

## *Overgangsbepalingen die voor of op 1-1-2010 aflopen extra voor passagiersschepen*

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.01, lid 1, onder c	Niet van toepassing zijn van art. 8.08, lid 2, 2e zin	De volgende artikelen zijn niet van toepassing: c. artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin, en zevende lid; Inhoud: altijd tenminste 2 lenspompen, geen aftap achterpiek.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.01, lid 1, onder d	Niet van toepassing zijn van art. 9.14, lid 3, 2e zin, bij nominale spanningen boven 50 V	De volgende artikelen zijn niet van toepassing: d. artikel 9.14, derde lid, tweede alinea, bij nominale spanningen van meer dan 50V. Bij niet geaarde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.01, lid 2, onder c	Verbod van oliekachels met verdampingsbranders als bedoeld in art.13.04	Verboden installaties: Oliekachels met verdampingsbranders	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.01, lid 2, onder d	Verbod van verwarmingen met vaste brandstoffen bedoeld in art. 13.07	Verboden installaties: Verwarmingsapparaten die op vaste brandstoffen werken ...	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.02, lid 12	Alarminstallatie in het stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is	In het stuurhuis moet een alarminstallatie aanwezig zijn, die aangeeft welke deur in schotten als bedoeld in het vijfde lid geopend is.	NVO CVO kiel	1-1-1995		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.06, lid 2	Kasten en ruimten als bedoeld in art. 11.13 voor brandbare vloeistoffen	Kasten als bedoeld in artikel 11.13 en ruimten voor brandbare vloeistoffen moeten zich buiten het gebied bestemd voor passagiers bevinden.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.06, lid 6, onder c	Vluchtwegen niet door machinekamers	Vluchtwegen mogen niet door machinekamers en keukens leiden	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 12	Loopplanken overeenkomstig norm EN 14206: 2003	Loopplanken moeten overeenkomstig de Europese norm EN 114206 : 2003, zijn vervaardigd. In afwijking van artikel 10.02, tweede lid, onder d, mag hun lengte minder dan 4 m bedragen.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.06, lid 16	Drinkwaterinstallaties overeenkomstig art. 12.05	Drinkwaterinstallaties moeten tenminste aan de eisen van artikel 12.05 voldoen.	vaste datum	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 2	Eisen aan luidsprekerinstallaties in het passagiersgedeelte	Alle passagiersverblijven moeten met een luidsprekerinstallatie bereikt kunnen worden. De installatie moet zo gedimensioneerd zijn dat de overgebrachte informatie duidelijk van achtergrondlawaai kan worden onderscheiden.	NVO CVO, als L < 40 m en P <=75 pers.	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 3	Eisen aan de alarminstallatie	Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit: a. een alarminstallatie waarmee passagiers, bemanningsleden en leden van het boordpersoneel de leiding van het schip en de bemanning kunnen alarmeren. b. een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding de passagiers kan waarschuwen.	NVO CVO, voor schepen voor dagtochten	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 3, onder c	Alarminstallatie voor het waarschuwen van de bemanning en het boordpersoneel door de scheepsleiding	c. een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding de bemanning en het boordpersoneel kan waarschuwen.	NVO CVO, voor hotelschepen	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 4	Bilge-alarm voor iedere waterdichte afdeling	Iedere waterdichte afdeling moet zijn uitgerust met een bilge alarm.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 5	Twee gemotoriseerde lenspompen	Er moeten twee gemotoriseerde lenspompen aan boord beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 7	Van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten	Koelruimten moeten, ook wanneer de deur afgesloten is, van binnen uit kunnen worden geopend.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.08, lid 8	Automatische ventilatie voor CO2 kast installaties in ruimten	Indien zich onderdelen van in kasten opgestelde CO2-installaties in onderdeks gesitueerde ruimten bevinden, moeten deze zijn voorzien van een automatische ventilatie, die automatisch in werking treedt bij het openen van de deur of van het luik van deze ruimte.