

PROTOCOL 14

Wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement (inhoudsopgave en artikel 1.07, vierde lid).

Verduidelijking van de voorschriften inzake de stabiliteit van schepen die containers vervoeren

1. In artikel 1.07 van het RPR worden onder andere eisen met betrekking tot de belading en het uitzicht gegeven. Het vierde lid voorziet specifieke voorschriften voor schepen die containers vervoeren. Deze voorschriften blijken echter onjuistheden te vertonen en zijn onvolledig.
2. Deze constatering heeft aangezet tot een herziening van het voorschrift van artikel 1.07, vierde lid. In dit lid wordt het belang van de stabiliteit voor schepen die containers vervoeren tot uitdrukking gebracht, die te allen tijde gewaarborgd moet zijn. Het vierde lid schrijft voor op welk moment de stabiliteit gecontroleerd moet worden en met welke middelen deze controle uitgevoerd kan worden.
3. Het artikel bepaalt tevens in welke gevallen de stabiliteit niet gecontroleerd hoeft te worden, waarbij het aantal rijen dat in de breedte van een schip geladen kan worden en het aantal lagen dat het schip vervoert als criteria worden gehanteerd.
4. In 2007 hebben twee ongelukken waarbij containerschepen – de Arc-en-Ciel en de Excelsior – betrokken waren, twee belangrijke vaarwegen gestremd: de Seine en de Rijn. De resultaten van de onderzoeken naar aanleiding van de averij van deze containerschepen hebben geresulteerd in verschillende aanbevelingen. De nieuwe redactie van artikel 1.07 houdt rekening met deze resultaten. De feedback over deze twee ongelukken moet echter tevens worden gebruikt om andere maatregelen te treffen.
5. Het resultaat van de evaluatie krachtens de richtsnoeren over de reglementaire werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) wordt onderstaand gegeven.

Behoeften waaraan de voorgestelde wijziging geacht is te beantwoorden

Deze wijziging beoogt de verduidelijking van de bestaande voorschriften inzake de stabiliteit van schepen die containers vervoeren. De wijziging geeft aan op welk moment deze berekening moet worden uitgevoerd, welke middelen gebruikt moeten worden om de stabiliteit te controleren, in welke gevallen de stabiliteit niet gecontroleerd hoeft te worden en welke stabiliteitsbescheiden aan boord bewaard moeten worden. De nieuwe voorschriften verbeteren de veiligheid van de scheepvaart. Dit is tevens naar voren gekomen tijdens de rondetafelconferentie over de stabiliteit van de containerschepen die de CCR in september 2013 in Bonn heeft gehouden, die de complexiteit en het belang van het stabiliteitsvraagstuk voor dit type schepen heeft aangetoond.

Bovendien is het RPR krachtens Besluit 2013-II-16 aangevuld met een nieuwe bijlage 11. Het bedoelde besluit voorziet echter niet in de bijbehorende wijziging van de inhoudsopgave van het RPR. De onderhavige wijziging beoogt tevens dit verzuim te corrigeren.

Tot slot is in de huidige inhoudsopgave een “bijlage 12 (niet overgenomen)” voorzien. Deze bijlage gaf met name een precisering voor artikel 2.02 met betrekking tot de rede van Mannheim-Ludwigshafen. De inhoud van deze bijlage was vervolgens geschrapt in het kader van de aanvaarding van het nieuwe Rijnvaartpolitiereglement, dat op 1 januari 1995 in werking is getreden, echter zonder de vermelding van deze bijlage in de inhoudsopgave te schrappen, zodat een “bijlage 12 (niet overgenomen)” is blijven bestaan. Dit besluit heeft tevens tot doel om deze lege bijlage te schrappen.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijziging

Het alternatief is de instandhouding van de huidige redactie van artikel 1.07, vierde lid, maar deze voorschriften bevatten onjuistheden en zijn onvolledig. Deze constatering houdt een risico in voor de veiligheid van de scheepvaart. De stabiliteitsbescheiden die verlangd kunnen worden door de toezichthoudende autoriteiten worden bovendien niet nader gedefinieerd.

Consequenties van deze wijziging

Deze wijziging beoogt de verduidelijking van de bestaande voorschriften inzake de stabiliteit van schepen die containers vervoeren.

