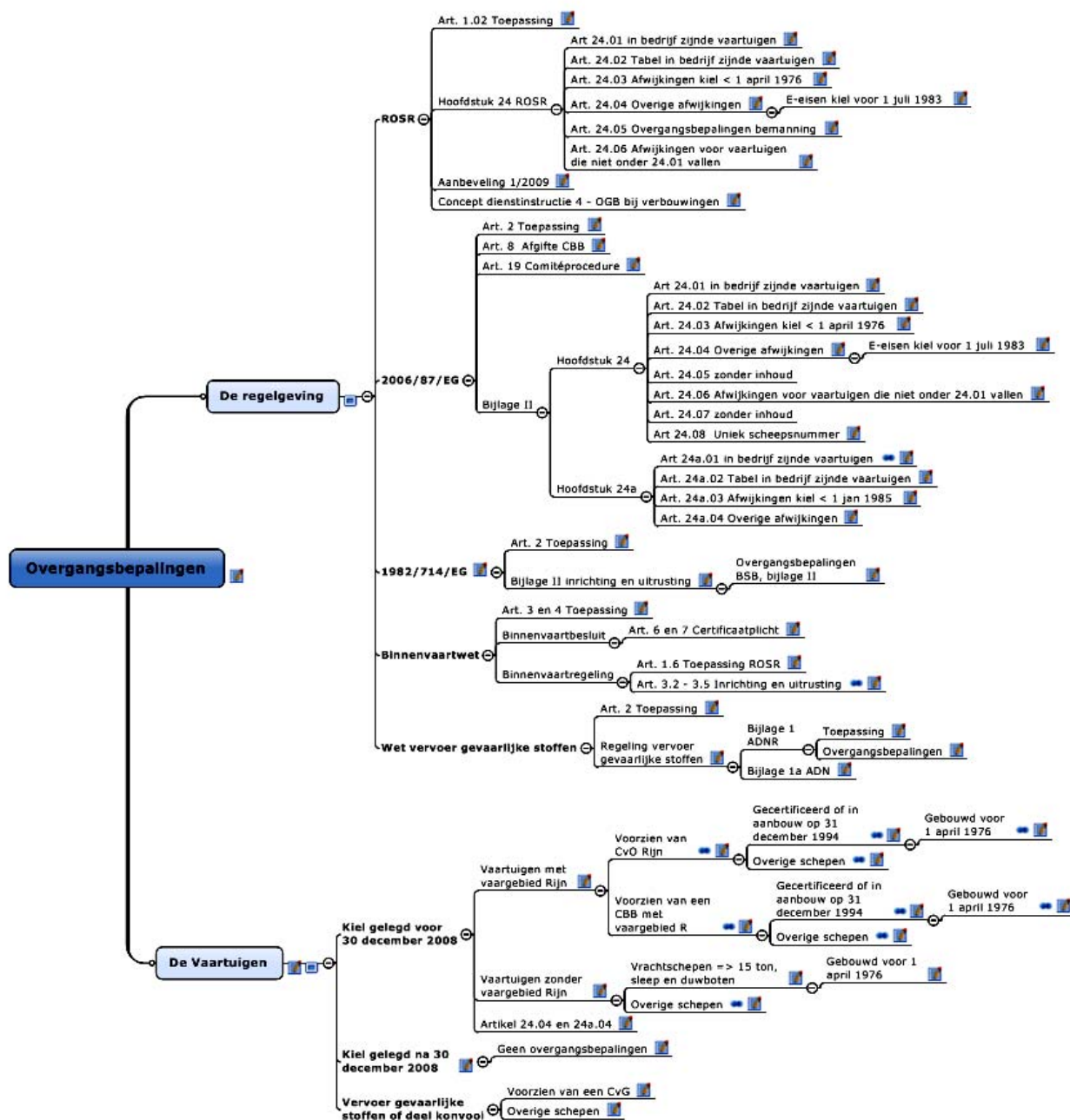


# Overgangsbepalingen



Overzicht van de overgangsbepalingen die bij het certificeren van schepen van toepassing zijn.

# De regelgeving

## ROSR

### Art. 1.02 Toepassing

#### Art. 1.02; Toepasselijkheid van het reglement

1. Dit reglement is van toepassing op:

- a. schepen met een lengte van 20 m of meer;
- b. schepen waarvan het volume, berekend uit het product  $L * B * T$ , 100 m<sup>3</sup> of meer bedraagt.

2. Ongeacht het in het eerste lid bepaalde is dit reglement van toepassing op alle:

- a. sleep- en duwbotten die zijn bestemd om de in het eerste lid bedoelde schepen of drijvende werktuigen te slepen, te duwen of langszijde gekoppeld mede te voeren;
- b. schepen die beschikken over een certificaat van goedkeuring als bedoeld in het ADNR;
- c. passagiersschepen;
- d. drijvende werktuigen.

3. Dit reglement is niet van toepassing op veerponten als bedoeld in het Rijnvaartpolitierglement.

## Hoofdstuk 24 ROSR

### Art 24.01 in bedrijf zijnde vaartuigen

#### Art. 24.01; Toepassing op in bedrijf zijnde vaartuigen

Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen en geldigheid van de tot dusver afgegeven certificaten van onderzoek

1. De artikelen 24.02 tot en met 24.04 zijn slechts van toepassing op vaartuigen, die bij de inwerkingtreding van dit reglement voorzien zijn van een geldig certificaat van onderzoek overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn of op 31 december 1994 in aanbouw zijn dan wel verbouwd worden.

2. Op vaartuigen, die niet onder het eerste lid vallen, is artikel 24.06 van toepassing.

### Art. 24.02 Tabel in bedrijf zijnde vaartuigen

#### Art. 24.02; Tabel voor reeds in bedrijf zijnde vaartuigen

1. Onverminderd de artikelen 24.03 en 24.04 moeten vaartuigen, die niet volledig aan de bepalingen van dit reglement voldoen:

- a. daaraan volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast,

b totdat de aanpassing heeft plaatsgevonden, voldoen aan de bepalingen van het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

## **2. In de onderstaande tabel betekent:**

- "N.V.O.": de betreffende bepaling is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat deze bepaling slechts van toepassing is op: Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw (NVO). Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan betekent dit geen vervanging "V" in de zin van deze overgangsbepalingen.

- "Verlenging certificaat": aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

### **Art. 24.03 Afwijkingen kiel < 1 april 1976**

#### **Art. 24.03, lid 1; Afwijkingen voor kiel gelegd voor 1 april 1976**

Afwijkingen voor vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvoor

1. Vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvoor moeten, behalve aan artikel 24.02, voldoen aan de hierna genoemde bepalingen.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

#### **In de onderstaande tabel betekent:**

- "V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging "V" volgens deze overgangsbepalingen.

- "Verlenging certificaat": aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

### **Art. 24.04 Overige afwijkingen**

#### **Art. 24.04; Overige afwijkingen**

1. Voor vaartuigen, waarvan het minste vrijboord overeenkomstig artikel 4.04 van het op 31 maart 1983 geldende Reglement van onderzoek is vastgesteld, kan de Commissie van Deskundigen op verzoek van de eigenaar het vrijboord vaststellen op grond van artikel 4.03 van de op 1 januari 1995 geldende voorschriften.

2. Vaartuigen, waarvan de kiel is gelegd vóór 1 juli 1983, behoeven niet te voldoen aan hoofdstuk 9. Deze vaartuigen moeten echter ten minste voldoen aan hoofdstuk 6 van de op 31 maart 1983 geldende voorschriften.

3. Artikel 15.06, derde lid, onder a tot en met e, en artikel 15.12, derde lid, onder a, met betrekking tot de bepaling over de enige slanglengte, zijn slechts van toepassing op passagiersschepen waarvan de kiel is gelegd na 30 september 1984, alsmede in geval van verbouwing van de betrokken sectoren, uiterlijk bij

verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045.

4. Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich brengt, kan de Commissie van Deskundigen op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het certificaat van onderzoek worden aangetekend.

