

**CENTRALE  
COMMISSIE  
VOOR DE  
RIJNVAART**



**VOORJAARSZITTING 2010**

**AANGENOMEN BESLUITEN**

**(2010 - I)**

**Straatsburg, 2 juni 2010**

## PROTOCOL 8

### **Aanname van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ("RSP") en dienovereenkomstige wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn**

#### **Besluit**

##### **I**

De Centrale Commissie,

geleid door de wens, de verplichtingen voor het bedrijfsleven te vereenvoudigen, teneinde de integratie en ontwikkeling van de Europese binnenvaartmarkt te bevorderen,

gezien het belang dat zij eraan hecht dat "de Rijnvaart plaatsvindt binnen een juridisch kader dat zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk is", zoals zij in de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006 tot uitdrukking heeft gebracht,

in de overtuiging dat het zinvol is alle bepalingen met betrekking tot scheepvaartpersoneel in één enkel reglement te bijeen te brengen, overeenkomstig de conclusies die de CCR in het kader van de werkzaamheden voor de reorganisatie van de regelgeving heeft getrokken<sup>5</sup>,

rekening houdend met de goedkeuring van richtlijn 2006/87/EG en ernaar strevend de overeenstemming tussen de Rijnregelgeving en de communautaire regelgeving zo goed mogelijk te verzekeren,

op voorstel van haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding,

- neemt het in bijlage 1 bijgevoegde Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) aan;
- neemt de wijzigingen aan in het Rijnvaartpolitierglement (RPR) en in het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR), zoals vermeld in respectievelijk bijlage 2 en 3;
- heft met ingang van 1 juli 2011 het Reglement betreffende de Patenten voor de Scheepvaart op de Rijn (Patentreglement Rijn), aangenomen door besluit 2007-I-10, in de laatste gewijzigde versie, op;
- heft met ingang van 1 juli 2011 het Reglement betreffende Veiligheidspersoneel aan Boord van Passagiersschepen (RVP), aangenomen door besluit 2004-II-22, op.

Het nieuwe Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn en de wijzigingen van het RPR en ROSR zoals vermeld in de bijlage, worden van kracht op 1 juli 2011. De voorschriften van tijdelijke aard betreffende de in bijlage 2 en 3 vermelde voorschriften die nog gelden op 1 juli 2011 vervallen met ingang van deze datum.

---

<sup>5</sup> Besluit 2008-I-3.

## II

De Centrale Commissie,

in het belang van een snelle toepassing van de dienstinstructies als bedoeld in artikel 1.03 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn,

draagt de bevoegdheid voor de goedkeuring en wijziging van de bovengenoemde dienstinstructies over aan haar Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding. Indien in het Comité geen overeenstemming wordt bereikt, worden de voorstellen aan de Centrale Commissie voorgelegd.

Het Comité Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding zal bij elke plenaire vergadering, ter kennisneming van de Centrale Commissie verslag uitbrengen over de sinds de laatste plenaire vergadering goedgekeurde dienstinstructies.

### **Bijlagen**

**Bijlage 1: Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ("RSP")**  
(separaat)

**Bijlage 2 : Wijzigingen van het RPR**

1. *Artikel 1.01 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *letter ac) komt als volgt te luiden:*

“ac) “Inland AIS toestel”: een toestel dat op een schip is ingebouwd en in de zin van de standaard “Tracing & Tracking in de Binnenvaart” (Besluit 2006-I-21) wordt gebruikt.”

2. *Artikel 1.02, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd :*

“1. Een schip alsmede een drijvend voorwerp moeten zijn gesteld onder het gezag van een persoon die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit. Deze persoon wordt hierna aangeduid als "schipper". De schipper wordt geacht deze bekwaamheid te hebben, indien hij houder is van:

- een Rijnpatent voor het riviergedeelte waarop hij vaart en voor het type en de afmetingen van het schip dat hij voert,
- een ander bewijs van vaarbekwaamheid, erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, of
- een als gelijkwaardig erkend bewijs volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, voor het type en de afmetingen van het schip dat hij voert.

Naast de als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen moet hij bovendien voor bepaalde riviergedeelten het volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten.”

3. *Artikel 1.02, zevende lid, wordt als volgt gewijzigd :*

“7. De schipper mag in zijn/haar functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien hij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 promille of meer, dan wel hij een hoeveelheid alcohol in zijn lichaam heeft die een zodanige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht oplevert, is het de schipper verboden het schip te voeren.”

