

## PROTOCOL 11

### **Mogelijke erkenning van vaartijdenboeken van niet-Rijnstaten Wijziging van artikel 3.13 en Bijlage A1 van het RSP en invoeging van een Bijlage A1a**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie,

in het licht van haar streven tevens de erkenning van vaartijdenboeken, die gelijkwaardig zijn aan het vaartijdenboek overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn, uit derde staten die de wederkerigheid van de erkenning garanderen, mogelijk te maken,

gelet op haar wens te blijven bijdragen aan de vereenvoudiging van de verplichtingen van het bedrijfsleven ter bevordering van de integratie en de ontwikkeling van de Europese binnenvaartmarkt,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

- neemt de bijgevoegde wijziging van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn aan;
- draagt de goedkeuring en de wijziging van de lijst van de bevoegde autoriteiten voor de afgifte van op de Rijn geldige vaartijdenboeken over aan haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding. Indien geen overeenstemming binnen dit Comité gevonden kan worden, worden de ontwerpen aan de Centrale Commissie voorgelegd.

De nieuwe voorschriften treden op 1 juli 2016 in werking.

#### **Bijlage**

## Motieven van de wijziging

### Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden:

In het recente verleden werd vastgesteld dat vaartijdenboeken in omloop zijn die overeenkomen met het model van de CCR, maar niet door een bevoegde instantie van een Rijnsoeverstaat of België werden afgegeven.

Op grond van artikel 3.13, eerste lid, van het RSP mag het eerste vaartijdenboek voor het gebied waarin het RSP toepasselijk is, uitsluitend worden afgegeven door een bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België. Deze vaartijdenboeken moeten overeenstemmen met het model van bijlage A1 van het RSP.

De autoriteiten van andere staten geven vaartijdenboeken overeenkomstig het model in bijlage A1 van het RSP af, die momenteel echter niet op de Rijn geldig zijn. Dit leidt tot de situatie dat een schip momenteel over twee formeel identieke vaartijdenboeken moet beschikken.

Dit staat in tegenspraak met de nagestreefde doelstelling dat een schip over slechts één vaartijdenboek moet beschikken om misbruik te voorkomen. Voor de daarop volgende vaartijdenboeken is de problematiek vergelijkbaar.

Het bedoelde misbruik zou – tenminste voor alle lidstaten van de CCR en voor alle staten van de EU die vaartijdenboeken volgens het model van de CCR afgeven – verregaand voorkomen kunnen worden.

### Eventuele alternatieven voor de geplande wijzigingen:

De implementatie en harmonisatie van vaartijdenboeken op Europees niveau vormt een oplossing die nagestreefd moet worden. De geplande wijziging van het RSP en de erkenning van de vaartijdenboeken van derde staten door de CCR vormen een eerste stap in deze richting.

### Consequenties van deze wijzigingen:

De wijziging vermindert de uitvoeringskosten en -inspanningen voor de overheden en de particuliere sector, voorkomt misbruik en vergemakkelijkt de controle.

De verwijzing naar de elektronische publicatie van de lijsten van de bevoegde autoriteiten resulteren in een verlaging van de administratieve kosten en inspanningen. De mogelijkheid waarover het bevoegde comité beschikt om wijzigingen aan te nemen zorgt bovendien voor een verbeterde actualisering van de bedoelde lijsten.

### Consequenties indien de wijzigingen worden verworpen:

Indien van de wijziging wordt afgezien, zou het schip van een derde staat over meerdere vaartijdenboeken moeten blijven beschikken en zou een grotere gelegenheid tot misbruik bestaan. Bovendien zouden de administratieve kosten en inspanningen onredelijk hoog blijven.

### Wijziging van het RSP

1. Aan artikel 3.13, eerste lid, worden de onderstaande zinnen toegevoegd:

"Aan boord van schepen die over een krachtens Bijlage O van het ROSR op de Rijn erkend communautair certificaat beschikken, kan zich in plaats van het door een bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België afgegeven vaartijdenboek, een door een bevoegde autoriteit van een derde staat afgegeven en door de CCR erkend vaartijdenboek bevinden. Erkende vaartijdenboeken moeten in ten minste één van de officiële talen van de CCR worden bijgehouden.

De bevoegde autoriteiten voor de afgifte van op de Rijn geldige vaartijdenboeken staan vermeld in Bijlage A1a."

2. Na Bijlage A1 wordt als volgt een Bijlage A1a ingevoegd:

#### Bijlage A1a

##### Bevoegde autoriteiten voor de afgifte van op de Rijn geldige vaartijdenboeken

Staat	Autoriteit	Periode van afgifte

De lijst van de bevoegde autoriteiten wordt door de CCR op de website [www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org) gepubliceerd.

\*\*\*