5. Indien dit voorschrift bij de vereisten aan de hoedanigheid van uitrustingsstukken verwijst naar een Europese of internationale norm, mogen na een nieuwe formulering of bewerking van die norm de betreffende uitrustingsstukken nog maximaal 20 jaar na de nieuwe formulering of bewerking van de norm verder worden gebruikt.

### *E-eisen kiel voor 1 juli 1983*

Op grond van artikel 24.04 gelden voor schepen waarvan de kiel voor 1 juli 1983 is gelegd, de voorschriften van het ROSR 1983. Dit is het ROSR 1976 waarin de Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart no 3/1983, gepubliceerd te Arnhem op 29 april 1983 verwerkt is

### **Art. 24.05 Overgangsbepalingen bemanning**

#### **Art. 24.05; Overgangsbepalingen bij Hfst 23 - bemanning**

Onverminderd de bepalingen van artikel 23.03 betreffende de lichamelijke geschiktheid geldt de volgende overgangsregeling voor hoofdstuk 23:

*Dit artikel is bij het certificeren van schepen niet van belang.*

### **Art. 24.06 Afwijkingen voor vaartuigen die niet onder 24.01 vallen**

#### **Art. 24.06, Afwijkingen voor vaartuigen niet onder art. 24.01 vallen.**

1. Op vaartuigen waarvoor vanaf 1 januari 1995 voor het eerst een certificaat van onderzoek als bedoeld in dit reglement is afgegeven zijn de volgende bepalingen van toepassing, tenzij zij op 31 december 1994 in aanbouw of in ombouw waren.

2. Deze vaartuigen moeten voldoen aan de versie van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn die van kracht is op de dag waarop het certificaat van onderzoek is afgegeven. In afwijking hiervan mogen passagiersschepen, waaraan met ingang van 1 januari 2006 en vóór 1 januari 2007 voor het eerst een certificaat van onderzoek overeenkomstig dit reglement wordt afgegeven, voldoen aan de op 31 december 2005 geldende voorschriften van hoofdstuk 15 van dit reglement.

3. Deze vaartuigen moeten aan de voorschriften, die na de eerste afgifte van hun certificaat van onderzoek van kracht zijn geworden, volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast.

4. Artikel 24.04, vierde en vijfde lid zijn van overeenkomstige toepassing.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen.*

### **5. In de onderstaande tabel betekent:**

- "N.V.O.": de betreffende bepaling is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat deze bepaling slechts van toepassing is op Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren.

Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging "V" in de zin van deze overgangsbepalingen.

-"Verlenging certificaat":

aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

***Opmerking deze tabel bevat een extra kolom: "van kracht" alleen schepen die op de in deze kolom vermelde datum van een certificaat voorzien zijn, mogen van deze overgangsbepaling gebruik maken.***

## **Aanbeveling 1/2009**

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

AANBEVELING AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 1/2009 van 27 oktober 2009

Vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het ROSR met betrekking tot de gevolgen van de actuele economische crisis

Op grond van de volgende bepalingen kunnen voor een schip met een desbetreffende aanvraag afwijkingen overeenkomstig artikel 24.04 vierde lid, worden toegestaan.

1. Een algemene ontheffing van een onderzoek van een vaartuig is niet mogelijk.
2. De N.V.O.-vereiste voor de betrokken overgangsbepalingen blijft onverminderd van kracht bij de invoering van deze procedure.
- 3 De toepassing van de desbetreffende overgangsbepalingen wordt niet opgeheven, maar slechts tot de volgende verlenging van het certificaat van onderzoek verschoven.
4. De eigenaar van het schip moet bij de aanvraag een verklaring voegen volgens welk de kosten van de noodzakelijke maatregelen voor hem vanwege de actuele economische crisis onevenredig hoog zijn.
5. Voor de kosten van alle aan een vaartuig uit te voeren maatregelen is een minimum bedrag van €2500 vastgesteld, dat als ondergrens geldt vanaf welk een ondernemer een aanvraag kan indienen voor een deelname aan de procedure.
6. De Commissies van Deskundigen bepalen de geldigheidsduur van de certificaten van onderzoek afhankelijk van de aard en het aantal bepalingen waaraan niet wordt voldaan.
7. De kosten voor uit te voeren maatregelen moeten door de scheepseigenaar worden aangegeven.
8. Deze aanbeveling is geldig tot en met 31 december 2011.

# Concept dienstinstructie 4 - OGB bij verbouwingen

## Ontwerp

### DIENSTINSTRUCTIE Nr. 4 voor de COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN

ingevolge artikel 1.07 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn

#### Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen

(Hoofdstuk 15 t/m 22b, hoofdstuk 24)

#### 1. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de samenvoeging van delen van vaartuigen

##### 1.1 Grondbeginselen

Bij het samenvoegen van delen van vaartuigen wordt het behoud van de bestaande rechten uitsluitend toegestaan voor de delen behorende tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden. Dientengevolge zijn de overgangsbepalingen uitsluitend toepasselijk op die delen. De andere delen worden als nieuwbouw behandeld.

##### 1.2 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen in bijzonderheden

1.2.1 Bij het samenvoegen van delen van vaartuigen kunnen uitsluitend voor de delen behorende tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden, overgangsbepalingen worden toegepast.

1.2.2 De delen die niet tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden behoren, worden als nieuwbouw behandeld.

1.2.3 Nadat een vaartuig is omgebouwd met een deel afkomstig van een ander vaartuig, krijgt het eerstgenoemde vaartuig het scheepsnummer van het omgebouwde vaartuig dat het certificaat van onderzoek heeft behouden.

1.2.4 Bij behoud van een bestaand certificaat van onderzoek of bij de afgifte van een nieuw certificaat van onderzoek voor een vaartuig dat is omgebouwd, wordt tevens het bouwjaar van het oudste deel van het vaartuig in het certificaat van onderzoek vermeld.

1.2.5 Indien een nieuw voorschip aan een vaartuig wordt gezet, moet ook de motor voor de in het voorschip gemonteerde boegschroefinstallatie voldoen aan de actuele voorschriften.

1.2.6 Indien een nieuw achterschip aan een vaartuig wordt gezet, moeten tevens de in het achterschip gemonteerde motoren aan de actuele voorschriften voldoen.

##### 1.3 Voorbeelden

1.3.1 Een schip wordt uit twee oudere schepen (schip 1 bouwjaar 1968; schip 2 bouwjaar 1972) samengesteld. Van schip 1 wordt het geheel met uitzondering van het voorschip overgenomen, van schip 2 het voorschip. Het samengestelde schip krijgt het certificaat van onderzoek van schip 1. Het voorschip van het samengestelde schip moet nu onder andere met ankernissen worden uitgerust.

1.3.2 Een schip wordt uit twee oudere schepen (schip 1 bouwjaar 1975; schip 2 bouwjaar 1958, oudste bouwdeel uit 1952) samengesteld. Van schip 1 wordt het geheel met uitzondering van het voorschip overgenomen, van schip 2 het voorschip. Het samengestelde schip krijgt het certificaat van onderzoek van schip 1. Het voorschip van het samengestelde schip moet nu onder andere met ankernissen worden uitgerust. Bijkomend wordt in het certificaat van onderzoek aantekening van het oudste bouwdeel uit het oorspronkelijke schip 2 met het bouwjaar 1952, gemaakt.

1.3.3 Bij een schip (bouwjaar 1988), wordt het achterschip van een schip (bouwjaar 2001) aangebouwd. De motor van het schip met bouwjaar 1988 moet in het schip blijven. In dit geval moet de motor eerst een typegoedkeuring krijgen. De motor zou ook een typegoedkeuring moeten krijgen wanneer het de motor uit het achterschip met bouwjaar 2001 zou betreffen.

