

Bijlage 1 bij protocol 7

Wijziging van het Rijnvaartpolitierglement

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*
 - a) *Aan de vermeldingen bij hoofdstuk 2 wordt de volgende vermelding toegevoegd:*

“Artikel 2.06: Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken”
 - b) *Aan de vermeldingen bij hoofdstuk 8 wordt de volgende vermelding toegevoegd:*

“Artikel 8.11: Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken”
 - c) *Na de vermelding bij artikel 15.06 wordt de volgende vermelding aan artikel 15.07 toegevoegd:*

“Artikel 15.07: Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)”
 - d) *De bestaande vermelding bij artikel 15.07 wordt de vermelding bij artikel 15.08.*
 - e) *De bestaande vermelding bij artikel 15.08 wordt de vermelding bij artikel 15.09.*
2. *Aan artikel 1.01 worden de volgende onderdelen ad), ae) en af) toegevoegd:*
 - “ad) “LNG-installatie”: alle elementen van het schip die vloeibaar aardgas (LNG) of aardgas kunnen bevatten, zoals motoren, brandstoftanks, buffertanks en bunkerleidingen;
 - ae) “bunkerzone”: de zone die in een omtrek van 20 m van de aansluiting voor het bunkeren ligt;
 - af) “vloeibaar aardgas (LNG)”: aardgas dat vloeibaar is gemaakt door afkoeling tot een temperatuur van - 161 °C.”

3. *Artikel 1.10, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Onderdeel ac) komt als volgt te luiden:*

“ac) De bij artikel 15.08, tweede lid voorgeschreven losverklaring,”

b) *De volgende onderdelen ad) en ae) worden toegevoegd:*

“ad) voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, het operationeel handboek en de veiligheidsrol,

ae) voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de verklaringen van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure.”

4. *Aan hoofdstuk 2 wordt het volgende artikel 2.06 toegevoegd:*

“Artikel 2.06

*Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken
(bijlage 3, schets 66)*

1. Schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, moeten een kenteken voeren.
2. Dit kenteken moet rechthoekig zijn, met de vermelding “LNG” in witte letters op een rode ondergrond, met een witte rand met een breedte van ten minste 5 cm.

De afmeting van de langste zijde van de rechthoek moet ten minste 60 cm bedragen. De letters moeten een hoogte van ten minste 20 cm hebben. De breedte van de letters en de standdikte moeten in goede verhouding tot de hoogte staan.

3. Het kenteken moet op een geschikte en goed zichtbare plaats zijn aangebracht.
4. Het teken moet zo nodig worden verlicht om 's nachts duidelijk zichtbaar te zijn.”

5. *Artikel 6.28 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Na artikel 9 wordt het volgende tiende lid wordt ingevoegd:*

“10. Schepen en samenstellen die het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voeren, mogen de sluis niet binnenvaren indien er vloeibaar aardgas (LNG) vrijkomt buiten de LNG-installatie, of indien verwacht kan worden dat er vloeibaar aardgas (LNG) buiten de LNG-installatie zal vrijkomen tijdens het schutten.”

b) *De bestaande leden 10, 11 en 12 worden de leden 11, 12 en 13.*

6. *Artikel 7.08 komt als volgt te luiden:*

“Artikel 7.08

Bewaking en toezicht

1. Een ter zake kundige bewaker moet zich voortdurend bevinden aan boord:
 - a) van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert,
 - b) van een stilliggend schip dat een teken als bedoeld in artikel 3.14 voert en
 - c) van een stilliggend passagiersschip wanneer er passagiers aan boord zijn.
2. De ter zake kundige bewaking wordt verzekerd door een bemanningslid dat
 - a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a), houder is van een verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof,
 - b) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b), houder is van de verklaring van deskundigen als bedoeld in artikel 4.01 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
3. Aan boord van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) vloeibaar aardgas (LNG) aan boord van het schip niet als brandstof wordt verbruikt,
 - b) de operationele gegevens van de LNG-installatie van het schip op afstand worden uitgelezen en
 - c) het schip onder toezicht is gesteld van een persoon die, zo nodig, snel kan ingrijpen.
4. Aan boord van een stilliggend schip als bedoeld in artikel 3.14 is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) het schip in een havenbekken stilligt, en indien
 - b) de bevoegde autoriteit het schip van de verplichting als bedoeld in het eerste lid heeft vrijgesteld.”

7. *Aan hoofdstuk 8 wordt het volgende artikel 8.11 toegevoegd:*

“Artikel 8.11

Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken

1. Alvorens te beginnen met het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) dient de schipper van het schip dat moet bunkeren zich ervan te vergewissen dat:
 - a) de voorgeschreven brandbestrijdingsmiddelen te allen tijde operationeel zijn en

b) tussen het schip en de kade de voorgeschreven middelen aanwezig zijn voor de evacuatie van personen aan boord van het schip dat moet bunkeren.

2. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) moeten alle toegangen en alle openingen van ruimten toegankelijk vanaf het dek en alle openingen van ruimten naar de buitenlucht, gesloten zijn.

Deze bepaling is niet van toepassing op:

- a) aanzuigopeningen van in bedrijf zijnde motoren;
- b) ventilatieopeningen van machinekamers indien de motoren in bedrijf zijn;
- c) ventilatieopeningen voor een ruimte met een overdrukinstallatie en
- d) ventilatieopeningen van een airconditioningsinstallatie, indien deze openingen zijn voorzien van een gasdetectie-installatie.

Toegangen en openingen mogen slechts indien noodzakelijk voor korte tijd met toestemming van de schipper worden geopend.

3. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) dient de schipper zich er voortdurend van te vergewissen dat het rookverbod aan boord en in de bunkerzone wordt nageleefd. Het rookverbod is eveneens van toepassing op elektronische sigaretten en andere soortgelijke apparaten. Dit rookverbod is niet van toepassing in de accommodatieruimten en het stuurhuis, indien daarvan de ramen, deuren, schijnlichten en luiken gesloten zijn.

4. Na het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) moeten alle, vanaf het dek toegankelijke ruimten ontlucht worden.”

8. *Artikel 15.06 komt als volgt te luiden:*

“1. De schipper moet bij het bunkeren van brandstof en smeerstoffen ervoor zorgen dat:

- a) de hoeveelheid die wordt gebunkerd binnen de afleesbare standen van de peilinrichting blijft,
- b) bij afzonderlijk vullen van de brandstoftanks, dat de afsluiters in de verbindingsleidingen tussen de brandstoftanks gesloten zijn,
- c) het bunkeren onder toezicht geschiedt, en
- d) een inrichting overeenkomstig artikel 8.05, tiende lid, onderdeel a), van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn wordt gebruikt.

2. De schipper moet er voorts voor zorgen dat de personen van het bunkerstation en van het schip die voor het bunkeren verantwoordelijk zijn, voordat zij met bunkeren beginnen, de volgende punten zijn overeengekomen:

- a) het verzekerd zijn van het goede functioneren van het systeem, bedoeld in artikel 8.05, elfde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,
- b) het aanwezig zijn van een spreekverbinding tussen het schip en het bunkerstation,

- c) de te bunkeren hoeveelheid per brandstoftank en de vulsnelheid, vooral met het oog op mogelijke problemen met het ontluchten van de brandstoftanks,
 - d) de volgorde waarin de brandstoftanks worden gevuld, en
 - e) de snelheid van het schip, wanneer varend wordt gebunkerd.
3. De schipper van een bunkerschip mag pas met het bunkeren beginnen wanneer de overeenstemming over de punten bedoeld in het tweede lid, is vastgesteld.”
9. Na artikel 15.06 wordt het volgende artikel 15.07 ingevoegd:

“Artikel 15.07

*Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)
(Bijlage 3, Schets 62)*

1. De bepalingen van artikel 15.06, eerste lid, onderdeel a) en b), en het tweede lid, onderdeel a) en e), zijn niet van toepassing bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG).
2. Het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) tijdens het varen, de overslag en het aan of van boord gaan van passagiers is niet toegestaan.
3. Het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) mag uitsluitend plaatsvinden op een door de bevoegde autoriteit daarvoor aangewezen plaats.
4. In de bunkerzone mogen uitsluitend aanwezig zijn: bemanningsleden van het schip dat moet bunkeren, medewerkers van het bunkerstation, of personen die daarvoor toestemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteit.
5. Alvorens met het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) te beginnen, dient de schipper van het schip dat moet bunkeren zich ervan te vergewissen dat:
 - a) het schip dat moet bunkeren zodanig ligt afgemeerd dat de kabels, en met name de elektrische kabels en de aardverbindingen, alsook de slangen, niet door trek vervormd kunnen worden, en dat de schepen bij gevaar snel losgemaakt kunnen worden;
 - b) de schipper of een door hem/haar met de verantwoording belaste persoon, en de verantwoordelijke medewerker van het bunkerstation, een controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) voor schepen die het kenteken dragen als bedoeld in artikel 2.06, overeenkomstig de door de CCR vastgelegde standaard, hebben ingevuld en ondertekend, en dat alle vragen van deze lijst met 'ja' zijn beantwoord. Niet-relevante vragen kunnen geschrapt worden. Indien niet alle vragen positief kunnen worden beantwoord, is bunkeren slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit toegestaan.
 - c) alle vereiste toestemmingen zijn verkregen.

