

# **Bijlagen ROSR (deel)**

## ***Bijlage H ; Eisen tachografen en inbouw***

### **Eisen inzake tachografen en voorschriften voor de inbouw van tachografen aan boord**

#### **A . Eisen inzake tachografen**

##### *1. Bepaling van de vaartijd van het schip*

Om vast te kunnen stellen of het schip al dan niet in de vaart is, moet op een geschikte plaats het draaien van de schroef worden opgenomen. Wanneer de voortstuwing op een andere wijze dan met schroeven geschiedt, moet de voortbeweging van het schip op een gelijkwaardige manier worden opgenomen. Wanneer twee of meer schroefassen aanwezig zijn, moet zijn verzekerd dat ook bij het draaien van slechts één schroefas registratie plaatsvindt.

##### *2. Identificatie van het schip*

Het uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer moet onuitwisbaar op de gegevensdrager worden opgetekend en daarvan kunnen worden afgelezen.

##### *3. Registratie op de gegevensdrager*

De toegepaste exploitatiewijze van het schip, de datum en de tijd van het in bedrijf zijn en van de bedrijfsonderbreking van de tachograaf, het plaatsen en het uitnemen van de gegevensdrager, alsmede andere handelingen aan het apparaat, moeten op de gegevensdrager worden geregistreerd op een zodanige wijze dat vervalsing is uitgesloten en dat deze gegevens kunnen worden afgelezen. De tijd, het plaatsen en het uitnemen van de gegevensdrager, het openen en het sluiten van het apparaat, alsmede de onderbreking van de energietoevoer, moeten door de tachograaf automatisch worden geregistreerd.

##### *4. Duur van de registratie per dag*

Elke dag moeten tussen 00.00 en 24.00 uur de datum, het draaien van de schroef, alsmede het tijdstip van het begin en het einde daarvan zonder onderbreking worden geregistreerd.

##### *5. Het aflezen van de geregistreeerde gegevens*

De gegevens moeten ondubbelzinnig, gemakkelijk leesbaar en goed begrijpelijk zijn geregistreerd. Het moet te allen tijde mogelijk zijn om zonder gebruik te maken van bijzondere hulpmiddelen de geregistreeerde gegevens af te lezen.

##### *6. Aantekening van de geregistreeerde gegevens*

De geregistreeerde gegevens moeten te allen tijde op overzichtelijke wijze aangetekend ter beschikking kunnen worden gesteld.

##### *7. Betrouwbaarheid van de registratie*

Het draaien van de schroef moet op zodanige wijze worden geregistreerd dat vervalsing is uitgesloten.

##### *8. Nauwkeurigheid van de registratie*

Het draaien van de schroef moet nauwkeurig tijdafhankelijk worden geregistreerd. Het aflezen van de registratie moet met een nauwkeurigheid van 5 minuten mogelijk zijn.

### *9. Bedrijfsspanningen*

Schommelingen van de bedrijfsspanning tot  $\pm 10\%$  van de nominale spanning mogen de goede werking van de apparatuur niet beïnvloeden. Bovendien moet de installatie bestand zijn tegen een verhoging van de voedingsspanning van  $25\%$  boven de nominale spanning gedurende ten minste 5 minuten, zonder dat de bedrijfszekerheid wordt beïnvloed.

### *10. Bedrijfsvoorwaarden*

De apparaten of de onderdelen daarvan moeten onder de volgende voorwaarden bedrijfszeker werken:

- omgevingstemperatuur:  $0^{\circ}\text{C}$  tot  $+ 40^{\circ}\text{C}$ ;
- vochtigheid: tot  $85\%$  relatieve vochtigheid van de omgevingslucht;
- elektrische beschermingsgraad: IP54 volgens IEC-publicatie 529;
- oliebestendigheid: voor zover de apparaten of onderdelen daarvan bestemd zijn om in machinekamers te kunnen worden geplaatst, moeten deze oliebestendig zijn;
- toelaatbare toleranties van de tijdregistratie:  $\pm 2$  minuten per 24 uur.

## **B. Voorschriften voor de inbouw van tachografen aan boord**

Bij het installeren van tachografen aan boord moeten de volgende bepalingen in acht worden genomen.

**1.** Tachografen mogen slechts worden geïnstalleerd door een gespecialiseerd bedrijf dat door de bevoegde autoriteit is erkend.

**2.** De tachograaf moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.

**3.** Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is. Het apparaat moet permanent door elektrische energie worden gevoed door middel van een stroomkring die tegen uitvallen beschermd is en voorzien is van een eigen beveiliging, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.

**4.** De mededeling over de beweging van het schip, dat wil zeggen of het al dan niet "vaart", wordt afgeleid uit de beweging van de voortstuwingsinstallatie. Het bijbehorende signaal moet worden afgeleid uit het draaien van de schroef, de schroefas of de voortstuwingsmotor. Bij andere soorten voortstuwing moet een gelijkwaardige oplossing worden gevonden.

**5.** De technische voorzieningen voor de registratie van de beweging van het schip moeten uiterst bedrijfszeker worden aangebracht en worden beveiligd tegen onrechtmatig ingrijpen. Hiertoe moet de leiding voor de overbrenging van de signalen van de voortstuwingsinstallatie naar het apparaat (inclusief de signaalgever en de ingang in het apparaat) door passende maatregelen worden beveiligd en moet onderbreking van de leiding worden gesignaleerd. Hiertoe zijn bijvoorbeeld loodjes of zegels, voorzien van speciale merktekens, alsmede in het zicht aangelegde leidingen en gesignaleerde stroomkringen geschikt.

**6.** Het gespecialiseerde bedrijf dat de installatie heeft aangebracht of onder toezicht waarvan de installatie is aangebracht, onderzoekt na voltooiing van de installatie het geheel op de goede werking. Dit bedrijf geeft een verklaring af waarop de bijzondere kenmerken van de

installatie zijn vermeld (in het bijzonder de plaats en de soort van de loodjes of de zegels alsmede de bijbehorende tekens en de controle-inrichtingen) en waaruit de goede werking van de installatie blijkt. Deze verklaring moet tevens de gegevens van het goedgekeurde apparaat bevatten. Na elke vernieuwing, wijziging of reparatie is een nieuw onderzoek noodzakelijk, waarvan in de verklaring aantekening moet worden gemaakt.

De verklaring moet tenminste de volgende gegevens bevatten:

- naam, adres en merkteken van het erkende bedrijf dat de installatie heeft aangebracht of onder toezicht waarvan de installatie is aangebracht,
- naam, adres en telefoonnummers van de bevoegde autoriteit die dit bedrijf heeft erkend,
- uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer,
- type en serienummer van de tachograaf,
- datum van het onderzoek.





De geldigheidsduur van de verklaring bedraagt 5 jaren.

De verklaring dient om aan te tonen dat het om een goedgekeurd apparaat gaat, dat door een erkend bedrijf is geïnstalleerd en op de goede werking ervan is onderzocht.


7. Het erkende bedrijf moet de scheepsleiding instrueren omtrent het gebruik van het apparaat en moet een gebruiksaanwijzing afgeven die aan boord bewaard moet blijven. Dit moet in de verklaring met betrekking tot de installatie worden aangetekend.

## ***Bijlage I ; Veiligheidstekens***


<p>Schets 1 <b>Verboden voor onbevoegden</b> Kleur: rood/wit/zwart</p>	
<p>Schets 2 <b>Vuur, open licht en roken verboden</b> Kleur: rood/wit/zwart</p>	
<p>Schets 3 <b>Aanduiding van een draagbaar blustoestel</b> Kleur: rood/wit</p>	

<p>Schets 4  <b>Waarschuwing voor algemeen gevaar</b>          Kleur: zwart/ geel</p>	
<p>Schets 5  <b>Brandslang</b>          Kleur: rood/wit</p>	
<p>Schets 6  <b>Brandblusinstallatie</b>          Kleur: rood/wit</p>	
<p>Schets 7  <b>Gehoorsbescherming verplicht</b>          Kleur blauw/wit</p>	

