

2014-I- PROTOCOL 15

Wijziging van het Reglement Onderzoek door een voorschrift van tijdelijke aard met betrekking tot de overgangsbepalingen in artikel 7.02, vijfde lid

(artikel 24.02, tweede lid)

1. Voor een veilige vaart van binnenschepen moeten de ruiten van het stuurhuis voldoende lichtdoorlatend zijn. Overeenkomstig artikel 7.02, vijfde lid, van het ROSR wordt een minimale lichtdoorlatendheid van 75% geëist. Op bestaande vaartuigen moeten deze bepalingen overeenkomstig artikel 24.02, tweede lid, van het ROSR vanaf 2010 worden omgezet.
2. Een onderzoek naar de situatie op de bestaande schepen die in opdracht van de Nederlandse autoriteiten¹ is uitgevoerd, leverde de volgende resultaten op:
 - Met groen getinte stuurhuisruiten met een minimale lichtdoorlatendheid van 60% is het mogelijk ook bij slechte weersomstandigheden (regen, mist, schemering en duisternis) lichtsignalen te kunnen waarnemen en/of onderscheiden.
 - 's Nachts kunnen de plafondreflectie en de binnenverlichting van het stuurhuis de waarneming van navigatielichten sterk beïnvloeden.
 - Het vermijden van plafondreflecties en het uitschakelen of dimmen van de binnenverlichting kunnen het negatieve effect van het groen getint glas op de zichtbaarheid van de navigatielichten compenseren. Dit is niet mogelijk voor bruin getinte ruiten.
3. Op grond van de bovenstaande inzichten werden de overgangsbepalingen in artikel 24.02, tweede lid, in verbinding met artikel 7.02, vijfde lid, van het ROSR, gewijzigd, zodat voortaan groen getinte stuurhuisruiten met een minimale lichtdoorlatendheid van 60% behouden kunnen worden, onder voorwaarde dat er maatregelen worden getroffen om reflecties op de stuurhuisruiten tegen te gaan. Bronskleurige en grijze ruiten zijn vanwege hun geringe lichtdoorlatendheid niet toegestaan. Deze ruiten moeten in ieder geval worden vervangen.
4. Bij het beoordelen van de lichtdoorlatendheid kunnen de Commissies van Deskundigen ervan uitgaan dat:
 - (a) volledig blank stuurhuisglas een minimale lichtdoorlatendheid heeft van 75%;
 - (b) groen getint stuurhuisglas een minimale lichtdoorlatendheid heeft van 60%;
 - (c) anderszins getint stuurhuisglas een lichtdoorlatendheid heeft van minder dan 60%.
5. Indien een Commissie van Deskundigen twijfelt aan de minimale lichtdoorlatendheid van de stuurhuisruiten, wordt de lichtdoorlatendheid gemeten met een meetinstrument dat geschikt is voor het meten van de lichtdoorlatendheid van stuurhuisruiten van binnenvaartschepen.
6. Zodat de wijziging reeds op 1 december 2014 van kracht kan worden, wordt hier een voorschrift van tijdelijke aard voorzien, dat op een later, daartoe geëigend tijdstip door een definitieve wijziging kan worden vervangen.
7. Het resultaat van de evaluatie die op grond van de richtsnoeren van de CCR met betrekking tot haar reglementaire werkzaamheden is voorzien (Besluit 2008-I-3), is navolgend weergegeven.

Oogmerk van de voorgestelde wijzigingen

Door de beoogde wijziging wordt een overgangsbepaling van het ROSR aangepast, zodat stuurhuisruiten die momenteel niet voldoen aan de vereisten met betrekking tot de lichtdoorlatendheid, onder bepaalde voorwaarden niet vervangen hoeven te worden. Deze voorwaarden bestaan uit het treffen van alternatieve maatregelen waardoor 's nachts of bij slecht zicht reflecties op de binnenkant van de stuurhuisruiten verregaand worden tegengegaan, met dien verstande dat een minimale zichtbaarheid van signaallichten of andere objecten gewaarborgd is.

