-by-bedrijf’ moeten telkens zonder onderbreking worden uitgevoerd, de testperiode die overeenkomt met de normale belastingsmodus moet in meerdere testreeksen worden onderverdeeld. De test moet met een telkens minstens vijf dagen durende reeks in normale belastingsmodus worden begonnen en beëindigd. Afhankelijk van het ingestelde bedrijf van de boordzuiveringsinstallatie moeten een lineair verloop op dagbasis van de hydraulische aanvoer worden afgesteld. De keuze van het dagelijks lineair verloop van de aanvoer moet overeenkomen met het bedrijfsconcept van de boordzuiveringsinstallatie. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen een boordzuiveringsinstallatie met of zonder een voorgeschakelde verzameltank van het afvalwater. De lineaire verlopen van de aanvoer (lineair verloop op dagbasis) zijn in figuur 1 en figuur 2 weergegeven.

Over de gehele duur moet worden gewaarborgd dat de toevoer per uur gelijkmatig verloopt. De gemiddelde stroom van het afvalwatervolume per uur Q_h , gemiddelde komt overeen met $1/24$ van de dagelijkse hydraulische belasting in overeenstemming met tabel 1. De technische dienst moet de toevoer voortdurend meten. Het dagelijkse lineaire verloop moet een grensafwijking van $\pm 5\%$ inhouden.

2



Figuur 1: Dagelijks lineair verloop van de boordzuiveringsinstallatie met voorgeschakelde verzameltank van het afvalwater



Figuur 2: Dagelijks lineair verloop van de boordzuiveringsinstallatie zonder voorgeschakelde verzameltank van het afvalwater

2 Onderbreking of stop van de test

Een onderbreking van de test kan noodzakelijk zijn, wanneer de testopstelling vanwege een stroomuitval of het uitvallen van een onderdeel of component niet meer naar behoren kan functioneren. De test kan voor de duur van de reparatie worden onderbroken. In dit geval moet de test niet geheel worden herhaald, maar uitsluitend de fase tijdens welk het aggregaat is uitgevallen.

Na de tweede onderbreking van de test moet de technische dienst beslissen of de test voortgezet kan worden of dat hij moet worden gestopt. De beslissing moet met redenen omkleed in het testverslag worden vastgelegd. Wordt de test gestopt, dan moet hij volledig worden herhaald.

- 3 Onderzoek naar de reinigingsprestatie en naleving van afvoergrenswaarden
- De technische dienst moet in de toevoer naar de testopstelling monsters nemen en deze analyseren om de overeenstemming met de toevoerkentallen te bevestigen. Ter bepaling van de reinigingsprestatie en de naleving van de vereiste afvoergrenswaarden, moeten monsters van het afvalwater uit de afvoer van de testopstelling worden genomen en geanalyseerd. Bij de monsterneming worden steekproeven en 24u-mengmonsters genomen. Bij de 24u-mengmonsters kunnen debiet- of tijdproportionele monsters genomen worden. De aard van een 24u-mengmonster wordt door de technische dienst bepaald. De monsternemingen in de aan- en afvoer moeten gelijktijdig en gelijkwaardig geschieden.
- Voor de beschrijving en de weergave van de omgevings- en testomstandigheden moeten behalve de controlekenmerken BZB₅, CZB en TOC¹ de volgende kenmerken voor de toevoer en voor de afvoer worden geregistreerd:

- a. Affiltreerbare stoffen (AFS)
- b. pH-waarde
- c. Geleidingsvermogen
- d. Temperatuur van de vloeibare fasen

Het aantal controles geschiedt in overeenstemming met de desbetreffende belastingsmodi en is in tabel 2 gespecificeerd. Het aantal monsternemingen betreft telkens de toe- en afvoer van de testopstelling.

Referentie naar 59, die onder de lijst is geplaatst.