## **2. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de wijziging van het scheepstype (bestemming van het vaartuig)**

### **2.1 Grondbeginselen**

2.1.1 Bij de beslissing over de toepasselijkheid van overgangsbepalingen bij de wijziging van het soort schip (scheepstype, bestemming van het schip) zijn, uitgaande van het ROSR, veiligheidstechnische aspecten maatgevend.

2.1.2 Een scheepstype wordt als gewijzigd beschouwd wanneer voor het nieuwe scheepstype andere veiligheidstechnische voorschriften gelden dan voor het oude scheepstype; dit is het geval wanneer op het nieuwe scheepstype bijzondere bepalingen van hoofdstuk 15 t/m 22b van het ROSR van toepassing zijn, die op het oude scheepstype niet van toepassing waren.

2.1.3 Bij de wijziging van het scheepstype moeten alle bijzondere bepalingen volledig aan alle voor dit scheepstype specifieke voorschriften voldoen; voor deze voorschriften kunnen geen overgangsbepalingen worden toegepast. Dit geldt ook voor delen van vaartuigen, die van een bestaand schip worden overgenomen en waarop deze bijzondere bepalingen toepasselijk zijn.

2.1.4 De verbouwing van een tankschip tot een drogeladingschip houdt geen wijziging van het scheepstype in de zin van punt 2.1.2 in.

2.1.5 Bij de verbouwing van een hotelschip tot een schip voor dagtochten moeten alle nieuwe delen volledig aan de actuele voorschriften voldoen.

### **2.2 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen in bijzonderheden**

2.2.1 Artikel 24.02, tweede lid, (N.V.O.), geldt voor de delen van een vaartuig die vernieuwd worden, de overgangsbepalingen kunnen dus niet toepasselijk zijn op nieuwe delen van het vaartuig.

2.2.2 Voor de delen van een vaartuig die niet worden verbouwd, zijn de overgangsbepalingen ook nog toepasselijk met uitzondering van de delen bedoeld in 2.1.3, tweede volzin.

2.2.3 Indien de afmetingen van een vaartuig worden gewijzigd, zijn de overgangsbepalingen niet meer toepasselijk op de delen van een vaartuig die met deze wijzigingen samenhangen (bijvoorbeeld: afstand van het aanvaringsschot, vrijboord, anker).

2.2.4 Bij wijziging van het scheepstype zijn de bijzondere voorschriften van het ROSR, die voor het nieuwe scheepstype gelden, toepasselijk. Alle door de ombouw van het vaartuig betroffen delen en uitrustingen moeten aan de actuele vereisten van Deel II en III van het Reglement van Onderzoek voldoen.

2.2.5 Aan het vaartuig wordt dan een nieuw of een gewijzigd certificaat van onderzoek toegekend en onder nummer 7 en 8 van dit certificaat wordt een aantekening over de oorspronkelijke bouw en de verbouwing gemaakt.

### **2.3 Voorbeelden**

2.3.1 Een goederenschip (bouwjaar 1996) wordt tot een passagiersschip omgebouwd. Hoofdstuk 15 van het ROSR is dan voor het gehele schip toepasselijk, zonder toepassing van overgangsbepalingen. Indien het voorschip noch volgens de verbouwingsplannen noch krachtens hoofdstuk 15 werd gewijzigd, hoeft het vaartuig geen ankernissen overeenkomstig artikel 3.03 te hebben.

2.3.2 Een sleepboot (bouwjaar 1970) wordt tot een duwboot omgebouwd. De materiële verbouwing houdt uitsluitend een wijziging van de dekuitrusting en het installeren van een duwinrichting in. Alle overgangsbepalingen voor een schip van 1970 blijven toepasselijk met uitzondering van hoofdstuk 5 en 7 (gedeeltelijk) en van de artikelen 10.01 en 16.01.

2.3.3 Een motortankschip (bouwjaar 1970) wordt tot een duwboot omgebouwd. De materiële verbouwing houdt in dat het voorschip en het ladingdeel wordt verwijderd, dat de dekuitrusting wordt gewijzigd en een duwinrichting wordt toegevoegd. Alle overgangsbepalingen voor een schip van 1970 blijven toepasselijk met uitzondering van de bepalingen van hoofdstuk 5 en 7 (gedeeltelijk) en artikel 10.01 en 16.01.

2.3.4 Een motortankschip wordt tot een motorvrachtschip omgebouwd. Het motorvrachtschip dient te voldoen aan de actuele eisen met betrekking tot de veiligheid op werkplekken, genoemd in hoofdstuk 11, in het bijzonder in artikel 11.04 van het ROSR.

### **3. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de verbouwing van een passagiersschip**

#### **3.1 Toepassing van de overgangsbepalingen**

3.1.1 Ombouwmaatregelen die voor het voldoen aan voorschriften van hoofdstuk 15 noodzakelijk zijn betekenen – onafhankelijk de datum waarop deze zijn uitgevoerd – geen ombouw “U” in de zin van artikel 24.02, tweede lid, artikel 24.03, eerste lid of artikel 24.06, vijfde lid, van het ROSR.

3.1.2 Bij de verbouwing van een hotelschip tot een schip voor dagtochten moeten alle nieuwe delen volledig aan de actuele voorschriften voldoen.

#### **3.2 Voorbeelden**

3.2.1 Een passagiersschip (bouwjaar 1995) moet uiterlijk na 1.1.2015 een tweede onafhankelijke aandrijving hebben geïnstalleerd. Voor zover voor dit passagiersschip geen andere vrijwillige verbouwing is voorzien, hoeft daarvoor geen stabiliteitsberekening volgens de nieuwe voorschriften te worden gemaakt, maar er kan, indien dit daadwerkelijk nodig is, een stabiliteitsberekening worden gemaakt volgens de ROSR-versie op basis waarvan de voorgaande berekening is gemaakt.

3.2.2 Een passagiersschip (bouwjaar 1994, laatste verlenging van het certificaat van onderzoek 2012), wordt in 2016 met 10 m verlengd. Dit vaartuig moet bovendien een tweede onafhankelijke aandrijving hebben. Bovendien wordt een nieuwe stabiliteitsberekening noodzakelijk, die volgens hoofdstuk 15 voor de 1- en 2-compartimentstatus moet worden gemaakt.

3.2.3 Een passagiersschip (bouwjaar 1988) wordt met een sterkere aandrijving inclusief schroeven uitgerust. Deze verbouwing is zo ingrijpend dat een stabiliteitsberekening noodzakelijk wordt. Dit moet volgens de actuele voorschriften geschieden.

## 2006/87/EG

### Art. 2 Toepassing

#### Artikel 2 Toepassingsgebied

1. Deze richtlijn is overeenkomstig bijlage II, artikel 1.01, op de volgende vaartuigen van toepassing:

- a) vaartuigen met een lengte (L) van 20 m of meer;
- b) vaartuigen waarvan het volume, berekend uit het product lengte (L) x breedte (B) x diepte (D), 100 m<sup>3</sup> of meer bedraagt.

2. Bovendien is deze richtlijn overeenkomstig bijlage II, artikel 1.01, van toepassing op alle:

a) sleep- en duwboten die zijn bestemd om de in lid 1 bedoelde vaartuigen of drijvende inrichtingen te slepen, te duwen of langs zij gekoppeld mee te voeren;

B) voor het vervoer van passagiers bedoelde vaartuigen welke, naast de bemanning, meer dan twaalf passagiers vervoeren;

c) drijvende inrichtingen.

3. Van deze richtlijn zijn uitgesloten:

a) veerboten;

B) marineschepen;

c) zeeschepen, met inbegrip van zeesleepboten en zeeduwboten die

i) in getijdenwateren varen of stilliggen

ii) tijdelijk op binnenwaterwegen varen mits zij voorzien zijn van:

- een certificaat van conformiteit met het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1974 (SOLAS), of een gelijkwaardig certificaat, een certificaat van conformiteit met het Internationale Verdrag betreffende de uitwatering van schepen van 1966, of een gelijkwaardig certificaat en een IOPP-certificaat ten bewijze van conformiteit met het Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen van 1973 (MARPOL); of

- voor niet onder de onder het eerste streepje bedoelde verdragen vallende passagiersschepen:

een in overeenstemming met Richtlijn 98/18/EG van de Raad van 17 maart 1998 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen afgegeven certificaat inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen; of

- voor pleziervaartuigen die niet onder bovengenoemde verdragen vallen: een certificaat van de vlagstaat.

