

# 2014-I PROTOCOL 11

## Definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement - Vrijstelling voor veerponten van de verplichting tot uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem

(Artikel 4.07, derde lid, eerste alinea)

1. Krachtens Besluit 2013-II-16 van de CCR wordt Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem bindend ingevoerd.
2. In dit besluit dat op 1 december 2014 in werking zal treden, is voorzien veerponten van deze verplichting tot uitrusting met een systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten vrij te stellen.
3. Voor het praktische gebruik van Inland informatie bij het navigeren is een weergave op een elektronische kaart nodig. Aangezien een Inland AIS-apparaat geen kaart kan visualiseren, heeft de CCR besloten tot een verplichte uitrusting met Inland AIS-apparatuur alsook Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem). Met deze apparatuur kan bijvoorbeeld de vaart beter worden gepland, aangezien aldus buiten de radarreikwijdte een ontmoeting geanticipeerd kan worden. Evenzo kunnen andere schepen alleen met een radarsysteem gedetecteerd worden indien er geen tussengelegen obstakels/objecten zijn. Met Inland AIS is het mogelijk een object/schip te visualiseren, dat zich achter een obstakel, zoals een berg, bevindt. Het Inland AIS-apparaat gekoppeld aan een Inland ECDIS in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) is dus een informatie-instrument waarmee de veiligheid van de scheepvaart wordt verhoogd.
4. De definitie van een veerpont in artikel 1.01, onderdeel l), van het Rijnvaartpolitiereglement luidt als volgt: “een schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken, en dat door de bevoegde autoriteit als veerpont wordt aangemerkt“.
5. Vanuit de optiek van de begripsbepaling van een veerpont, houdt een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar systeem) geen verbetering van de veiligheid in, aangezien een oversteek slechts een planning op korte termijn vereist. Bovendien lijkt het maken van een onderscheid tussen een vrijvarende en een niet-vrijvarende veerpont niet gegrond. Dientengevolge is een aanpassing van artikel 4.07, derde lid, eerste alinea, in de op 1 december 2014 in werking tredende tekst wenselijk.
6. Onderstaand is het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie weergegeven.

### Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden

Deze wijziging beoogt een vrijstelling voor alle veerponten van de verplichting tot uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem.

### Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Artikel 4.07, derde lid, dat op 1 december 2014 in werking treedt, schrijft voor dat uitsluitend niet-vrijvarende veerponten van deze verplichte uitrusting met Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem, zijn vrijgesteld. Vrijvarende

veerponten zouden dus uitgerust moeten worden met een dergelijk apparaat.

### **Consequenties van deze wijziging**

Deze wijziging beoogt de vrijstelling voor alle veerponten van een verplichting tot uitrusting met een systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten. De oversteek van een rivier kan dus alleen op grond van visuele informatie of door middel van een radar worden gepland. Gezien de duur van een oversteek is de reikwijdte van een radar is echter voldoende.

Het systeem voor het visualiseren van elektronische kaarten zou uitsluitend een voordeel bieden voor een veerpont die zich in een riviergedeelte bevindt waar een obstakel de reikwijdte van de radar kan verminderen. In een dergelijk geval, zou met een aan het AIS-apparaat gekoppeld visualiseringssysteem een oversteek beter gepland kunnen worden. Door middel daarvan zou de schipper kunnen weten of een schip, dat vanwege het obstakel niet op de radar zichtbaar is, varend is. Aangezien de bovenvermelde situatie bijzonder zeldzaam is, lijkt het buitensporig alle veerponten te verplichten tot een uitrusting met een dergelijk systeem. Daarentegen zou de CCR een eigenaar van een veerpont die zich in de bovenvermelde situatie bevindt, ertoe aansporen zijn/haar veerpont met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een vergelijkbaar visualiseringssysteem uit te rusten.

Om voor andere schepen goed zichtbaar te zijn, blijft een veerpont echter wel onderworpen aan de verplichting tot uitrusting met een Inland AIS-apparaat.

### **Consequenties als de wijziging wordt verworpen**

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. Maar voor een eigenaar van een veerpont zou dit extra kosten van circa € 400,- à 1500,- ten gevolge hebben (bron: Besluit 2013-II-16). Deze uitgave is in verhouding tot de verhoging van de veiligheid niet gegrond.

### **Besluit**

De Centrale Commissie,  
op voorstel van haar Comité Politierglement,  
onder verwijzing naar haar Besluit 2013-II-16 waarmee zij verplicht tot de invoering van Inland AIS alsook Inland ECDIS of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem,  
rekening houdend met het feit dat het uitrusten van een veerpont met een Inland ECDIS-apparaat (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) geen verbetering van de veiligheid inhoudt, aangezien een oversteek slechts een kortetermijnplanning vereist,  
overwegende dat voor deze uitrustingsverplichtingen het maken van een onderscheid tussen een vrijvarende en niet-vrijvarende veerpont niet relevant is,  
besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 4.07, derde lid, van het Rijnvaartpolitierglement.

De in de bijlage vermelde wijziging geldt vanaf 1 december 2014.

### **Bijlage bij het protocol 11**

Artikel 4.07, derde lid, komt als volgt te luiden:

Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken."