

## Overgangsbepalingen die op 1-1-2015 aflopen - algemeen

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.03, lid 2	Noodzakelijke voorzieningen	Voor de veiligheid van het schip en van de bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2025
3.04, lid 7	Ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk	Geluidsdruk in de machinekamers maximaal 110 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
4.01, lid 2, 4.02 en 4.03	Veiligheidsafstand, vrijboord, kleinste vrijboord	De veiligheidsafstand moet ten minste 300 mm bedragen. Het vrijboord voor schepen met een doorlopend dek zonder zeeg en zonder bovenbouw min. 150 mm.	NVO CVO		1-1-2015	
6.01, lid 7	Doorvoering van roerkoningen	Asdoorvoeringen van roerkoningen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.06, lid 1	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen	Ook bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moeten 2 onafhankelijke stuursystemen aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.08, lid 1	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20	Stuurautomaten en de onderdelen ervan moeten voldoen aan de eisen voor elektronische installaties.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
7.01, lid 2	Niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip	Geluidsdruk in de stuurhut max. 70 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
7.02, lid 3, 2e alinea	Vrij uitzicht in de zichtas van de roerganger	In de normale zichtas van de roerganger mogen zich geen vensterstijlen, steunen of opbouwen bevinden	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2050
7.06, lid 1	Navigatieradarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	tot deze datum	1-1-2012		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.06, lid 1	Bochtaanwijzers die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	NVO CVO	1-1-2015		
7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Inland ECDIS apparaten worden beschouwd als radarapparatuur. Zij moeten tevens voldoen aan de eisen van Inland ECDIS.	tot deze datum	1-1-2012		
8.01, lid 3	Alleen verbrandingsmotoren waarvan het vlampunt van de brandstof boven 55° ligt	Geïnstalleerde verbrandingsmotoren gebruiken brandstof met een vlampunt boven 55° C.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.03, lid 5	Doorvoering van assen van voortstuwingsinstallaties	Doorvoeringen van assen zodanig dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 1	Brandstoftanks van staal	Vloeibare brandstoffen opgeslagen in vast in het schip bevestigde tanks van staal of gelijkwaardig materiaal. Dit geldt niet voor tanks van hulpaggregaten met een inhoud van maximaal 12 l, die van fabriekswege hecht met deze zijn verbonden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 7	Snelsluitende afsluiter onmiddellijk aan de tank.	Brandstof afsluiter onmiddellijk bij de tank, van het dek af bediend. Dit geldt niet voor brandstoftanks die rechtstreeks aan de motor zijn aangebouwd.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 7, 1e zin	Bediening vanaf het dek van snelsluitkleppen van de tank, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn	Bediening van dek, ook wanneer de betrokken ruimten zijn gesloten.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 13	Controle van de vulstand niet alleen voor de aandrijvingmotoren maar ook voor de andere motoren die voor de vaart nodig zijn	Brandstoftanks die aan de voortstuwingsmotoren en aan de voor de vaart noodzakelijke andere motoren zijn aangesloten, zijn voorzien van een alarm.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.08, lid 3 en lid 4	Minimale capaciteit en diameter van de lensleidingen	De minimale (theoretische) doorsnede van de leidingen bepaalt de capaciteit van de lenspompen.	Overige Kiel < 1985: NVO		1-1-2015	1-1-3000