Verder moeten, voor zover beschikbaar – de volgende bedrijfskenmerken tijdens het nemen van de steekproeven worden geregistreerd:

- a. Concentratie van de opgeloste zuurstof in de bioreactor
- b. Gehalte droge stoffen in de bioreactor
- c. Temperatuur in de bioreactor
- d. Omgevingstemperatuur
- e. Overige bedrijfskenmerken overeenkomstig het desbetreffende inlichtingenformulier van de fabrikant.

- 4 Evaluatie van de onderzoeken

Ten behoeve van de vastlegging van de geconstateerde reinigingsprestatie en ten behoeve van de controle van de naleving van de afvoergrenswaarden moeten voor de controlekenmerken BZB₅, CZB en TOC evenals voor de AFS-kenmerken het minimumresultaat van het monster (min), het maximumresultaat van het monster (max) en het rekenkundige gemiddelde (gemiddelde waarde) worden vermeld.

1 Het TOC-kenmerk wordt vanaf grenswaardefase II van tabel 1 in artikel 14a.02, tweede lid, getest.

Voor de maximumwaarde van het monster moet bovendien de belastingsmodus worden vermeld. Alle belastingsmodi moeten gezamenlijk worden geëvalueerd. De resultaten moeten worden gepresenteerd zoals in de volgende tabel:

Referentie naar 60, die onder de lijst is geplaatst.

Referentie naar 61, die onder de lijst is geplaatst.

De overige kenmerken, bedoeld in lid 3.3, onderdeel b tot en met d, evenals de bedrijfskenmerken, bedoeld in lid 3.3, moeten in een overzicht in tabelvorm, met vermelding van de minimumresultaten (min), de maximumresultaten (max) en de rekenkundige gemiddelden (gemiddelde waarde), worden weergegeven.

- 5 Naleving van de eisen van hoofdstuk 14a
Aan de grenswaarden, bedoeld in artikel 14a.02, tweede lid, tabel 1 en 2, wordt geacht te zijn voldaan, indien voor elk kenmerk CZB, BZB₅ en TOC
 - a. de gemiddelde waarden van alle 14 afvoermonsters en
 - b. ten minste 10 van de 14 afvoermonsters
 niet meer bedragen dan de voorgeschreven grenswaarden voor de 24u-mengmonsters en steekproeven.
- 6 Bedrijf en onderhoud tijdens de test
Het bedrijf van de testopstelling moet gedurende de gehele test volgens de aanwijzingen van de fabrikant geschieden. Routinematige controle en onderhoud moet, met inachtneming van de gebruiksaanwijzing van de fabrikant, routinematig worden uitgevoerd. Het overtuigend slib dat door de door de biologische reinigingsprocedure ontstaat, mag uitsluitend uit de zuiveringsinstallatie worden verwijderd, indien de fabrikant dit in de gebruiksaanwijzing heeft voorzien. Alle uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden moeten door de technische dienst worden genoteerd en in het testverslag worden vastgelegd. Tijdens de test mogen onbevoegden geen toegang tot de testopstelling krijgen.
- 7 Monsteranalyse/analyseprocedure
De te onderzoeken kenmerken moeten worden geanalyseerd met erkende normprocedures. De gebruikte normprocedure moet worden vermeld.

Tabel 1: Af te stellen belasting en duur van de test voor de belastingsmodi

Modus	Aantal testdagen	Dagelijkse hydraulische belasting	Vuilconcentratie
Normale belasting	20 dagen	Q_d	C_{BZB5} conform lid 2.4
Overbelasting	3 dagen	$1,25 Q_d$	C_{BZB5} conform lid 2.4
Onderbelasting	3 dagen	$0,5 Q_d$	C_{BZB5} conform lid 2.4
Stand-by	4 dagen	Dag 1 en dag 2 $Q_d = 0$ dag 3 en dag 4 Q_d	C_{BZB5} conform lid 2.4

Tabel 2: Eisen met betrekking tot het aantal en tijdstip van de bemonstering in de toe- en afvoer van de testopstelling.