### Art. 8 Afgifte CBB

#### Artikel 8 Afgifte van communautaire binnenvaartcertificaten

1. Voor vaartuigen waarvan de kiel niet vóór 30 december 2008 is gelegd, wordt het communautaire binnenvaartcertificaat afgegeven na een technisch onderzoek dat wordt verricht vóór de ingebruikneming

van het vaartuig en waarbij wordt nagegaan of het voldoet aan de voorschriften van bijlage II.

2. Het communautaire binnenvaartcertificaat wordt afgegeven voor vaartuigen die aanvankelijk van het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG waren uitgesloten, maar thans, als gevolg van de wijzigingen in artikel 2, leden 1 en 2, wel onder deze richtlijn vallen, na een technisch onderzoek, te verrichten na het verstrijken van het huidige scheepscertificaat doch in geen geval later dan 30 december 2018, om na te gaan of het vaartuig aan de in bijlage II vastgestelde technische voorschriften voldoet.

In lidstaten waar de geldigheidsduur van het huidige nationale certificaat van het vaartuig korter is dan vijf jaar, mag dat certificaat worden afgegeven tot vijf jaar na 30 december 2008.

Als het vaartuig niet aan de technische voorschriften van bijlage II voldoet, wordt daarvan melding gemaakt op het communautaire binnenvaartcertificaat.

Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen de in de eerste alinea bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd, waarna deze onderdelen of ruimten met de voorschriften van bijlage II in overeenstemming moeten zijn.

3. Er is met name sprake van klaarblijkelijk gevaar in de zin van dit artikel, wanneer de voorschriften in verband met de structurele eigenschappen van het vaartuig, de vaar- of manoeuvre-eigenschappen of de bijzondere kenmerken overeenkomstig bijlage II in het geding zijn.

Op grond van bijlage II verleende ontheffingen mogen niet worden aangemerkt als tekortkomingen die een klaarblijkelijk gevaar vormen. Vervanging van bestaande onderdelen door identieke onderdelen of technologisch en qua design gelijkwaardige onderdelen bij normale herstel- en onderhoudswerkzaamheden wordt niet als vervanging in de zin van dit lid beschouwd.

4. Bij het in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde technisch onderzoek of bij een in opdracht van de eigenaar uitgevoerd technisch onderzoek wordt in voorkomend geval nagegaan of het vaartuig aan de in artikel 5, leden 1, 2 en 3 bedoelde aanvullende voorschriften voldoet.

## **Art. 19 Comitéprocedure**

### **Artikel 19**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 7 van Richtlijn 91/672/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de wederzijdse erkenning van de nationale vaarbewijzen voor het besturen van schepen in het goederen- en personenvervoer over de binnenwateren ingestelde comité (hierna "het comité" genoemd).

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 3 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 van dat besluit.

3. Wanneer wordt verwezen naar dit lid, zijn artikel 5bis, de leden 1 tot en met 4, lid 5, onder B), en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van artikel 8 daarvan. De in artikel 5bis, lid 3, onder c), lid 4, onder B) en e), van Besluit 1999/468/EG voorziene termijnen worden respectievelijk vastgesteld op 21 dagen, 15 dagen en een maand.

4. Wanneer wordt verwezen naar dit lid, zijn artikel 5 bis, leden 1, 2, 4 en 6 en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van de bepalingen van artikel 8 daarvan.

## **Bijlage II**

### **Hoofdstuk 24**

## *Art 24.01 in bedrijf zijnde vaartuigen*

### **Art. 24.01; Toepassing op in bedrijf zijnde vaartuigen**

Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen en geldigheid van de tot dusver afgegeven certificaten van onderzoek

1. De artikelen 24.02 tot en met 24.04 zijn slechts van toepassing op vaartuigen, die bij de inwerkingtreding van dit reglement voorzien zijn van een geldig certificaat van onderzoek overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn of op 31 december 1994 in aanbouw zijn dan wel verbouwd worden.

2. Op vaartuigen, die niet onder het eerste lid vallen, is artikel 24.06 van toepassing.

## *Art. 24.02 Tabel in bedrijf zijnde vaartuigen*

### **Art. 24.02; Tabel voor reeds in bedrijf zijnde vaartuigen**

1. Onverminderd de artikelen 24.03 en 24.04 moeten vaartuigen, die niet volledig aan de bepalingen van dit reglement voldoen:

a. daaraan volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast,

b. totdat de aanpassing heeft plaatsgevonden, voldoen aan de bepalingen van het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

### **2. In de onderstaande tabel betekent:**

- "N.V.O.": de betreffende bepaling is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat deze bepaling slechts van toepassing is op: Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw (NVO). Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan betekent dit geen vervanging "V" in de zin van deze overgangsbepalingen.

- "Verlenging certificaat": aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

## *Art. 24.03 Afwijkingen kiel < 1 april 1976*

### **Art. 24.03, lid 1; Afwijkingen voor kiel gelegd voor 1 april 1976**

Afwijkingen voor vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvoor

1. Vaartuigen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvoor moeten, behalve aan artikel 24.02, voldoen aan de hierna genoemde bepalingen.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

### **In de onderstaande tabel betekent:**

- "V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende

delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging "V" volgens deze overgangsbepalingen.

- "Verlenging certificaat": aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek na de daarop aangegeven datum.

#### *Art. 24.04 Overige afwijkingen*

##### **Art. 24.04; Overige afwijkingen**

1. Voor vaartuigen, waarvan het minste vrijboord overeenkomstig artikel 4.04 van het op 31 maart 1983 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn is vastgesteld, kan de Commissie van Deskundigen op verzoek van de eigenaar het vrijboord vaststellen op grond van artikel 4.03 van de op 1 januari 1995 geldende voorschriften van dat reglement

2. Vaartuigen, waarvan de kiel is gelegd vóór 1 juli 1983, behoeven niet te voldoen aan hoofdstuk 9. Deze vaartuigen moeten echter ten minste voldoen aan hoofdstuk 6 van de op 31 maart 1983 geldende versie van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

3. Artikel 15.06, derde lid, onder a tot en met e, en artikel 15.12, derde lid, onder a, met betrekking tot de bepaling over de enige slanglengte, zijn slechts van toepassing op passagiersschepen waarvan de kiel is gelegd na 30 september 1984, alsmede in geval van verbouwing van de betrokken sectoren, uiterlijk bij verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat na 1.1.2045.

4. Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich brengt, kan de Commissie van Deskundigen op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het communautair binnenvaartcertificaat worden aangetekend.

5. Indien dit voorschrift bij de vereisten aan de hoedanigheid van uitrustingsstukken verwijst naar een Europese of internationale norm, mogen na een nieuwe formulering of bewerking van die norm de betreffende uitrustingsstukken nog maximaal 20 jaar na de nieuwe formulering of bewerking van de norm verder worden gebruikt.

##### **E-eisen kiel voor 1 juli 1983**

Op grond van artikel 24.04 gelden voor schepen waarvan de kiel voor 1 juli 1983 is gelegd, de voorschriften van het ROSR 1983. Dit is het ROSR 1976 waarin de Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart no 3/1983, gepubliceerd te Arnhem op 29 april 1983 verwerkt is.

#### *Art. 24.05 zonder inhoud*

#### *Art. 24.06 Afwijkingen voor vaartuigen die niet onder 24.01 vallen*

##### **Art. 24.06, lid 1 tm 4; Toepassing van de overgangsbepalingen**

1. De onderstaande bepalingen gelden voor:

a) vaartuigen waarvoor tussen 1 januari 1995 en 30 december 2008 voor de eerste maal een certificaat van onderzoek overeenkomstig het Reglement onderzoek schepen op de Rijn is afgegeven voorzover die op 31 december 1994 niet in aanbouw dan wel in verbouw waren, en

b) vaartuigen waarvoor tussen 1 januari 1995 en 30 december 2008 een andere vergunning voor het in de vaart brengen is afgegeven.

