

## PROTOCOL 15

### Definitieve wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

#### Artikel 1.06 - Gebruik van de vaarweg

#### artikel 11.01 - Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

#### artikel 11.02 - Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen en definitief schrappen van de artikelen 11.03 tot en met 11.05

1. Artikel 11.01 van het RPR schrijft de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen voor. In de actuele tekst is bij algemene regeling vastgesteld dat de grootste lengte van een schip niet meer mag bedragen dan 135 m. Op sommige gedeelten van de vaarweg gelden beperkingen. In het bijzonder mag op het riviergedeelte van het Gebirge, bij waterstanden op de peilschaal bij Kaub van minder dan 0,85 m of meer dan 4,60 m (hoogwaterpeil I), een schip met een lengte van meer dan 110 m uitsluitend met een bijzondere vergunning afvaren.
2. De ten hoogste toegelaten breedte van een schip is momenteel in artikel 11.01, vijfde lid, van het RPR vastgelegd. Bij algemene regeling mag de breedte van een schip niet meer bedragen dan 22,80 m; op het riviergedeelte tussen Pannerden (km 867,46) en het Lekkanaal (km 949,40) is de ten hoogste toegelaten breedte beperkt tot 15,00 m.
3. Steeds meer schepen met een lengte tot 135 m en de breedte tot 17,70 m vragen bijzondere vergunningen aan om ook bij laag- en hoogwater op het riviergedeelte van het Gebirge te kunnen varen.
4. De Water- en Scheepvaartdienst (WSA) van Bingen heeft op het riviergedeelte van het Gebirge meerdere proefvaarten uitgevoerd bij waterstanden van minder dan 0,85 m en meer dan 4,60 m (hoogwaterstand I) op de peilschaal bij Kaub, die tot de conclusie hebben geleid dat bij een beperking van de breedte tot 17,70 m schepen met een lengte van ten hoogste 135 m bij alle waterstanden kunnen varen.
5. Dientengevolge is een beperking van de scheepvaart of een bijzondere vergunning voor het varen op het riviergedeelte van het Gebirge door schepen met een lengte van ten hoogste 135 m en een breedte van ten hoogste 17,70 m niet noodzakelijk. Dit biedt de mogelijkheid het aantal administratieve procedures te verminderen (verlenen van een bijzondere vergunning). Om gebruik te kunnen maken van deze mogelijkheid is een herziening van de bepalingen van artikel 11.01 noodzakelijk. Deze herziening kan ook worden gebruikt om de voorschriften die momenteel in artikel 11.01, vijfde lid, zijn vermeld en betrekking op de eisen aan radarvaart in artikel 4.06, eerste lid van het RPR hebben, duidelijker te formuleren. In de nieuwe versie van artikel 11.01 is het eisen van het zich aan boord bevinden van een persoon die houder is van een radargetuigschrift voldoende. De verplichting tot uitrusting met een radarinstallatie is reeds in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen. Dientengevolge kan de onduidelijke verwijzing naar artikel 4.06, eerste lid, komen te vervallen.
6. In artikel 11.02 zijn de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen vastgelegd. Dit artikel is bij Besluit 2003-I-21 als voorschrift van tijdelijke aard ingevoerd. Sindsdien is het voorschrift telkens om de drie jaar verlengd. De huidige werkzaamheden in de CCR laten een wijziging op korte termijn van dit voorschrift niet toe. Daarom wordt voorgesteld om op 1 december 2016 het voorschrift van tijdelijke aard om te zetten in een voorschrift van definitieve aard.
7. In de artikelen 11.03 tot en met 11.05 waren respectievelijk de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen onder bepaalde voorwaarden, de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen op de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal en de ten hoogste toegelaten afmetingen van andere samenstellen vastgelegd. Met de aanneming van de nieuwe formulering van artikel 11.02 tijdens de plenaire voorjaarsvergadering 2003 van de CCR zijn sommige bepalingen van de artikelen 11.03 tot en met 11.05 in artikel 11.02 opgenomen. De overige bepalingen werden niet meer noodzakelijk geacht. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 kwamen daarom in 2003 door een voorschrift van tijdelijke aard te vervallen. Het definitief schrappen van de artikelen 11.03 tot en met 11.05 gaat dus gepaard met de definitieve aanneming van de bepalingen van artikel 11.02 zoals besloten in 2003.