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.08, lid 9	Verbandtrommels	Behalve de verbandtrommel, bedoeld in artikel 10.02, tweede lid, onder f, moeten er verdere verbandtrommels in voldoende aantal aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 1, 1e zin	Reddingsboeien	Behalve de in artikel 10.05, eerste lid, genoemde reddingsboeien moeten op alle voor passagiers bestemde, niet gesloten delen van de dekken aan beide zijden van het schip reddingsboeien op een afstand van telkens niet meer dan 20 m uit elkaar beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 2	Individuele reddingsmiddelen	Behalve de reddingsboeien als bedoeld in het eerste lid moeten voor alle leden van het boordpersoneel, die een taak volgens de veiligheidsrol hebben, individuele reddingsmiddelen als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, onder handbereik beschikbaar zijn; Voor de leden van het boordpersoneel die geen taak volgens de veiligheidsrol hebben, zijn ook harde of halfautomatisch opblaasbare zwemvesten als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, toegestaan.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 3	Inrichtingen voor het veilig van boord brengen	Passagiersschepen moeten over geschikte inrichtingen beschikken die personen op een veilige manier van boord in ondiep water, aan de oever of aan boord van een ander vaartuig kan brengen.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.09, lid 4	Individuele reddingsmiddelen voor 100% passagiers overeenkomstig EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 200	Behalve de reddingsboeien moeten voor in totaal 100% van het ten hoogste toegelaten aantal passagiers individuele reddingsmiddelen aanwezig zijn, waarbij ook harde of halfautomatisch opblaasbare zwemvesten zijn toegestaan.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 4	Soort reddingsmiddelen	Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, of EN 396 : 1998, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 9	Testen van reddingsmiddelen volgens de indicaties van de fabrikant	Reddingsmiddelen moeten zijn getest volgens de indicaties van de fabrikant.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 10	Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper	De bijboot moet zijn uitgerust met een motor en met een verstelbare schijnwerper.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.09, lid 11	Draagbaar	Er moet een geschikte draagbaar beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.11, lid 9	Wanden van dek tot dek als bedoeld in het 2e lid	Wanden als bedoeld in het tweede lid moeten van dek tot dek opgetrokken zijn, dan wel eindigen bij doorlopende plafonds die aan dezelfde eisen, bedoeld in het tweede lid, voldoen.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.11, lid 17	Brandmeldsysteem	Verblijfsruimten waarop niet permanent door boordpersoneel en leden van de bemanning wordt gelet, keukens, machinekamers en andere bedreigde ruimten moeten op een doelmatige brandmeldinstallatie zijn aangesloten. De aanwezigheid van een brand alsmede de plaats daarvan moeten automatisch worden gemeld op een permanent door boordpersoneel of leden van de bemanning bezette plaats.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 1	Draagbare blustoestellen in keukens	Behalve de draagbare blustoestellen als bedoeld in artikel 10.03 moeten tenminste de volgende draagbare blustoestellen aanwezig zijn: c. één draagbaar blustoestel in iedere keuken en in de nabijheid van iedere ruimte waarin brandbare vloeistoffen worden opgeslagen of gebruikt. In keukens moet het blusmiddel tevens geschikt zijn voor het blussen van branden met vet.	NVO CVO	1-1-1995		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 2	2e bluspomp	Passagiersschepen moeten zijn voorzien van een blusinstallatie, die bestaat uit: a. twee bluspompen waarvan er één vast is opgesteld, die door een motor worden aangedreven en voldoende capaciteit hebben.