2. Voor deze vaartuigen moet worden aangetoond dat zij voldoen aan de versie van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn die van kracht is op de datum waarop het certificaat van onderzoek of de andere vergunning voor het in de vaart brengen is afgegeven.

3. Deze vaartuigen moeten aan de voorschriften die na de eerste afgifte van hun certificaat van onderzoek of van hun andere vergunning voor het in de vaart brengen van kracht zijn geworden, volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast.

4. Artikel 24.04, vierde en vijfde lid, zijn van overeenkomstige toepassing

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

#### **5. In de onderstaande tabel betekent:**

- „N.V.O.”: de betreffende bepaling is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat deze bepaling slechts van toepassing is op Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging „V” volgens deze overgangsbepalingen. L 389/154 NL Publicatieblad van de Europese Unie 30.12.2006

- „Afgifte of verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat”: aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de afgifte of de eerstvolgende verlenging van de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat na de daarop aangegeven datum.

***Opmerking de tabel bevat een extra kolom: "van kracht" alleen schepen die op de in deze kolom vermelde datum van een certificaat voorzien zijn, mogen van deze overgangsbepaling gebruik maken.***

*Art. 24.07 zonder inhoud*

*Art 24.08 Uniek scheepsnummer*

Wanneer een communautair certificaat wordt afgegeven voor een schip dat na 31 maart 2007 over een geldig scheepscertificaat beschikt overeenkomstig het Reglement onderzoek schepen op de Rijn, wordt het reeds toegewezen uniek Europees scheepsidentificatienummer gebruikt, waar nodig voorafgegaan door het cijfer „0”.

#### **Hoofdstuk 24a**

*Art 24a.01 in bedrijf zijnde vaartuigen*

See also: [1982/714/EG](#)

#### **Artikel 24a.01 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen en geldigheid van de tot dusver afgegeven communautaire binnenvaartcertificaten**

1. De onderstaande bepalingen gelden voor:

a) vaartuigen waarvoor voor de eerste maal vóór 30 december 2008 een communautair binnenvaartcertificaat is afgegeven, en

b) vaartuigen waarvoor vóór 30 december 2008 een andere vergunning voor het in de vaart brengen is afgegeven die niet op de wateren van zone R varen.

**2. Voor vaartuigen moet bewezen worden dat ze op de datum van afgifte van hun communautair binnenvaartcertificaat of van de andere vergunning voor het in de vaart brengen voldoen aan de technische voorschriften van de hoofdstukken 1-12 van bijlage II van [Richtlijn nr. 82/714/EEG](#) van**

#### **4 oktober 1982.**

3. De communautaire binnenvaartcertificaten die vóór 30 december 2008 afgegeven zijn, blijven tot de op het certificaat aangegeven datum geldig. Artikel 2.09, lid 2, blijft onverminderd van kracht.

#### *Art. 24a.02 Tabel in bedrijf zijnde vaartuigen*

1. Onverminderd de artikelen 24a.03 en 24a.04 moeten vaartuigen die niet volledig aan de bepalingen van deze richtlijn voldoen, worden aangepast aan de voorschriften die na de eerste afgifte van hun communautair binnenvaartcertificaat of van hun andere vergunning voor het in de vaart brengen van kracht zijn geworden, volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

#### **2. In de onderstaande tabel betekent:**

-,N.V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is op Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging „V” volgens deze overgangsbepalingen.

„Afgifte of verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat”: aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de afgifte of de volgende verlenging van de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat na 30 december 2008. Eindigt de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat tussen 30 december 2008 en één dag voor 30 december 2009 dan is dit voorschrift pas verplicht vanaf 30 december 2009.

#### *Art. 24a.03 Afwijkingen kiel < 1 jan 1985*

1. In aanvulling op artikel 24a.02 mogen schepen waarvan de kiel vóór 1 januari 1985 is gelegd, van de onderstaande voorschriften onder de in de derde kolom van onderstaande tabel vermelde voorwaarden afwijken, mits de veiligheid van het vaartuig en de bemanning op passende wijze is gegarandeerd.

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk artikel opgenomen*

#### **2. In de onderstaande tabel betekent:**

-,N.V.O.": het voorschrift is niet van toepassing op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen, tenzij de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, dat wil zeggen dat dit voorschrift slechts van toepassing is op Nieuwbouw, bij Vervanging of bij Ombouw van de betreffende delen of sectoren. Worden bestaande delen vervangen door delen welke in technische zin en bouwwijze gelijk zijn, dan wordt dit niet beschouwd als vervanging „V” volgens deze overgangsbepalingen.

-,Afgifte of verlenging van het communautair binnenvaartcertificaat”: aan het voorschrift moet zijn voldaan bij de eerste afgifte of de volgende verlenging van de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat na 43 jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn 30 december 2008.

Eindigt de geldigheidsduur van het communautair binnenvaartcertificaat tussen 30 december 2008 en één dag voor 30 december 2009 dan is dit voorschrift pas verplicht vanaf 30 december 2009.

#### *Art. 24a.04 Overige afwijkingen*

Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen

in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich brengt, kan de commissie van deskundigen op grond van aanbevelingen van het comité van artikel 19 van de richtlijn afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het communautair binnenvaartcertificaat worden aangetekend.

## **1982/714/EG**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 4 oktober 1982

tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen ( 82/714/EEG )

In artikel 24a.01 wordt naar deze oude regelgeving verwezen.

### **Art. 2 Toepassing**

#### **Artikel 2**

##### **1 . Deze richtlijn is van toepassing :**

- op schepen met een laadvermogen van 15 ton of meer of , in geval van schepen die niet zijn bestemd voor het vervoer van goederen , met een waterverplaatsing van 15 m3 of meer ;
- op sleep - en duwbotten die zijn gebouwd om andere schepen te slepen , te duwen of langszijde gekoppeld mede te voeren , ook al bedraagt hun waterverplaatsing minder dan 15 m3 .

##### **2 . Zijn uitgesloten van deze richtlijn :**

- passagiersschepen ;
- veerponten ;
- drijvende werktuigen ;
- drijvende inrichtingen en drijvende voorwerpen , zelfs wanneer zij verplaatst worden ;
- pleziervaartuigen ;
- schepen van de inspectiediensten en van de brandweer ;
- militaire vaartuigen ;
- zeeschepen , met inbegrip van zeesleepboten en zeeduwbotten die varen en stilliggen op binnenwateren waar deze in zee uitmonden of zich tijdelijk op de binnenwateren bevinden en van een geldig scheepsattest voorzien zijn ;
- sleep - en duwbotten met een waterverplaatsing van minder dan 15 m3 , die zijn gebouwd om alleen schepen met een waterverplaatsing van minder dan 15 m3 te slepen , te duwen of langszijde gekoppeld mede te voeren .

### **Bijlage II inrichting en uitrusting**

Komt overeen met bijlage II van het oude Binnenschepenbesluit.

## **Overgangsbepalingen BSB, bijlage II**

De certificaatplicht voor nieuwe binnenschepen met een laadvermogen meer dan 15 ton en voor nieuwe sleep- en duwboten is op **1 oktober 1991** in werking getreden.

Het Binnenschepenbesluit, bijlage II, artikel 13 geeft in kolom 2 voor bestaande schepen een aantal overgangsbepalingen zonder einddatum.

## ***Binnenvaartwet***

### **Art. 3 en 4 Toepassing**

#### **Artikel 3**

Deze wet is van toepassing op de binnenwateren.

#### **Artikel 4**

Deze wet is niet van toepassing op schepen:

- a. in het beheer van het Ministerie van Defensie; of
- b. behorende tot een buitenlandse krijgsmacht.

