

4.3 Comité Reglement van onderzoek (Besluit 2013-I-16)

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

AANBEVELING Nr. 1/2015 van 13 maart 2015

Artikel 15.11, tweede lid, onderdeel b, onder cc, en tweede lid, onderdeel c, onder aa, en artikel 15.11, vierde lid – onbrandbare materialen in wanden en dekken

Toepassing van een vezelversterkte kunststof "SAERTEX LEO"

Op grond van artikel 2.19, eerste lid, mag bij het hotelschip met het projectnummer 2595 voor de constructie van de gehele opbouw ter hoogte van het bovendeck vezelversterkte kunststof in plaats van staal worden gebruikt, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het voor deze toepassing voorziene materiaal is in zijn uiteindelijke samenstelling in twee constructievoorbelden, die tevens verbindingen van kunststof en met stalen onderdelen bevatten, aan een brandtestmethode overeenkomstig artikel 15.11, eerste lid, onderworpen.
2. Het verkregen veiligheidsniveau is vergelijkbaar met de beoogde bescherming krachtens artikel 15.11, tweede en vierde leden, ten opzichte van onbrandbare materialen.
3. De bevoegde autoriteit wordt een rapportage voorgelegd:
 - a) bij elke onregelmatigheid die een nadelige uitwerking op de veiligheid van het schip heeft,
 - bijvoorbeeld bij de aantasting van het materiaal of van de constructie te wijten aan mechanische, thermische of andere externe factoren,
 - bij elke reparatiemaatregel die de veiligheid kan beïnvloeden;
 - b) echter uiterlijk na vijf gebruiksjarenmet alle bevindingen of inzichten die zijn opgedaan met het nieuwe materiaal in samenhang met de vereiste materiaaleigenschappen in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn.

De bevoegde autoriteit stelt de Centrale Commissie voor de Rijnvaart hiervan in kennis.

(De technische bescheiden waarop de aanbeveling is gebaseerd kunnen in document RV/G (14) 96 worden gevonden.)