

PROTOCOL 24

Definitieve wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement - Tekens van het verbod van toegang aan boord, teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken (artikelen 3.31 en 3.32, bijlage 3)

1. Het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) schrijft als aanwijzing van het verbod van toegang aan boord, en van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken, het aanbrengen van bepaalde tekens voor. De grafische weergave van deze tekens is uit de CEVNI overgenomen. Maar komt echter niet geheel overeen met de signaleringsborden die conform Richtlijn 92/58/EEG betreffende de minimumvoorschriften voor de veiligheids- en/of gezondheidssignalering op het werk¹ worden vereist. De laatstgenoemde werden ook in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) en in Richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen overgenomen. Het in het RPR momenteel vereiste teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken is bovendien misleidend, aangezien het uitsluitend een rookverbod signaleert.
2. Het onderhavige voorstel dient ter aanpassing aan de tekens aan die van de voorgenoemde richtlijnen en van het ROSR. Bovendien moeten de formuleringen van de voorschriften nog taalkundig enigszins aan de formuleringen van het ROSR worden aangepast.
3. De momenteel op de vaartuigen aangebrachte tekens hoeven niet onmiddellijk verwijderd te worden. Integendeel moet door een gepaste overgangsregeling gewaarborgd worden dat deze nog gedurende een aangepaste periode gebruikt kunnen worden.
4. Het is zinvol de geplande wijzigingen ook in de CEVNI uit te voeren. Een overeenkomstig wijzigingsvoorstel is reeds ter kennis gebracht van de ECE-VN.
5. Het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie is onderstaand weergegeven.

¹ PB. Nr. L 245 van 26.8. 1992, blz 23

Behoeften waaraan de voorgestelde wijzigingen geacht zijn te beantwoorden

Met de voorgestelde wijzigingen wordt beoogd dat de krachtens de artikelen 3.31 en 3.32 van het RPR aan te brengen tekens in geval van een verbod van toegang aan boord of van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken, in de toekomst

- overeenstemmen met de signaleringsborden, die conform de desbetreffende communautaire richtlijnen en conform het ROSR worden vereist en
- de afgebeelde symbolen de verboden duidelijk weergeven.

De momenteel op de vaartuigen aanwezige verbodstekens behoren nog gedurende vier jaren te worden toegestaan.

Eventuele alternatieven voor de geplande wijzigingen

Een alternatief voor de geplande wijzigingen zou kunnen zijn,

- i. de bestaande voorschriften onveranderd te laten,
- ii. de huidig voorgeschreven tekens naast de tekens conform het Gemeenschapsrecht verder voor onbepaalde tijd toe te laten;
- iii. de verbodstekens van het ROSR in aanmerking te nemen.

Met alternatief i blijven de actuele onvolmaaktheden van de voorschriften bestaan. Er zouden nog steeds op een schip voor dezelfde situaties verschillende verbodstekens voorgeschreven zijn. Scheepseigenaren zouden nog steeds genoodzaakt zijn speciale uitvoeringen van verbodstekens aan te schaffen, aangezien deze alleen conform het ROSR en de CEVNI zijn voorgeschreven. Zij zouden nog steeds niet goedkopere tekens kunnen aanschaffen, immers de conform de desbetreffende communautaire richtlijnen vereiste tekens zijn gebruikelijker en makkelijk verkrijgbaar in de handel.

Alternatief ii zou inhouden dat de actuele onvolmaaktheden van de voorschriften kunnen blijven voortbestaan en dat misleidende verbodstekens zich voor onbepaalde tijd op een niet te schatten aantal vaartuigen bevinden.

Alternatief iii zou in het bijzonder een zinvolle oplossing zijn wanneer de CEVNI, bijvoorbeeld door een verwijzing naar de bijlage bij Resolutie 61 van de ECE-VN, eveneens gewijzigd zou worden en een vast aanbrengen van de tekens op de vaartuigen voldoende is voor het bereiken van het veiligheidsdoel. Dit alternatief zou op middellange termijn gecontroleerd kunnen worden. Deze controle zou echter geen negatieve invloed moeten hebben op de verbetering die met het huidige voorstel wordt beoogd.

Consequenties van deze wijzigingen

Voor de scheepsexploitanten blijven deze wijzigingen voorlopig zonder gevolgen, aangezien de bestaande tekens kunnen worden gehandhaafd. Op middellange termijn zouden deze echter vervangen moeten worden door nieuwe tekens. Daardoor zouden extra kosten ontstaan, voor zover de tekens niet ten gevolge van door het weer veroorzaakte slijtage of door beschadiging toch al vervangen moesten worden. Tegelijkertijd zou het scheepvaartbedrijfsleven kosten kunnen besparen, aangezien in de toekomst in plaats van speciale uitvoeringen voor de binnenvaart, internationaal gebruikelijke tekens gebruikt zouden worden.

Consequenties indien de wijzigingen worden verworpen

Zie alternatief i.

Besluit

De Centrale Commissie,

Ernaar strevend haar voorschriften verder te vereenvoudigen en onnodige bijzondere bepalingen voor de binnenvaart te vermijden,

teneinde de voorschriften van het Rijnvaartpolitiereglement verder te harmoniseren met de voorschriften van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn en teneinde bepaalde verbodstekens van het Rijnvaartpolitiereglement aan internationaal gebruikelijke signaleringsborden aan te passen,

op voorstel van haar Comité Politiereglement,

neemt de in de bijlage bij dit Besluit vermelde definitieve wijzigingen van artikel 3.31 en 3.32 van het Rijnvaartpolitiereglement aan.

De in de bijlage vermelde wijzigingen gelden vanaf 1 december 2011.

Bijlage

1. *Artikel 3.31 komt te luiden:*

"Artikel 3.31

*Teken van het verbod van toegang aan boord
(Bijlage 3: schets 60)*

1. Indien op grond van wettelijke voorschriften de toegang aan boord voor onbevoegden is verboden, moet dit verbod worden aangeduid door:

één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met, in zwart, de afbeelding van een afwerende hand.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2. Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.

3. De symbolen die overeenkomstig de op 30 november 2011 geldende versie van het Rijnvaartpolitiereglement waren voorgeschreven, mogen tot en met 30 november 2015 worden gebruikt."

2. *Artikel 3.32 komt te luiden:*

"Artikel 3.32

*Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken
(Bijlage 3: schets 61)*

1. Indien het op grond van wettelijke voorschriften aan boord is verboden:
 - a) te roken;
 - b) onbeschermd licht of vuur te gebruiken,moet dit verbod worden aangeduid door

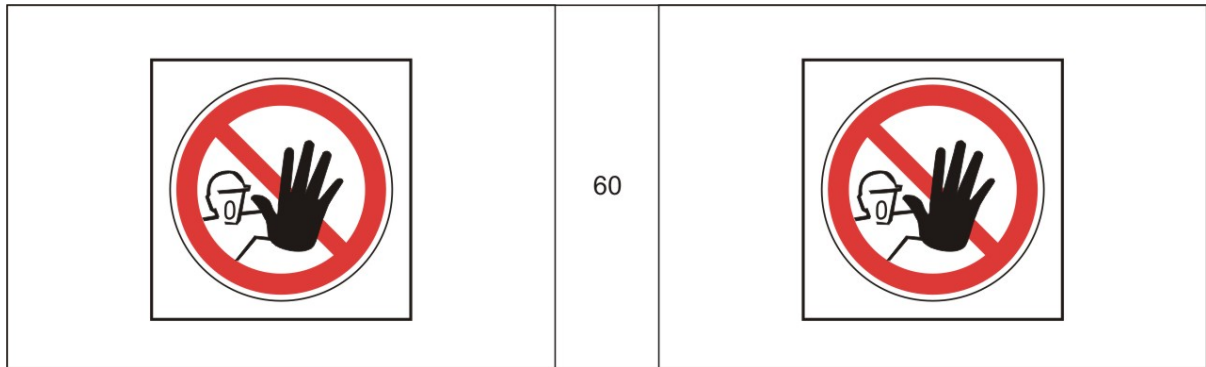
één of meer ronde witte symbolen met een rode rand en een rode diagonale balk en met de afbeelding van een brandende lucifer.

Deze symbolen moeten naar behoefte aan boord of bij de loopplank worden aangebracht.

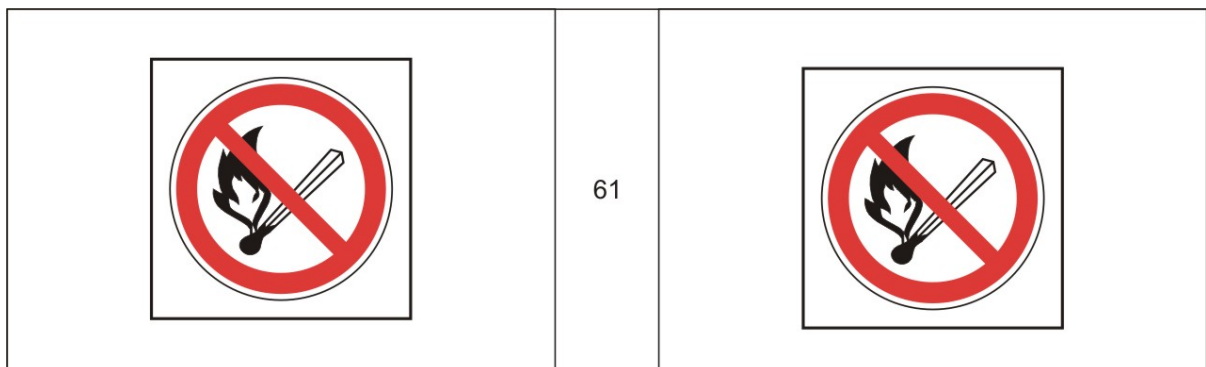
De doorsnede van deze symbolen moet ongeveer 0,60 m bedragen.

2. Deze symbolen moeten zo nodig worden verlicht om des nachts duidelijk zichtbaar te zijn.
3. De symbolen die overeenkomstig de op 30 november 2011 geldende versie van het Rijnvaartpolitiereglement waren voorgeschreven, mogen tot en met 30 november 2015 worden gebruikt."

3. Bijlage 3, schets 60 en 61, komt te luiden:



Artikel 3.31 Verboden toegang aan boord



Artikel 3.32 Verboden te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken