

PROTOCOL 8

Erkenning van het Slowaakse Kapiteinsvaarbewijs klasse I en het Slowaakse radarbevoegdheidsbewijs

Besluit

De Centrale Commissie,

gelet op haar wens bij te dragen aan de integratie en ontwikkeling van de Europese binnenvaartmarkt,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een juridisch kader voor de Rijnvaart dat zo "eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk moet zijn", zoals de lidstaten dat in de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006 tot uitdrukking hebben gebracht,

beseffende dat de erkenning op de Rijn van buiten de Rijnsoeverstaten afgegeven vaarbewijzen een maatregel betreft waarmee de verplichtingen van het bedrijfsleven vereenvoudigd kunnen worden en op significante wijze aan de economische dynamiek van de sector kan worden bijgedragen,

overwegende dat de erkenning van buiten de Rijnsoeverstaten afgegeven vaarbewijzen met prioriteit door de CCR moet worden behandeld, hetgeen een zo snel mogelijke inwerkingtreding van de vereiste wijzigingen van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn op grond van artikel 1.02 van dat reglement rechtvaardigt,

handelend overeenkomstig Aanvullend Protocol nr. 7 bij de Akte van Mannheim,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

I

erkent, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de in bijlage bij Besluit 2011-I-9 gevoegde administratieve overeenstemming, de geldigheid op de Rijn van het Slowaakse kapiteinsvaarbewijs klasse I, dat wordt afgegeven door de bevoegde Slowaakse autoriteit krachtens de wet 338/2000 van 22 september 2000, laatstelijk gewijzigd op 31 december 2010, en van het decreet nr. 12/2005 van 25 november 2005 van het Ministerie van Vervoer betreffende kwalificaties en beroepsvaardigheden van bemanningsleden, laatstelijk gewijzigd op 11 oktober 2007, onder voorbehoud dat aan de volgende, aanvullende voorwaarden is voldaan :

- voor de geldigheid van het Slowaakse vaarbewijs op het riviergedeelte tussen de sluizen van Iffezheim (km 335,92) en het Spijsche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd,
- de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn overleggen, dat volgens de door dat Reglement voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd.

II

erkent, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de in de bijlage bij Besluit 2011-I-9 gevoegde administratieve overeenstemming, de geldigheid op de Rijn van het Slowaakse radarbevoegdheidsbewijs, dat wordt afgegeven krachtens de wet 338/2000 van 22 september 2000, laatstelijk gewijzigd op 31 december 2010 en het decreet nr. 12/2005 van 25 november 2005 van het Ministerie van Vervoer betreffende kwalificaties en beroepsvaardigheden van bemanningsleden, laatstelijk gewijzigd op 11 oktober 2007,

III

neemt de wijzigingen van de bij dit besluit gevoegde bijlagen D5 en D6 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, aan.

De in de bijlage vermelde wijzigingen gelden vanaf 1 oktober 2011, onder voorbehoud van de inwerkingtreding van de bij Besluit 2011-I-9 gevoegde administratieve overeenstemming.

Bijlage

Bijlage

Aan bijlage D5- "Als gelijkwaardig erkende vaarbewijzen" – bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn wordt toegevoegd :

Land	Naam van het als gelijkwaardig erkende bewijs	Aanvullende voorwaarden	Voor de afgifte bevoegde nationale autoriteit(en)	Model van het als gelijkwaardig erkende bewijs
SL	Kapiteinsvaarbewijs klasse I <i>Preukaz odbornéj spôsobilosti vodca plávajúceho stôja I. triedy kategórie A</i>	<ul style="list-style-type: none"> - voor de geldigheid van dit Slowaakse vaarbewijs op het riviergedeelte tussen de sluisen van Iffezheim (km 335,92) en het Spijsche Veer (km 857,40) moet tevens een bewijs voor riviergedeelten overeenkomstig het in bijlage D3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vermelde model worden overgelegd, - de houder moet vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn voorleggen, dat volgens de door dat Reglement voorgeschreven modaliteiten moet worden verlengd. 	<p>Státna plavebná správa (ŠPS) Vedúci odboru plavebnej bezpečnosti Pristavná 10, 821 09 Bratislava 2</p> <p>Tél. + 421 2 333 00217 Fax +421 2 555 67 604 +421 2 335 23 913 sekretariat@sps.sk</p>	<p>Model</p>