4. *Artikel 1.03, vierde lid, wordt als volgt gewijzigd:*

“4. De dienstdoende leden van de minimumbemanning in de zin van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, en andere personen aan boord die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepalen, mogen in hun functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien zij een alcoholconcentratie in het bloed hebben van 0,5 promille of meer, dan wel een hoeveelheid alcohol in het lichaam hebben die een dienovereenkomstige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in uitgeademde lucht oplevert, is het de in de eerste alinea genoemde personen verboden de koers en de snelheid van het schip te bepalen.”

5. *Artikel 1.08, derde lid, wordt als volgt gewijzigd:*

“3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer het schip krachtens het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van een certificaat of van een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat is voorzien, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.”

6. *Artikel 1.09, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:*

“5. Op ieder snel schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door een persoon die houder is van een Rijnpatent of een vaarbevoegdheidsbewijs dat volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten is en vereist is voor het te bevaren riviergedeelte, alsmede een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.”

Een tweede persoon die eveneens houder is van de twee bovengenoemde bewijzen, moet zich in de stuurhut bevinden, behalve tijdens het aanleggen en afvaren, in de sluizen of in de voorhavens van de sluizen.”

7. *Artikel 1.10, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Letter b) komt als volgt te luiden:*

“b) een Rijnpatent of een volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs voor het te bevaren riviergedeelte, en voor de overige leden van de bemanning het naar behoren bijgehouden dienstboekje of een volgens dit reglement afgegeven Groot patent of als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs ; bij de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen moet de schipper bovendien voor bepaalde riviergedeelten het volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten,”

b) *Letter c) komt als volgt te luiden:*

”c) het naar behoren bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage A4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden,”

c) *Letter h) komt als volgt te luiden:*

”h) een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ; dit document hoeft niet aan boord te zijn, indien de patentkaart de vermelding "radar" bevat of een ander volgens dit reglement toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs de overeenkomstige vermelding bevat; als de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het vaarbevoegdheidsbewijs en het radargetuigschrift van een staat als gelijkwaardig heeft erkend, is het radargetuigschrift niet vereist wanneer het vaarbevoegdheidsbewijs een overeenkomstige vermelding bevat,”

d) *Letter aa) komt als volgt te luiden:*

“aa) de verklaringen die volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen zijn voorgeschreven.”

8. *Artikel 4.06, letter b) wordt als volgt gewijzigd:*

“b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.”

9. *Artikel 6.32, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:*

“1. Een schip mag slechts op radar varen indien een persoon die houder is van een Rijnpatent of een vaarbevoegdheidsbewijs dat volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn is afgegeven, toegelaten of als gelijkwaardig erkend en geldt voor het te bevaren riviergedeelte, alsmede van een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens dit reglement, en een tweede persoon die met deze wijze van varen voldoende op de hoogte is, zich voortdurend in de stuurhut bevinden.”

Indien in het certificaat van onderzoek is aangetekend dat het schip is uitgerust met een éénmansstuurstelling voor het varen op radar, hoeft de tweede persoon zich niet voortdurend in de stuurhut te bevinden.”

### **Bijlage 3 : Wijzigingen van het ROSR:**

1. *De inhoudsopgave zal als volgt worden gewijzigd:*

- a) *De vermelding van artikel 19.03 komt te vervallen.*
- b) *De vermelding van artikel 20.02 komt te vervallen.*
- c) *De vermelding van artikel 21.03 komt te vervallen.*
- d) *De vermelding van hoofdstuk 23 wordt als volgt gewijzigd:*
  - *Titel: “Uitrusting van schepen met het oog op de bemanning”*
  - *De artikelen 23.01 tot 23.08 : (niet meer van toepassing)*
  - *De artikelen 23.10 tot 23.15 : (niet meer van toepassing)*
- e) *De vermelding van bijlage E wordt als volgt gewijzigd: (niet meer van toepassing)*
- f) *De vermelding van bijlage F wordt als volgt gewijzigd: (niet meer van toepassing)*
- g) *De vermelding van bijlage K wordt als volgt gewijzigd: (niet meer van toepassing)*

2. *Artikel 2.01, tweede lid, letter c) wordt als volgt gewijzigd:*

“c) een erkend nautisch deskundige die in het bezit is van een binnenvaartschipperspatent dat het voeren van het schip dat onderzocht moet worden, toestaat.”