Mogelijke alternatieven voor de voorgestelde wijzigingen

Van de voorgestelde wijziging van het ROSR zou kunnen worden afgezien, wanneer in plaats daarvan een vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure voor de toepassing van artikel 24.04, vierde lid, van het ROSR – de zogenoemde hardheidsclausule – zou worden gevolgd. Deze procedure brengt echter meer administratieve lasten met zich mee, aangezien voor elk betroffen vaartuig een afzonderlijk verzoek moet worden ingediend, dat door de bevoegde autoriteiten moet worden goedgekeurd. Daarentegen kan de beoogde wijziging van het ROSR samen met andere wijzigingen van de overgangsbepalingen en dus zonder extra moeite in de nationale regelingen worden overgenomen.

Consequenties van deze wijzigingen

Een groter, maar onbekend aantal vaartuigen hoeft de stuurhuisruiten niet te vervangen, op voorwaarde dat er maatregelen worden getroffen om reflecties tegen te gaan. Eigenaren die op grond van de huidige rechtssituatie de groene ruiten in het stuurhuis van hun schepen vervangen hebben, worden door deze retroactieve wijziging van de overgangsbepalingen niet met extra kosten geconfronteerd. Zij hadden de kosten voor de vervanging van de ruiten echter kunnen vermijden. Deze scheepseigenaren zijn dus financieel gezien benadeeld in vergelijking met de eigenaren die er nog niet toe over zijn gegaan om hun groen getinte ruiten te laten vervangen. De internationale vakverenigingen voor de Europese binnenvaart hebben echter laten weten² dat hun geen dienovereenkomstig geval bekend is.

Eventuele gevolgen wanneer de wijziging niet wordt doorgevoerd

Voor het scheepvaartbedrijfsleven zouden kosten ter hoogte van meerdere duizend euro per vaartuig ontstaan. De kosten voor de alternatieve maatregelen om reflecties tegen te gaan, liggen daarentegen duidelijk onder dit bedrag.

Besluit

De Centrale Commissie,

ernaar strevend, de verschillen op het gebied van de technische vereisten voor nieuwe en bestaande vaartuigen vanuit economisch en veiligheidstechnisch standpunt tot een aanvaardbaar niveau te beperken,

rekening houdend met de wens van de binnenvaartsector om, gezien de ononderbroken moeilijke financiële situatie, de aanpassing van bestaande vaartuigen aan de huidige technische voorschriften te voorkomen in gevallen waar het treffen van alternatieve maatregelen eventueel minder kosten met zich meebrengt, terwijl de veiligheid van het verkeer niet in het geding komt

erkennende dat bij naleving van bepaalde randvoorwaarden ook bij een lagere lichtdoorlatendheid van groen getinte stuurhuisruiten de zichtbaarheid van lichtsignalen in voldoende mate gewaarborgd is,

besluit over te gaan tot de wijziging van artikel 24.02, tweede lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn, die in de bijlage bij dit besluit is opgenomen.

De in de bijlage opgenomen wijziging is vanaf 1 december 2014 tot en met 30 november 2017 van kracht.

Bijlage bij protocol 15

De tabel bij artikel 24.02, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 7.02, vijfde lid, komt als volgt te luiden:

Artikel en lid	Inhoud	Termijn en/of voorwaarden
7.02 vijfde lid	Minimale lichtdoorlatendheid	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 N.V.O. voor vaartuigen met getinte ruiten die aan de volgende eisen voldoen: - De ruiten zijn groen getint en hebben een minimale lichtdoorlatendheid van 60%. - Het plafond van het stuurhuis is zodanig uitgevoerd dat reflecties op de ruiten worden voorkomen. - Lichtbronnen in het stuurhuis moeten traploos regelbaar zijn of moeten kunnen worden uitgeschakeld. - Alle redelijke maatregelen ter vermijding van ander reflecties zijn getroffen.”