

## PROTOCOL 16

### **Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) door een voorschrift van tijdelijke aard - Artikel 4.07 - Inland AIS en Inland ECDIS, artikel 12.01 – Meldplicht en bijlage 12 - Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen**

1. In artikel 12.01 van het RPR wordt voor bepaalde schepen een meldplicht voorgeschreven: de schipper of een derde moet een serie gegevens met betrekking tot het schip of samenstel, de vervoerde goederen en de reis aan de bevoegde autoriteiten opgeven. Deze melding stelt de bevoegde autoriteiten bijvoorbeeld in staat om over essentiële informatie te beschikken voor de verbetering van het calamiteitenmanagement. In artikel 12.01 wordt aangegeven welke schepen aan deze verplichting zijn onderworpen, welke gegevens gemeld moeten worden, welke middelen voor deze melding gebruikt kunnen of moeten worden (marifoon, telefonisch, schriftelijk, elektronisch) en op welk moment of plaats deze melding gedaan moet worden.
2. Artikel 12.01 is in de afgelopen jaren herhaaldelijk gewijzigd, voor de laatste maal in het kader van de invoering van het elektronisch melden. De laatste wijzigingen zijn aangebracht door middel van voorschriften van tijdelijke aard om over voldoende ervaringsgegevens te kunnen beschikken alvorens een definitief voorschrift aan te nemen. Dit voorschrift van tijdelijke aard geldt tot en met 30 november 2015.
3. Artikel 12.01 voorziet sinds 1 januari 2010 een elektronische meldplicht overeenkomstig de standaard voor het elektronisch melden voor schepen en samenstellen met meer dan 20 containers aan boord of voor schepen en samenstellen met containers aan boord waarop het ADN van toepassing is. Deze maatregel heeft de administratieve lasten voor de schippers en het personeel van de verkeerscentrales verminderd, echter zonder afbreuk te doen aan het hoge veiligheidsniveau dat de Rijnvaart kenmerkt.
4. Gezien de voordelen van de meldingen via elektronische weg en de omstandigheid dat het systeem voortaan volledig operationeel is, beoogt het huidige voorstel het gebruik van elektronische middelen uit te breiden tot alle schepen en samenstellen die containers aan boord hebben.
5. Tevens is de redactie van artikel 12.01 verduidelijkt. De gegevens die gemeld moeten worden zijn in overeenstemming gebracht met de gegevensvelden uit de standaard voor het elektronisch melden die door de CCR is aangenomen. De wijziging voorziet aanvullende gegevens die in het kader van de elektronische meldplicht gemeld moeten worden om de veiligheid van de Rijnvaart nog verder te verbeteren.
6. De meldplicht is tevens uitgebreid tot de schepen die die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, gezien de recente ontwikkelingen die deze technologie heeft doorgemaakt.
7. Het soort schip en het soort samenstel horen tot de gegevens die de schipper overeenkomstig de huidige formulering van artikel 12.01 via de marifoon moet melden. Er bestaat echter geen lijst waarin deze verschillende soorten schepen en samenstellen worden gedefinieerd. In sommige gevallen moet de schipper bovendien via elektronische weg het scheepstype opgeven. Om deze begrippen te verduidelijken wordt de invoeging van een bijlage 12 voorgesteld, met een lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen. De begrippen "Schiffsgattung", "catégorie de bateau" en "soort schip" worden daarentegen niet meer gebruikt.

8. De vierde en vijfde leden van het huidige artikel 4.07 geven aan welke gegevens door het AIS-apparaat gezonden en voortdurend geactualiseerd moeten worden. Tot de bedoelde gegevens hoort het scheeps- of samensteltype. Dit type is identiek aan het type dat in het kader van een melding via elektronische weg wordt gebruikt. De lijst van deze typen wordt in de standaard voor het elektronisch melden gegeven en is opgenomen in de standaard voor tracking en tracing van schepen in de binnenvaart. Om deze reden beoogt deze wijziging tevens de aanvulling van de vierde en vijfde leden van artikel 4.07 met een verwijzing naar de standaard voor tracking en tracing van schepen in de binnenvaart.
9. Artikel 12.01 is van kracht tot en met 30 november 2015. Het ontwerp strekt tot wijziging van dit artikel. De wijziging moet dan ook op 1 december 2015 in werking treden. Gezien de periode van 6 maanden tussen de aanneming en de inwerkingtreding, zal de wijziging de vorm van een voorschrift van tijdelijke aard krijgen. Wanneer de CCR deze wijziging later in een voorschrift van definitieve aard wenst om te zetten, zal tevens rekening gehouden kunnen worden met de terugkoppeling over de invoering van de gebruiksverplichting van het Inland AIS-apparaat, die op 1 december 2014 in werking is getreden.
10. De resultaten van de evaluatie krachtens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) worden hieronder gegeven.

#### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden**

Deze wijziging beoogt de uitbreiding van de elektronische meldplicht tot alle schepen of samenstellen die containers vervoeren.

De wijziging beoogt tevens de leesbaarheid van artikel 12.01 te verbeteren door de formulering te verduidelijken. Hiervoor zijn de gegevens die gemeld moeten worden herzien en aangevuld. Tevens is een bijlage 12 ingevoegd met de lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen. De nieuwe formulering van artikel 12.01 maakt de overeenstemming mogelijk met de standaard voor het elektronisch melden, die door de CCR is aangenomen. Een aantal gegevensvelden van de standaard moeten inderdaad verplicht worden ingevuld, waarbij de schipper informatie moet geven, terwijl dit niet het geval is in de huidige formulering van artikel 12.01. Dankzij de voorgestelde wijziging zijn de gegevens die opgegeven moeten worden krachtens de meldplicht enerzijds en de standaard voor het elektronisch melden anderzijds identiek. Dit maakt het tevens mogelijk de melding van bepaalde nuttige informatie voor de veiligheid verplicht te stellen, bijvoorbeeld het containernummer voor gevaarlijke goederen.

De wijziging voert tevens een meldplicht in voor de schepen die LNG als brandstof gebruiken.

In de laatste plaats schrijven de vierde en vijfde leden van de huidige versie van artikel 4.07 voor dat het AIS-apparaat het scheeps- of samensteltype moet zenden. Hiervoor is een verwijzing naar de standaard voor tracking en tracing van schepen in de binnenvaart opgenomen om aan te geven over welk type het gaat. Deze lijst van typen is vastgelegd in de standaard voor tracking en tracing van schepen in de binnenvaart en komt overeen met de lijst die in de standaard voor het elektronisch melden wordt gegeven.

#### **Eventuele alternatieven voor de geplande wijzigingen**

De andere oplossing is om de huidige formulering van artikel 12.01 te behouden.

De schepen of samenstellen die minder dan 20 containers vervoeren, zouden - indien gewenst - nu al hun melding via elektronische weg kunnen doen.

Voor de schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, zou een andere mogelijkheid zijn deze informatie door middel van het AIS-apparaat mede te delen, bijvoorbeeld door het acroniem LNG in verbinding met de naam van het schip te gebruiken. Deze oplossing is niet wenselijk. De informatie zou in dit geval inderdaad voor talrijke personen zichtbaar zijn. Tijdens de hoorzitting met het bedrijfsleven over het ontwerp van voorschriften inzake de schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, heeft het bedrijfsleven aangegeven de voorkeur te geven aan een elektronische melding, die rechtstreeks aan de autoriteiten wordt gericht. De door de AIS-apparaten uitgezonden informatie is, in tegenstelling tot de gegevens die in het kader van de elektronische meldplicht worden gezonden, voor iedereen toegankelijk.

### **Consequenties van deze wijzigingen**

In het eerste lid van het gewijzigde artikel 12.01 wordt aangegeven welke schepen en samenstellen onder de meldplicht vallen. De huidige lijst wordt overgenomen en aangevuld met de schepen of samenstellen die een LNG-systeem aan boord hebben. De autoriteiten wensen inderdaad deze schepen om veiligheidsredenen te kunnen volgen, met name om een gerichte interventie van de reddingsdiensten mogelijk te maken bij calamiteiten.