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.10, lid 2	Door een varend schip voortgebracht geluid	Het door een varend schip voortgebrachte geluid mag op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 75 dB(A).	NVO CVO		1-1-2015	
8.10, lid 3	Geluidsgrens van 65 dB(A) voor stilliggende schepen	Bij stilliggende schepen mag het geluid, behalve tijdens het laden en lossen, op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 65 dB(A).	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.01	Eisen aan elektrische installaties	Indien bijzondere voorschriften ontbreken, wordt de veiligheidsgraad als voldoende beschouwd wanneer die onderdelen zijn vervaardigd volgens een geldende Europese norm of volgens de voorschriften van een erkend classificatiebureau.	NVO CVO		1-1-2015	
9.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen van vreemde voorwerpen en water	De minimum beschermingsgraad van de permanent geïnstalleerde delen van de installaties moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling, zoals aangegeven in de tabel	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
9.05, lid 4	Doorsnede van de aardleiding	De doorsnede van de aardleiding moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals aangegeven in de tabel.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.06	Ten hoogste toegelaten spanningen	Spanningen mogen de waarden in de tabel niet overschrijden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO		1-1-2015	
9.10	Generatoren en motoren	1. Generatoren, motoren en hun aansluitkasten moeten toegankelijk zijn. De beschermingsgraad moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling 2. Generatoren, die worden aangedreven door de hoofdmotor, de schroefas of een voor andere doeleinden bestemd hulpaggregaat, moeten voor toerentalvariaties geschikt zijn.	NVO CVO		1-1-2015	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.11, lid 2	Opstelling van accumulatoren	Accumulatoren moeten toegankelijk zijn en niet kunnen verschuiven. Zij mogen niet aan overmatige hitte, extreme koude, sproeiwater of dampen zijn blootgesteld. Zij mogen niet zijn opgesteld in stuurhuizen, verblijven en laadruimen. Dit geldt echter niet voor accumulatoren in draagbare apparatuur alsmede voor accumulatoren die worden geladen met een vermogen van minder dan 0,2 kW.	NVO CVO		1-1-2015	
9.12	Schakelinrichtingen	Generator- en afgaande groepen moeten in elke niet gearde geleider tegen kortsluiting en overbelasting beveiligd zijn, enzovoorts.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
9.12, lid 2, onder d	Directe voeding vanaf het hoofdschakelbord van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn	Stroomkringen van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn, moeten direct van het hoofdschakelbord worden gevoed.	NVO CVO		1-1-2015	
9.14	Installatiemateriaal	Bij stroomsterkten van meer dan 16 A moeten de wandcontactdozen zodanig met een schakelaar worden vergrendeld, dat noch het insteken, noch het uittrekken van de stekker mogelijk is wanneer de contactbussen van de contactdoos onder spanning staan.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2025
9.15	Kabels	Kabels moeten moeilijk ontvlambaar, zelfdovend en bestendig tegen water en olie zijn. In de verblijven kan de toepassing van andere kabeltypen worden toegestaan, mits deze kabels doelmatig zijn beschermd, moeilijk ontvlambaar en zelfdovend zijn.	NVO CVO		1-1-2015	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.16, lid 3, 2e zin	2e stroomkring	Indien in een machinekamer of een ketelruim twee of meer lichtpunten zijn aangebracht, moeten deze over ten minste twee stroomkringen zijn verdeeld. Dit geldt eveneens voor ruimten waarin koelmachines, hydraulische inrichtingen of elektromotoren zijn geplaatst.	NVO CVO	1-1-2015		
9.17	Navigatielantaarns	Schakelborden voor navigatielantaarns moeten in het stuurhuis zijn geïnstalleerd. Zij moeten door een aparte kabel vanaf het hoofdschakelbord worden gevoed of door twee van elkaar onafhankelijke onderverdelingen kunnen worden verzorgd. 2. Elke navigatielantaarn moet vanaf het navigatieschakelbord afzonderlijk gevoed, beveiligd en geschakeld kunnen worden.	NVO CVO		1-1-2015	
9.19	Alarm- en beveiligingssystemen voor werktuigbouwkundige inrichtingen	Alarm- en beveiligingssystemen voor controle en beveiliging van werktuigbouwkundige inrichtingen moeten aan de voorwaarden voldoen.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 2e en 3e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10 204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 2e en 3e tros	1-1-2013		1-1-2030
10.04	Toepassing van de Europese norm op bijboten	De in dit artikel genoemde vaartuigen moeten met een bijboot overeenkomstig de Europese norm EN 1914: 1997, zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
11.02, lid 4	Voorziening aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken	Buitenkanten van de dekken en de werkplekken, waarbij de valhoogte meer dan 1 m kan bedragen, moeten zijn voorzien van een beveiliging.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.12, lid 2 tot en met lid 6 e	Kranen: fabriekslabel, maximaal toelaatbare bedrijfslast, beveiliging, rekenkundig bewijs, controle door deskundige, bescheiden aan boord	2. Op elke kraan moet een fabriekslabel zijn aangebracht; 3. Op elke kraan moet de ten hoogste toelaatbare belasting duurzaam en duidelijk zichtbaar zijn aangebracht. 8. Uiterlijk om de 10 jaar na de keuring dient de kraan opnieuw door een door de Commissie van Deskundigen erkende deskundige te worden getest. 10. Voor alle kranen moeten de nodige bescheiden aan boord aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
12.02, lid 5	Geluidshinder en trillingen in verblijven	Verblijven moeten zijn beschermd tegen ontoelaatbare geluidshinder en trillingen. De ten hoogste toegelaten niveaus van de geluidsdruk zijn: a. in woonruimten: 70 dB(A); b. in slaapruidten: 60 dB(A). Dit geldt echter niet op schepen waarvoor uitsluitend exploitatiewijze A1 geldt.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
20.01	Artikelen 7.01, lid 2, 8.05, lid 13, en 8.08	2. Zeeschepen, waarop het SOLAS-verdrag danwel het Internationaal verdrag betreffende de uitwatering van schepen niet van toepassing is, moeten in het bezit zijn van de documenten en voorzien zijn van de vrijboordmerken die volgens het recht van de vlaggestaat zijn voorgeschreven en die wat betreft bouw, inrichting en uitrusting aan de eisen van de genoemde verdragen voldoen of een vergelijkbaar niveau van veiligheid op enigerlei andere wijze kunnen garanderen.	NVO CVO	1-1-2015		