

PROTOCOL 10

Wijziging van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn Wijziging van het model van het Rijnpatent alsmede van verschillende vaarbewijzen en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart (Bijlagen D1, D5, D6 en A5 van het RSP)

Motivering

Het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn bevat in de bijlage de modellen van de erkende vaarbewijzen van de CCR-lidstaten en van de derde landen waar de CCR een administratieve overeenkomst mee gesloten heeft. Het Reglement bevat tevens modellen van de erkende bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart van derde landen.

Verschillende landen hebben het model van de genoemde bewijzen gewijzigd.

In Duitsland werd de naam van de voor afgifte bevoegde autoriteit gewijzigd, alsmede de modellen van het vaarbewijs en het Rijnpatent. Deze wijzigingen zijn van kracht geworden op 9.3.2015.

Ook in Frankrijk is de naam van de voor afgifte bevoegde autoriteit gewijzigd.

Bovendien heeft de CCR een nieuw logo aangenomen, dat zo spoedig mogelijk gebruikt moet worden in het kader van de afgifte/verlenging van Rijnpatenten. Aan de lidstaten wordt de vrijheid gelaten om de bestaande partijen voordrukken met het oude logo verder te gebruiken tot deze zijn uitgeput.

In de Slowaakse Republiek is op 1 november 2014 een nieuwe wet van kracht geworden. De voor de afgifte bevoegde autoriteit heeft een nieuwe naam en een nieuw adres gekregen en de modellen van de vaar- en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart werden gewijzigd. Bovendien zijn de naam en het adres gewijzigd van de bevoegde autoriteiten voor als gelijkwaardig erkende dienstboekjes die worden afgegeven in Slowakije (bijlage A5 van het RSP).

Ook in de Tsjechische wetgeving werden wijzigingen aangebracht. De naam van het vaarbewijs werd gewijzigd en afgezien daarvan werden de modellen van de vaarbewijzen en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart gewijzigd. Deze wijzigingen zijn van kracht geworden op 15 maart 2015. Het gaat om redactionele wijzigingen, de voorwaarden voor de verkrijging van de genoemde bewijzen blijven ongewijzigd.

De Republiek Oostenrijk en de Slowaakse Republiek geven respectievelijk sinds 1 juli 2014 en 1 november 2014 een vaarbewijs categorie A af, dat overeenkomstig de classificatie van richtlijn 96/50/EG eveneens geldig is voor maritieme waterwegen. De voorwaarden voor de verkrijging van een vaarbewijs van categorie A zijn gelijk aan die voor de verkrijging van een vaarbewijs categorie B, maar met een aantal aanvullende eisen. Het Comité STF stelt derhalve voor, na raadpleging van de werkgroep STF/G en van MQ/G, de deskundigengroep voor de modernisering van de beroepskwalificaties, om het Oostenrijkse en Slowaakse vaarbewijs categorie A op te nemen in de bijlage bij het RSP.

Derhalve dient over te worden gegaan tot een wijziging van de bijlagen D1, D5, D6 en A5 van het RSP.

Waar moeten de voorgestelde wijzigingen in voorzien

De voorgestelde wijzigingen zijn nodig om de bijlagen D1, D5 en D6 van het RSP aan te passen, zodat de nieuwe Duitse, Oostenrijkse, Slowaakse en Tsjechische vaarbewijzen, alsook de nieuwe bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart daarin worden opgenomen.

De nieuwe modellen van de Duitse vaarbewijzen zijn op 9 maart 2015 van kracht geworden.

De Slowaakse vaarbewijzen en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart zijn van kracht geworden op 1 november 2014. De huidige vaar- en radarbevoegdheidsbewijzen blijven van kracht tot hun vervaldatum.

De Tsjechische vaarbewijzen en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart zijn van kracht geworden op 15 maart 2015. De huidige bewijzen blijven geldig tot 31 december 2017 en moeten op zijn laatst op deze datum worden vervangen.