Het tweede lid van het gewijzigde artikel 12.01 geeft de lijst van de gegevens die gemeld moeten worden. Deze gegevens zijn voortaan in overeenstemming met de gegevensvelden van de standaard voor het elektronisch melden. Deze lijst is aangevuld met alle gegevensvelden die in de standaard als verplicht worden aangemerkt. Voor samenstellen worden alle gegevens gevraagd voor elk schip dat deel van het samenstel uitmaakt (naam, soort vaartuig, lengte en breedte). Dit maakt het in de praktijk mogelijk na te gaan welke lading in welk deel van het samenstel is gelegen. Deze gegevens worden sinds het midden van de jaren negentig al door de schippers gemeld. Voor de schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, moet de schipper de aanwezigheid van een LNG-systeem aan boord melden, of dit nu in bedrijf is of niet.

Bovendien is de melding van andere nuttige gegevens voor de veiligheid toegevoegd. Het gaat vooral om het nummer van de containers met gevaarlijke goederen of de respectievelijke stuwplaats van de containers. Deze informatie zal met name het calamiteitenmanagement voor de containerschepen verbeteren en de opgave van deze gegevens zal volgens de experts niet tot aanzienlijke extra kosten leiden. Voor de containers moet de schipper - in aanvulling op het aantal containers aan boord dat nu al wordt opgegeven - ook de grootte, het type en de beladingstoestand (beladen of onbeladen) voor elke container vermelden. Deze informatie zal het calamiteitenmanagement verbeteren, bijvoorbeeld bij containers die over boord zijn geslagen. In de laatste plaats is de lijst van gegevens tevens gereorganiseerd: de lijst begint met de gegevens over het schip en eindigt met de gegevens over de lading.

Het derde lid van het gewijzigde artikel 12.01 herneemt de voorschriften van het huidige tweede lid waarbij alleen de wijzigingen worden geactualiseerd.

Het vierde lid van het gewijzigde artikel 12.01 geeft de modaliteiten voor de meldingen via elektronische weg. Het lid verwijst met name naar de standaard voor het elektronisch melden waarin de lijst van de scheeps- of samensteltypen wordt gedefinieerd. De schipper moet dit type gebruiken bij een elektronische melding. Deze lijst van de scheeps- of samensteltypen is gebaseerd op aanbeveling nr. 28 (codes voor typen van vervoermiddelen) die door de Verenigde Naties (TRADE/CEFACT) is aangenomen.

Het vijfde lid van het gewijzigde artikel 12.01 schrijft voor dat de schepen en samenstellen met containers aan boord via elektronische weg dienen te melden. Het gaat om een uitbreiding van deze verplichting ten opzichte van de huidige situatie, waarin de verplichting alleen geldt voor de schepen en samenstellen met meer dan 20 containers aan boord en voor de schepen en samenstellen die containers vervoeren waarop het ADN van toepassing is. Deze schepen moeten worden uitgerust met software om via elektronische weg te kunnen melden. De BICS-software kan gratis worden gedownload, maar de schepen zullen over een computer moeten beschikken. Overeenkomstig de informatie waarover het secretariaat beschikt, bestaan geen schepen die op een regelmatige basis minder dan 20 containers vervoeren. Bij gemengde ladingen kan een schip echter bij gelegenheid ook enkele containers vervoeren.

Het zesde lid van het gewijzigde artikel 12.01 herneemt de voorschriften van het huidige vierde lid waarbij alleen de verwijzingen worden geactualiseerd.

Het zevende lid van het gewijzigde artikel 12.01 herneemt de voorschriften van het huidige vijfde lid waarbij de verwijzingen worden geactualiseerd en de modaliteiten worden gegeven volgens welke de schipper de tijdens de reis gewijzigde gegevens moet doorgeven aan de bevoegde autoriteiten. Het gebruik van verschillende middelen (radio, schriftelijke weg, elektronische weg) is toegestaan.

Het achtste lid van het gewijzigde artikel 12.01 herneemt de voorschriften van het huidige zesde lid waarbij alleen de verwijzingen worden geactualiseerd.

Het negende lid van het gewijzigde artikel 12.01 herneemt de voorschriften van het huidige zevende lid.