*Toegevoegd 1 januari 2006*

<p>“Schets 8 Verbandtrommel</p>		<p>Kleur: groen/wit”</p>
-------------------------------------	--	--------------------------

*Toegevoegd 1 april 2008*

<p>“Schets 9 Snelshutklep van de tank</p>		<p>kleuren: bruin/wit”</p>
---	---	----------------------------

*Toegevoegd december 2011 (CCR 2011-I-12)*

<p>“Schets 10 Zwemvesten gebruiken</p>		<p>Kleuren: Blauw / wit”</p>
--	---	------------------------------

*De gebruikte pictogrammen mogen enigszins variëren of meer gedetailleerd zijn dan de illustraties in deze bijlage, mits de betekenis ervan niet wordt veranderd en verschillen en aanpassingen de betekenis niet onbegrijpelijk maken.*

## **Bijlage L; Model Uniek Identificatie nummer (ENI)**

Model van het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

**A A A    x x x x x**

AAA : Code van de bevoegde autoriteit die het Europees scheepsnummer toewijst

xxxxx: Serienummer

In dit model staat „AAA” voor de code van drie cijfers die de bevoegde autoriteit toekent bij de toewijzing van het Europees scheepsidentificatienummer, waarbij de volgende nummers moeten worden gerespecteerd voor de landen in kwestie:

001 – 019 Frankrijk  
020 – 039 Nederland  
040 – 059 Duitsland  
060 – 069 België  
070 – 079 Zwitserland  
080 – 099 gereserveerd voor de schepen van landen die geen verdragspartijen van de Akte van Mannheim zijn, en waarvoor vóór 1 april 2007 een Rijnvaartcertificaat is afgegeven.  
100 – 119 Noorwegen  
120 – 139 Denemarken  
140 – 159 Verenigd Koninkrijk  
160 – 169 IJsland  
170 – 179 Ierland  
180 – 189 Portugal  
190 – 199 gereserveerd  
200 – 219 Luxemburg  
220 – 239 Finland  
240 – 259 Polen  
260 – 269 Estland  
270 – 279 Littouwen  
280 – 289 Letland  
290 – 299 gereserveerd  
300 – 309 Oostenrijk  
310 – 319 Liechtenstein  
320 – 329 Tschechische Republiek  
330 – 339 Slowakije  
340 – 349 gereserveerd  
350 – 359 Croatie  
360 – 369 Servië  
370 – 379 Bosnië-Herzegovina  
380 – 399 Hongarije  
400 – 419 Russische Federatie  
420 – 439 Oekraïne  
440 – 449 Wit-Rusland  
450 – 459 Republiek Moldavië  
460 – 469 Roemenië

470 – 479 Bulgarije  
480 – 489 Georgië  
490 – 499 gereserveerd  
500 – 519 Turkije  
520 – 539 Griekenland  
540 – 549 Cyprus  
550 – 559 Albanië  
560 – 569 Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië  
570 – 579 Slovenië  
580 – 589 Montenegro  
590 – 599 gereserveerd  
600 – 619 Italië  
620 – 639 Spanje  
640 – 649 Andorra  
650 – 659 Malta  
660 – 669 Monaco  
670 – 679 San Marino  
680 – 699 gereserveerd  
700 – 719 Zweden  
720 – 739 Canada  
740 – 759 Verenigde Staten van Amerika  
760 – 769 Israël  
770 – 799 gereserveerd  
800 – 809 Azerbaidjan  
810 – 819 Kazachstan  
820 – 829 Kirghizistan  
830 – 839 Tadzjikistan  
840 – 849 Turkmenistan  
850 – 859 Oezbekistan  
860 – 869 Iran  
870 – 999 gereserveerd

"xxxxx" staat voor het door de bevoegde autoriteit toegekende serienummer van vijf cijfers.