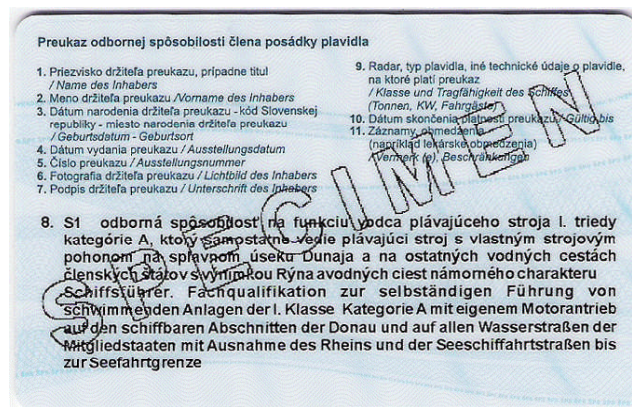
Kapiteinsvaarbewijs klasse I

Preukaz odbornej spôsobilosti vodca plávajúceho stroja I. triedy kategórie A

(voorzijde)



(achterzijde)

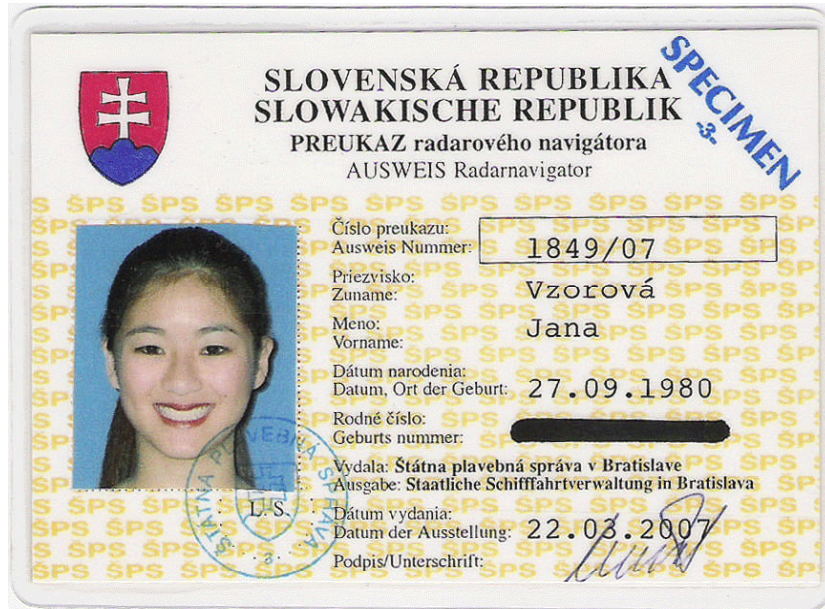


Aan Bijlage D6 – “Als gelijkwaardig erkende radarbevoegdheidsbewijzen” – bij het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn wordt toegevoegd:

Land	Naam van het als gelijkwaardig erkende certificaat	Aanvullende voorwaarden	Nationale autoriteit(en) van afgifte	Model
SL	Radarbevoegdheidsbewijs <i>Preukaz radarového navigátora</i>	–	Státna plavebná správa (SPS) Vedúci odboru plavebnej bezpečnosti Pristavná 10, 821 09 Bratislava 2 Tel. + 421 2 333 00217 Fax +421 2 555 67 604 +421 2 335 23 913 ecretariat@sps.sk	Model

Radarbevoegdheidsbewijs
Preukaz radarového navigátora

(voorzijde)



(achterzijde)