Belastingsmodus	Aantal testdagen	Aantal bemonsteringen	Eisen m.b.t. het tijdstip van de bemonstering
Normale belasting	20 dagen	24u-mengmonsters: 8	De bemonsteringen moeten

Belastingsmodus	Aantal testdagen	Aantal bemonsteringen	Eisen m.b.t. het tijdstip van de bemonstering
		steekproeven :8	gelijkmatig over de tijdspanne worden verdeeld
Overbelasting	3 dagen	24u-mengmonsters: 2 steekproeven :2	De bemonsteringen moeten gelijkmatig over de tijdspanne worden verdeeld
Onderbelasting	3 dagen	24u-mengmonsters: 2 steekproeven :2	De bemonsteringen moeten gelijkmatig over de tijdspanne worden verdeeld
Stand by	4 dagen	24u-mengmonsters: 2 steekproeven :2	24u-mengmonster: start van de bemonstering na inschakelen toevoer en 24u later Steekproef 1 uur na inschakelen toevoer en 24u later
Totale aantal 24u-mengmonsters: 14		Totale aantal 24u-mengmonsters: 14	

Tabel 3a: Eisen met betrekking tot de statistische verwerking van geregistreerde gegevens -evaluatie ter vastlegging van de naleving van de afvoergrenswaarden

Kenmerk	Monstertype	Aantal monsters dat aan de afvoergrenswaarden voldoet	Gemiddelde waarde	Min	Max	
					Waarde	Modus
Toevoer BZB ₅	24u-mengmonsters	---				
Afvoer BZB ₅	24u-mengmonsters					
Toevoer BZB ₅	Steekproeven	---				
Afvoer BZB ₅	Steekproeven					
Toevoer CZB	24u-mengmonsters	---				
Afvoer CZB	24u-mengmonsters					
Toevoer CZB	Steekproeven	---				
Afvoer CZB	Steekproeven					
Toevoer TOC TOC	24u-mengmonsters	---				

Kenmerk	Monstertype	Aantal monsters dat aan de afvoergrenswaarde voldoet	Gemiddelde waarde	Min	Max	
Afvoer	24u-mengmonsters					
Toevoer TOC	Steekproeven	---				
Afvoer TOC	Steekproeven					
Toevoer AFS	24u-mengmonsters	---				
Afvoer AFS	24u-mengmonsters					
Toevoer AFS	Steekproeven	---				
Afvoer AFS	Steekproeven					

Tabel 3b: Eisen met betrekking tot de statistische verwerking van geregistreerde gegevens – evaluatie ter vastlegging van reinigingsprestatie

Kenmerken	Monstertype	Gemiddelde waarde	Min	Max
Eliminatieprestatie BZB ₅	24u-mengmonsters			
Eliminatieprestatie BZB ₅	Steekproeven			
Eliminatieprestatie CZB	24u-mengmonsters			
Eliminatieprestatie CZB	Steekproeven			
Eliminatieprestatie TOC	24u-mengmonsters			
Eliminatieprestatie TOC	Steekproeven			
Eliminatieprestatie AFS	24u-mengmonsters			
Eliminatieprestatie AFS	Steekproeven			