## **Binnenvaartbesluit**

### **Art. 6 en 7 Certificaatplicht**

#### **Artikel 6**

**Voor de volgende categorieën van binnenschepen is een certificaat van onderzoek vereist:**

- a. binnenschepen met een lengte van ten minste 20 meter;
- b. binnenschepen waarvoor het product van lengte, breedte en diepgang ten minste 100 m<sup>3</sup> bedraagt,

*Let op: voor de diepgang de definitie uit artikel 1 van het binnenvaartbesluit aanhouden, dus zonder kiel of andere uitstekende delen.*

- c. sleepboten, duwboten of sleepduwboten, tenzij:

1° ze niet onder de criteria genoemd in de onderdelen a of B vallen;

2° ze blijkens een verklaring van Onze Minister uitsluitend worden gebruikt als pleziervaarttuig, en

3° ze overeenkomstig de voorwaarden gesteld op die verklaring worden gebruikt;

- d. passagiersschepen;

e. veerponten die zijn bestemd of worden gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden;

- f. veerboten;

g. drijvende werktuigen;

h. binnenschepen die gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervoeren;

i. binnenschepen die krachtens het Binnenvaartpolitiereglement of het Rijnvaartpolitiereglement 1995 zijn toegelaten tot het ligplaats nemen langs zijde van een binnenschip als bedoeld in onderdeel h; of

j. samenstellen van hecht aan elkaar verbonden schepen met een gezamenlijke afmeting als bedoeld in onderdeel a of B.

Art. 7; Geen certificaatplicht

## **Artikel 7**

### **Het certificaat van onderzoek is niet vereist voor:**

a. binnenschepen voorzien van een geldig certificaat van onderzoek als bedoeld in artikel 22 van de Herziene Rijnvaartakte:

1°. met inachtneming van artikel 9; van dit besluit; en

2°. mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan dat certificaat is verleend;

B. zeeschepen voorzien van een geldig certificaat of document, afgegeven door of namens de bevoegde autoriteiten van de Staat wiens vlag het schip gerechtigd is te voeren, op grond waarvan de vaart op zee mag worden ondernomen, mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan die certificaten zijn verleend;

c. binnenschepen voorzien van een ander geldig document dan in onderdeel a bedoeld, dat door de bevoegde autoriteiten in het buitenland ten bewijze van de deugdelijkheid van het binnenschip is afgegeven, mits voldaan wordt aan de technische eisen op grond waarvan dat document is afgegeven en voor zover:

1°. afgegeven ter uitvoering van bindende besluiten van organen van de Europese Unie,

2°. anderszins afgegeven ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties, of

3°. door Onze Minister erkend in bijregeling van Onze Minister vast te stellen gevallen;

d. binnenschepen die uitsluitend door spierkracht worden voortbewogen;

e. drijvende werktuigen die zich in een grind- of zandgat bevinden;

f. binnenschepen die in aanbouw zijn of waarmee een proefvaart wordt ondernomen;

g. binnenschepen met permanente ligplaats, uitsluitend gebruikt voor bewoning en zonder eigen aandrijving dan wel anderszins niet voor de vaart geschikt, ook gedurende de tijd van verslepen.

## **Binnenvaartregeling**

### **Art. 1.6 Toepassing ROSR**

#### **Artikel 1.6**

1. Voor de Rijn in Nederland met inbegrip van de Waal en de Lek is van kracht het RosR 1995 met de daarbij behorende bijlagen, dat is opgenomen in bijlage 1.1 bij deze regeling en wordt aangehaald als: Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.
2. Bij de toepassing van het bepaalde in het eerste lid handelt de commissie van deskundigen, bedoeld in artikel 1.19 overeenkomstig de dienstinstructies van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende de toepassing van het RosR 1995.
3. De minister maakt de dienstinstructies, bedoeld in het tweede lid, bekend in de Staatscourant.
4. Onverminderd het eerste lid zijn op de Rijn in Nederland, met inbegrip van de Waal en de Lek, mits tijdens de vaart de Duits-Nederlandse grens in de ene of de andere richting niet wordt overschreden, van toepassing:
  - a. de bekwaamheidseisen, bedoeld in artikel 2.9;
  - B. de omschrijving van zeeschepen in artikel 5.10;
  - c. de vrijstellingen, bedoeld in hoofdstuk 5, paragraaf 5.

### **Art. 3.2 - 3.5 Inrichting en uitrusting**

See also: [Bijlage II](#)

#### **Art. 3.2**

1. Binnenschepen als bedoeld in artikel 6 van het besluit die worden gebruikt op de zones 2, 3 en 4 voldoen aan de technische voorschriften van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG.
2. Bij de toepassing van het bepaalde in dit artikel handelt de minister overeenkomstig de administratieve aanwijzingen die op basis van bijlage II, artikel 1.07 van richtlijn 2006/87/EG zijn vastgesteld.

#### **Artikel 3.3**

Onverminderd artikel 3.2, eerste lid, voldoen passagiersschepen op de zone 2 aan de technische voorschriften, genoemd in bijlage 3.1.

#### **Artikel 3.4**

Artikel 3.2 is niet van toepassing op:

- a. Amsterdamse dekschuiten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.2;
- b. rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.3;
- c. open rondvaartboten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.4;
- d. skûtsjes, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.5;
- e. veerponten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.6;
- f. veerboten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.7;
- g. bunkerstations, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.8;

h. patrouillevaartuigen, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van bijlage 3.9.

### **Artikel 3.5**

1. Onverminderd het gestelde in artikel 1.6 kunnen binnenschepen op de zone R, eveneens voldoen aan de technische voorschriften bedoeld in bijlage II van richtlijn 2006/87/EG, voor zover het een na 30 december 2008 afgegeven of verlengd communautair binnenvaartcertificaat betreft ten bewijze van de volledige conformiteit van het binnenschip, onverminderd de overgangsbepalingen van hoofdstuk 24 van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG, met de technische voorschriften van diezelfde bijlage II, waarvoor de gelijkwaardigheid met de bij of krachtens de Herziene Rijnvaartakte bepaalde technische voorschriften volgens de toepasselijke voorschriften en procedures is vastgesteld.

2. Bij de toepassing van het eerste lid is paragraaf 2 van overeenkomstige toepassing.

## **Wet vervoer gevaarlijke stoffen**

### **Art. 2 Toepassing**

#### **Artikel 2**

1. Deze wet is van toepassing op:

- a. het vervoeren van gevaarlijke stoffen met een vervoermiddel over land, per spoor en over de binnenwateren;
- b. het ten behoeve van vervoer met een vervoermiddel over land, per spoor en over de binnenwateren aanbieden en aannemen van gevaarlijke stoffen;
- c. het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel, waarin of waarop zich gevaarlijke stoffen of resten daarvan bevinden;
- d. het ten behoeve van het vervoer beladen van een container of vervoermiddel met gevaarlijke stoffen en het lossen van die stoffen daaruit;
- e. het nederleggen van gevaarlijke stoffen tijdens het vervoer;
- f. het verpakken van gevaarlijke stoffen ten behoeve van het vervoer daarvan;
- g. het ten behoeve van het vervoer vullen van een daarvoor bestemde container, tank, verpakking of vervoermiddel met gevaarlijke stoffen en het lossen van die stoffen daaruit;
- h. het exploiteren van een container, tank, verpakking of vervoermiddel ten behoeve van het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- i. het ontvangen van gevaarlijke stoffen tijdens of aansluitend op het vervoer;
- j. de overige met het vervoer van gevaarlijke stoffen rechtstreeks samenhangende handelingen, waaronder de beveiliging van de vervoersketen, voor zover daaromtrent bij of krachtens algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 3 regels zijn gesteld.

2. Deze wet is niet van toepassing op handelingen als bedoeld in het eerste lid voor zover deze betrekking hebben op het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen met vervoermiddelen die in eigendom toebehoren aan of zich bevinden onder de verantwoordelijkheid van de krijgsmacht of van de krijgsmacht van een bondgenootschappelijke mogendheid.