8. In artikel 1.06 zijn algemene eisen voor het gebruik van de vaarweg vastgelegd. Hierin is bepaald dat de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang en de snelheid van een schip of een samenstel verenigbaar moeten zijn met de karakteristiek en de afmetingen van de vaarweg en van de kunstwerken. Hiertoe wordt in het bijzonder naar de artikelen 11.01 tot en met 11.05 van het RPR verwezen. Aangezien de artikelen 11.03 tot en met 11.05 zijn geschrapt, moet deze verwijzing worden geactualiseerd. Dit had reeds in 2003 moeten geschieden maar het werd verzuimd. Dientengevolge wordt voorgesteld de verwijzing naar de artikelen 11.03 tot en met 11.05 in artikel 1.06 definitief te schrappen.
9. De resultaten van de evaluatie die op grond van de richtsnoeren van de CCR met betrekking tot haar reglementaire werkzaamheden zijn voorzien (Besluit 2008-I-3), zijn navolgend weergegeven.

### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden**

Met deze wijziging wordt beoogd de leesbaarheid van de voorschriften die met betrekking tot de grootste lengte en de grootste breedte van een schip op de verschillende riviergedeelten gelden en in artikel 11.01 zijn vastgelegd, te verbeteren. Tevens wordt ermee beoogd het aantal vereiste bijzondere vergunningen voor de scheepvaart op het riviergedeelte van het Gebirge en aldus het aantal administratieve procedures (verlenen van een bijzondere vergunning) te verminderen.

Voorts zijn artikel 11.02 – Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen en de vervallen artikelen 11.03 tot en met 11.05 voorwerp van voorschriften van tijdelijke aard die per 30.11.2015 komen te verlopen. Deze voorschriften van tijdelijke aard zijn bij Besluit 2003-I-21 ingevoerd en sindsdien telkens verlengd. De twaalf jaren dat deze voorschriften zijn toegepast is nooit een specifiek probleem gesignaleerd. Door middel van de voorgestelde wijziging worden deze in voorschriften van definitieve aard omgezet.

Tenslotte, in artikel 1.06 wordt momenteel naar de artikelen 11.03 tot en met 11.05 verwezen. Deze verwijzing moet dus worden geactualiseerd.

### **Mogelijke andere oplossingen voor de voorgestelde wijzigingen**

Als alternatief kan de huidige versie van artikel 11.01 worden gehandhaafd. De huidige tekst houdt geen gevaar in voor de veiligheid van de scheepvaart maar wel een administratieve last voor het bedrijfsleven en de overheid. In het bijzonder is op het riviergedeelte van het Gebirge, bij waterstanden op de peilschaal bij Kaub van minder dan 0,85 m of meer dan 4,60 m (hoogwaterpeil I), voor een schip met een lengte van meer dan 110 m in de afvaart een bijzondere vergunning vereist.

### **Consequenties van deze wijzigingen**

Door middel van de wijziging wordt het voorgeschreven eerste lid eenvoudiger en leesbaarder. De algemene vermelding betreffende de grootste breedte komt namelijk onmiddellijk aan het begin van het artikel te staan. Aldus is het voorschrift duidelijker voor de lezer.

Met de beperking tot een breedte van 17,70 m voor het riviergedeelte van het Gebirge tussen Bingen (km 528,50) en St. Goar (km 556,00) wordt beoogd te vermijden dat, in geval van averij, een te breed alleenvarend schip het riviergedeelte van het Gebirge blokkeert en zo een relatief langdurige stremming van de scheepvaart veroorzaakt. In geval van averij van een dergelijk schip is voor het riviergedeelte van het Gebirge 17,70 m dus de grenswaarde voor een mogelijke beheersing daarvan.