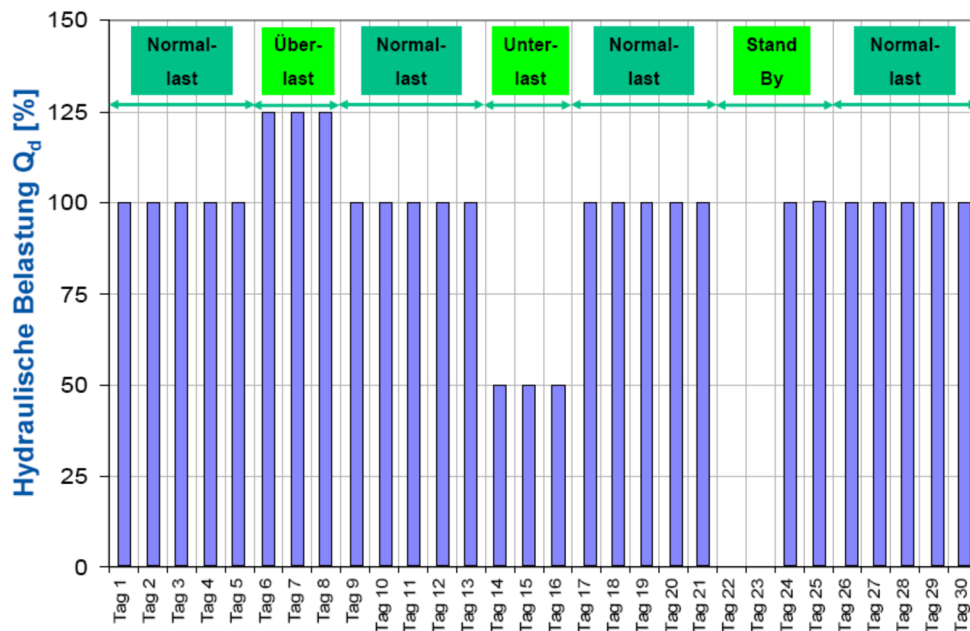
4. Testverslag

- 1 De technische dienst is verplicht over de uitgevoerde typekeuring een verslag op te stellen. Het verslag moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - a. Bijzonderheden over de geteste boordzuiveringsinstallatie, zoals het type, gegevens over de nominale dagelijkse massa afvalwater evenals de door de fabrikant gebruikte dimensioneringsbases;
 - b. Gegevens over de conformiteit van de geteste boordzuiveringsinstallatie met de vóór de keuring ter beschikking gestelde bescheiden;
 - c. Gegevens over de afzonderlijke meetresultaten evenals over de evaluatie van de reinigingsprestatie en de naleving van de vereiste afvoergrenswaarden;

- d. Bijzonderheden over de verwijdering van het overtollig slib, zoals de frequentie en het volume van de verwijderingen;
- e. Gegevens over alle tijdens de test uitgevoerde bedrijfs-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden;
- f. Gegevens over alle tijdens de test opgetreden kwaliteitsverslechtingen van boordzuiveringsinstallatie en over de onderbrekingen van de test;
- g. Gegevens over problemen die zich tijdens de test hebben voorgedaan;
- h. Lijst van de verantwoordelijke personen, met vermelding van naam en functie, die aan de typekeuring van de boordzuiveringsinstallatie hebben deelgenomen;
- i. Naam en adres van het laboratorium dat de watermonsters heeft geanalyseerd;
- j. Gebruikte onderzoeksmethoden.

Bijlage S, aanhangsel 1

Voorbeelden van het verloop van een test



Voorbeeld 1

Tag = dag



Voorbeeld 2

Bijlage S, aanhangsel 2

Opmerkingen over de bepaling van de biochemische zuurstofbehoefte na 5 dagen (BZB₅) in 24u-mengmonsters

De Europese norm ISO 5815-1 en 5815-2 : 2003 schrijft voor, dat ter bepaling van de biochemische zuurstofbehoefte na 5 dagen de watermonsters onmiddellijk na de monsterneming in een tot de rand gevulde, goed gesloten fles bij een temperatuur van 0 tot 4°C tot de uitvoering van de analyse moet worden bewaard. De bepaling van de BZB₅-waarde moet zo snel mogelijk of binnen 24 uur na beëindiging van de monsterneming worden gestart.

Teneinde te voorkomen dat het biochemische afbraakproces in de 24u-mengmonsters begint, wordt in de praktijk tijdens de periode van monsterneming het watermonster tot uiterlijk 4°C afgekoeld en op deze temperatuur gehouden totdat de monsterneming is voltooid.

De daartoe benodigde monsternemingapparatuur zijn op de markt beschikbaar.