De houders van een door de Oostenrijkse en Slowaakse Republiek afgegeven vaarbewijs A mogen niet op de Rijn varen, terwijl de houders van een vaarbewijs B dat wel mogen.

De betrokken overheidsinstanties moeten in staat worden gesteld om de verschillende vaar- en bevoegdheidsbewijzen aan de hand van een geactualiseerde regelgeving te controleren.

Eventuele alternatieven voor de voorgestelde wijzigingen

Geen.

Gevolgen van de voorgestelde wijzigingen

Deze wijziging heeft geen negatieve gevolgen.

Gevolgen van een verwerping van de voorgestelde wijzigingen

De met de controle belaste autoriteiten van de CCR-lidstaten moeten kunnen vaststellen of de hun voorgelegde bewijzen op de Rijn erkend zijn. Indien deze wijzigingen niet worden aangenomen, leidt dit tot rechtsonzekerheid en wordt het voor de betrokken overheidsinstanties moeilijk om de voorgelegde vaar- en bevoegdheidsbewijzen te controleren.

Daar komt nog bij dat indien de wijzigingen die door de Slowaakse en Tsjechische Republiek zijn aangebracht, niet worden overgenomen, de CCR zich niet houdt aan de verplichtingen die voortvloeien uit de administratieve overeenstemmingen met betrekking tot de vaarbewijzen en bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart die met deze twee landen ondertekend werden.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding,

na raadpleging van de deskundigengroep modernisering van beroepskwalificaties,

keurt de bij dit besluit gevoegde wijzigingen van de bijlagen D1, D5, D6 en A5 bij het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn goed.

De in de bijlage vermelde wijzigingen worden van kracht op 1 augustus 2015.


Bijlage

1. Bijlage D1 komt als volgt te luiden:

"Bijlage D1
(Model)

Rijnpatent*
(85 mm x 54 mm – Grondkleur blauw)

(Voorzijde)

Rijnpatent		Nederland [Autoriteit die het patent afgeeft]
1. Groot patent		
2. xxx		
3. xxx		
4. 01-01-1960-N-Amsterdam		
5. 02-01-1998		
	6. xxxx	
	7.	
8. ###		
9. km 425 - km 780		
10. 31.3.2010		
11.		

(Achterzijde)

Rijnpatent	
1. Opdruk als bedoeld in artikel 7.14 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn	7. Foto van de houder
2. Naam van de houder	8. Handtekening van de houder
3. Voornaam(en)	9. voor Riviergedeelte van km ... tot km
4. Geboortedatum, -land en -plaats	10. Kaart geldig tot:
5. Datum afgifte van het patent	11. Bijzonderheden
6. Nummer van afgifte	

"

* Van kracht vanaf 1.7.2015 bij de afgifte/verlenging van Rijnpatenten. Bestaande partijen met het oude logo kunnen worden gebruikt tot de voorraden zijn uitgeput.

2. Bijlage D5 wordt als volgt gewijzigd:

a) Onder rubriek I, Duits model, komt de tekst als volgt te luiden:

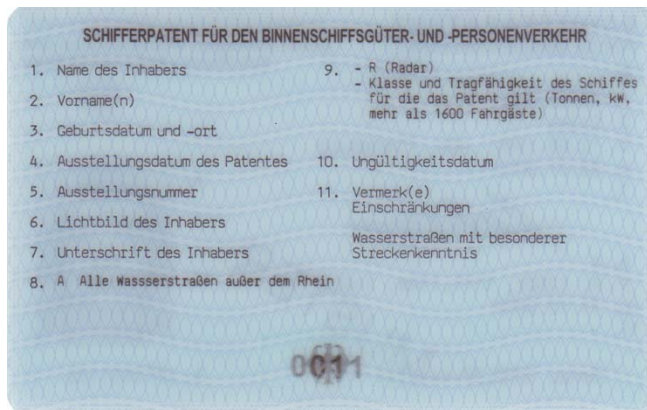
"Duits model:

Schipperspatent voor de binnenvaart A en B
(85 mm x 54 mm – basiskleur blauw, overeenkomstig ISO-norm 7810.)