3. Deze wet is niet van toepassing op handelingen als bedoeld in het eerste lid voor zover deze worden

verricht met splijtstoffen, ertsen of radioactieve stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Kernenergiewet.

4. Deze wet is niet van toepassing op handelingen als bedoeld in het eerste lid voor zover deze betrekking hebben op het vervoer dat uitsluitend plaatsvindt binnen een inrichting als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer, tenzij dit vervoer plaatsvindt over de openbare weg.

## **Regeling vervoer gevaarlijke stoffen**

### **Artikel 1**

2. De in bijlage 1 opgenomen begripsbepalingen zijn van toepassing op de bijlagen 2, 3 en 4, voor zover die bijlagen betrekking hebben op de Aktewateren en voor zover daarin niet

anders is bepaald.

3. De in bijlage 1a opgenomen begripsbepalingen zijn van toepassing op de bijlagen 2, 3 en 4, voor zover die bijlagen betrekking hebben op de binnenwateren en voor zover daarin niet anders is bepaald.

### **Artikel 2**

1. Bij deze regeling behoren de volgende bijlagen:

a. bijlage 1: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Aktewateren, zijnde de Nederlandse vertaling van het ADNR en de daarvan deel uitmakende bijlagen;

b. bijlage 1a: voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren, zijnde de Nederlandse vertaling van het ADN en de daarvan deel uitmakende bijlagen;

c. bijlage 2: Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen;

d. bijlage 3: voorschriften in afwijking van of in aanvulling op de bijlagen 1 en 1a;

e. bijlage 4: erkende instanties, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel B, 2o.

2. Bijlage 1 is van toepassing op de Aktewateren, voor zover bijlage 2 niet van toepassing is.

3. Bijlage 1a is van toepassing op de binnenwateren, voor zover bijlage 2 niet van toepassing is.

4. De bijlagen 1, 1a en 2 zijn niet van

### **Bijlage 1 ADNR**

#### *Toepassing*

1.1.2.1 Het ADNR legt de voorwaarden vast waaronder gevaarlijke goederen over de Rijn vervoerd mogen worden.

1.1.3.1; Vrijstellingen i.v.m. het vervoersproces

De voorschriften van het ADNR zijn niet van toepassing op:

a) vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, indien deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, op voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen.

Als deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare houders, die door of voor

particulieren worden gevuld, mag de totale hoeveelheid stof 60 liter per houder en 240 liter per transporteenheid niet overschrijden. Gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als te zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel;

b) vervoer van in het ADNR niet nader aangeduide machines of uitrusting die mogelijkwijze gevaarlijke goederen bevatten in inwendige of in voor de werking ervan benodigde onderdelen, op voorwaarde dat maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen.;

c) vervoer, verricht door ondernemingen, dat ongeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals leveringen aan of retourleveringen van bouwplaatsen, of in verband met toezicht, herstel of onderhoud, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Er moeten maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op Klasse 7. Deze vrijstelling geldt echter niet voor vervoer, door bedoelde ondernemingen verricht ten behoeve van hun eigen toelevering of externe dan wel interne distributie;

d) vervoer, uitgevoerd door of onder toezicht van hulpdiensten, voorzover deze in samenhang met noodmaatregelen vereist zijn, in het bijzonder vervoer, welk uitgevoerd wordt om de bij een gebeurtenis of ongeval betroffen gevaarlijke goederen in te dammen, op te nemen en naar een veilige plaats te vervoeren;

e) vervoer in noodgevallen, onder toezicht van de bevoegde autoriteiten, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt.

1.1.3.3 ; Vrijstellingen in samenhang met de aandrijving van de schepen, voertuigen en voertuigen, de bedrijfsvoering van hun bijzondere installaties, het huishoudelijk gebruik of de handhaving van de veiligheid

Op gevaarlijke goederen, die voor de aandrijving van de schepen, voertuigen en voertuigen, de bedrijfsvoering van hun bijzondere installaties, voor huishoudelijk gebruik of voor handhaving van de veiligheid dienen en aan boord in de gebruikelijke verpakking worden meegevoerd zijn de voorschriften van het ADNR niet van toepassing.

### *Overgangsbepalingen*

#### **1.6.7.1; Drogelading schepen**

1.6.7.1.1 De hierna vermelde overgangsvoorschriften en -termijnen zijn slechts van toepassing op in bedrijf zijnde schepen.

In bedrijf zijnde schepen in de zin van dit reglement zijn schepen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit reglement of bij een wijziging in het bezit zijn van een geldig Certificaat van Goedkeuring, evenals schepen, die op deze datum nog geen geldig Certificaat van Goedkeuring bezitten, maar zich in bouw of ombouw bevinden en de in bedrijfsstelling binnen een half jaar na de inwerkingtreding van de wijziging plaats vindt en voor deze datum een geldig Certificaat van Goedkeuring zullen ontvangen. Zij moeten aan de voorschriften van alle niet in de tabel vermelde nummers binnen één jaar na de inwerkingtreding van dit reglement of deze wijziging voldoen. Bouw en uitrusting van schepen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van het reglement of de wijziging reeds in bedrijf zijn, moeten ten minste op de huidige stand met betrekking tot de veiligheid worden gehouden.

#### **1.6.7.2; Tankschepen**

De hierna vermelde overgangsvoorschriften en -termijnen zijn slechts van toepassing op in bedrijf zijnde schepen.

In bedrijf zijnde schepen in de zin van dit reglement zijn schepen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit reglement of bij een wijziging in het bezit zijn van een geldig Certificaat van Goedkeuring, evenals schepen, die op deze datum nog geen geldig Certificaat van Goedkeuring bezitten, maar zich in bouw of ombouw bevinden en de in bedrijfsstelling binnen een half jaar na de inwerkingtreding van de wijziging plaats vindt en voor deze datum een geldig Certificaat van Goedkeuring zullen ontvangen.

Zij moeten aan de voorschriften van alle niet in de tabel 2 vermelde nummers binnen één jaar na de inwerkingtreding van dit reglement of deze wijziging voldoen.

Bouw en uitrusting van schepen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van het reglement of de wijziging reeds in bedrijf zijn, moeten ten minste op de huidige stand met betrekking tot de veiligheid worden gehouden.

#### **In de tabellen betekent:**

*De tabellen niet overgenomen, op mijn website [www.rbv-advies.nl](http://www.rbv-advies.nl) zijn de overgangsbepalingen bij elk nummer opgenomen.*

"N.V.O., vanaf .....":

Het voorschrift is niet van toepassing op schepen die op de vermelde datum reeds in bedrijf zijn of het moet zijn dat de betreffende delen worden vervangen of omgebouwd, d.w.z. het voorschrift is slechts van toepassing op

Nieuwbouw, bij Vervanging en bij Ombouw

Worden bestaande delen door delen welke in techniek en bouwwijze gelijk zijn, vervangen, dan betekent dit geen vervanging "V" in de zin van dit overgangsvoorschrift. "Vernieuwing Certificaat van Goedkeuring na .....": Aan het voorschrift moet bij de eerstvolgende vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring, na de genoemde datum, worden voldaan. Indien het Certificaat van Goedkeuring binnen één jaar na de genoemde datum afloopt, behoeft, onafhankelijk van de afloopdatum, pas na één jaar aan het voorschrift te worden voldaan.

#### ***Aanvulling bij de tabellen voor tankschepen:***

Onder "Ombouw" wordt ook een wijziging van een bestaand type schip, type van de ladingtank of uitvoering van de ladingtank in een hoger type of toestand beschouwd. In het bijzonder is het volgende van toepassing:

a) Bij het vervangen van gehele secties, zonder wijziging van het type, zijn de overgangsvoorschriften van het ADN 95 voor deze secties, voorzover zij voldoen aan de op 31 december 1994 geldende voorschriften, zonder gebruik te maken van de overgangsvoorschriften voor het ADN 77, van toepassing.