Ook wordt een bijlage 12 ingevoegd, waarin de verschillende soorten vaartuigen en samenstellen worden gedefinieerd. Deze lijst is gebaseerd op de soorten vaartuigen en samenstellen die in artikel 1.01 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn worden gedefinieerd en komt overeen met de soort vaartuig die op het certificaat van onderzoek wordt vermeld. De schipper moet deze soort opgeven bij een melding via de marifoon. Ten opzichte van de huidige situatie, waarin geen enkele lijst van de soorten vaartuigen of samenstellen voor de melding via de marifoon is gedefinieerd, is dit een verduidelijking.

In de laatste plaats is de informatie over het scheeps- of samensteltype, dat krachtens artikel 4.07 vierde en vijfde leden door het Inland AIS-apparaat wordt uitgezonden, gebaseerd op dezelfde lijst als de lijst die voor de melding via elektronische weg wordt gebruikt. Deze lijst is overgenomen uit de standaard voor tracking en tracing van schepen in de binnenvaart. De voorgestelde wijziging voorziet een verwijzing naar deze standaard in de vierde en vijfde leden van artikel 4.07.

### **Consequenties indien de wijzigingen worden verworpen**

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. In dit geval zouden de schepen of samenstellen die minder dan 20 containers vervoeren niet aan de elektronische meldplicht worden onderworpen, hoewel dit een vermindering van de administratieve lasten zou inhouden. Bovendien zouden tegenstrijdigheden blijven bestaan tussen de gegevens die de schipper moet opgeven krachtens de meldplicht enerzijds en de verplichte gegevensvelden krachtens de standaard voor het elektronisch melden anderzijds. Overigens zouden de schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken niet aan een meldplicht worden onderworpen. Gezien de recente ontwikkeling van deze technologie en de specifieke risico's die deze schepen inhouden bij averij, is het nuttig dat deze schepen door de autoriteiten geïdentificeerd kunnen worden. Bovendien zouden bepaalde gegevens die relevant zijn voor de veiligheid niet meer worden opgegeven.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

gezien de RIS-strategie die door de CCR is aangenomen bij Besluit 2012-I-10 en de plaats die wordt toebedeeld aan het gebruik van de meldingen via elektronische weg,

teneinde verder bij te dragen aan de verbetering van de veiligheid en de vlotheid van de Rijnvaart,

overwegende

- dat het gebruik van de meldingen via elektronische weg bijdraagt aan de vermindering van de administratieve lasten,

voorts overwegende

- dat de elektronische meldplicht uitgebreid zou kunnen worden tot andere scheepstypen,
- dat een dergelijke verplichting op middellange termijn met name overwogen zou kunnen worden voor tankschepen die gevaarlijke goederen vervoeren,

onder verwijzing naar de versterkte samenwerking met de Moezelcommissie, met name op het gebied van de politievoorschriften,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

neemt de wijziging van de artikelen 4.07 en 12.01 alsmede de invoeging van een bijlage 12 van het Rijnvaartpolitierglement aan overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

De bijgevoegde wijziging zal van 1 december 2015 tot en met 30 november 2018 van kracht zijn.

### **Bijlage**

## Bijlage bij protocol 16

1. *Aan de inhoudsopgave wordt de volgende vermelding toegevoegd:*

"Bijlage 12: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen"

2. *Artikel 4.07, vierde lid, onderdeel c, komt als volgt te luiden:*

"c) scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;"

3. *Artikel 4.07, vijfde lid, onderdeel c, komt als volgt te luiden:*

"c) scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;"

4. *Artikel 12.01 komt als volgt te luiden:*

### **“Artikel 12.01**

#### *Meldplicht*

1. De schipper van de volgende schepen en samenstellen moet zich, alvorens de in het achtste lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, via de marifoon melden op het aangegeven kanaal:
  - a) schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is;
  - b) tankschip;
  - c) schip dat containers vervoert;
  - d) schip met een lengte van meer dan 110 m;
  - e) hotelschip;
  - f) zeeschip;
  - g) schip dat een LNG-systeem aan boord heeft;
  - h) bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21.
2. Bij de in het eerste lid bedoelde aanmelding moeten worden vermeld:
  - a) naam van het schip; en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
  - b) uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
  - c) soort vaartuig of samenstel; en bij samenstellen soort vaartuig voor alle schepen overeenkomstig bijlage 12;