(voorzijde)



(achterzijde)



"

b) *Rubriek II wordt als volgt gewijzigd:*

i) *De tekst met betrekking tot het Tsjechische vaarbewijs komt als volgt te luiden:*

CZ	Vaarbewijs van kapitein klasse I (B) (geldig tot 31.12.2017)	- voor de geldigheid van dit vaarbewijs op het riviergedeelte tussen Iffezheim (km 335,92) en het Spijksche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn overleggen, dat volgens de door de Rijnvaartreglementering voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd	Státní plavební správa, Jankovcova 4 Praha 7 170 04 République tchèque Tel : +420 234 637 240 kuzminski@spspraha.cz bimka@spspraha.cz	Model
CZ	Vaarbewijs categorie B (van kracht vanaf 15.03.2015)			Model

ii) *De tekst met betrekking tot het Slowaakse vaarbewijs komt als volgt te luiden:*

SK	Vaarbewijs van kapitein klasse A (voorschrift van tijdelijke aard van 1.8.2015 tot en met 31.07.2018)	- voor de geldigheid van dit vaarbewijs op het riviergedeelte tussen Iffezheim (km 335,92) en het Spijksche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn overleggen, dat volgens de door de Rijnvaartreglementering voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd	Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava République slovaque Tel. + 421 2 333 00 217 plavba@nsat.sk	Model
	Vaarbewijs van kapitein klasse I (B) <i>Preukaz odbornej spôsobilosti Llodný kapitán I. triedy kategórie B</i>			Model

iii) *De tekst met betrekking tot het Oostenrijkse vaarbewijs komt als volgt te luiden:*

AT	Kapiteinspatent A	- voor de geldigheid van dit vaarbewijs op het riviergedeelte tussen Iffezheim (km 335,92) en het Spijksche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn overleggen, dat volgens de door de Rijnvaartreglementering voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie Oberste Schifffahrtsbehörde Radetzkystrasse 2 1030 Wien Österreich Tel +431 71162 655704 Fax +431 71162 655799 w1@bmvit.gv.at	Model
	Kapiteinspatent B <i>Kapitänspatent</i>			Model

- iv) De tekst met betrekking tot het model van het Tsjechische vaarbewijs komt als volgt te luiden:

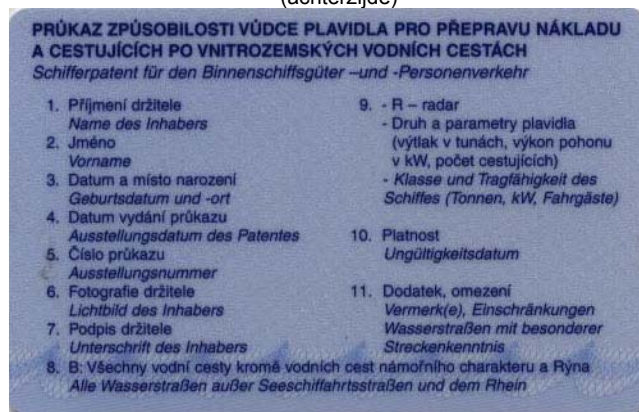
"MODELLEN VAN HET TSJECHISCHE VAARBEVOEGDHEIDSBEWIJS

Vaarbewijs van kapitein klasse I (B)

(voorzijde)



(achterzijde)



- v) Na het reeds vermelde Tsjechische vaarbewijs, wordt de volgende tekst met betrekking tot het model van het Tsjechische vaarbewijs B opgenomen:

