

**CENTRALE
COMMISSIE
VOOR DE
RIJNVAART**



NAJAARZITTING 2007

AANGENOMEN BESLUITEN

(2007 - II)

Straatsburg, 5 en 6 december 2007

CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

CC/R (07) 2 - Final

NAJAARSZITTING 2007

AANGENOMEN BESLUITEN

(2007-II)

Straatsburg, 6 december 2007

PROTOCOL 19

Wijziging van het Politiereglement door voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 (Artikelen 1.02, 1.09, 1.10, 4.06, 6.28, 6.32 en 14.02)

De Centrale Commissie,

ter vereenvoudiging van de controle van de naleving van de voorschriften alsmede ter aanpassing van haar voorschriften aan de behoeften van de scheepvaart,

op voorstel van haar Comité Politiereglement,

overeenkomstig artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijzigingen van de artikelen 1.02, 1.09, 1.10, 4.06, 6.28, 6.32 en 14.02.

Deze wijzigingen gelden van 1 april 2008 tot en met 31 maart 2011. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage onder punt 1 vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum.

Bijlage:

1. *Artikel 1.10 wordt als volgt gewijzigd:*

a. *Letter x komt als volgt te luiden:*

"x. de overeenkomstig artikel 8a.02, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste kopieën van het certificaat van typegoedkeuring en van het proces-verbaal van de motorkenmerken van iedere motor,"

b. *De letter y wordt als volgt toegevoegd:*

"y. "de verklaring voor de volgens artikel 10.02, tweede lid, onderdeel a, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voorgeschreven stalen trossen."

2. *Bij artikel 6.28, negende lid, wordt de volgende paragraaf toegevoegd:*

"Deze bepaling is niet van toepassing op drogeladingschepen ingevolge het ADNR die uitsluitend vervoersmiddelen en –materialen volgens ADNR nr. 7.1.1.18 vervoeren (b.v. containers, grote verpakkingen) en die tekens volgens artikel 3.14, tweede lid, voeren. Deze kunnen gelijktijdig, of met drogeladingschepen die uitsluitend vervoersmiddelen en -materialen volgens ADNR nr. 7.1.1.18 vervoeren en die tekens volgens artikel 3.14, eerste lid, voeren, of met de in artikel 3.14, zevende lid, genoemde schepen worden geschutz. Tussen boeg en hek van de gelijktijdig geschutzte schepen moet een afstand van ten minste 10 m in acht worden genomen.

3. *Artikel 14.02 vierde lid, eerste volzin komt als volgt te luiden:*

"Schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, te voeren, mogen slechts ligplaats nemen met toestemming van de Zwitserse Rijnhavens."

4. *In artikelen 1.02, eerste lid, 1.09, vijfde lid (2 maal), 1.10, eerste lid, onder b (2 maal) en onder h en 6.32, eerste lid, "Reglement Rijnpatenten" vervangen door: "Patentreglement Rijn".*

5. *In artikelen 1.10, eerste lid, onder h, 4.06, eerste lid, onder b, en 6.32, eerste lid, "Reglement radarpatenten" vervangen door: "Patentreglement Rijn".*

PROTOCOL 20

Invoeren van het elektronisch melden in de Rijnvaart (2007-I-14)

De CCR heeft in het voorjaar 2007 besloten met ingang van 1 april 2008 voor schepen die meer dan een bepaald aantal containers vervoeren, de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen in elektronische vorm te eisen en opdracht gegeven aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement met medewerking van het bedrijfsleven en de RIS-Werkgroep, haar uiterlijk in het najaar 2007 concrete voorstellen voor de daartoe benodigde wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en eventueel andere ondersteunende maatregelen voor te leggen. De invoering verplicht elektronisch te melden zal, rekening houdend met de aan boord van het betrokken schip en bij de verkeersposten beschikbare installaties, in verschillende fasen bindend in het reglement worden vastgelegd.

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Politierglement en onder verwijzing naar haar Besluit 2007-I-14,

met het doel in eerste instantie voor bepaalde schepen de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen in elektronische vorm te vereisen en dit in de toekomst tot andere schepen uit te breiden,

I.

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 12.01 van het Rijnvaartpolitierglement.

Deze wijziging geldt van 1 april 2008 tot en met 31 maart 2011. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum,

II.

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement en de RIS-Werkgroep de invoering van elektronische meldingen te volgen en maatregelen te treffen of te doen treffen, met welke eventueel bij het elektronisch melden optredende moeilijkheden kunnen worden opgelost of verminderd,

III.

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement, door de werkgroep Politierglement met medewerking van het bedrijfsleven en rekening houdend met de tot dan opgedane ervaring met het elektronisch melden van containerschepen, tot de plenaire najaarsvergadering 2009 voorstellen uit te werken waarmee de overbrenging van de volgens het Rijnvaartpolitierglement voorgeschreven meldingen langs elektronische weg ook voor schepen als bedoeld in het ADNR, voor tankschepen, voor schepen met een lengte van meer dan 110 m, voor samenstellen en voor zeeschepen bindend wordt voorgeschreven en inhoudelijk wordt uitgebreid,

IV.

Verzoekt haar lidstaten, het bedrijfsleven en alle andere bij het elektronisch melden betrokkenen, haar op gepaste wijze de bij het elektronisch melden opgedane ervaringen ter kennis te brengen.