3. *Artikel 2.04, eerste lid, eerste volzin komt te luiden:*

“1. Wanneer de Commissie van Deskundigen op grond van het onderzoek van een vaartuig vaststelt dat dit beantwoordt aan de voorschriften van dit reglement met betrekking tot bouw, inrichting en uitrusting, geeft zij aan de aanvrager een certificaat van onderzoek volgens het model van bijlage B af. De Commissie van Deskundigen is bovendien belast met de taken zoals voorzien in de artikelen 3.18 en 3.19 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn”

4. *Artikel 19.03 komt te vervallen.*

5. *Artikel 20.02 komt te vervallen.*

6. *Artikel 21.03 komt te vervallen.*

7. *Hoofdstuk 23 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *de titel komt te luiden:*

“Uitrusting van schepen met het oog op de bemanning”.

b) *artikel 23.01 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.01**  
(Niet meer van toepassing)”

- c) *artikel 23.02 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.02**  
(Niet meer van toepassing)”
- d) *artikel 23.03 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.03**  
(Niet meer van toepassing)”
- e) *artikel 23.04 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.04**  
(Niet meer van toepassing)”
- f) *artikel 23.05 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.05**  
(Niet meer van toepassing)”
- g) *artikel 23.06 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.06**  
(Niet meer van toepassing)”
- h) *artikel 23.07 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.07**  
(Niet meer van toepassing)”
- i) *artikel 23.08 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.08**  
(Niet meer van toepassing)”
- j) *artikel 23.09, eerste lid, eerste volzin, komt te luiden:*  
“1. Onverminderd de overige bepalingen van dit reglement en in toepassing van artikel 3.14 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, moeten motorschepen, duwboten, duwstellen en passagiersschepen, om met een minimumbemanning overeenkomstig de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn te worden geëxploiteerd, aan een van de volgende standaarden voldoen:”.
- k) *artikel 23.10 wordt als volgt gewijzigd:*  
“**Artikel 23.10**  
(Niet meer van toepassing)”



l) *artikel 23.11 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.11**  
(Niet meer van toepassing)”

m) *artikel 23.12 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.12**  
(Niet meer van toepassing)”

n) *artikel 23.13 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.13**  
(Niet meer van toepassing)”

o) *artikel 23.14 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.14**  
(Niet meer van toepassing)”

p) *artikel 23.15 wordt als volgt gewijzigd:*

**“Artikel 23.15**  
(Niet meer van toepassing)”

8. *Bijlage B, punt 47, wordt als volgt gewijzigd:*

47. Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 23.09 Het schip voldoet*) / voldoet niet*) aan artikel 23.09 nr. 1.1*) / artikel 23.09 nr. 1.2*) De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als volgt worden versterkt*) / niet worden versterkt*) :			
	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos .....	.....	.....	.....
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver ..	.....	.....	.....
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden: ..... ..... .....			

9. Bijlage B, punt 48, wordt als volgt gewijzigd:

48. Minimumbemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper .....	.....	.....	.....
Stuurman .....	.....	.....	.....
Volmatroos .....	.....	.....	.....
Matroos .....	.....	.....	.....
Lichtmatroos .....	.....	.....	.....
Matroos-motordrijver .....	.....	.....	.....
Machinist .....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

\*) Wijziging(en) onder nummer(s): .....

Nieuwe tekst: .....

.....

.....

\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum .....

De Commissie van Deskundigen

Stempel

.....

(Handtekening)

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

10. Bijlage D, (Model 1: Drogeladingschip), punt 6, wordt als volgt gewijzigd:

6. Bemanning: .....			
6.1 Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1 <sup>*)</sup> , A2 <sup>*)</sup> , B <sup>*)</sup> .			
6.2 Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 23.09 Het schip voldoet <sup>*)</sup> / voldoet niet <sup>*)</sup> aan artikel 23.09 nr. 1.1 <sup>*)</sup> / artikel 23.09 nr. 1.2 <sup>*)</sup> . De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn worden versterkt <sup>*)</sup> / niet worden versterkt <sup>*)</sup> :			
	Exploitatiewijze		
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B
Matroos .....	.....	.....	.....
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver ..	.....	.....	.....
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden: ..... .....			
6.3 Minimumbemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn. .....			

