

Overgangsbepalingen die op voor of op 1-1-2010 aflopen - algemeen

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.03, lid 2	Verblijven	Verblijven mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 4	Gasdichte afscheiding van verblijven van machinekamers, ketel- en laadruimen	Verblijven moeten van de machinekamers en ketel- en laadruimen gasdicht zijn gescheiden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 5, 2° alinea	Bewaking op afstand van deuren in het hekschot	Deuren in het achterpiekschot zijn alleen toegestaan, indien door middel van afstandsbewaking in het stuurhuis kan worden vastgesteld of zij gesloten dan wel geopend zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.04, lid 3, 2e zin	Isolaties in machinekamers	Isolaties in machinekamers moeten zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
3.04, lid 3, 3e en 4e zin	Openingen en afsluitinrichtingen	Alle openingen in wanden, dekken en deuren van machinekamers, ketelruimen en bunkers moeten van buitenaf kunnen worden gesloten. De afsluitinrichtingen moeten van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal zijn gemaakt.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
6.01, lid 3	Helling en omgevingstemperatuur	De gehele stuurinrichting moet voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en omgevingstemperaturen van -20° C tot + 50° C geschikt zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.02, lid 1	Aanwezig zijn van afzonderlijke hydraulische tanks	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.02, lid 2	In bedrijf brengen van de 2e aandrijfinrichting met slechts één bedieningshandeling	Inschakelen van de tweede aandrijving of van de handaandrijving automatisch of met één enkele handeling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.03, lid 1	Aansluiting andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallaties	Aan de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.05, lid 1	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk	Het handstuurwiel mag niet meegedraaid kunnen worden door een mechanische aandrijving.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.07, lid 2, onder a	Niveaualarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: a. het oliepeil van de tanks voor het hydraulische systeem en de werkdruk van het hydraulische systeem;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2027
6.07, lid 2, onder e	Bewaking van het buffersysteem	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: e. het uitvallen van de voorgeschreven buffersystemen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.02, lid 6	Gekleurde vensters	Minimale lichtdoorlaatbaarheid van 75%	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.03, lid 7	Buiten werking stellen van alarmen	Het akoestische signaal moet kunnen worden uitgezet.	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-1995		1-7-2009
7.03, lid 8	Automatisch omschakelen op een andere stroombron	De signalerings- en controle-instrumenten moeten automatisch op een andere energiebron worden geschakeld.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 1	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen	De bediening en de controle van de voortstuwingsmotoren en van de stuurinrichtingen vanaf de stuurstelling.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.04, lid 2	Machinebediening	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij standaard motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2010		1-1-2025
7.04, 3e lid	Signalering	De richting van de aandrijving en het toerental van de schroeven of stuwingsmotoren aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.04, lid 9, 3e volzin	Bediening door middel van een hefboom	Roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties bedient door een hefboom in een verticaal vlak evenwijdig aan de richting van de stuwingskracht.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 9, 4e volzin	Ontoelaatbaarheid van het aangeven van de stuwrichting	Bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moet de positie van de hefboom de richting van de van de op het schip werkende stuwingskracht aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.05, lid 2	Controle van de navigatielichten	Stroomaanwijslampen of gelijkwaardige inrichtingen, zoals controlelampjes, voor de navigatielichten.	NVO CVO		1-1-1995	
7.09	Alarminstallatie	Onafhankelijke alarminstallatie waarmee de verblijven, de machinekamers en de pompkamers kunnen worden bereikt.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.12, 1e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen (hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.12, 2e en 3e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen	Akoestisch waarschuwingssignaal bij het zakken van het stuurhuis. In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.02, lid 1	Beveiliging van machine-installaties tegen onopzettelijke in bedrijfstelling	Machine-installaties kunnen worden beveiligd tegen onopzettelijke inbedrijfstelling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.02, lid 6	Isolatie van machineonderdelen	Isolaties van machineonderdelen zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.03, lid 3	Inrichting voor automatische reductie van het toerental	Bij schepen met slechts één voortstuwingsmotor mag, behalve ingeval van overtoeren, de motor niet automatisch worden stopgezet.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.05, lid 2	Zelfsluitende afsluitinrichting voor het ontnemen van water	Aftappen op brandstoftanks zelfsluitend.