Bijlage

Artikel 12.01 komt te luiden:

1. De schipper van een schip als bedoeld in het ADNR, van een tankschip, van een schip dat meer dan 20 containers vervoert, van een schip met een lengte van meer dan 110 m, van een samenstel, van een hotelschip, van een zeeschip of van een bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21 moet zich, alvorens de in het vijfde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, melden op het aangegeven marifoonkanaal met opgave van de volgende gegevens:
 - a) soort schip;
 - b) naam van het schip;
 - c) positie, vaarrichting;
 - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen
 - e) laadvermogen;
 - f) lengte en breedte van het schip;
 - g) soort, lengte en breedte van het samenstel;
 - h. diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
 - i. route;
 - j. haven waar is geladen;
 - k. haven waar wordt gelost;
 - l. bij gevaarlijke stoffen overeenkomstig het ADNR:
 - de VN-nummers of de stofnummers;
 - de officiële benaming voor het vervoer, voor zover van toepassing aangevuld met de technische omschrijving;
 - de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep;
 - de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, waarop deze gegevens betrekking hebben;bij andere stoffen:
 - de soort lading (naam en hoeveelheid van stoffen);
 - m. 0, 1, 2, 3 blauwe lichten/kegels;
 - n. aantal personen aan boord;
 - o. aantal containers aan boord;

2. De in het eerste lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder c en h, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon tijdig schriftelijk, telefonisch, of via elektronische weg aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld. In ieder geval moet de schipper het tijdstip van in- en uitvaren met zijn schip of samenstel van het meldplichtig riviergedeelte melden.
3. In de volgende gevallen moet de in het eerste lid bedoelde melding, met uitzondering van de onder c, f, g, h, i en n bedoelde gegevens, via elektronische weg worden overgedragen, overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart, editie 1.2:
 - schepen en samenstellen met meer dan 20 containers aan boord,
 - schepen en samenstellen met containers waarop het ADNR van toepassing is, onafhankelijk van het aantal containers.
4. Indien het schip zijn reis in een der in het zesde lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uren onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking melden.
5. Indien de in het eerste lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het meldplichtige riviergedeelte worden gewijzigd, moet dit aan de bevoegde autoriteit onmiddellijk worden medegedeeld.
6. Op de riviergedeelten:
 - a) Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,64) tot Lauterbourg (km 352,00),
 - b) Lauterbourg (km 352,00) tot Gorinchem (km 952,50),
 - c) Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (km 989,20),die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht", geldt de in het eerste lid bedoelde meldplicht onder de volgende voorwaarden:
 - Op het gedeelte bedoeld onder a behoeven zich slechts samenstellen als bedoeld in het ADNR te melden,
 - Op het gedeelte bedoeld onder b moeten behalve samenstellen als bedoeld in het ADNR slechts samenstellen met een lengte van meer dan 140 m en een breedte van meer dan 15 m en op het gedeelte bedoeld onder c slechts samenstellen met een lengte van meer dan 110 m of een breedte van meer dan 12 m worden gemeld,
 - Op de gedeelten bedoeld onder b en c moeten de gegevens genoemd in het eerste lid, onder a, b en d, eveneens worden verstrekt bij het passeren van de overige verkeersposten, districtscentrales en sluisen, evenals aan de met het teken B.11 aangeduide meldpunten.
7. De bevoegde autoriteit kan
 - a) voor bunkerschepen een andere meldplicht vaststellen,
 - b) voor schepen voor dagtochten een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt.”

PROTOCOL 21

Erkenning van buiten de Rijnoverstaten geldende bewijzen

Wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (2002-I-2, 2003-I-12, 2003-I-13, 2005-I-4, 2006-I-24, 2007-I-10, 2007-I-11)

1. De Centrale Commissie heeft met het Aanvullend Protocol nr. 7 bij de Akte van Mannheim de algemene voorwaarden gecreëerd voor het erkennen in de Rijnvaart van buiten de Rijnoverstaten geldende bewijzen.
2. In maart 2003 hebben de secretaris-generaal van de Centrale Commissie en de directeur-generaal van het Directoraat-generaal van Energie en Vervoer van de Europese Commissie een overeenkomst over de samenwerking tussen de Centrale Commissie en de Europese Commissie ondertekend, in de overweging dat de samenwerking, gezien het bestaan van een Rijnvaartrecht en van een gemeenschappelijk recht maar ook met het oog op de *verwezenlijking* van de uniforme Europese binnenvaartmarkt, versterkt moet worden,
3. In het voorjaar 2003 heeft de Centrale Commissie haar streven bevestigd de in het Aanvullend Protocol voorziene uitvoeringsregeling tijdig voor te bereiden, en haar bevoegde comités opdracht gegeven het werkdocument "Procedure en voorwaarden ter erkenning van scheepsattesten en schipperspatenten die door andere autoriteiten dan de CCR-lidstaten zijn afgegeven" dat het secretariaat daartoe heeft opgesteld, te onderzoeken.
4. In het voorjaar 2006 heeft de Centrale Commissie de noodzakelijkheid van samenwerkingsmechanismen tussen de Centrale Commissie en de Europese Commissie vastgesteld.
5. De voor de binnenvaart verantwoordelijke ministers van Duitsland, België, Frankrijk, Nederland en Zwitserland hebben op 16 mei 2006 in Bazel een verklaring aangenomen, waarin zij benadrukken dat zij er waarde aan hechten dat de Rijnscheepvaart onverminderd kan opereren onder een zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijke juridische randvoorwaarden met behoud van haar hoge veiligheids- en milieustandaarden.
6. In het voorjaar 2007 heeft de Centrale Commissie het Reglement betreffende de patenten voor de scheepvaart op de Rijn (Patentreglement Rijn) aangenomen, waarmee het erkennen van andere vaarbevoegdheidsbewijzen dan de Rijnpatenten en andere radarbevoegdheidsbewijzen dan de radarpatenten mogelijk wordt. Bij die gelegenheid heeft de Centrale Commissie tevens invoeringsbepalingen voor de erkenning van vaarbevoegdheidsbewijzen en radarbevoegdheidsbewijzen op de Rijn aangenomen, overwegende dat die invoeringsbepalingen noodzakelijk zijn voor de implementatie van het Aanvullend Protocol om in het bijzonder een gemeenschappelijke basis te creëren voor het erkennen van buiten de Rijnoverstaten geldende bevoegdheidsbewijzen en om de voorwaarden ter erkenning vast te stellen, die waarborgen dat de bestaande veiligheidsstandaard op de Rijn wordt behouden.
7. De Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad heeft de voorwaarden gecreëerd die het mogelijk maken voortaan ook de Europese voorschriften aan de uit de werkzaamheden van de Centrale Commissie voortvloeiende ontwikkelingen aan te passen en die noodzakelijk zijn opdat het gemeenschappelijk vaarbewijs en het certificaat van onderzoek worden afgegeven op grond van voorschriften die een gelijkwaardige veiligheidsstandaard waarborgen.