De proefvaarten die tot nu toe door de Water- en Scheepvaartdienst (WSA) van Bingen op het riviergedeelte van het Gebirge zijn uitgevoerd bij waterstanden van minder dan 0,85 m en meer dan 4,60 m (hoogwaterstand I) op de peilschaal bij Kaub, hebben namelijk tot de conclusie geleid dat bij een beperking van de breedte tot 17,70 m schepen met een lengte van ten hoogste 135 m bij alle waterstanden volkomen veilig kunnen varen.

Voor het bevaren van het riviergedeelte van het Gebirge door een schip met een breedte van meer dan 17,70 m wordt in de toekomst in ieder geval een bijzondere vergunning vereist. Een dergelijke vergunning is reeds in de huidige tekst van artikel 11.01 van het RPR voorzien, maar uitsluitend voor schepen met een lengte van meer dan 110 m, terwijl de breedte niet is gespecificeerd.

Vanuit de optiek van de veiligheid van de scheepvaart leidt de voorgestelde wijziging niet tot een verhoogd ongevalrisico (waarschijnlijkheid of verhoging van schade). Enerzijds wordt het riviergedeelte van het Gebirge reeds door schepen met een lengte van ten hoogste 135 m en een breedte van ten hoogste 17,70 m bevaren nadat zij een bijzondere vergunning hebben verkregen. Anderzijds hebben de autoriteiten de breedte tot 17,70 m beperkt om in geval van averij relatief langdurige stremmingen van de scheepvaart te vermijden.

Schepen met een lengte van ten hoogste 110 m en een breedte van ten hoogste 17,70 m zouden met de voorgestelde wijziging uitsluitend het riviergedeelte van het Gebirge mogen bevaren indien zij een vergunning hebben verkregen, terwijl dit ingevolge de huidig geldende bepalingen bij waterstanden van meer dan 0,85 m en minder dan 4,60 m (hoogwaterpeil I) op de peilschaal bij Kaub niet het geval is. Over het bevaren van het riviergedeelte van het Gebirge door een schip met een lengte van ten hoogste 110 m en een breedte van meer dan 17,70 m is niets bekend.

Vanuit een financieel opzicht betekent deze wijziging dus een vermindering van de administratieve kosten zowel voor het bedrijfsleven als de overheidsinstanties, en voor beide partijen is het een lastenverlichting.

Ten slotte vermindert deze wijziging het aantal administratieve procedures. Voor schepen met een breedte van ten hoogste 17,70 m is ten gevolge van deze wijziging bij bepaalde waterstanden op de peilschaal bij Kaub een bijzondere vergunning voor de afvaart van schepen met een lengte van meer dan 110 m niet meer vereist. Daarentegen is voor het bevaren van het riviergedeelte van het Gebirge door schepen met een breedte van meer dan 17,70 m nog steeds een bijzondere vergunning noodzakelijk.

De in het vierde lid vermelde bepaling van het huidige voorschrift is verduidelijkt en voortaan in het derde lid vermeld.

De in het tweede lid vermelde bepaling van het huidige voorschrift blijft ongewijzigd en is voortaan in het vierde lid vermeld.

### **Eventuele gevolgen wanneer de wijzigingen niet worden doorgevoerd**

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. De huidig geldende tekst leidt echter tot een administratieve last die voor het belang van de veiligheid onnodig lijkt.

Voorts wordt in artikel 1.06 naar de sinds 2003 door een voorschrift van tijdelijke aard vervangen artikelen 11.03 tot en met 11.05 verwezen. Indien van deze wijziging wordt afgezien, blijft er rechtsonzekerheid met betrekking tot de bepalingen van artikel 1.06 bestaan.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

met als doel, de veiligheid en de vlotheid van de Rijnvaart te verbeteren,

strevend naar een verduidelijking van de voorschriften inzake de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen en naar een vermindering van de administratieve procedures,

verzoekt het Comité Infrastructuur en Milieu, de randvoorwaarden voor grotere scheepseenheden op de Beneden-Rijn in aanmerking te nemen,

verzoekt het Comité Politierglement de onderzoeken betreffende de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen op de Beneden-Rijn zo snel mogelijk voort te zetten,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijzigingen van de artikelen 1.06 en 11.01 tot en met 11.05 van het Rijnvaartpolitierglement.

De in de bijlage vermelde wijzigingen gelden vanaf 1 december 2016.

## **Bijlage**

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

*De vermelding bij hoofdstuk 11 komt als volgt te luiden:*

### **“Hoofdstuk 11**

#### **Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen**

11.01 Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

11.02 Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen”.

2. *Artikel 1.06 komt te luiden:*

#### **“Artikel 1.06**

##### *Gebruik van de vaarweg*

Onverminderd de artikelen 8.08, 9.02, tiende lid, 10.01, 10.02, 11.01 en 11.02 van dit voorschrift moeten de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang en de snelheid van een schip of een samenstel verenigbaar zijn met de kenmerken en afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.”

3. *Artikel 11.01 komt te luiden:*

#### **“Artikel 11.01**

##### *Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen*

1. De grootste lengte van een schip mag niet meer bedragen dan 135 m en de grootste breedte mag niet meer bedragen dan 22,80 m.

De breedte van een schip niet meer bedragen dan

- a) 17,70 m op het riviergedeelte tussen Bingen (kvr 528,50) en St. Goar (kvr 556,00) en
- b) 15 m op het riviergedeelte tussen Pannerden (kvr 867,46) en het Lekkanaal (kvr 949,40).

2. De voor het desbetreffende riviergedeelte bevoegde autoriteiten mogen met betrekking tot de breedte een vergunning afgeven voor het bevaren van dat gedeelte.
3. Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts varen, wanneer zich aan boord een persoon bevindt, die houder is van een radarstuurschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma.

4. Een schip, met uitzondering van een passagiersschip, met een lengte van meer dan 110 m, mag alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 22a.05, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voldoet. Een passagiersschip met een lengte van meer dan 110 m, mag alleen bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 22a.05, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voldoet.

De door de bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim reeds verleende vergunningen voor schepen met een lengte tussen 110 m en 135 m, die op 30 september 2001 geldig waren, blijven onder de voorwaarden die in verband met de veiligheid gesteld zijn, op het betreffende riviergedeelte van kracht.”

4. Artikel 11.02 komt te luiden:

**“Artikel 11.02**

*Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen*

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het certificaat van onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.
3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m
3.1	<b>Bazel (km 166,53) t/m sluisen Iffezheim (km 334,00)</b>		
	a) Sluisen Kembs		
	aa) westelijke sluis	180	22,90
	bb) oostelijke sluis	186,50	22,90
	b) Sluisen Ottmarsheim		
	aa) grote sluis	183	22,80
	bb) kleine sluis	183	11,45
	c) Sluisen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau		
	aa) grote sluis	183	22,80
	bb) kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder a en e niet van toepassing		

	d) Sluizen Gerstheim en Straatsburg		
	aa) grote sluis	185	22,90
	bb) kleine sluis	185	11,45
	e) Sluizen Gambsheim en Iffezheim	270	22,90
	De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.		
3.2	a) Sluizen <b>Iffezheim</b> (km 334,00) t/m <b>Lorch</b> (km 540,20)	193	22,90
	b) <b>Karlsruhe</b> (km 359,80) t/m <b>Lorch</b> (km 540,20) bovendien	153	34,35
	Alleen de afvaart en bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.		
3.3	<b>Lorch</b> (km 540,20) t/m <b>St. Goar</b> (km 556,00)		
	a) In opvaart	186,50	22,90
	b) In afvaart	116,50	22,90
	De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.		
	c) bij een waterstand op de pijlschaal bij Kaub tussen 0,85 m en hoogwaterpeil I bovendien voor duwstellen		
	aa) In opvaart	193	22,90
	bb) In afvaart	193	12,50
	d) Onderdeel c geldt slechts indien het duwstel beschikt over		
	aa) bij een breedte tot en met 12,50 m		
	aaa) Een meerschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 360 kW of		
	bbb) Een eenschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij ten minste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is;		
	bb) bij een breedte van meer dan 12,50 m		
	een meerschroefsaandrijving met twee van elkaar onafhankelijke aandrijvingen en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij ten minste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is;		
	cc) bij een lengte van meer dan 186,50 m in de afvaart		
	een meerschroefsaandrijving en, bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van meer dan 3,50 m, over een specifiek vermogen van ten minste 0,5 kW per ton lading.		

3.4	a) <b>St. Goar</b> (km 556,00) t/m <b>Gorinchem</b> (km 952,50)	193	22,90
	b) in afvaart bovendien	153	34,35
	<p>c) Onderdeel b geldt op het gedeelte</p> <p>aa) St. Goar (km 556,00) t/m Rolandswerth (km 641,80) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer,</p> <p>bb) Rolandswerth (km 641,80) tot en met het Spijksche Veer (km 857,40) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Ruhrort van 2,10 m en meer,</p> <p>cc) het Spijksche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Lobith van 8,50 m en meer,</p> <p>tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten.</p> <p>Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.</p>		
3.5	<b>Bad Salzig</b> (km 564,30) t/m <b>Gorinchem</b> (km 952,50) onverminderd de bepalingen van lid 3.4 voor duwstellen		
	a) in opvaart (lange formatie)	269,50	22,90
	b) in afvaart (brede formatie)	193	34,35
	<p>c) In de gevallen van de onderdelen a en b mag een duwstel</p> <p>aa) niet meer dan zes duwbakken bevatten. In afvaart mogen ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 1,50 m of meer hebben. Zeeschipbakken mogen slechts langszijde van andere duwbakken vastgemaakt worden meegevoerd; vier zeeschipbakken achter elkaar gelden daarbij als één duwbak;</p> <p>bb) slechts varen, indien aan de kop van het samenstel een vanuit de stuurstand van de duwboot bedienbare boegbesturingsinstallatie beschikbaar is.</p> <p>d) Op het riviergedeelte Bad Salzig (km 564,30) tot en met het Spijksche Veer (km 857,40) mag een duwstel bovendien slechts varen, indien de waterstand aan de peilschaal te Ruhrort tussen 2,75 m en 7,15 m is gelegen, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten.</p> <p>e) Op het riviergedeelte Spijksche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) mag, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten, een duwstel bovendien slechts varen</p> <p>aa) indien de waterstand aan de peilschaal te Lobith tussen 8,50 m en 13,50 m is gelegen;</p> <p>bb) indien het geen gevaarlijke stoffen vervoert, voor het vervoer waarvan een certificaat van goedkeuring volgens het ADN is vereist;</p> <p>cc) met een duwboot met een lengte van niet meer dan 40 m, indien bovendien:</p> <p>aaa) Het maximale vermogen van de aandrijving van de duwboot niet groter is dan 4500 kW;</p> <p>bbb) In de lange formatie ten minste vier duwbakken een diepgang hebben van 2,50 m of meer. In afvaart in de brede formatie mag op dit gedeelte ook zonder boegbesturingsinstallatie worden gevaren, indien ten minste twee en ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 2,50 m of meer hebben en twee daarvan in de as van het duwstel zijn geplaatst.</p>		



3.6	a) <b>Pannerden</b> (km 867,46) t/m <b>Lekkanaal</b> (km 949,40)	135	15
	b) voor duwstellen met een lengte van meer dan 110 m en een boegbesturingsinstallatie van voldoende vermogen. Tussen <b>IJsselkop</b> (km 878,60) en <b>Arnhem</b> (km 885,00) is het verboden voorbij te lopen en te ontmoeten.	186,50	11,45
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten. Voorts bedragen de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen varende op het Amsterdam-Rijnkanaal die de Lek bij Wijk bij Duurstede oversteken 200 m (lengte) en 23,50 m (breedte).			
3.7	<b>Lekkanaal</b> (km 949,40) t/m <b>Krimpen</b> (km 989,20)		
	a) korte formatie	116,50	22,90
	b) lange formatie	193	11,45
De bevoegde autoriteit kan grotere afmetingen toelaten.”			

5. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 komen te vervallen.