

PROTOCOL 13

Wijziging van artikel 3.02, derde lid, onderdeel a, van het RSP

Besluit

De Centrale Commissie,

gelet op haar wens te blijven bijdragen aan de integratie en de ontwikkeling van de Europese binnenvaartmarkt,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een juridisch kader voor de Rijnvaart dat zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk moet zijn, zoals de lidstaten dat in de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006 tot uitdrukking hebben gebracht,

in de wens bij te dragen aan de uitvoering van de VISIE 2018,

beseffend dat de erkenning van door middel van schoolopleidingen verkregen beroepsbekwaamheden matroos van buiten de Rijnstaten een maatregel betreft die de verplichtingen van het bedrijfsleven beoogt te vereenvoudigen en die op significante wijze aan de economische dynamiek van de sector kan bijdragen,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

- neemt kennis van de redenen voor de wijziging (bijlage 1) en
- neemt de wijziging van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) aan (bijlage 2).

De nieuwe voorschriften treden op 1 december 2015 in werking.

Bijlagen

Redenen voor de wijziging

Deze wijziging beoogt de administratieve overeenstemming over de samenwerking voor de wederzijdse erkenning van door middel van schoolopleidingen verkregen beroepsbekwaamheden matroos in aanvulling op de administratieve overeenstemming over de samenwerking voor de wederzijdse erkenning van dienstboekjes aan te vullen met een wijziging van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP), dat in de huidige versie inderdaad geen enkele bepaling bevat die het mogelijk maakt de geldigheid van opleidingen in niet-lidstaten van de CCR te erkennen.

Voor deze formulering wordt geen alternatief voorgesteld aangezien deze eenvoudig is en een strikte normatieve structuur biedt voor de erkenning van de beroepsbekwaamheden matroos teneinde de kwaliteit van de opleidingen in de binnenvaartsector te waarborgen.

Evaluatie van de impact van de wijziging voor de overheden en de particuliere sector

De wijziging heeft op zich een beperkte impact voor de overheden en de particuliere sector.

Deze wijziging vormt een logische consequentie van de beslissing om administratieve overeenstemmingen te sluiten tussen de CCR en de staten die de administratieve overeenstemming over de samenwerking voor de wederzijdse erkenning van dienstboekjes hebben ondertekend en die de geldigheid van de geboden opleidingen door de opleidingsinstituten op hun grondgebied voor de hele Rijn wensen te laten erkennen.

De overeenstemming vergroot het beschikbare arbeidsaanbod voor de particuliere sector. Bovendien kunnen de opleidingsinstituten aan de matrozen die door hen worden opgeleid betere loopbaanmogelijkheden in het perspectief stellen. Hierdoor krijgen gekwalificeerde arbeidskrachten gemakkelijker toegang tot de arbeidsmarkt in de binnenvaartsector, hetgeen de attractiviteit van de binnenvaartberoepen vergroot.

Voor de nationale administratieve overheden die partij zijn bij de overeenstemming houdt dit in dat zij de dienstboekjes met de inschrijving van door schoolopleidingen verkregen beroepsbekwaamheden moeten controleren. Deze procedure is echter grotendeels identiek aan de procedure voor de erkenning van de vaartijden.

Aangezien alle houders van een zelfde door middel van schoolopleidingen verkregen beroepsbekwaamheid de gelijkwaardigheid kunnen inroepen, houdt deze procedure globaal gesproken een administratieve vereenvoudiging in. De procedure voorkomt dat telkens tot een individuele erkenning moet worden overgegaan en leidt op deze manier tot een kostendaling voor zowel de overheidsdiensten als de aanvrager.

Bijlage 2 bij protocol 13

Wijziging van artikel 3.02, derde lid, onderdeel a, van het RSP

Artikel 3.02, derde lid, onderdeel a, komt als volgt te luiden:

- “a) een minimumleeftijd van 17 jaar en
- een met goed gevolg afgeronde opleiding zoals bedoeld in het tweede lid, of
 - een met goed gevolg afgelegd eindexamen aan een vakschool voor schippers, of
 - een met goed gevolg afgelegd, door een bevoegde autoriteit erkend examen voor matroos, of
 - een beroepsbekwaamheid matroos zoals bedoeld in de administratieve overeenstemming over de samenwerking voor de wederzijdse erkenning van door middel van schoolopleidingen verkregen beroepsbekwaamheid matroos;”.