8. In de bovenvermelde context, hebben het Comité Politierglement en het Comité Reglement van onderzoek door hun respectievelijke werkgroepen wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn uit laten werken, waarmee wordt beoogd
- in de voorschriften voor de scheepvaart te vermelden dat documenten van andere rechtssystemen die als gelijkwaardig aan de documenten van de Rijnvaart worden beschouwd ook gelden voor de vaart op de Rijn;
 - in de voorschriften voor de scheepvaart ter attentie van de eigenaren en de schippers te verduidelijken welke bescheiden, ook in geval van gelijkwaardigheid, aan boord aanwezig moeten zijn;
 - in een lijst van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, na een zo eenvoudig mogelijke procedure de als gelijkwaardig aan het certificaat van onderzoek erkende scheepscertificaten en de voorwaarden waaronder de gelijkwaardigheid werd toegekend, snel te kunnen opnemen.
9. De lijsten van de als gelijkwaardig erkende scheepscertificaten en van de voorwaarden waaronder deze gelijkwaardigheid werd uitgesproken, moeten constant worden geactualiseerd om de bevoegde autoriteiten en het scheepvaartbedrijfsleven in de gelegenheid te stellen deze lijsten ten volle te benutten. Deze lijsten worden in de bijlagen bij het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen. Het Comité Reglement van onderzoek krijgt de opdracht, door de Werkgroep Reglement van onderzoek, met steun van het secretariaat, te zorgen voor de actualiteit, de volledigheid en de juistheid van de lijsten. De lijsten van de als gelijkwaardig erkende scheepscertificaten en de voorwaarden waaronder de gelijkwaardigheid werd toegekend worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op haar website (www.ccr-zkr.org) gepubliceerd.

Besluit

De Centrale Commissie,

opnieuw bevestigend de op de voorschriften gebaseerde verplichtingen van het bedrijfsleven te willen vereenvoudigen om zo de integratie en de ontwikkeling van de Europese markt te bevorderen,

onder verwijzing naar de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006, volgens welke de Rijnscheepvaart onverminderd moet kunnen opereren onder zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijke juridische randvoorwaarden met behoud van haar hoge veiligheids- en milieustandaarden,

handelend volgens het Aanvullend Protocol nr. 7, volgens welk zij de gelijkwaardigheid van andere documenten met de volgens de Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 afgegeven documenten kan erkennen,

vaststellende dat het erkennen op de Rijn van buiten de Rijnsoeverstaten geldende bevoegdheidsbewijzen niet zonder een voorafgaande wijziging van de voorschriften van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn met betrekking tot de scheepscertificaten kan geschieden,

overwegende dat ook ten aanzien van de scheepscertificaten toepassingsbepalingen noodzakelijk zijn voor de implementatie van het Aanvullend Protocol Nr. 7, in het bijzonder om een gemeenschappelijke basis voor de erkenning van buiten de Rijnsoeverstaten geldende certificaten te creëren en om voorwaarden voor de erkenning, die de handhaving van de veiligheidsstandaard op de Rijn waarborgen, vast te stellen,

besluit tot de in de bijlage 1 en 2 bij dit besluit vermelde wijzigingen van de Rijnvaartreglementen,

geeft opdracht aan haar Comité Reglement van onderzoek,

- door de Werkgroep Reglement van onderzoek de voor de implementatie van het Aanvullend Protocol Nr. 7 met betrekking tot de scheepscertificaten noodzakelijke toepassingsbepalingen uit te laten werken,
- door de Werkgroep Reglement van onderzoek de erkenning van buiten de Rijnsoeverstaten geldende scheepscertificaten en in het bijzonder van de volgens de communautaire richtlijn afgegeven bevoegdheidsbewijzen van de EU-lidstaten te laten onderzoeken en van geval tot geval de voorwaarden voor de erkenning te formuleren,
- door de Werkgroep Reglement van onderzoek in het kader van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn een lijst van de als gelijkwaardig erkende buiten de Rijnsoeverstaten geldende scheepscertificaten en de voorwaarden voor de erkenning op eigen initiatief bij te laten werken, door het secretariaat van de Centrale Commissie te laten publiceren en de wijzigingen van de lijsten ter kennisneming voor te leggen,
- een consensus in de gemeenschappelijke werkgroep van de lidstaten van de Centrale Commissie en van de Europese Gemeenschap te vinden ten aanzien van de maatregelen die nodig zijn om het implementeren van de communautaire richtlijn in het nationaal recht en de werkelijke naleving van de voorschriften te kunnen vaststellen,

stelt aan de Europese Commissie voor, afspraken te maken over de procedureregels voor de gemeenschappelijke werkgroep, opdat deze zo efficiënt mogelijk kan werken en stelt ook voor technische standaarden en voorschriften die nog niet door de Commissie worden behandeld maar die van invloed zijn op de uitrusting van de schepen en op de veiligheidsstandaard van de binnenvaart, aan de werkgroep voor te leggen.

De in de bijlage 1 vermelde wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement en de in bijlage 2 vermelde wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn gelden vanaf 1 september 2008.

Bijlage 1: wijzigingen van het RPR

1. Artikel 1.02, eerste lid, komt te luiden:

- "1. Een schip alsmede een drijvend voorwerp moeten zijn gesteld onder het gezag van een persoon die daartoe de vereiste bekwaamheid bezit. Deze persoon wordt hierna aangeduid als "schipper". De schipper wordt geacht deze bekwaamheid te hebben, indien hij houder is van
- een Rijnpatent voor het riviergedeelte waarop hij vaart en voor het soort schip dat hij voert,
 - een ander bewijs van vaarbekwaamheid, erkend volgens het Patentreglement Rijn of
 - een als gelijkwaardig erkend bewijs volgens het Patentreglement Rijn, voor het soort schip dat hij voert. Bij als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen moet hij bovendien het volgens het Patentreglement Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten."

2. *Artikel 1.08, derde lid, komt te luiden:*

"3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer krachtens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn een schip is voorzien van een certificaat of van een gelijkwaardig erkend certificaat, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van eerdergenoemd Reglement van onderzoek."