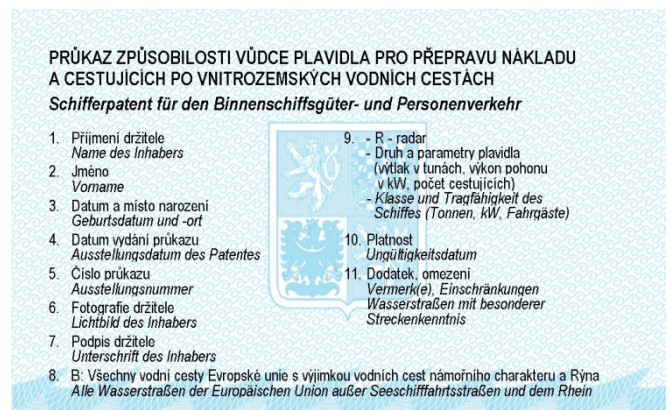
"Vaarbewijs categorie B

(van kracht geworden op 15.3.2015)

(voorzijde)



(achterzijde)



- vii) De tekst met betrekking tot de titel van het model van de Slowaakse vaarbewijzen komt als volgt te luiden:

**"MODELLEN VAN DE SLOWAAKSE VAARBEWIJZEN
CATEGORIE A en CATEGORIE B"**

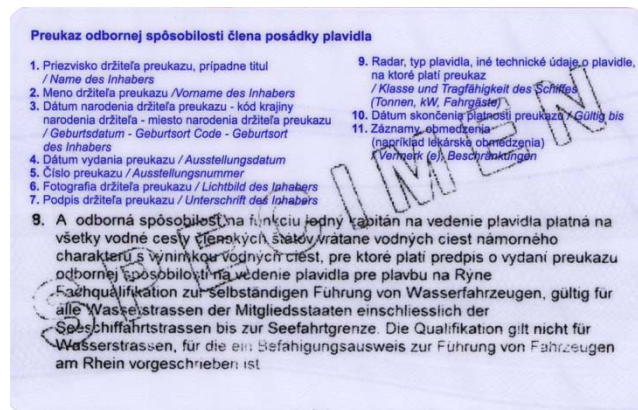
- vii) Aan de tekst met betrekking tot het Slowaakse vaarbewijs van kapitein klasse A wordt het volgende toegevoegd:

"Vaarbewijs van kapitein klasse A

(voorzijde)



(achterzijde)



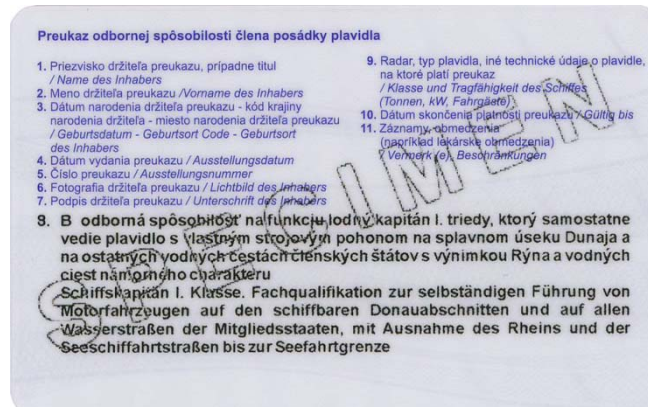
viii) De tekst met betrekking tot het Slowaakse vaarbewijs van kapitein klasse I (B) komt als volgt te luiden:

"Vaarbewijs van kapitein klasse I (B)

(voorzijde)



(achterzijde)



- ix) De tekst met betrekking tot de titel van het Oostenrijkse model van het kapiteinspatent komt als volgt te luiden:

