

Overgangsbepalingen die na 1-1-2015 aflopen - algemeen

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.03, lid 1, onder a	Plaats van het aanvaringsschot	Aanvaringsschot op een afstand tussen 0,04 L en 0,04 L + 2 m, gemeten vanaf de voorloodlijn.	NVO CVO	1-1-2035	1-1-2035	1-1-2050
3.03, lid 7	Voorschip met ankernissen	Een voorschip moet zodanig gebouwd zijn dat ankers noch geheel, noch gedeeltelijk buiten de scheepshuid uitsteken.	NVO CVO	1-1-2041		1-1-2050
3.04, lid 2	Begrenzingsvlakken van bunkers met ruimten bestemd voor passagiers en verblijven	Bunkers voor vloeibare brandstof of smeerolie mogen met ruimten bestemd voor passagiers en met verblijven geen begrenzingsvlakken gemeen hebben die bij normaal bedrijf onder de statische druk van de vloeistof staan.	NVO CVO		1-1-2035	
3.04, lid 6	Uitgangen van machinekamers	Machineriesruimten en ketelruimten moeten twee uitgangen hebben, waarvan er een als nooduitgang mag zijn uitgevoerd. Van een tweede uitgang kan worden afgezien, indien...	NVO CVO voor hulp MK	1-1-2035		1-1-2050
5.06, lid 1, 1e zin	Minimum snelheid	Snelheid ten opzichte van het water ten minste 13 km/u. Dit geldt niet voor duwbotten indien zij alleen varen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
6.01, lid 1	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5	Schepen en samenstellen moeten tijdig kop vóór kunnen stilhouden en moeten hierbij voldoende bestuurbaar blijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
6.02, lid 1	Verdubbeling van stuurventielen bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.02, lid 1	Gescheiden pijpleidingsysteem voor de 2e voortstuwingsinstallatie bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026
6.02, lid 3	Voldoen aan de manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5 bij het in bedrijf zijn van de 2e aandrijving / handbedrijf	Ook met tweede aandrijving of de handaandrijving moet aan de manoeuvreereisen voldaan worden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
7.02, lid 2	Dode hoek voor de boeg van het schip niet meer dan tweemaal de scheepslengte indien minder dan 250	Alleen EG: dode hoek voor leeg schip niet meer dan 2x de scheepslengte of 250 m, al naar gelang welke afstand het kortste is.	NVO CVO	1-1-2050		1-1-2050
7.04, lid 2	Machinebediening	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij direct omkeerbare motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2035		1-1-2050
7.12, 1e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen (niet hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO indien niet hydraulisch	1-1-2035		1-1-2050
8.02, lid 4	Afscherming van verbindingen van leidingen	Verbindingen van leidingen voor brandstof, smeerolie en oliën in krachtoverbrengingssystemen, schakel-, aandrijf- en verwarmingssystemen zijn afgeschermd. Het aantal verbindingen is tot een minimum beperkt.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025
8.02, lid 5	Mantelbuissysteem	Dubbelwandige brandstofleidingen, voorzien van een alarmering. Niet voor ankerlieren en spillen op open dek.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.06	Smeerolietanks, -leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt.	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
8.07	Tanks voor olie, die in de krachtoverbrengingssystemen, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
9.01, lid 1, 2e zin	Benodigde bescheiden voorleggen aan de Commissie van Deskundigen	De benodigde bescheiden moeten worden voorgelegd aan de Commissie van Deskundigen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.20	Elektronische installaties	De testvoorwaarden zijn uitsluitend van toepassing op elektronische apparaten die voor stuurinrichtingen en machine-installaties voor de voortbeweging van het vaartuig, met inbegrip van de daarbij behorende randapparatuur, benodigd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.21	Elektromagnetische verdraagbaarheid	Elektrische en elektronische installaties mogen niet door elektromagnetische verstoringen in hun functioneren worden gehinderd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten	In verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten mogen alleen geschikte, automatisch werkende sprinklerinstallaties worden geïnstalleerd	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (CO2)	1-1-2035		1-1-2050
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (overige blusmiddelen)	1-1-2035		1-1-2051
11.02, lid 4	Voorziening aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken	Reling en den 90 cm hoog, bij wegneembare reling een handrelingen met een diameter van 0,02 tot 0,04 m op een hoogte tussen 0,7 en 1,1 m en sticker aan begin gangboord.	NVO 2020		1-1-2020	
11.02, lid 4	Voorziening aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken	Reling buitenzijde gangboord aanwezig	NVO 2020		1-1-2020	
11.02, lid 4	Hoogte van de dennebomen	Reling en den 90 cm hoog, bij wegneembare reling een handrelingen met een diameter van 0,02 tot 0,04 m op een hoogte tussen 0,7 en 1,1 m en sticker aan begin gangboord.	NVO 2035		1-1-2035	
11.02, lid 4	Hoogte van de dennebomen min 90 cm	Hoogte van de dennebomen min 90 cm	NVO 2035		1-1-2035	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.04	Gangboord	De vrije breedte van het gangboord moet ten minste 0,60 m bedragen. Op de plaats van bepaalde ingebouwde noodzakelijke constructies (zoals afsluiters voor dekwasleidingen) behoeft dit slechts 0,50 m te zijn en bij bolders en klampen 0,40 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.04, lid 1	Vrije breedte van het gangboord	Min 50 cm, ter plaatse van obstakels min 35 cm.	NVO 2035	1-1-2035		