3. *Artikel 1.10, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:*

a. *Letter a komt als volgt te luiden:*

"a. het certificaat van onderzoek voor het schip of het document dat hiervoor in de plaats treedt, of een krachtens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn gelijkwaardigheid erkend certificaat."

b. *Letter b komt als volgt te luiden:*

"b. het Rijnpatent dan wel een ander bewijs van vaarbekwaamheid erkend volgens het Patentreglement Rijn of een krachtens het Patentreglement Rijn gelijkwaardigheid erkend vaarbewijs voor de schipper en, voor de overige leden van de bemanning het behoorlijk bijgehouden dienstboekje of het Patentreglement Rijn dan wel een ander krachtens het Patentreglement Rijn gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid; bij de als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen moet de schipper bovendien het volgens het Patentreglement Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten,"

c. *Letter h komt als volgt te luiden:*

"h. Het radarpatent dan wel een ander bevoegdheidsbewijs dat krachtens het Patentreglement Rijn is toegelaten; deze documenten hoeven niet aan boord te zijn indien het Rijnpatent de vermelding "RADAR" bevat of een ander krachtens het Patentreglement Rijn toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs de overeenkomstige vermelding bevat. Indien de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het vaarbevoegdheidsbewijs en het radargetuigschrift van een staat als gelijkwaardig heeft erkend, is het radargetuigschrift niet vereist, wanneer het vaarbevoegdheidsbewijs een overeenkomstige vermelding bevat."

d. *Letter z komt als volgt te luiden:*

"z. de verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van het Inland AIS-apparaat."

e. *Dubbelletter aa wordt als volgt toegevoegd:*

"aa. de verklaringen die volgens de artikelen 4.01, tweede lid, 4.04, tweede lid en 4.04, derde lid, van het Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen zijn voorgeschreven."

Bijlage 2: wijzigingen van het ROSR

1. Artikel 1.03 komt te luiden:

"De in artikel 1.02, eerste en tweede lid, bedoelde vaartuigen moeten zijn voorzien van een certificaat van onderzoek dat is afgegeven door een Commissie van Deskundigen, die door één der Oeverstaten of België is ingesteld, of van een door de Centrale Commissie van de Rijnvaart als gelijkwaardig erkend certificaat."

2. Bijlage O wordt als volgt toegevoegd:

"Reglement onderzoek schepen op de Rijn
Bijlage O

Lijst van de aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.03 als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen en voorwaarden voor de erkenning van die bevoegdheidsbewijzen

(zonder inhoud)"

PROTOCOL 22

Reorganisatie van de Reglementen van de CCR en aanpassing aan de Europese richtlijnen inzake de elektromagnetische compatibiliteit evenals aan andere overeenkomstige Europese normen

Wijziging van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn betreffende de minimumeisen en keuringsvoorwaarden voor navigatieradarinstallaties en voor bochtaanwijzers in de Rijnvaart evenals voor hun inbouw

Geen besluit.

PROTOCOL 23

Navigatielantaarns in de binnenvaart

Geen besluit.

PROTOCOL 24

Standaardisering van het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart Typegoedkeuring, inbouw en gebruik van Inland AIS-apparatuur op binnenschepen

1. De Centrale Commissie, in het bewustzijn dat voor het volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart automatische systemen voor het uitwisselen van nautische gegevens tussen schepen evenals tussen schepen en inrichtingen aan land noodzakelijk zijn, heeft in het voorjaar 2006 de Standaard volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart aangenomen.
2. De richtlijnen en aanbevelingen voor binnenvaartinformatiediensten (RIS-richtlijn 2002) van de PIANC en van de CCR definiëren het automatische identificatiesysteem (AIS) voor de binnenvaart (Inland-AIS) als een belangrijke technologie voor de automatische uitwisseling van nautische gegevens tussen schepen en tussen schip en land.
3. De voorwaarden voor een betrouwbaar gebruik van het AIS zijn:
 - vakkundige installatie, voldoende nauwkeurigheid, betrouwbaarheid en storingsvrij functioneren van de aan boord vereiste inrichtingen,
 - geëigend gebruik van de parameters waaronder het vakkundig invoeren van de statische en dynamische parameters zoals de afmetingen van het schip, de positie van de antenne en informatie over de lading.
4. Dientengevolge heeft de Centrale Commissie in het voorjaar 2007 uniforme bedrijfs- en vermogensvereisten, testmethoden en vereiste testresultaten (Teststandaard) voor Inland AIS apparatuur aangenomen en haar Comité Politierglement opdracht gegeven door de RIS-werkgroep en de Werkgroep Politierglement, indien noodzakelijk in samenwerking met de Werkgroep Reglement van onderzoek, de noodzakelijke wijzigingen en aanvullingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, inzake de typegoedkeuring, de inbouw en het gebruik van Inland AIS-apparatuur voor te laten bereiden.
5. Met het besluiten tot de onderstaande wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn evenals met de reeds aangenomen teststandaard worden de voorwaarden voor een veilig gebruik van Inland-AIS in de toekomst gecreëerd. Dat houdt geen verplichting tot uitrusten van de schepen in.
6. De lijsten van de bevoegde autoriteiten, de toegelaten apparatuur en erkende deskundige bedrijven moeten voortdurend worden geactualiseerd om de bevoegde autoriteiten, de scheepsuitrusters, en het scheepsbedrijfsleven in de gelegenheid te stellen de lijsten ten volle te benutten. De lijsten worden net als het voorziene model van de inbouwverklaring in de bijlagen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn opgenomen. Het Comité Politierglement en het Comité Reglement van onderzoek krijgen de opdracht, door de Werkgroep Politierglement en indien noodzakelijk in samenwerking met de Werkgroep Reglement van onderzoek, met steun van het secretariaat te zorgen voor de actualiteit, de volledigheid en de juistheid van de lijsten. De lijsten van de volgens de bovengenoemde voorschriften bevoegde overheden, toegestane apparatuur en erkende deskundige bedrijven worden door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op haar website (www.ccr-zkr.org) gepubliceerd.