**"OOSTENRIJKSE MODELLEN VAN DE KAPITEINSPATENTEN
CATEGORIE A en CATEGORIE B"**

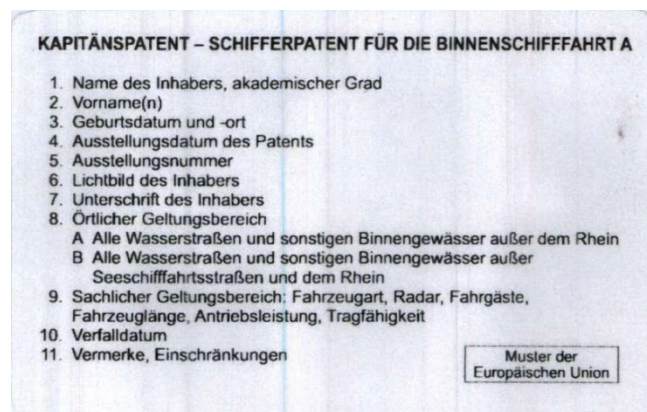
- x) Aan de tekst met betrekking tot het Oostenrijkse kapiteinspatent A wordt het volgende toegevoegd:

"Kapiteinspatent A

(voorzijde)



(achterzijde)



xi) De tekst met betrekking tot het Oostenrijkse kapiteinspatent B komt als volgt te luiden:

"Kapiteinspatent B

(voorzijde)



(achterzijde)



3. Bijlage D6 wordt als volgt gewijzigd:

- i) De tekst met betrekking tot het Tsjechische bevoegdheidsbewijs voor de radarvaart komt als volgt te luiden:

"

CZ	Radarbevoegdheidsbewijs voor de binnenvaart	---	Státní plavební správa, Jankovcova 4 Praha 7 170 04 République tchèque Tel : +420 234 637 240 kuzminski@spspraha.cz bimka@spspraha.cz	Model (geldig tot 31.12.2017)
				Model (van kracht vanaf 15.3.2015)

"

- ii) De tekst met betrekking tot het Slowaakse bevoegdheidsbewijs voor de radarvaart komt als volgt te luiden:

"

SK	Radarbevoegdheidsbewijs voor de binnenvaart <i>Preukaz radarového navigátora</i>	---	Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava République slovaque Tel. + 421 2 333 00 217 plavba@nsat.sk	Model
----	---	-----	--	-------

"

- iii) De tekst met betrekking tot de titel van de Tsjechische modellen van de bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart komt als volgt te luiden:

"MODELLEN VAN DE TSJECHISCHE BEVOEGDHEIDSBEWIJZEN VOOR DE RADARVAART"

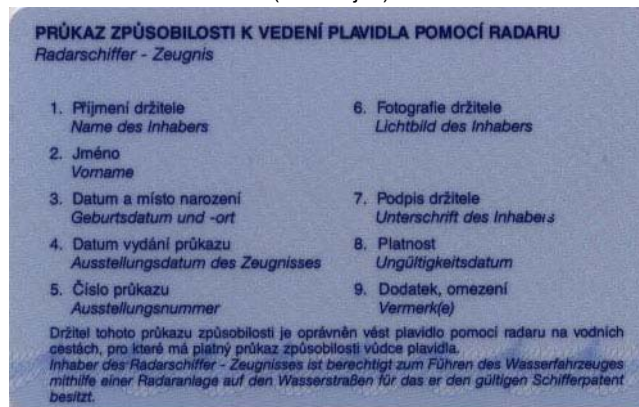
- iv) De tekst met betrekking tot het Tsjechische bevoegdheidsbewijs voor de radarvaart komt als volgt te luiden:

"

(voorzijde)



(achterzijde)



"

"
(van kracht vanaf 15.3.2015)

(voorzijde)



(achterzijde)



4. In Bijlage A5 wordt de vermelding van de bevoegde autoriteit van afgifte van Slowakije vervangen door:

“

Slowaakse Republiek			2010-II-3
Dopravný úrad Divízia vnútrozemskej plavby	Letisko M.R. Štefánika 823 05 Bratislava	Tel. +421 2 333 00 217 plavba@nsat.sk	

”