11.05, lid 1	Toegang tot de werkplekken	Gangen, toegangen en doorgangen, die door personen of voor het verplaatsen van goederen worden gebruikt, moeten aan de eisen voldoen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.05, lid 4	Trappen bij permanent bezette werkplekken	Wanneer het hoogteverschil bij permanent bezette werkplekken meer dan 1,00 m bedraagt, moeten er trappen aanwezig zijn. Dit geldt niet voor nooduitgangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.06, lid 2	Uitgangen en nooduitgangen	Nooduitgangen of als nooduitgang dienende vensters of bovenlichten moeten een vrije opening van ten minste 0,36 m ² hebben, waarbij de kortste zijde ten minste 0,50 m moet bedragen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.07, lid 1, 2e zin	Klimvoorzieningen	Trappen moeten ten minste 0,60 m breed zijn; de vrije breedte tussen de handrelingen moet ten minste 0,60 m bedragen; de diepte van de treden mag niet minder zijn dan 0,15 m; het oppervlak van de treden moet veiligheid bieden tegen uitglijden; trappen met meer dan drie treden moeten handrelingen hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.01, lid 1	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen	Schepen moeten voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen, althans ten minste voor de minimum bemanning, voorzien zijn van verblijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 3	Positie van de vloer	In het voorschip mogen de vloeren niet lager dan 1,20 m onder het vlak van de grootste inzinking liggen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 4	Woon- en slaapruidten	Woon- en slaapruidten moeten ten minste twee zover mogelijk van elkaar verwijderde uitgangen hebben, die als vluchtwegen dienen. De isolering en de bekleding van oppervlakken van de vluchtwegen moeten van moeilijk ontvlambaar materiaal zijn gemaakt en het gebruik van de vluchtwegen moet door adequate maatregelen zoals ladders of klimtreden te allen tijde zijn gewaarborgd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 6	Stahoogte in verblijven	In verblijven mag de stahoogte niet minder zijn dan 2,00 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 8	Vloeroppervlak in woonruimten	In woonruimten mag het vrije vloeroppervlak niet minder zijn dan 2 m ² per persoon, maar moet dit in totaal ten minste 8 m ² zijn. De oppervlakte bezet met verplaatsbaar meubilair, zoals tafels en stoelen, maakt deel uit van de vrije oppervlakte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 9	Inhoud van ruimten	Elke woon- of slaapruidte moet een inhoud van ten minste 7,00 m ³ hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 10	Luchtvolume per persoon	In woonruimten bedraagt het minimale luchtvolume 3,50 m ³ per persoon. In slaapruidten moet het luchtvolume voor de eerste persoon ten minste 5,00 m ³ bedragen, voor iedere verdere persoon moet nog eens ten minste 3,00 m ³ aanwezig zijn. Slaapruidten mogen slechts voor ten hoogste twee personen bestemd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 11	Afmetingen van deuren	Deuropening ten minste 1,90 m boven het dek of de vloer, vrije breedte ten minste 0,60 m. Deurdrempels hoogste 0,40 m hoog.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 12 onder a en b	Aanbrengen van trappen	Trappen: ten minste 0,60 m breed, treden ten minste 0,15 m diep en antislip. Trappen met meer dan drie treden zijn voorzien van een handgreep of leuning.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 13	Leidingen van gevaarlijke gassen en vloeistoffen	Leidingen voor gevaarlijke gassen en gevaarlijke vloeistoffen zijn niet aangelegd in de verblijven en in de daarheen leidende gangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.03	Sanitaire voorzieningen	Schepen met verblijven moeten ten minste over de volgende sanitaire voorzieningen beschikken: a. een toilet per wooneenheid of per zes bemanningsleden. Dit toilet moet van frisse lucht kunnen worden voorzien; b. een wasbak met afvoer en met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per vier bemanningsleden; c. een douche of badkuip met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per zes bemanningsleden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.04	Keukens	Keukens moeten uitgerust zijn met: a. kookgerei; b. spoelbak met afvoer; c. installatie voor de drinkwatervoorziening; d. koelkast; e. voldoende berg-, werk- en voorraadruimte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.06	Verwarming en ventilatie	Verblijven moeten overeenkomstig hun doel kunnen worden verwarmd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.07, lid 1, 2e zin	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven	leder aan boord verblijvend bemanningslid moet over een eigen bed en een eigen afsluitbare klerenkast beschikken. Buiten de slaapruidten dient te zijn voorzien in adequate gelegenheden voor het bewaren en drogen van werkkleding. Alle ruimten moeten elektrisch kunnen worden verlicht.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
16.01, lid 2	Speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen op het voor het duwen geschikte vaartuig	Indien bij het koppelen kabels worden gebruikt, moeten op het voor het duwen geschikte vaartuig ten minste twee speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen voor het spannen van de kabels zijn aangebracht.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
16.01, lid 3, laatste zin	Eisen met betrekking tot aandrijvingen	Bij duwstellen die bestaan uit één duwend en slechts één geduwd vaartuig mogen de koppelingsinrichtingen echter ook een gestuurd knikken mogelijk maken. De daartoe vereiste aandrijvingen moeten de over te brengen krachten probleemloos kunnen opvangen en zij moeten gemakkelijk en zonder gevaar kunnen worden bediend. De artikelen 6.03 tot en met 6.05 zijn van toepassing.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
21.01 t/m 21.03	Eisen voor pleziervaartuigen	Dit zijn alle eisen voor pleziervaartuigen.	NVO CVO	1-1-2035		