B) Bij wijziging van gehele secties naar een hoogwaardiger type moet het schip conform Tabel 1 worden behandeld. Doorslaggevend voor de toekenning van het type is de ladingzone. Bij ombouw van een droge ladingschip in een tankschip van het type N mag slechts het overgangsvoorschrift voor 9.3.3.0.3.d in aanmerking worden genomen.

c) De voorschriften voor afstanden moeten bij het samenvoegen van secties als bedoeld onder a) en B) worden aangehouden.

#### **1.6.7.2.2; Overgangsvoorschriften Stoffen**

*Dit nummer geeft overgangsbepalingen voor een aantal met name genoemde schepen en de mogelijkheid om bepaalde stoffen tot een bepaalde datum onder afwijkende condities te vervoeren*

## **Bijlage 1a ADN**

Vervangt op 1 januari 2011 het ADNR

De Nederlandse vertaling is nog niet beschikbaar

# De Vaartuigen

## De certificaatplicht volgt uit:

- Artikel 1.02 van het ROSR
- Artikel 2 van de richtlijn 2006/87/EG
- Artikel 6 en 7 van het binnenvaartbesluit.

ROSR, artikel 1.02 en artikel 2 van de richtlijn komen overeen.

## De binnenvaartwet geeft afwijkende regels zoals:

- De verklaring van de Minister voor sleepboten die uitsluitend recreatief gebruikt worden
- De certificaatplicht voor de bijzondere scheepstypen.  
Zie artikel 3.5 van der regeling en de bijlagen bij hoofdstuk 3.
- De certificaatplicht bij het vervoer van gevaarlijke stoffen en de schepen die deel uitmaken van een konvooi waarin gevaarlijke stoffen vervoerd worden.
- De afwijkingen voor vaartuigen van defensie en zeeschepen.

## ***Kiel gelegd voor 30 december 2008***

### **Vaartuigen met vaargebied Rijn**

*Het is toegestaan om een CvO met vaargebied Rijn in te wisselen voor een CCB zonder vaargebied R en daarbij gebruik te maken van de overgangsbepalingen vermeld in hoofdstuk 24a.*

#### **Voorzien van CvO Rijn**

See also: [Art 24.01 in bedrijf zijnde vaartuigen](#)

De certificaatplicht op de Rijn volgt uit:

- Artikel [1.02](#) van het ROSR
- Artikel [1.6](#) van de Binnenvaartregeling

Indien de overgangsbepalingen vanuit artikel 24.02 en 24.03 afgelopen zijn kan een beroep gedaan worden op artikel 24.04.

Afwijkingen op grond van artikel 24.04 moeten bij de CCR aangevraagd worden.

Er kan gebruik gemaakt worden van de hardheidsclausule volgens [aanbeveling 1/2009](#)

*Gecertificeerd of in aanbouw op 31 december 1994*

See also: [Art 24.01 in bedrijf zijnde vaartuigen](#)

Zie ROSR, [artikel 24.01](#)

ROSR [artikel 24.02](#) en [24.04](#) zijn van toepassing

#### **Gebouwd voor 1 april 1976**

See also: [Art. 24.03 Afwijkingen kiel < 1 april 1976](#)

Artikel 24.02, [24.03](#) en 24.04 zijn van toepassing

*Overige schepen*

See also: [Art. 24.06 Afwijkingen voor vaartuigen die niet onder 24.01 vallen](#)

Artikel [24.06](#) en [24.04](#) zijn van toepassing

### **Voorzien van een CBB met vaargebied R**

See also: [Art. 1.6 Toepassing ROSR](#)

Dit is mogelijk op grond van [artikel 1.6 van de binnenvaartregeling](#).

Indien de overgangsbepalingen vanuit artikel 24.02 en 24.03 afgelopen zijn kan een beroep gedaan worden op artikel 24.04.

Afwijkingen op grond van artikel 24.04 moeten in de werkgroep volgens artikel 19 van de richtlijn 2006/87/EG aangevraagd worden.

De hardheidsclausule volgens [richtlijn 1/2009](#) kan niet toegepast worden.

*Gecertificeerd of in aanbouw op 31 december 1994*

See also: [Art. 24.02 Tabel in bedrijf zijnde vaartuigen](#)

Zie bijlage II, artikel 24.01

Bijlage II artikel 24.02 en 24.04 zijn van toepassing

### **Gebouwd voor 1 april 1976**

See also: [Art. 24.03 Afwijkingen kiel < 1 april 1976](#)

Bijlage II, artikel 24.02, 24.03 en 24.04 zijn van toepassing

*Overige schepen*

See also: [Art. 24.06 Afwijkingen voor vaartuigen die niet onder 24.01 vallen](#)

Bijlage II, artikel 24.06 en 24.04 zijn van toepassing

## **Vaartuigen zonder vaargebied Rijn**

De certificaatplicht buiten de Rijn volgt uit:

- Artikel 2 van de richtlijn
- Artikel 6 van het binnenvaartbesluit

### **Vrachtschepen => 15 ton, sleep en duwboten**

#### **Artikel 24a.01, lid 2:**

Voor vaartuigen moet bewezen worden dat ze op de datum van afgifte van hun communautair binnenvaartcertificaat of van de andere vergunning voor het in de vaart brengen voldoen aan de technische voorschriften van de hoofdstukken 1-12 van bijlage II van [Richtlijn nr. 82/714/EEG](#) van 4 oktober 1982.

In dat geval zijn artikel 24a.02 en 24a.04 van toepassing

Indien de overgangsbepalingen vanuit artikel 24a.02 en 24a.03 afgelopen zijn kan een beroep gedaan worden op artikel 24a.04.

Afwijkingen op grond van artikel 24a.04 moeten in de werkgroep volgens artikel 19 van de richtlijn 2006/87/EG aangevraagd worden.

*Gebouwd voor 1 april 1976*

Artikel 24a.02, 24a.03 en 24a.04 zijn van toepassing

### **Overige schepen**

See also: [Art. 8 Afgifte CBB](#)

**Mogen gebruik maken van [artikel 8](#) van de richtlijn 2006/87/EG:**

- Certificaat pas op 31 december 2018 verplicht
- Vrijstelling van alle zaken die geen "klaarblijkelijk gevaar" opleveren. Dit mag de keurende expert beoordelen.  
Deze zaken moeten op punt 52 van het certificaat vermeld worden.

## **Artikel 24.04 en 24a.04**

**Het ROSR of bijlage II geeft de volgende overgangsbepaling:**

Indien de overgangstermijnen vanuit artikel 24.02, 24.03 en 24.06 afgelopen zijn kan een beroep gedaan worden op artikel 24.04, lid 4:

Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen **in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is** of **onevenredig hoge kosten** met zich brengt, kan de Commissie van Deskundigen op grond van **aanbevelingen** van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart *of van het comité van artikel 19 van de richtlijn* afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het certificaat van onderzoek worden aangetekend.

Dit geldt ook voor hoofdstuk 24a

## ***Kiel gelegd na 30 december 2008***

Volgens artikel 8 van de richtlijn geldt de richtlijn onverkort voor schepen waarvan de kiel na 30 december 2008 is gelegd.

### **Geen overgangsbepalingen**

Deze schepen moeten volledig voldoen aan het ROSR of aan bijlage II van de richtlijn 2006/87/EG

## ***Vervoer gevaarlijke stoffen of deel konvooi***

### **Voorzien van een CvG**

Deze schepen mogen gebruik maken van de overgangsbepalingen vermeld in nummer 1.6.7.1 en 1.6.7.2 waarbij de datum vermeld bij CvO vanaf... voor de datum waarop het 1e CvG afgegeven is, ligt.

Bij verbouw van en naar tankschepen moet rekening gehouden worden met extra voorwaarden en beperkingen.

Voor het vervoer van stoffen in tankschepen gelden de overgangsbepalingen vermeld in nummer 1.6.7.2.2.

### **Overige schepen**

Moeten volledig aan het ADN(R) voldoen.