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.05, lid 3	Geen brandstoftanks vóór het aanvaringsschot	Geen brandstoftank voor het aanvaringsschot.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 4	Geen brandstoftanks en hun appendages boven machine-installaties of uitlaatgassenleidingen	Dagtanks en hun appendages niet boven motoren of uitlaatgassenleidingen.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 6, 3e tot en met 5e	Inrichting en afmetingen van ontluichtings- en verbindingsleidingen	Brandstofontluchting aan dek. Doorsnede 1,25 maal de vulleiding. Verbindingsleiding 1,25 x doorsnede van de vulleiding.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 9, 2e zin	Peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn	De peilglazen zijn tegen beschadigen beschermd, aan de onderkant voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen en aan de bovenzijde, boven de hoogste vulstand, op de tank aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.08, lid 8	Ontoelaatbaarheid van afsluiters (zonder terugslagklep) als aansluiting van ballasttanks aan het lensstelsel voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast	Laadruimen ballasten via een afzonderlijke pomp of een wegneembare aansluiting. Bodemkleppen niet toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.08, lid 9	Peilmogelijkheden voor vullingen van ruimen	Vullingen van laadruimen zijn voorzien van peilmogelijkheden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.09, lid 2	Inrichtingen voor het verzamelen van bilgewater en afgewerkte olie	Eén of meer speciaal daarvoor bestemde reservoirs in de machinekamers die ten minste 1,5 keer de hoeveelheid afgewerkte olie uit de carters van alle ingebouwde verbrandingsmotoren en tandwielkasten, alsmede de hoeveelheid hydraulische olie afkomstig uit de hydraulische olietanks, kunnen bevatten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.01, lid 2, onder b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en de verdeelkasten moeten zich aan boord bevinden	Aan boord moeten de volgende, bescheiden aanwezig zijn: b. schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelkasten waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroomsterkte van zekeringen en schakelapparatuur zijn aangegeven;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.01, lid 3	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek	De installaties moeten voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en een omgevingstemperatuur, bij plaatsing binnen in het schip, van 0° C tot + 40° C en, bij plaatsing aan dek, van -20° C tot + 40° C zijn uitgevoerd en moeten tot deze grenzen onberispelijk functioneren.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.02, lid 1 tot en met 3	Systemen voor de energieverzorging	Twee energiebronnen, zodat bij het uitvallen van één energiebron de resterende energiebron in staat is om de verbruikers, die voor de veilige vaart noodzakelijk zijn, gedurende tenminste 30 minuten te voeden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.11, lid 4	Ventilatie van gesloten ruimten, kisten of kasten waarin accumulators zijn opgesteld	Gesloten ruimten, kasten of kisten, waarin accumulators zijn opgesteld, moeten doelmatig kunnen worden geventileerd.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
9.12, lid 3, onder b	Aardfoutbewakingsinrichting	Niet geaarde netten met een spanning boven 50 V moeten van een doelmatige aardfoutbewakingsinrichting met zowel een optisch als een akoestisch alarmsignaal zijn voorzien. Voor secundaire inrichtingen, zoals stuurstroombeschakelingen, kan hiervan worden afgezien.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.13	Noodstopkachelaars	Voor oliebranderinstallaties, brandstofpompen, brandstofseparatoren en machinekamerventilatoren moeten buiten de opstellingsruimten noodstopkachelaars op een centrale plaats aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.14, lid 3, 2e zin	Eenpolige schakelaars zijn in was-, bad- en overige natte ruimten niet toegestaan	Bij niet gearde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.15, lid 2	Minimale doorsnede van de aders van 1,5 mm ²		NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.15, lid 10	Kabels naar beweegbare stuurhuizen	Kabels die naar beweegbare stuurhuizen worden gevoerd moeten voldoende buigzaam zijn en van een isolatie zijn voorzien die voldoende buigzaam blijft tot een temperatuur van -20° C, alsmede bestand zijn tegen de inwerking van dampen, ultraviolette straling, ozon en dergelijke.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2030
10.01	Ankeruitrusting	Schepen moeten zijn uitgerust met boegankers, waarvan de totale massa P wordt berekend met behulp van de formules uit dit artikel.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 1e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10 204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 1e tros	1-1-2008		1-1-2025
10.03, lid 1	Europese norm	Op de voorgeschreven plaatsen moet telkens 1 draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese norm EN 3 :1996, aanwezig zijn.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.03, lid 2	Geschiktheid voor brandklasse A, B en C	Er mogen slechts poederblussers worden gebruikt met een inhoud van ten minste 6 kg of andere draagbare blustoestellen met eenzelfde bluscapaciteit. Zij moeten geschikt zijn voor de brandklassen A, B en C alsmede voor het blussen van branden in elektrische installaties tot 1000 V.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03, lid 4	Hoeveelheid CO2 en inhoud van de ruimten	Draagbare blustoestellen die als blusmiddel CO2 bevatten mogen slechts voor het blussen van branden in keukens en elektrische inrichtingen worden gebruikt. De inhoud van deze blustoestellen mag niet meer bedragen dan 1 kg voor iedere 15 m ³ van de ruimte waarin zij worden bewaard en gebruikt.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (Halon)	1-1-2010		1-1-2051
10.05, lid 2	Opblaasbare zwemvesten	Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, of EN 396 : 1998 EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.05, lid 2 en lid 3	Deuren, in- en uitgangen en gangen die hoogte verschillen van meer dan 0,50 m hebben	Deuren moeten van beide zijden zonder gevaar geopend en gesloten kunnen worden. Ze moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij niet onopzettelijk open of dicht kunnen gaan. In- en uitgangen en gangen die hoogteverschillen van meer dan 0,50 m hebben moeten zijn voorzien van adequate trappen, ladders of klimtrede.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.07, lid 2 en lid 3	Klimvoorzieningen	Ladders en klimtrede moeten een vrije breedte van ten minste 0,30 m hebben; de afstand tussen de sporten mag niet meer dan 0,30 m bedragen; de afstand van de sporten tot constructiedelen moet ten minste 0,15 m zijn. Ladders en klimtrede moeten van boven herkenbaar zijn en met handgrepen boven de uitgangsoeningen zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.10	Luiken	Luiken moeten gemakkelijk bereikt en veilig bewogen kunnen worden. Delen van luiken met een gewicht van meer dan 40 kg moeten bovendien schuifbaar of neerklapbaar zijn of zodanig zijn ingericht dat zij mechanisch kunnen worden opgetild.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.11	Lieren	<p>1. Lieren moeten zodanig zijn ingericht dat veilig werken mogelijk is. Ze moeten voorzieningen hebben die het onopzettelijk teruglopen van de last verhinderen. Lieren moeten zijn uitgerust met een op de trekkracht berekende rem.</p> <p>2. Lieren die met de hand worden bediend moeten zijn voorzien van inrichtingen die het terugslaan van de zwengels verhinderen. Lieren die zowel met de hand als mechanisch kunnen worden bediend moeten zodanig zijn ingericht dat de mechanische aandrijving niet het handmechanisme in werking kan stellen.</p>	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen	Ten behoeve van de opslag van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van minder dan 55 °C moet zich aan dek een geventileerde kast van onbrandbaar materiaal bevinden.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
12.05	Drinkwaterinstallaties	<p>Schepen waarop zich verblijven bevinden moeten van een drinkwaterinstallatie zijn voorzien. Volgt een aantal eisen waaronder:</p> <p>4. Drinkwatertanks mogen geen wanden gemeen hebben met andere tanks. Drinkwaterleidingen mogen niet door tanks lopen die andere vloeistoffen bevatten.</p>	NVO CVO	1-1-2007		1-7-2009

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
17.02, lid 3	Aanvullende bepalingen	3. Bovendien geldt: a. in afwijking van artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin: De lenspomp moet mechanisch worden aangedreven; b. in afwijking van artikel 8.10, derde lid: Bij stilliggende drijvende werktuigen mag het geluid wanneer de werkinrichtingen in bedrijf zijn op 25 m afstand zijdelings van de scheepshuid meer bedragen dan 65 dB(A); c. in afwijking van artikel 10.03, eerste lid: Bij vrij op het dek staande werktuigen moet ten minste één extra draagbaar blustoestel aanwezig zijn;	Overeenkomstig	1-1-1995		
17.03, lid 1	Algemene alarminstallatie	Op drijvende werktuigen waarop tijdens het werk personen aanwezig zijn is de aanwezigheid van een algemene alarminstallatie vereist.	NVO CVO	1-1-1995		
17.03, lid 4	Maximaal toelaatbare last van heftoestellen	Indien lasten met heftoestellen omhoog worden gebracht, dient de uit stabiliteit en sterkte resulterende maximaal toelaatbare last duidelijk te worden aangegeven op een bord aan dek en op de bedieningspunten.	NVO CVO	1-1-1995		
17.04, lid 2 en 3	Resterende veiligheidsafstand bij openingen	2. Een resterende veiligheidsafstand bij spatwater- en regendicht afsluitbare openingen is voldoende in de zin van artikel 17.07, eerste lid, wanneer deze 300 mm bedraagt. 3. De resterende veiligheidsafstand bij niet spatwater- en regendicht afsluitbare openingen moet tenminste 400 mm bedragen.	NVO CVO	1-1-1995		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
17.05, lid 2 en 3	Resterend vrijboord	2. Het resterend vrijboord als bedoeld in artikel 17.07, eerste lid, is voldoende indien het 300 mm bedraagt. 3. Het resterend vrijboord mag worden verminderd wanneer wordt aangetoond dat artikel 17.08 in acht is genomen.	NVO CVO	1-1-1995		
17.06, 17.07, 17.08	Hellingproef en aantonen van de stabiliteit	Het bewijs van stabiliteit als bedoeld in de artikelen 17.07 en 17.08 moet worden geleverd op basis van een volgens goed scheepsbouwgebruik uitgevoerde hellingproef.	NVO CVO	1-1-1995		
17.09	Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	Inzinkingsmerken als bedoeld in artikel 4.04 en diepgangsschalen als bedoeld in artikel 4.06 moeten zijn aangebracht.	NVO CVO	1-1-1995		
20.01	Artikel 8.09, lid 2	Blijkt uit het IOPP document genoemd in het derde lid of uit het nationale door de vlaggestaat afgegeven document bedoeld in het vierde lid, dat het schip voorzien is van opslagtanks waarin al het aan boord aanwezige oliehoudende bilgewater en alle olieresten kunnen worden verzameld, is het niet nodig om de lensfasluiters van de machinekamer te verzegelen.	NVO CVO	1-1-2010		