6. De controlelijst als bedoeld in het vijfde lid, onderdeel b) moet:
 - a) in tweevoud worden ingevuld,
 - b) beschikbaar zijn in ten minste één taal die begrijpelijk is voor de personen bedoeld in het voornoemde vijfde lid, onderdeel b) en
 - c) drie maanden aan boord van het schip worden bewaard.

7. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) dient de schipper zich er voortdurend van te vergewissen dat
 - a) alle maatregelen ter vermindering van lekkage van vloeibaar aardgas (LNG) zijn genomen;
 - b) druk en temperatuur van de brandstoftank vloeibaar aardgas (LNG) in normale bedrijfsomstandigheden blijven;
 - c) de vulstand van de brandstoftank vloeibaar aardgas tussen de toegestane niveaus blijft;
 - d) maatregelen betreffende de aarding tussen het schip dat moet bunkeren en het bunkerstation overeenkomstig de in de gebruiksaanwijzing voorziene methode, zijn getroffen.

8. Tijdens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG),
 - a) moet het schip dat moet bunkeren, ter aanvulling van het kenteken voorzien in artikel 2.06, een voor andere schepen goed zichtbaar bord voeren, dat aangeeft dat geen ligplaats genomen mag worden op een afstand van minder dan 10 m, conform artikel 3.33. De lengte van de zijde van het vierkante bord moet ten minste 60 cm bedragen;
 - b) moet het schip dat moet bunkeren, ter aanvulling van het kenteken voorzien in artikel 2.06, op een plaats die voor andere schepen goed zichtbaar is, het bord A.9 voeren, dat aangeeft dat het verboden is hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (bijlage 7). De afmeting van de langste zijde moet ten minste 60 cm bedragen;
 - c) 's nachts moeten deze borden zodanig zijn verlicht, dat ze aan beide zijden van het schip duidelijk zichtbaar zijn.



9. Na het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) is het volgende vereist:
 - a) volledige lediging van de leidingen voor het bunkeren van vloeibaar aardgas tot aan de brandstoftank van het vloeibaar aardgas (LNG);
 - b) sluiten van de afsluiters, ontkoppelen van de slangen en verbindingen tussen het schip en het bunkerstation voor vloeibaar aardgas (LNG);
 - c) mededeling aan de bevoegde autoriteit dat het bunkeren beëindigd is.”

10. *De bestaande artikelen 15.07 en 15.08 worden de artikelen 15.08 en 15.09.*

11. *Bijlage 3 wordt als volgt gewijzigd:*
 - a) *De vermelding bij schets 62 komt als volgt te luiden:*

“Art 3.33 Verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen
Art. 15.07, achtste lid, onderdeel a): plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG).”

b) De volgende schets 66 wordt toegevoegd:

"NACHTTEKEN	Schets	DAGTEKEN
	66	

Art 2.06 Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken'

12. In bijlage 7, Deel I, onderdeel A komt de vermelding bij teken A.9 als volgt te luiden:

"A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken
(zie artikelen 6.20, eerste lid, onderdeel e) en 15.07, achtste lid, onderdeel b)"

Bijlage 2 bij protocol 7

**Definitieve wijziging van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)
Aanvullende voorschriften voor de kennis van de bemanningsleden van schepen die vloeibaar
aardgas (LNG) als brandstof gebruiken (art. 1.01, hoofdstuk 4a, bijlagen E1 en E2)**

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*
 - a) *de navolgende, onder punt 3 genoemde vermeldingen worden na hoofdstuk 4 ingevoegd.*
 - b) *de navolgende, onder punt 4 genoemde vermeldingen worden na artikel 9.04 ingevoegd.*
 - c) *de navolgende, onder punt 5 genoemde vermeldingen worden na bijlage D8 toegevoegd.*
 - d) *de navolgende, onder punt 6 genoemde vermeldingen worden na bijlage E1 toegevoegd.*
2. *Aan artikel 1.01 wordt het volgende punt 39 toegevoegd:*

“39. “Vloeibaar aardgas (LNG)”: aardgas dat vloeibaar is gemaakt door afkoeling tot een temperatuur van -161 °C.”
3. *Na hoofdstuk 4 wordt het volgende hoofdstuk 4a ingevoegd:*

**“HOOFDSTUK 4a
AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN VOOR DE KENNIS VAN DE BEMANNINGSLEDEN VAN
SCHEPEN DIE VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) ALS BRANDSTOF GEBRUIKEN**

Artikel 4a.01

Kennis en instructies

1. De schipper en de bij de bunkerprocedure betrokken bemanningsleden van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, moeten over een deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas als brandstof beschikken.
2. Een bemanningslid mag pas werkzaamheden aan boord uitoefenen na instructies van de schipper te hebben gekregen over het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof op het desbetreffende schip en met name over de bunkerprocedure.

