

#### 4.3 Comité Reglement van onderzoek (Besluit 2013-I-16)

##### CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

##### AANBEVELINGEN AAN DE COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING VAN HET REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

##### AANBEVELING Nr. 1/2014 van 20 februari 2014

##### ONDERLOSSERS MET LNG-AANDRIJVING

Voor de onderlosser, dossiernummer 3500ZS-313.2-12037, wordt bij dezen de vergunning afgegeven voor het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG, Liquefied Natural Gas) als brandstof voor de voortstuwingsinstallatie.

Op grond van artikel 2.19, derde lid, mag bij genoemd schip worden afgeweken van de artikelen 8.01, derde lid, 8.05, eerste lid, 8.05, zesde lid, 8.05, negende lid, 8.05, elfde lid en 8.05, twaalfde lid, tot en met 30.06.2019. Het gebruik van LNG wordt geacht voldoende veilig te zijn indien te allen tijde aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Het vaartuig wordt gebouwd en geclassificeerd onder toezicht en overeenkomstig de van toepassing zijnde voorschriften van een erkend classificatiebureau dat specifieke voorschriften voor LNG-installaties hanteert.
2. Het LNG-voortstuwingssysteem wordt jaarlijks gekeurd door het classificatiebureau dat het schip heeft geclassificeerd.
3. Een volledige veiligheidsanalyse (FMEA) werd uitgevoerd (zie **bijlage 1**) en door het classificatiebureau dat het vaartuig heeft geclassificeerd gecontroleerd en goedgekeurd.
4. Het LNG-voortstuwingssysteem voldoet aan de eisen van de IMO-Resolutie MSC.285(86) van 1 juni 2009, behoudens de in **bijlage 2** vermelde onderdelen.
5. Het LNG-voortstuwingssysteem is zodanig uitgevoerd dat uitstoot van methaan maximaal wordt beperkt.
6. De twee LNG-voorraadtanks moeten aan de eisen van een tank van Type C overeenkomstig de IGC-code voldoen. De tanks worden dusdanig op het vaartuig aangebracht dat verzekerd is dat deze onder alle omstandigheden aan het vaartuig bevestigd blijven. Op het vaartuig zijn tekens aangebracht die duidelijk weergeven dat LNG-opslag tanks aan boord aanwezig zijn.
7. Bunkeren van LNG wordt uitgevoerd conform de in **bijlage 3** vermelde procedures.
8. Opdat bij het hellen van de tanks tijdens het openen van de kleppen de veiligheidsventielen van de tanks niet in het vloeibare aardgas worden ondergedompeld, worden de LNG-tanks slechts voor 80% gevuld.
9. Het onderhoud van het LNG-voortstuwingssysteem wordt uitgevoerd overeenkomstig de instructies van de fabrikant. De instructies worden aan boord bewaard. Voordat het voortstuwingssysteem na een aanzienlijke wijziging of reparatie opnieuw in bedrijf wordt gesteld, moet het door het classificatiebureau dat het vaartuig heeft geclassificeerd onderzocht worden.

10. Alle bemanningsleden zijn opgeleid in de bestrijding van gevaren alsmede in het gebruik, het onderhoud en de inspectie van het LNG-voortstuwingsstelsel overeenkomstig de in **bijlage 4** vermelde procedures.
11. Een veiligheidsrol is beschikbaar aan boord van het vaartuig. De veiligheidsrol beschrijft de taken van de bemanning en bevat tevens een veiligheidsplan.
12. Alle gegevens betreffende het gebruik van het LNG-voortstuwingsstelsel worden verzameld door de vervoerder en moeten minstens vijf jaar worden bewaard. Deze gegevens worden op verzoek naar de bevoegde autoriteit verzonden.
13. Er wordt jaarlijks een evaluatierapport, waarin alle verzamelde gegevens zijn opgenomen, opgesteld en naar het secretariaat van de CCR gezonden, ter uitdeling onder de lidstaten. Dit evaluatierapport bevat ten minste de volgende informatie:
  - a) systeemuitval;
  - b) lekkage;
  - c) bunkergegevens (LNG);
  - d) drukgegevens;
  - e) afwijkingen, reparaties en wijzigingen van het LNG-systeem inclusief de tank;
  - f) functioneringsgegevens;
  - g) emissiegegevens, inclusief de uitstoot van methaan;
  - h) verslag van het onderzoek opgesteld door het classificatiebureau dat het vaartuig heeft geclassificeerd.

(De technische bescheiden waarop de aanbeveling is gebaseerd kunnen in document RV (14) 13 worden gevonden).