11. Bijlage D, (Model 2: Tankschip), punt 6, wordt als volgt gewijzigd:

6. Bemanning: .....			
6.1 Het vaartuig is geschikt voor de exploitatievormen A1 <sup>*)</sup> , A2 <sup>*)</sup> , B <sup>*)</sup> .			
6.2 Uitrusting van het schip overeenkomstig artikel 23.09 Het schip voldoet <sup>*)</sup> / voldoet niet <sup>*)</sup> aan artikel 23.09 nr. 1.1 <sup>*)</sup> / artikel 23.09 nr. 1.2 <sup>*)</sup> . De minimumbemanning moet overeenkomstig artikel 3.18 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als volgt worden versterkt <sup>*)</sup> / niet worden versterkt <sup>*)</sup> :			
	Exploitatiewijze		
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	B
Matroos .....	.....	.....	.....
Vervanging van matroos door matroos-motordrijver ..	.....	.....	.....
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden: ..... .....			
6.3 Minimumbemanning overeenkomstig artikel 3.19 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn. .....			

12. *Bijlage E wordt als volgt gewijzigd:*

**“Bijlage E**  
(niet meer van toepassing)”.

13. *Bijlage F wordt als volgt gewijzigd:*

**“Bijlage F**  
(niet meer van toepassing)”.

14. *De titel van bijlage H komt te luiden:*

“Eisen betreffende tachografen en voorschriften voor de inbouw  
van tachografen aan boord  
*Overname van Bijlage A3 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de  
Rijn*”

15. *Bijlage K wordt als volgt gewijzigd:*

**“Bijlage K**  
(niet meer van toepassing)”.

## PROTOCOL 9

### **Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart Verplichting tot de installatie en het gebruik van Inland AIS-apparatuur in de Rijnvaart**

1. De Centrale Commissie, in het bewustzijn dat voor het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart automatische systemen voor het uitwisselen van nautische gegevens tussen schepen evenals tussen schepen en inrichtingen aan land noodzakelijk zijn, heeft in het voorjaar 2006 de Standaard volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart en in het voorjaar 2007 uniforme bedrijfs- en vermogensvereisten, testmethoden en vereiste testresultaten (Teststandaard) voor Inland AIS-apparatuur aangenomen.
2. Vaststellende, dat apparatuur voor het automatische identificatiesysteem voor de binnenvaart (Inland AIS) wordt geïnstalleerd en dat voorschriften voor de inbouw en het gebruik van deze apparatuur op binnenschepen noodzakelijk zijn, opdat deze systemen veilig functioneren, heeft de Centrale Commissie in het najaar 2007 de noodzakelijke wijzigingen en aanvullingen van het Rijnvaartpolitiereglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn inzake de typegoedkeuring, de inbouw en het gebruik van Inland AIS-apparatuur aangenomen.
3. In 2009 hebben de verkeersautoriteiten in Duitsland en in Nederland stimuleringsprogramma's voor de binnenvaart geïmplementeerd, waarmee de aanschaf en de inbouw van Inland AIS-apparatuur financieel ondersteund worden. Teneinde een wezenlijke aansporing tot het gebruik van de stimuleringsprogramma's door het scheepvaartbedrijfsleven te geven en het bedrijfsleven bovendien een planningsveiligheid voor de uitrusting van de vaartuigen in de Rijnvaart met Inland AIS-apparatuur te bieden, is het wenselijk dat de Centrale Commissie haar intenties op middellange en lange termijn ter kennis brengt.
4. De stimuleringsprogramma's in Duitsland en Nederland evenals in andere landen zullen zeker ertoe leiden dat in enkele jaren een bijzonder groot deel van de Rijnvloot met Inland AIS-apparatuur zal zijn uitgerust. Geautomatiseerde systemen voor het volgen en opsporen van schepen kunnen de veiligheid en het goede verloop van het binnenvaartverkeer evenals de bescherming van het milieu verbeteren. Centrale Commissie zou daarom een overleg over de verplichting tot de installatie en het gebruik van Inland AIS-apparatuur moeten starten. Uitsluitend indien alle verkeersdeelnemers met Inland AIS-apparatuur zijn uitgerust, kan de potentiële doelmatigheid van het systeem volledig worden benut.

### **Besluit**

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluiten 2006-I-21 en 2007-I-15 betreffende de Standaardisering van het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart en 2007-II-24 betreffende de typegoedkeuring, de inbouw en het gebruik van Inland AIS-apparatuur op binnenschepen,

in de overtuiging dat de veiligheid en het goede verloop van het binnenvaartverkeer evenals de bescherming van het milieu door geautomatiseerde systemen voor het volgen en opsporen van schepen verder worden verbeterd, maar dat de potentiële doelmatigheid van de systemen pas volledig kan worden benut indien alle verkeersdeelnemers met Inland AIS-apparatuur zijn uitgerust,

wetende dat in Duitsland en in Nederland evenals in andere landen stimuleringsprogramma's voor de aanschaf en de inbouw van Inland AIS-apparatuur zijn geïmplementeerd, en dat deze stimuleringsprogramma's ertoe leiden dat in enkele jaren een aanzienlijk deel van de Rijnvloot met Inland AIS-apparatuur zal zijn uitgerust,

gezien de wens, een wezenlijke aansporing tot het gebruik van de stimuleringsprogramma's door het scheepvaartbedrijfsleven te geven en het bedrijfsleven bovendien een planningsveiligheid voor de uitrusting van de vaartuigen in de Rijnvaart met Inland AIS-apparatuur te bieden,

geeft te kennen dat zij ten vroegste met ingang van 2013 een verplichting tot de installatie en het gebruik van Inland AIS-apparatuur wenst aan te nemen,

draagt haar Politiecomité op,

- door de Werkgroep RIS en de Werkgroep Politierglement en in samenwerking met de Europese expertgroep „Tracking and Tracing on Inland Waterways“ en, indien noodzakelijk, met deelname van de Werkgroep Reglement van onderzoek, de reeds in het werkprogramma opgenomen werkzaamheden als voorzien af te laten ronden en nodig wordende wijzigingen en aanvullingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn te laten uitwerken,
- door de Werkgroep RIS een catalogus van de functies van Inland AIS voor de binnenvaart en een catalogus van de diensten die door de vaarwegbeheerders in de toekomst zullen worden aangeboden met als doel de veiligheid en het goede verloop van het binnenvaartverkeer evenals de bescherming van het milieu verder te verbeteren, te laten opstellen,
- haar in het voorjaar 2011 een verslag over de stand van de werkzaamheden en het percentage van de uitrusting van de Rijnvloot met Inland AIS-apparatuur voor te leggen, aan de hand waarvan de Centrale Commissie een principebesluit over de verplichting tot de installatie en het gebruik van Inland AIS-apparatuur kan nemen,
- uiterlijk in het najaar 2011 het ontwerp voor een definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitierglement en het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn met betrekking tot de verplichting tot de installatie en het gebruik van Inland AIS-apparatuur, inclusief een voorstel voor de datum van de inwerkingtreding van deze wijziging, in te dienen.

## **PROTOCOL 10**

### **Reglement van onderzoek – Verlenging van de voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.06 (artt. 22a.01 t/m 22a.06)**

#### **Besluit**

De Centrale Commissie verlengt met toepassing van artikel 1.06 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn de hiernavolgende voorschriften van tijdelijke aard:

- a) Artikelen 22a.01 t/m 22a.04 en 22a.06 - Bijzondere bepalingen voor vaartuigen met een lengte van meer dan 110 m  
(aangenomen bij Besluit 2007-I-16),
- b) Artikel 22a.05 - Aanvullende vereisten  
(aangenomen bij Besluit 2007-II-27).

Deze voorschriften gelden van 1 oktober 2010 tot en met 30 september 2013.

## PROTOCOL 11

### Vervoer van gevaarlijke stoffen over binnenwateren

Geen besluit.

## PROTOCOL 12

### Maatregelen ter verbetering van de bevaarbaarheid van de Rijn (2003-I-28 en 2009-I-23)

#### Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar besluiten

- 1964-II-7 en 1966-I-7, waarin werd overeengekomen dat de jaarlijkse werkprogramma's inzake de maatregelen voor de werkzaamheden in de sector van de Rijn tussen Neuburgweier/Lauterbourg en St. Goar aan het Permanent Technisch Comité ter kennis te brengen,
- 1986-I-37, 1995-I-27, waarin informatie over de maatregelen voor het herstel en het behoud van een stabiele bedding in de Neder-Rijn en voor het realiseren van een vaargeul met een diepte van 2,50 m onder OLR tussen Keulen en Koblenz werd voorzien,
- 1995-I-26, waarin informatie over de maatregelen op de Waal werd voorzien,

neemt op grond van informatie van de voorzitter van haar Permanent Technisch Comité, kennis van de geplande maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden,

betuigt haar tevredenheid over het voortzetten van verdere maatregelen ter verbetering van de scheepvaartomstandigheden,

stelt vast dat deze maatregelen

- van buitengewoon algemeen belang zijn
- aan een verbetering van de veiligheid en het goede verloop evenals van de duurzame ontwikkeling van de scheepvaart bijdragen
- de scheepvaart tijdens het uitvoeren daarvan niet wezenlijk wordt belemmerd.

#### Bijlagen