Besluit

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar Besluiten 2006-I-21 en 2007-I-15 Standaardisering van het volgen en het opsporen van schepen in de binnenvaart,

vaststellende dat de veiligheid en het goede verloop van het binnenvaartverkeer evenals de bescherming van het milieu door geautomatiseerde systemen voor het volgen en opsporen van schepen verder kunnen worden verbeterd en dat reeds in de volgende maanden de apparatuur voor het automatische identificatiesysteem voor de binnenvaart (Inland AIS) op binnenschepen geïnstalleerd moet worden,

bewust zijnde dat voorschriften voor de inbouw en het gebruik van deze apparatuur op binnenschepen noodzakelijk zijn opdat deze systemen veilig functioneren,

besluit tot de in de bijlage 1 en 2 bij dit besluit vermelde wijzigingen van de Rijnvaartreglementen,

geeft opdracht aan haar Comité Politierglement en aan haar Comité Reglement van onderzoek,

- in het bijzonder gebaseerd op de technische ontwikkeling en op de in de praktijk opgedane ervaring, door de RIS-werkgroep en de Werkgroep Politierglement en indien noodzakelijk in samenwerking met de Werkgroep Onderzoek schepen op de Rijn, eventueel noodzakelijk wordende verdere wijzigingen en aanvullingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, voor te laten bereiden,
- door de Werkgroep Politierglement de lijsten van de volgens de bovengenoemde voorschriften bevoegde overheden, toegestane apparatuur en erkende deskundige bedrijven op eigen initiatief bij te laten werken en deze lijsten door het CCR-secretariaat te laten publiceren en de wijzigingen daarvan ter kennis van de CCR te brengen,
- haar uiterlijk in het najaar 2009 van het ontwerp voor een definitieve wijziging van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek in kennis te brengen,

stelt aan de Europese Commissie voor samen te werken met de CCR, om de opstelling van uniforme voorschriften voor de typegoedkeuring en de inbouw van Inland AIS-apparatuur op alle binnenvaarwegen van de Europese Gemeenschap te waarborgen.

De in de bijlage 1 vermelde wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en de in bijlage 2 vermelde wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn gelden van 1 april 2008 tot en met 31 maart 2011. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage 1 en 2 vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum.

Bijlage 1: Wijzigingen van het RPR

1. *Aan artikel 1.01 wordt de dubbele letter ac als volgt toegevoegd:*

"ac. Inland AIS-apparaat: een apparaat dat op een schip is ingebouwd en dat in de zin van de standaard "Volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart" (Besluit 2006-I-21) wordt gebruikt."

2. *Artikel 1.10, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:*

Letter z wordt als volgt toegevoegd:

"z. de verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van het Inland AIS-apparaat."

3. *De titel van hoofdstuk 4 komt als volgt te luiden:*

"HOOFDSTUK 4 GELUIDSSEINEN VAN DE SCHEPEN; MARIFONIE; NAVIGATIEAPPARATUUR

4. *De titel van deel III komt als volgt te luiden:*

"III. Navigatieapparatuur"

5. *Artikel 4.07 wordt als volgt toegevoegd:*

"Artikel 4.07 Inland AIS-apparatuur

1. Een schip, met uitzondering van een zeeschip, mag slechts gebruik maken van AIS indien het is uitgerust met een Inland AIS-apparaat dat goed functioneert en dat van een type is dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Oeverstaten of van België.
Een klein schip moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert.
2. Een schip mag slechts AIS gebruiken indien de parameters die in het AIS-apparaat zijn ingevoerd op ieder moment met de werkelijke parameters van het schip overeenkomen."

Bijlage 2: Wijzigingen van het ROSR

1. *Artikel 1.01 wordt als volgt gewijzigd:*

a. *De titel na nummer 88 komt als volgt te luiden:*

"Navigatieapparatuur"

b. *Nummer 88a wordt als volgt ingevoegd:*

"88a. "Inland AIS-apparaat" een apparaat dat op een schip is ingebouwd en dat in de zin van de standaard "Volgen en opsporen van schepen in de binnenvaart" (Besluit 2006-I-21) wordt gebruikt,"

2. *Artikel 7.06 wordt als volgt gewijzigd:*

a. *De titel van artikel 7.06 komt te luiden:*

"Artikel 7.06

Navigatieapparatuur"

b. *Het derde lid wordt als volgt toegevoegd:*

"3. De Inland AIS-apparatuur moet van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Oeverstaten of van België op grond van de teststandaard (besluit 2007-I-15).

Aan de in bijlage N, deel I, vermelde voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur moet worden voldaan.

De teststandaard en de lijsten van de overeenkomstig Bijlage N of op grond van als gelijkwaardig erkende typegoedkeuringen toegelaten AIS-apparatuur worden door de Centrale Commissie gepubliceerd."

3. *In de tabel bij artikel 24.02, tweede lid, wordt de vermelding bij artikel 7.06, derde lid, als volgt ingevoegd:*

"7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	De IMO Class A Transponders die aantoonbaar vóór 1.4.2008 waren ingebouwd, zijn tot en met 31.12.2011 toegestaan."
--------------	-----------------------	--

4. De vermelding bij hoofdstuk 7 in de tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, komt als volgt te luiden:

“HOOFDSTUK 7			
7.04, lid 3	Signalering	Voorzover geen éénmansstuurstelling voor het varen op radar aanwezig is: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007
7.04, lid 9, derde volzin	Bediening door middel van een hefboom	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007
7.04, lid 9, vierde volzin	Ontoelaatbaarheid van het aangeven van de stuwrichting	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007
7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	De IMO Class A Transponders die aantoonbaar vóór 1.4.2008 waren ingebouwd, zijn tot en met 31.12.2011 toegestaan.	1.4.2008"

5. Bijlage M wordt als volgt toegevoegd:

“zonder inhoud”.

6. Bijlage N wordt als volgt toegevoegd:

"Reglement onderzoek schepen op de Rijn
Bijlage N, deel I

Vereisten voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord

A. Vereisten voor Inland AIS-apparatuur

De AIS-apparatuur moet voldoen aan de in deel II van deze bijlage vermelde vereisten van de teststandaard. De conformiteit wordt aangetoond met een typegoedkeuringsonderzoek van een bevoegde autoriteit.

B. Controle van de inbouw en van het functioneren van Inland AIS-apparatuur aan boord

Bij de inbouw van Inland AIS-apparatuur aan boord moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. De inbouw van Inland AIS-apparatuur mag slechts worden uitgevoerd door een deskundig bedrijf dat door de bevoegde autoriteit is erkend.
2. Het Inland AIS-apparaat moet in het stuurhuis of op een andere goed toegankelijke plaats zijn geïnstalleerd.