Artikel 4a.02

Verklaring

De betrokken bemanningsleden tonen hun kennis aan door middel van een verklaring overeenkomstig het model van bijlage E1.

De verklaring wordt afgegeven wanneer de kandidaat voldoet aan de eisen van artikelen 4a.03 en 4a.04.

Artikel 4a.03

Cursus en examen

De cursus inzake de kennis bestaat uit een theoretisch gedeelte en een praktisch gedeelte en wordt door een examen afgesloten.

Het theoretische gedeelte van de cursus omvat de in bijlage E2, deel A, genoemde onderwerpen.

Het praktische gedeelte van de cursus betreft de toepassing van de verworven theoretische kennis in de praktijk aan boord van een schip dat vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruikt en/of in een daartoe geschikte installatie aan de wal. Het omvat de in bijlage E2, deel B, genoemde onderwerpen.

Het examen bestaat uit een theoretisch en uit een praktisch deel. Het omvat alle in bijlage E2, deel A en deel B genoemde onderwerpen. Het examen is met goed gevolg afgelegd wanneer de kandidaat in beide geëxamineerde delen heeft aangetoond over voldoende kennis en vaardigheden te beschikken.

Het praktisch deel van het examen wordt aan boord van een schip en/of aan de wal afgenomen.

Artikel 4a.04

Geldigheid en verlenging van de verklaring

1. De verklaring heeft een geldigheidsduur van vijf jaar.
2. De geldige verklaring overeenkomstig het model van bijlage E1 wordt op verzoek van de houder door de bevoegde autoriteit met vijf jaar verlengd met ingang van de datum van aanvraag wanneer de houder
 - a) de onderstaande vaartijd kan aantonen op een schip dat vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruikt:
 - ten minste 180 dagen voor de voorafgaande periode van vijf jaar, of
 - ten minste 90 dagen voor de voorafgaande periode van een jaar;of, wanneer dit niet het geval is,
 - b) aan een opfriscursus met examen heeft deelgenomen. De bepalingen van artikel 4a.03 zijn van overeenkomstige toepassing op de inhoud van de opfriscursus en van het examen, waarbij de cursus- en examenomvang wordt teruggebracht.

Artikel 4a.05

Bevoegdheid

De bevoegdheid om erkende cursussen en opfriscursussen te verzorgen, examens af te nemen en verklaringen overeenkomstig het model van bijlage E1 af te geven ligt bij erkende opleidingsinstituten.

De cursussen, opfriscursussen en opleidingsinstituten worden erkend door de bevoegde autoriteiten op basis van de uniforme criteria die door de CCR zijn vastgelegd.

De bevoegde autoriteit kan zich het recht voorbehouden om zelf de verklaringen af te geven of te verlengen.

Elke bevoegde autoriteit is bevoegd voor de verlenging van verklaringen op grond van vaartijd.

De bevoegde autoriteiten stellen de CCR in kennis van elke beslissing over de erkenning van een opleidingsinstituut of over de intrekking of de opschorting van een dergelijke erkenning.

De lijst van de erkende opleidingsinstituten en cursussen wordt via elektronische weg gepubliceerd door de CCR.”

4. *Artikel 9.05 wordt als volgt na 9.04 toegevoegd:*

“Artikel 9.05

Verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof

De bevoegde autoriteiten verstrekken een verklaring overeenkomstig artikel 4a.02 aan bemanningsleden van schepen die vóór 1 juli 2016 zijn begonnen met het gebruik van LNG als brandstof, wanneer de betrokken bemanningsleden op grond van een aanbeveling van de CCR krachtens artikel 2.19 van het ROSR zijn opgeleid en een vaartijd van ten minste 90 dagen op dergelijke schepen kunnen aantonen.”

5. *Bijlage E1 wordt als volgt na bijlage D8 toegevoegd:*

“E: bemanningsleden van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken

Bijlage E1

**Model van de verklaring van deskundigheid
aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof**

(Formaat A6 hoog, kleur: geel)

verlengd tot:20..... (plaats en datum van de verlenging)	<input type="radio"/>	<p>Verklaring van deskundigheid aangaande het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof</p> <p>Nr.</p>
verlengd tot:20..... (plaats en datum van de verlenging)	<input type="radio"/>	
verlengd tot:20..... (plaats en datum van de verlenging)	<input type="radio"/>	
verlengd tot:20..... (plaats en datum van de verlenging)	<input type="radio"/>	
verlengd tot:20..... (plaats en datum van de verlenging)	<input type="radio"/>	