

PROTOCOL 10

Erkenning van het Oostenrijkse vaarbewijs en radarbevoegdheidsbewijs

Besluit

De Centrale Commissie,

gelet op haar wens bij te dragen aan de integratie en ontwikkeling van de Europese binnenvaartmarkt,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een juridisch kader voor de Rijnvaart dat zo "eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk moet zijn", zoals de lidstaten dat in de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006 tot uitdrukking hebben gebracht,

beseffende dat de erkenning op de Rijn van buiten de Rijnsoeverstaten afgegeven vaarbewijzen een maatregel betreft waarmee de verplichtingen van het bedrijfsleven vereenvoudigd kunnen worden en op significante wijze aan de economische dynamiek van de sector kan worden bijgedragen,

overwegende dat de erkenning van buiten de Rijnsoeverstaten afgegeven vaarbewijzen met prioriteit door de CCR moet worden behandeld, hetgeen een zo snel mogelijke inwerkingtreding van de vereiste wijzigingen van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn op grond van artikel 1.02 van dat reglement rechtvaardigt,

handelend overeenkomstig Aanvullend Protocol nr. 7 bij de Akte van Mannheim,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

I

erkent, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de in bijlage bij Besluit 2011-I-11, gevoegde administratieve overeenstemming, de geldigheid op de Rijn van het Oostenrijkse kapiteinspatent dat wordt afgegeven door de Oostenrijkse autoriteit krachtens de binnenvaartwet nr. 62/1997, laatstelijk gewijzigd op 30 december 2010 en verordening nr. 258/1997, laatstelijk gewijzigd op 14 december 2010, onder voorbehoud dat aan de volgende, aanvullende voorwaarden is voldaan :

- voor de geldigheid van dit Oostenrijkse vaarbewijs op het riviergedeelte tussen de sluizen van Iffezheim (km 335,92) en het Spijksche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd,
- de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn overleggen, dat volgens de door dat Reglement voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd,

II

erkent, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de in de bijlage bij Besluit 2011-I-11, gevoegde administratieve overeenstemming, de geldigheid op de Rijn van de aantekening "Radar" met betrekking tot de bekwaamheid voor de radarvaart die door Oostenrijkse autoriteit krachtens de laatstelijk 14 december 2010 gewijzigde verordening nr. 258/1997 op het kapiteinspatent is ingeschreven,

III

neemt, overeenkomstig artikel 1.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, de wijzigingen van de bij dit besluit gevoegde bijlagen D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, aan.

De in de bijlage vermelde wijzigingen gelden vanaf 1 oktober 2011 tot en met 30 september 2014, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de bij Besluit 2011-I-11 gevoegde administratieve overeenstemming.

Bijlage

Bijlage

Aan Bijlage D5 - Als gelijkwaardig erkende vaarbewijzen – bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn wordt toegevoegd:

Land	Naam van het als gelijkwaardig erkende bewijs	Aanvullende voorwaarden	Voor de afgifte bevoegde nationale autoriteit(en)	Model van het als gelijkwaardig erkende bewijs
AT	Kapiteinspatent <i>Kapitänspatent</i>	<ul style="list-style-type: none"> - voor de geldigheid van dit Oostenrijkse vaarbewijs op het riviergedeelte tussen de sluisen van Iffezheim (km 335,92) en het Spijske Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn voorleggen, dat volgens de door dat Reglement voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd. 		Model

Aan Bijlage D6- “Als gelijkwaardig erkende radargetuigschriften” - bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn wordt toegevoegd:

Land	Naam van het als gelijkwaardig erkende certificaat	Aanvullende voorwaarden	Nationale autoriteit(en) van afgifte	Model
AT	Aantekening « Radar » ingeschreven op het kapiteinspatent	-		

Kapiteinspatent
Kapitänspatent

(Voorzijde)



(achterzijde)