3. Het moet zichtbaar zijn of het apparaat in bedrijf is. Het apparaat moet permanent door elektrische energie worden gevoed door middel van een stroomkring die tegen uitvallen beschermd is en voorzien van een eigen beveiliging, en het moet rechtstreeks aan de stroombron zijn aangesloten.
4. De antennen van de Inland AIS apparatuur moeten zo zijn geïnstalleerd en aan de apparatuur zijn aangesloten dat deze onder alle normale bedrijfsomstandigheden veilig functioneren. Een ander apparaat mag slechts worden aangesloten indien de interfaces van beide apparaten compatibel zijn.
5. Vóór de eerste inbedrijfstelling na de inbouw, bij vernieuwing of verlenging van het certificaat van onderzoek (met uitzondering van artikel 2.09, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn), alsmede na elke verbouwing van het schip die de operationele toestand van deze installaties zou kunnen beïnvloeden, moet door de bevoegde autoriteit of door een erkend bedrijf een controle op de inbouw en het functioneren worden uitgevoerd.
6. Het gespecialiseerde bedrijf dat de inbouw en de goede werking van de installatie heeft gecontroleerd, geeft over de bijzondere kenmerken en de juiste functionering van het Inland AIS-apparaat, een verklaring overeenkomstig bijlage N, deel II af.
7. De verklaring moet blijvend aan boord worden bewaard.
8. Een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard moet zijn afgegeven. Dit moet in de verklaring met betrekking tot de installatie worden aangetekend.

C. Informatie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De Rijnsoeverstaten en België brengen onverwijld de volgende gegevens in kennis van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart:

- a. iedere benoeming van een bevoegde autoriteit,
- b. elke afgifte of intrekking van een typegoedkeuring voor Inland AIS-apparatuur,
- c. iedere erkenning van een bedrijf dat zich in de inbouw van Inland AIS-apparatuur heeft gespecialiseerd, of iedere intrekking van een dergelijke erkenning.

Verklaring over de inbouw en het functioneren van Inland AIS-apparatuur

Soort/naam v.h. schip;

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer;

Eigenaar van het schip

Naam:

Adres

Tel.

Inland AIS-apparaat

Type	Fabrikant	Goedkeuringsnummer	Serienummer

Hiermee wordt verklaard dat het Inland AIS-apparaat van dit schip aan de voorschriften van de bijlage M, Deel I, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn - Voorwaarden voor Inland AIS-apparatuur en voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van Inland AIS-apparatuur – voldoet en dat een gebruiksaanwijzing om aan boord te worden bewaard is afgegeven.

Erkend deskundig bedrijf

Naam:

Adres

Tel.

Stempel

Plaats Datum

Handtekening:

Bevoegde autoriteit voor de erkenning van het gespecialiseerde bedrijf

Naam:

Adres

Tel.

Reglement onderzoek schepen op de Rijn
Bijlage N, Deel III
(Model)

1. Lijst van de het volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voor het toelaten van Inland AIS-apparatuur bevoegde autoriteiten

Land	Naam	Adres	Telefoon	E-mail
België				
Duitsland				
Frankrijk				
Nederland				
Zwitserland				

Is geen autoriteit vermeld, dan betekent dat de betrokken staat geen bevoegde autoriteit heeft benoemd.

2. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn toegelaten Inland AIS-apparatuur

Volgnr.	Type	Fabrikant	Houder van de typegoedkeuring	Datum van de goedkeuring	Bevoegde autoriteit	Goedkeuringsnummer

3. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn op grond van gelijkwaardige typegoedkeuringen toegelaten Inland AIS-apparatuur

Volgnr.	Type	Fabrikant	Houder van de typegoedkeuring	Datum van de goedkeuring	Bevoegde autoriteit	Goedkeuringsnummer

4. Lijst van de volgens het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voor de inbouw of het vervangen van Inland AIS-apparatuur erkende bedrijven

België

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Duitsland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Frankrijk

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Nederland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend.

Zwitserland

Volgnr.	Naam	Adres	Telefoon	E-mail

Is geen bedrijf vermeld, dan betekent dat geen enkel bedrijf in dat land werd erkend."

PROTOCOL 25

Wijziging van het Reglement van Onderzoek door voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.06 (Artikelen 2.01, 14.13, 19.03, 20.02, 21.03, 23.01, 23.02, 23.03, 23.04, 23.10, 23.11, 24.02, 24.06, bijlagen G, K, F)

Besluit

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

ter verduidelijking van bepaalde voorschriften,

overeenkomstig artikel 1.06 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijzigingen van de artikelen 2.01, 14.13, 19.03, 20.02, 21.03, 23.01, 23.02, 23.03, 23.04, 23.10, 23.11, 24.02, 24.06 en bijlagen G, K, F van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn.

Deze wijzigingen gelden van 1 april 2008 tot en met 31 maart 2011. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum.

Bijlage

1. *Artikel 14.13 komt te luiden:*

Vóór de ingebruikneming van een vloeibaargasinstallatie, na iedere verandering of reparatie en bij iedere vernieuwing van de in artikel 14.15 bedoelde aantekening moet de gehele installatie worden gekeurd door een deskundige die als zodanig door de Commissie van Deskundigen is erkend. Deze deskundige moet bij de keuring nagaan of de installatie in overeenstemming is met dit hoofdstuk. Bij passagiersschepen moet hij bovendien vaststellen of een geldige verklaring over de conformiteit van de inbouw van de in artikel 15.15, negende lid, bedoelde alarminstallatie, of over de controle van die installatie, aanwezig is. Hij moet aan de Commissie van Deskundigen een verslag van de keuring uitbrengen.

