

## 2014-I PROTOCOL 13

### **Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement – Vrijstelling van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur voor drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging**

(artikel 4.07, eerste lid)

1. Krachtens Besluit 2013-II-16 van de CCR wordt het uitrusten van schepen met Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringsysteem bindend ingevoerd.
2. De definitie van een schip in artikel 1.01, onderdeel a), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: “een binnenschip met inbegrip van een klein schip en een veerpont, zomede een drijvend werktuig en een zeeschip”.
3. In dit besluit dat op 1 december 2014 in werking zal treden, is voorzien verschillende scheepstypen van deze verplichting vrij te stellen. Hierbij gaat het om:
  - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
  - b) kleine schepen, met uitzondering van
    - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
    - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
  - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
4. Een Inland AIS-apparaat is een uit de zeevaart komend systeem, dat de positie en andere veiligheidsrelevante informatie over een schip automatisch aan andere schepen verzendt. Met dit systeem kunnen dientengevolge de daarmee uitgeruste schepen elkaar zien.
5. De definitie van een drijvend werktuig in artikel 1.01, onderdeel i), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: “een drijvend bouwsel, met mechanische werktuigen, dat is bestemd om op vaarwegen of in havens te worden gebruikt, zoals een baggermolen, een elevator, een bok, een kraan”. Een drijvend werktuig is weliswaar meestal een gekoppeld samenstel van pontons waarop een apparaat is aangebracht (zoals een kraan of baggermolen), maar soms is het uitgerust met eigen mechanische middelen waarmee het zich op onafhankelijke wijze kan voortbewegen. Het drijvende werktuig is meestal speciaal voor bepaalde bouwwerkzaamheden ontworpen en beschikt over het algemeen niet over een stroomvoorziening, waardoor het inbouwen van een Inland AIS-apparaat dus problematisch zou zijn.
6. Juist het ontbreken van een elektrische installatie is door de CCR als reden aangevoerd om in het bovengenoemde besluit duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS vrij te stellen.
7. Gezien deze aspecten lijkt het niet gegrond een drijvend werktuig zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging te onderwerpen aan de verplichting tot uitrusting met een Inland AIS-apparaat. Dientengevolge is een aanpassing van artikel 4.07, eerste lid, in de op 1 december 2014 in werking tredende tekst wenselijk. Aldus zullen drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging tevens vrijgesteld worden van de verplichting tot uitrusting met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem).

8. Bovendien werden ten goede van de begrijpelijkheid in artikel 4.07, eerste lid, onderdeel b, twee aandachtstreepjes ingevoegd.

9. Onderstaand is het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie weergegeven.

### **Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden**

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor drijvende werktuigen zonder eigen middelen tot mechanische voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Artikel 4.07, eerste lid, dat op 1 december 2014 in werking treedt, schrijft voor dat drijvende werktuigen onderworpen zullen zijn aan de verplichte uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Drijvende werktuigen zouden dus uitgerust moeten worden met dergelijke apparatuur.

### **Consequenties van deze wijziging**

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor drijvende werktuigen zonder eigen middelen tot mechanische voortbeweging van de verplichting tot uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

Het verplicht uitrusten van drijvende werktuigen met Inland AIS-apparatuur of Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus zou praktische problemen veroorzaken omdat deze werktuigen niet over een stroomvoorziening aan boord beschikken. Daar tegenover staat dat andere schepen het drijvende werktuig niet op hun elektronische kaart zullen zien, hetgeen de veiligheid van de scheepvaart nadelig kan beïnvloeden. Een mogelijke oplossing is het informeren of signaleren op andere wijzen (bijvoorbeeld door middel van Berichten aan de scheepvaart en het plaatsen van tekens tijdens de bouwwerkzaamheden).

Tevens moet niet vergeten worden dat dit amendement uitsluitend drijvende werktuigen met een lengte van meer dan 20 m betreft. Drijvende werktuigen met een lengte van minder dan 20 m worden immers als kleine schepen beschouwd en zijn om die reden niet onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Dientengevolge zouden er dus, ook zonder dit amendement, drijvende werktuigen zijn, die niet op een elektronische kaart gezien kunnen worden.

Verder zijn drijvende werktuigen met eigen mechanische middelen tot voortbeweging onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met Inland AIS-apparatuur en Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem. Dergelijke drijvende werktuigen kunnen immers net als ieder schip varen en moeten daarom zichtbaar zijn voor andere schepen door middel van het door het Inland AIS-apparaat uitgezonden signaal.

### **Consequenties als de wijziging wordt verworpen**

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar voor een eigenaar van een drijvend werktuig zou dit extra kosten van circa € 2 100,- à 4 500,- ten gevolge hebben (bron: Besluit 2013-II-16).

### **Besluit**

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

onder verwijzing naar haar Besluit 2013-II-16, waarmee zij de uitrusting met een Inland AIS-apparaat en een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringsysteem) bindend invoert,

rekening houdend met het feit dat het uitrusten van een drijvend werktuig zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging met een Inland ECDIS-apparaat en een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringsysteem), significante moeilijkheden veroorzaakt omdat een stroomvoorziening ontbreekt,

overwegende dat voor deze uitrustingsverplichtingen het maken van een onderscheid tussen duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging en drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging niet relevant is,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 4.07, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement.

De in de bijlage vermelde wijziging geldt vanaf 1 december 2014.

## **Bijlage**

### **Bijlage bij protocol 13**

Artikel 4.07, eerste lid, komt te luiden:

“Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.

De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

- a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
- b) kleine schepen, met uitzondering van
  - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
  - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
- c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
- d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.”