

## PROTOCOL 14

### **Definitieve wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) - Ankeren en het gebruik van spudpalen (artikel 7.03)**

1. Vele schepen zijn tegenwoordig met spudpalen uitgerust. De spudpalen boren zich in de rivierbedding en leggen aldus een schip dat aan de stroom en de wind onderhevig is, stil. Gedurende het stilliggen worden de spudpalen niet alleen als bijkomend middel naast het anker of de gewoonlijke trossen en kabels bij het meren gebruikt, maar vaak simpelweg als vervangmiddel daarvan. Het gebruik van spudpalen kan schade aan de infrastructuur veroorzaken. Tot nu toe was er geen regelgeving inzake het gebruik van spudpalen op de Rijn.
2. Artikel 7.03 van het RPR schrijft bij algemene regeling een ankerverbod voor. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag niet ankeren op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling het ankeren verboden is en evenmin in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Dit ankerverbod is van toepassing in vakken waar bijvoorbeeld de rivierbedding of een duiker beschermd moet worden, of waar om nautische redenen het ankeren verboden is.
3. De kenmerken van ankers en kettingen die bij het ankeren worden gebruikt zijn volgens artikel 10.01 van het ROSR voorgeschreven, teneinde voldoende ankervermogen te garanderen. Er zijn geen technische voorschriften voor spudpalen. De installatie van spudpalen aan boord van een schip houdt geen vrijstelling van het naleven van artikel 10.01 van het ROSR in, hetgeen wil zeggen dat het een extra voorziening naast ankers is.
4. Ingeval het ankerverbod gemotiveerd is door de noodzaak van het beschermen van de rivierbedding of een duiker, dan moet het verbod ook gelden voor een schip dat spudpalen in plaats van een anker wil gebruiken om ligplaats te nemen. Het ankerverbod mag namelijk niet ontweken worden door spudpalen te gebruiken, aangezien een verschil in behandeling niet gerechtvaardigd is. Ingeval het ankerverbod niet door een noodzakelijke bescherming van de rivierbedding is gemotiveerd, kan eventueel het gebruik van spudpalen worden toegestaan, zelfs wanneer ankeren verboden is.
5. De resultaten van de evaluatie als bedoeld in de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) zijn onderstaand weergegeven.

#### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden**

Met deze wijziging wordt het reglementeren van het gebruik van spudpalen beoogd. De wijziging schrijft bij algemene regeling het verbod van het gebruik van spudpalen in vakken en op gedeelten van de vaarweg waar een ankerverbod geldt, voor. In afwijking daarvan kan, ingeval het ankeren verboden is, in bepaalde vakken voorzien van geëigend teken, het gebruik van spudpalen worden toegestaan.

In artikel 7.03 van het RPR is namelijk wel het ankeren gereguleerd, maar niet het gebruik van spudpalen. In sommige gevallen is het ankeren verboden om de rivierbedding te beschermen, maar dan wordt het verbod ontweken door spudpalen te gebruiken. In een dergelijk geval behoort er geen verschil in behandeling te zijn.

Omgekeerd, wanneer het ankerverbod niet door de beveiliging van de rivierbedding is gemotiveerd, kan het ankeren of het gebruik van spudpalen onafhankelijk van elkaar worden toegestaan.

### **Mogelijke alternatieven voor de voorgestelde wijzigingen**

De handhaving van de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR is een alternatief. In dat geval wordt het gebruik van spudpalen niet gereguleerd. Op sommige gedeelten van de vaarweg en in sommige vakken geldt een ankerverbod om de rivierbedding te beschermen. Indien de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR wordt gehandhaafd, zou het gebruik van spudpalen mogelijk zijn, met het gevolg dat de rivierbedding beschadigd kan worden.

Een algeheel verbod van het gebruik van spudpalen zou een andere oplossing zijn. In de binnenvaart is een dergelijke uitrusting eigenlijk niet noodzakelijk. Om te meren is het gebruik van spudpalen echter vaak een snellere methode dan ankeren.

### **Consequenties van deze wijzigingen**

Het eerste lid van het nieuwe artikel 7.03 breidt de voorschriften voor het ankeren uit tot de spudpalen: het eerste lid van de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR schrijft een algeheel ankerverbod voor op de gedeelten van de vaarweg waar bij algemene regeling en waar in de vakken aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht, het ankeren verboden is. Met de voorgestelde wijziging gaat dit verbod bij algemene regeling tevens voor het gebruik van spudpalen gelden. Aldus wordt het ontwijken van het ankerverbod door het gebruik van spudpalen vermeden, omdat een verschil in behandeling niet gerechtvaardigd is wanneer met het ankerverbod het vermijden van een beschadiging van de rivierbedding of een duiker wordt beoogd.

Het nieuwe tweede lid biedt de mogelijkheid om voor het ankeren van de in het eerste lid vermelde algemene regeling af te wijken: op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen bij algemene regeling verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6, aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Aldus kan met het tweede lid in bepaalde vakken het ankeren worden toegestaan terwijl het gebruik van spudpalen verboden blijft. Het kan vakken betreffen waar een specifieke bescherming van de rivierbedding of van een duiker noodzakelijk is, of waar het gebruik van spudpalen om nautische redenen verboden is.

Het nieuwe derde lid biedt de mogelijkheid om bij het gebruik van spudpalen van de in het eerste lid vermelde algemene regeling af te wijken: op de gedeelten van de vaarweg waar bij algemene regeling het ankeren verboden is, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel spudpalen gebruiken in een vak aangeduid door het teken E.6.1, aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Aldus kan met het derde lid in bepaalde vakken het gebruik van spudpalen worden toegestaan terwijl het ankeren verboden blijft. Hier kan het vakken betreffen waar het gebruik van spudpalen om nautische redenen toegestaan is.

### **Eventuele gevolgen wanneer de wijzigingen niet worden doorgevoerd**

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar in de huidig geldende tekst is het gebruik van spudpalen niet gereguleerd. In bepaalde vakken kan het gebruik van spudpalen de rivierbedding beschadigen, hetgeen niet wenselijk is.

## **Besluit**

De Centrale Commissie,

gelet op het streven de veiligheid en de vlotheid van de Rijnvaart te verbeteren en de goede staat van de infrastructuur te verzekeren,

neemt de wijziging van het in de bijlage bij dit besluit vermelde artikel 7.03 van het Rijnvaartpolitiereglement aan.

De in de bijlage vermelde wijziging treedt op 1 december 2016 in werking.

## **Bijlage**

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

*De vermelding bij artikel 7.03 komt te luiden:*

“7.03 Ankeren en het gebruik van spudpalen”.

2. *Artikel 7.03 komt te luiden:*

**“Artikel 7.03**

*Ankeren en het gebruik van spudpalen*

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet ankeren en geen gebruik maken van spudpalen:
    - a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ankeren is verboden;
    - b) in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
  2. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
  3. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel spudpalen gebruiken, in een vak aangeduid door het teken E.6.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. ”
3. *In bijlage 7, Deel I, onderdeel E, wordt na het teken E.6 het volgende teken E.6.1 ingevoegd:*

“**E.6.1** Toestemming gebruik te maken van spudpalen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.  
(artikel 7.03 lid 3)



”.