2. *De vermelding bij artikel 15.01, tweede lid, in de tabel bij artikel 24.02, tweede lid, komt als volgt te luiden:*

“art. 15.01, lid 2, onder c	Verbod van oliekachels met verdampingsbranders als bedoeld in art.13.04	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2007”
art.15.01, lid 2, onder d	Verbod van verwarmingen met vaste brandstoffen bedoeld in art. 13.07	N.V.O., uiterlijk bij de eerste verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 Het voorschrift geldt niet voor vaartuigen met voortstuwingsinstallaties die werken met vaste brandstoffen (stoommachines)
art. 15.01, lid 2, onder e	Verbod van vloeibaargasinstallaties bedoeld in hoofdstuk 14	N.V.O., uiterlijk bij de eerste verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045 De overgangsbepaling geldt uitsluitend indien alarminstallaties overeenkomstig art. 15.15, negende lid, aanwezig zijn.”

3. De vermelding bij artikel 15.01, tweede lid, in de tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, komt als volgt te luiden:

“art. 15.01, lid 2, onder c	Verbod van oliekachels met verdampingsbranders als bedoeld in art.13.04	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.1.2006
art.15.01, lid 2, onder d	Verbod van verwarmingen met vaste brandstoffen bedoeld in art. 13.07	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.1.2006
art. 15.01, lid 2, onder e	Verbod van vloeibaargasinstallaties bedoeld in hoofdstuk 14	N.V.O., uiterlijk bij de eerste verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045 De overgangsbepaling geldt uitsluitend indien alarminstallaties overeenkomstig art. 15.15, negende lid, aanwezig zijn.	1.1.2006"

4. In artikelen 2.01, tweede lid, onder c, 19.03, onder a, 20.02, tweede lid, tweede alinea, 21.03, onder a, 23.01, eerste lid, derde alinea, 23.02, tweede lid, onder 2.5, onder c (2 maal), onder 2.6, onder d, tweede en zevende lid, 23.03, eerste lid, onder a en b, tweede lid, 23.04, tweede lid, laatste alinea, vierde lid, vijfde lid, onder a, 23.10, eerste lid, voetnoot 2 van de tabel, 23.11, eerste lid, voetnoot 2 van de tabel, bijlage G, tweede lid, tweede alinea, bijlage K, titel, bijlage F, bladzijde 7, titel en eerste alinea, bladzijde 62, onder A, eerste alinea: “Reglement Rijnpatenten” vervangen door: “Patentreglement Rijn”.

PROTOCOL 26

Wijziging van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn (Artikel 8a.02) (2003-II-27, 2006-I-23)

Besluit

De Centrale Commissie,

ter verduidelijking van bepaalde voorschriften,

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 8a, eerste lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn.

Deze wijziging geldt met ingang van 1 oktober 2008.

Bijlage

Artikel 8.02, eerste lid, komt te luiden:

- "1. Dit hoofdstuk is van toepassing op alle motoren met een nominaal vermogen (P_N) gelijk aan of groter dan 19 kW, die geïnstalleerd zijn aan boord van vaartuigen of die ingebouwd zijn in zich aan boord bevindende werktuigen, voor zover deze werktuigen niet vallen onder de desbetreffende richtlijnen van de Europese Gemeenschap met betrekking tot de uitstoot van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes."

PROTOCOL 27

Wijziging van het Reglement van Onderzoek door voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.06 (artt. 8.05, 24.02, 24.06)

Besluit

I.

De Centrale Commissie

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

ter vermindering van de gevaren in verband met brand op binnenschepen, rekening houdend met de opgedane praktische ervaring en ter verduidelijking van bepaalde voorschriften,

overeenkomstig artikel 1.06 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,

besluit tot de in bijlage 1 bij dit besluit vermelde wijzigingen van de artikelen 8.05, 24.02 en 24.06.

Deze wijzigingen gelden van 1 april 2008 tot en met 30 september 2010. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum.

II.

De Centrale Commissie,

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

vaststellende dat de voorschriften van artikel 22a.05 van het ROSR door meerdere verschillende voorschriften van tijdelijke aard werden gewijzigd en verlengd,

ter verduidelijking van de geldige tekst,

overeenkomstig artikel 1.06 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,

besluit tot de in bijlage 2 bij dit besluit vermelde wijziging van artikel 22a.05 van het ROSR. Deze wijziging geldt van 1 april 2008 tot en met 30 september 2010.

De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van artikel 22a.05, die nog op 1 april 2008 gelden, vervallen met ingang van deze datum.

Bijlage 1: artikelen 8.05, 24.02, 24.06

1. *Artikel 8.05, zevende lid, komt te luiden:*

"7. De uitgaande leidingen voor vloeibare brandstoffen moeten onmiddellijk bij de tanks zijn voorzien van een snelsluitklep, die van het dek af kan worden bediend, ook wanneer de betrokken ruimten zijn gesloten.

Wanneer de bedieningsinrichting door de wijze van opstelling aan het gezicht is onttrokken, hoeft de bedekking of de afscherming niet afsluitbaar te zijn.

De bedieningsinrichting moet met een rode kleur zijn gemarkeerd. Wanneer de inrichting door de wijze van opstelling aan het gezicht is onttrokken moet de bedekking of afscherming zijn voorzien van een teken "snel­sluit­klep van de tank" met een lengte van de zijde van ten minste 10 cm, overeenkomstig schets 9 van bijlage I.

De eerste zin geldt niet voor brandstoftanks die rechtstreeks aan de motor zijn aangebouwd."

2. *In de tabel bij artikel 24.02, tweede lid, komt de vermelding bij artikel 8.05, lid 7, eerste zin, als volgt te luiden:*

Artikel en lid	INHOUD	TERMIJN EN VOORWAARDEN
"8.05, lid 7, eerste zin	Bediening vanaf het dek van snelsluitkleppen van de tank, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015"

3. *De tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:*


a. *De vermelding bij artikel 8.05, zevende lid, eerste zin, wordt als volgt ingevoegd:*

"8.05, lid 7, eerste zin	Bediening vanaf het dek van snelsluitkleppen van de tank, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015	1.10.2007"
--------------------------	--	--	------------

b. *De vermelding bij artikel 8.05, negende lid, eerste zin, komt te luiden:*

"8.05, lid 9, eerste zin	Peilinrichtingen moeten afleesbaar zijn tot aan de hoogste vulstand	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.1999"
--------------------------	---	--	-----------

4. In de bijlage I wordt schets 9 als volgt ingevoegd:

“Schets 9 Snelsluitklep van de tank		kleuren: bruin/wit”
--	---	---------------------