- d) laadvermogen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
  - e) lengte en breedte van het schip; en bij samenstellen lengte en breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;
  - f) aanwezigheid van een LNG-systeem aan boord;
  - g) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is:
    - aa) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen;
    - bb) de officiële benaming voor het vervoer van de gevaarlijke goederen, voor zover van toepassing aangevuld met de technische benaming;
    - cc) de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen;
    - dd) de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen, waarop deze gegevens betrekking hebben;
    - ee) blauwe lichten/kegels;
  - h) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: soort en hoeveelheid lading;
  - i) aantal containers aan boord naar grootte, type en beladingstoestand (beladen of onbeladen) en de respectievelijke stuwplaats van containers;
  - j) containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;
  - k) aantal personen aan boord;
  - l) positie, vaarrichting;
  - m) diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
  - n) route met opgave van de vertrek- en bestemmingshaven;
  - o) haven waar is geladen;
  - p) haven waar wordt gelost.
3. De in het tweede lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder l en m, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon schriftelijk, telefonisch, of via elektronische weg, aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld. In ieder geval moet de schipper het tijdstip van in- en uitvaren met zijn schip of samenstel van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, melden.
4. Voor zover de schipper, een andere plaats of een andere persoon zich via elektronische weg meldt,
- a) moet de melding overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart, editie april 2013, worden overgedragen,
  - b) moet in afwijking van het tweede lid, onder c, het scheeps- of samensteltype overeenkomstig de onder a van dit lid genoemde standaard worden medegedeeld.

5. De in het tweede lid bedoelde melding, met uitzondering van de onder l en m bedoelde gegevens, moet via elektronische weg worden overgedragen voor schepen en samenstellen met containers aan boord.
6. Indien het schip zijn reis in een der in het achtste lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uren onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking melden.
7. Indien de in het tweede lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt worden gewijzigd, moet dit aan de bevoegde autoriteit onmiddellijk worden medegedeeld. Deze wijziging moet schriftelijk of via elektronische weg worden overgedragen op het aangegeven kanaal.
8. Op de riviergedeelten:
  - a) van Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) tot Lauterburg (km 352,00),
  - b) van Lauterburg (km 352,00) tot Gorinchem (km 952,50), en
  - c) van Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (989,20),die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht" geldt de in het eerste lid bedoelde meldplicht onder de volgende voorwaarden:
  - Op het gedeelte bedoeld onder a) behoeven zich slechts samenstellen die goederen vervoeren waarop het ADN van toepassing is te melden,
  - Op het gedeelte bedoeld onder b) moeten behalve samenstellen die goederen vervoeren waarop het ADN van toepassing is, slechts samenstellen met een lengte van meer dan 140 m en een breedte van meer dan 15 m en op het gedeelte bedoeld onder c) slechts samenstellen met een lengte van meer dan 110 m of een breedte van meer dan 12 m worden gemeld,
  - Op de gedeelten bedoeld onder b) en c) moeten de gegevens genoemd in het tweede lid, onder a), b) en c), eveneens worden verstrekt bij het passeren van de overige verkeersposten, districtscentrales en sluizen, evenals aan de met het teken B.11 aangeduide meldpunten.
9. De bevoegde autoriteit kan:
  - a) voor bunkerschepen een andere meldplicht vaststellen;
  - b) voor schepen voor dagtochten een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt."



5. Na bijlage 11 wordt de volgende bijlage 12 toegevoegd:

**“Bijlage 12**

**LIJST VAN DE SOORTEN VAARTUIGEN EN SAMENSTELLEN**

Naam:

- motortankschip
- motorvrachtschip
- kanaalspits
- sleepboot
- duwboot
- sleeptankschip
- sleepvrachtschip
- tankduwbak
- vrachtduwbak
- zeeschipbak
- schip voor dagtochten
- hotelschip
- snel schip
- drijvend werktuig
- schip bestemd voor bouwwerkzaamheden
- bijboot
- duwstel
- gekoppeld samenstel
- sleep
- vaartuig, type onbekend”