De voorschriften brengen in de eerste plaats een onderscheid aan tussen de verplichting om te allen tijde de stabiliteit van het schip te waarborgen enerzijds en om de uitgevoerde stabiliteitscontrole voor dit schip te kunnen aantonen anderzijds. Hiervoor wordt aangegeven op welk moment de stabiliteitscontrole uitgevoerd moet worden. De schipper moet bijvoorbeeld een stabiliteitscontrole uitvoeren op basis van het stuwplan. Deze controle maakt het mogelijk na te gaan of de stabiliteit van het schip wordt gewaarborgd na de voorziene laad- of losoperaties aan een kade. Dit houdt eveneens in dat niet aangetoond hoeft te worden dat op elk moment van de laad- of losoperaties een stabiliteitsberekening is uitgevoerd.

Het voorschrift geeft tevens aan met welke middelen deze controles uitgevoerd moeten worden. De voorgeschreven middelen maken geen aanschaf van aanvullende uitrustingen nodig.

Het voorschrift geeft bovendien aan welke stabiliteitsbescheiden aan boord bewaard moeten worden. Het gaat in de eerste plaats om het resultaat van de stabiliteitscontrole, dat te allen tijde geraadpleegd moet kunnen worden. Door de gekozen formulering wordt dus uitgesloten dat het resultaat van de stabiliteitsberekening systematisch geprint moet worden wanneer de berekening met behulp van een beladingscomputer is verricht. Het resultaat van de berekening hoeft op deze manier bijvoorbeeld alleen op verzoek van de toezichthoudende autoriteiten in gedrukte vorm te worden voorgelegd.

Het voorschrift voorziet ook andere bescheiden die aan boord moeten worden bewaard, namelijk het stuwplan en de bescheiden overeenkomstig artikel 22.01 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn. Het voorschrift verduidelijkt op deze wijze de bescheiden die met betrekking tot de stabiliteit door de toezichthoudende autoriteiten verlangd kunnen worden.

De formulering van het huidige artikel geeft aan in welke gevallen een stabiliteitscontrole wordt vereist. Hierdoor worden echter niet alle laadsituaties gedekt waarin een stabiliteitscontrole nodig is, omdat een gebleken risico bestaat. De nieuwe redactie van artikel 1.07, vierde lid, bevat een gedetailleerde en uitputtende lijst van gevallen waarin geen stabiliteitscontrole nodig is. Het aantal gevallen waarin een stabiliteitscontrole wordt vereist, neemt op deze manier toe, aangezien krachtens de nieuwe voorschriften systematisch een stabiliteitscontrole uitgevoerd moet worden, wanneer een schip met een breedte van 11 m of meer wordt geladen in drie lagen containers vanaf de laadruimbodem. Evenzo wordt in geval van een gemengde lading bestaande uit containers en bijvoorbeeld zware lading een stabiliteitsberekening vereist voor elk schip dat in de breedte vier of meer rijen containers kan laden.

Consequenties als de wijziging wordt verworpen

Het zou mogelijk zijn van deze wijziging af te zien. De huidige tekst is echter onnauwkeurig en bevat onjuistheden. Deze wijziging heeft tot doel de geldende voorschriften te verbeteren en te verduidelijken om de veiligheid van de scheepvaart te verhogen.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement,

I

onder verwijzing naar Besluit 2013-II-16, waarbij een nieuwe bijlage 11 is ingevoerd,

neemt de in bijlage 1 bij dit besluit vermelde wijziging van het Rijnvaartpolitierglement aan;

II

gezien de conclusies van de verrichte onderzoeken naar aanleiding van de ongevallen met de schepen Arc-en-Ciel en Excelsior,

ter verhoging van de veiligheid en verbetering van de vlotheid van de Rijnvaart,

ter verduidelijking en versterking van de controle van de stabiliteit van schepen die containers vervoeren,

beseffende dat andere maatregelen nodig blijven teneinde de stabiliteit van schepen die containers vervoeren te verbeteren,

neemt de in bijlage 2 bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 1.07, vierde lid, van het Rijnvaartpolitierglement, aan.

De in de bijlagen opgenomen wijzigingen gelden vanaf 1 december 2015.

Bijlagen

Bijlage 1 bij protocol 14

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

a) *De vermelding bij bijlage 11 komt te luiden:*

“Bijlage 11: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”.”

b) *De vermelding bij bijlage 12 komt te vervallen.*

2. *Bijlage 12 komt te vervallen.*

Bijlage 2 bij protocol 14

Artikel 1.07, vierde lid, komt te luiden:

- “4. De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd.

De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden.

De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 22.01 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn aan boord bewaren.

Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte

- a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
- b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.”