

PROTOCOL 13

Verlenging van voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 van het Rijnvaartpolitiereglement (artikelen 1.07, 10.01 en 11.02 tot en met 11.05)

Besluit

De Centrale Commissie verlengt, overeenkomstig artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement, de volgende voorschriften van tijdelijke aard:

- a) Artikel 1.07, tweede lid – Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers
(aangenomen bij Besluit 2001-II-15, laatstelijk verlengd bij Besluit 2013-I-13),
- b) Artikel 10.01, derde lid, met uitzondering van vaarweggedeelte “Bazel” in de tabel – Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijsche Veer (Germersheim – Mannheim-Rheinau)
(aangenomen bij Besluit 2009-I-16, laatstelijk verlengd bij Besluit 2013-I-13),
- c) Artikel 11.02, met uitzondering van het derde lid, tabel bij 3.1 vaarweggedeelte “Bazel”, eerste regel en tabel bij 3.6 - “Pannerden t/m Lekkanaal” – Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen
(aangenomen bij Besluit 2009-I-16, laatstelijk verlengd bij Besluit 2013-I-13),
- d) Artikelen 11.03 tot en met 11.05 – Vervallen
(aangenomen bij Besluit 2009-I-16, laatstelijk verlengd bij Besluit 2013-I-13).

De voorschriften a en b gelden vanaf 1 december 2015 tot en met 30 november 2018.

De voorschriften c en d gelden vanaf 1 december 2015 tot en met 30 november 2016.

Mogelijke alternatieven voor de voorgestelde wijzigingen

De handhaving van de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR is een alternatief. In dat geval wordt het gebruik van spudpalen niet gereguleerd. Op sommige gedeelten van de vaarweg en in sommige vakken geldt een ankerverbod om de rivierbedding te beschermen. Indien de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR wordt gehandhaafd, zou het gebruik van spudpalen mogelijk zijn, met het gevolg dat de rivierbedding beschadigd kan worden.

Een algeheel verbod van het gebruik van spudpalen zou een andere oplossing zijn. In de binnenvaart is een dergelijke uitrusting eigenlijk niet noodzakelijk. Om te meren is het gebruik van spudpalen echter vaak een snellere methode dan ankeren.

Consequenties van deze wijzigingen

Het eerste lid van het nieuwe artikel 7.03 breidt de voorschriften voor het ankeren uit tot de spudpalen: het eerste lid van de huidige tekst van artikel 7.03 van het RPR schrijft een algeheel ankerverbod voor op de gedeelten van de vaarweg waar bij algemene regeling en waar in de vakken aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht, het ankeren verboden is. Met de voorgestelde wijziging gaat dit verbod bij algemene regeling tevens voor het gebruik van spudpalen gelden. Aldus wordt het ontwijken van het ankerverbod door het gebruik van spudpalen vermeden, omdat een verschil in behandeling niet gerechtvaardigd is wanneer met het ankerverbod het vermijden van een beschadiging van de rivierbedding of een duiker wordt beoogd.

Het nieuwe tweede lid biedt de mogelijkheid om voor het ankeren van de in het eerste lid vermelde algemene regeling af te wijken: op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen bij algemene regeling verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6, aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Aldus kan met het tweede lid in bepaalde vakken het ankeren worden toegestaan terwijl het gebruik van spudpalen verboden blijft. Het kan vakken betreffen waar een specifieke bescherming van de rivierbedding of van een duiker noodzakelijk is, of waar het gebruik van spudpalen om nautische redenen verboden is.

Het nieuwe derde lid biedt de mogelijkheid om bij het gebruik van spudpalen van de in het eerste lid vermelde algemene regeling af te wijken: op de gedeelten van de vaarweg waar bij algemene regeling het ankeren verboden is, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel spudpalen gebruiken in een vak aangeduid door het teken E.6.1, aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht. Aldus kan met het derde lid in bepaalde vakken het gebruik van spudpalen worden toegestaan terwijl het ankeren verboden blijft. Hier kan het vakken betreffen waar het gebruik van spudpalen om nautische redenen toegestaan is.

Eventuele gevolgen wanneer de wijzigingen niet worden doorgevoerd

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar in de huidig geldende tekst is het gebruik van spudpalen niet gereguleerd. In bepaalde vakken kan het gebruik van spudpalen de rivierbedding beschadigen, hetgeen niet wenselijk is.