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.12, lid 3, onder b en c	Druk en lengte van de waterstralen	Blusinstallaties moeten zodanig zijn uitgevoerd en een zodanige capaciteit hebben dat: a. elke willekeurige plaats van het schip door tenminste twee stralen water, niet afkomstig van dezelfde brandkraan en met voor elk slechts een slanglengte van ten hoogste 20 m, kan worden bestreken; b. de druk bij de brandkranen tenminste 300 kPa bedraagt; en c. op alle dekken een lengte van de waterstralen van tenminste 6 m kan worden bereikt.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 4	Aansluitingen van blusinstallaties	Aansluitingen van blusinstallaties met schroefdraad of kraan moeten zo zijn afgesteld dat elk van de brandslangen bij draaiende bluspompen afgekoppeld en verwijderd kan worden.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 5	Axiaal aangebrachte haspel	Brandslangen binnen in het schip moeten zijn opgerold op een axiaal aangebrachte haspel.	NVO CVO	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 6	Materialen, bescherming tegen uitvallen	Materiaal voor inrichtingen voor brandbestrijding moeten ofwel hittebestendig ofwel voldoende zijn beschermd tegen uitvallen bij hitte.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 7	Vermijden van de mogelijkheid dat pijpleidingen en blusinstallaties bevroren	Pijpleidingen en blusinstallaties moeten zodanig zijn aangebracht dat de kans op bevroren wordt vermeden.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 8, onder b	Onafhankelijk functioneren van bluspompen	De twee bluspompen moeten: a. niet in dezelfde ruimte zijn opgesteld of geplaatst worden; b. onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren;...	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.12, lid 8, onder c	Lengte van waterstralen op alle dekken	De twee bluspompen moeten: c. ieder op zich op alle dekken in staat zijn om de noodzakelijke druk op de blusinstallatie te houden en de vereiste lengte van de waterstraal te bereiken;	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.12, lid 8, onder d	Opstelling van bluspompen	8. De twee bluspompen moeten: d. voor het hekschot zijn opgesteld.	NVO CVO	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.13	Veiligheidsorganisatie	Op ieder passagiersschip moet een veiligheidsrol aanwezig zijn. Hierin worden de instructies voor de bemanning en het boordpersoneel voor de volgende gevallen omschreven:... Bij de veiligheidsrol behoort een veiligheidsplan van het schip, waarop duidelijk en overzichtelijk tenminste zijn aangegeven:.... De veiligheidsrol, bedoeld in het eerste lid, en het veiligheidsplan, bedoeld in het tweede lid, moeten: a. door de Commissie van Deskundigen zijn gewaarmerkt en b. op ieder dek op geschikte plaatsen duidelijk zichtbaar zijn opgehangen. In elke hut moeten de nodige instructies aanwezig zijn voor het gedrag van de passagiers alsmede een verkort veiligheidsplan waarin alleen de indicaties, bedoeld in het tweede lid, onder a tot en met f, zijn opgenomen. Deze instructies moeten tenminste bevatten:....	NVO CVO, voor rondvaartdagboten	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>&lt; 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.15, lid 5	Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting	De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 250 passagiers en waarvan de lengte niet meer is dan 25 m, afzien van de bijboot, indien het passagiersschip is uitgerust met een van twee kanten bereikbaar platform vlak boven de waterlijn, dat het mogelijk maakt personen uit het water te redden.	NVO CVO voor <=250 pass en <= 50 bedden	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.15, lid 6	Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting	De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 250 passagiers en waarvan de lengte niet meer is dan 25 m, afzien van de bijboot, indien het passagiersschip is uitgerust met een van twee kanten bereikbaar platform vlak boven de waterlijn, dat het mogelijk maakt personen uit het water te redden	NVO CVO voor <=250 pass en <= 50 bedden	1-1-2010		<i>art. 8 richtlijn</i>
15.15, lid 9	Alarminstallaties voor vloeibaar-gasinstallaties	Voor passagiersschepen, waarvan de lengte niet meer bedraagt dan 45 m, mogen vloeibaar gasinstallaties aanwezig zijn wanneer deze met geschikte alarminstallaties voor gezondheidsbedreigende concentraties van CO alsmede voor explosieve gasmengsels zijn uitgerust.	Bij 1e gaskeuring	1-1-2007		<i>art. 8 richtlijn</i>