Bijlage 2: Artikel 22a.05

Artikel 22a.05 dient in de volgende versie te worden toegepast:

“Artikel 22a.05

Aanvullende vereisten

1. Vaartuigen met een lengte L van meer dan 110 m moeten:
 - a. beschikken over een meerschroefsaandrijving met tenminste twee van elkaar onafhankelijke aandrijfmotoren met eenzelfde vermogen en een vanuit het stuurhuis bedienbare boegschroefinstallatie die ook werkt indien het vaartuig niet geladen is, of beschikken over een enkelschroefsaandrijving en een vanuit het stuurhuis bedienbare boegschroefinstallatie. De boegschroefinstallatie moet voorzien zijn van een eigen energieverzorging, ook werken indien het vaartuig niet geladen is en bij uitval van de hoofdaandrijving het voortbewegen op eigen kracht mogelijk maken;
 - b. beschikken over een radarinstallatie met bochtaanwijzer als bedoeld in artikel 7.06, eerste lid;
 - c. beschikken over een vast ingebouwde lensinrichting als bedoeld in artikel 8.08;
 - d. voldoen aan de eisen van artikel 23.09, eerste lid, onderdeel 1.
2. Vaartuigen, met uitzondering van passagiersschepen, met een lengte L van meer dan 110 m, die bovenstrooms van Mannheim willen varen, moeten bovendien:
 - a. in geval van averij in het middelste derde deel van het vaartuig kunnen worden gedeeld, zonder dat de inzet van zwaar bergingsmaterieel noodzakelijk is. De gedeelde stukken van het vaartuig moeten na het delen kunnen blijven drijven;
 - b. een document van een erkend classificatiebureau overleggen, waarmee hetrijfvermogen, de trimsituatie en de stabiliteit van de gedeelde stukken van het schip worden aangetoond; hieruit dient tevens te blijken vanaf welke beladingstoestand hetrijfvermogen van de beide delen niet meer gewaarborgd is. Het document moet aan boord aanwezig zijn;

- c. als dubbelwandig schip volgens het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) zijn gebouwd. Motorschepen moeten aan de nummers 9.10.91 tot en met 9.10.95 en tankschepen aan de nummers 9.3.2.11.7 en 9.3.2.13 tot en met 9.3.2.15 van deel 9 van het ADNR voldoen;
 - d. beschikken over een meerschroefsaandrijving overeenkomstig het eerste lid, onder a, eerste alinea;
 - e. een notitie in het certificaat van onderzoek onder punt 52 hebben, dat zij voldoen aan de bijzondere eisen overeenkomstig de onderdelen a tot en met d.
3. Passagiersschepen met een lengte L van meer dan 110 m, die bovenstrooms van Mannheim willen varen, moeten, behoudens het eerste lid:
- a. onder toezicht van een erkend classificatiebureau voor de hoogste klasse daarvan zijn gebouwd of omgebouwd. Dit moet worden bevestigd door een document van het classificatiebureau. De lopende klasse is niet vereist;
 - b. een dubbele bodem met een hoogte van tenminste 600 mm hebben, en een schotindeling hebben die garandeert dat het schip bij vollopen van twee willekeurige, naast elkaar gelegen waterdichte compartimenten niet inzinkt tot onder de indompelingsgrenslijn en er een resterende veiligheidsafstand van 100 mm blijft bestaan,
of
een dubbele bodem met een hoogte van tenminste 600 mm hebben, en een dubbele romp met een afstand tussen de buitenwand van het schip en het langsschot van tenminste 800 mm hebben;
 - c. beschikken over een meerschroefsaandrijving met tenminste twee van elkaar onafhankelijke aandrijfmotoren met eenzelfde vermogen en een vanuit het stuurhuis bedienbare boegschroefinstallatie die zowel in de lengte- als dwarsrichting werkt;
 - d. de hekankers van uit het stuurhuis direct kunnen presenteren.
 - e. een notitie in het certificaat van onderzoek onder punt 52 hebben, dat zij voldoen aan de bijzondere eisen overeenkomstig de onderdelen a tot en met d.”

PROTOCOL 28

Wijziging van het Reglement van Onderzoek door voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.06 (Artikel 10.01, bijlage B)

Besluit

De Centrale Commissie

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

ter verduidelijking van bepaalde voorschriften en ter aanpassing van het model van het certificaat van onderzoek aan de gewijzigde voorschriften,

overeenkomstig artikel 1.06 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,

besluit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijzigingen van artikel 10.01 en van bijlage B van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn.

Deze wijzigingen gelden vanaf 1 april 2008 tot en met 30 september 2010.

Bijlage

1. *Artikel 10.01 wordt als volgt gewijzigd:*

a. *Het elfde lid komt als volgt te luiden:*

"11. De minimumbreeksterkte R van een ankerketting wordt met behulp van de volgende formules berekend:

a. bij ankers met een massa tot en met 500 kg: $R = 0,35 \cdot P'$ [kN] ;

b. bij ankers met een massa van meer dan 500 t/m 2000 kg:

$$R = \left(0,35 - \frac{P' - 500}{15000} \right) P' \quad [\text{kN}]$$

c. bij ankers met een massa van meer dan 2000 kg: $R = 0,25 \cdot P'$ [kN].

In deze formule betekent:

P': de overeenkomstig het eerste tot en met het vierde lid en het zesde lid bepaalde theoretische massa van het betreffende anker.

De breeksterkte van de ankerkettingen wordt bepaald aan de hand van de daarvoor in één der Oeverstaten of België geldende normen."

b. *Het twaalfde lid komt als volgt te luiden:*

“12. Indien zwaardere ankers worden gekozen dan in het eerste tot en met het zesde lid beschreven, wordt de minimum breeksterkte van de ankerketting bepaald aan de hand van de gegeven grotere massa.

Indien dergelijke zwaardere ankers en de bijbehorende sterkere ankerkettingen aan boord zijn, moeten desondanks in het certificaat van onderzoek de massa's en de minimum breeksterkte worden ingevuld die zijn voorgeschreven op grond van het eerste tot en met zesde lid en het elfde lid.”

2. *Bijlage B, onderdeel 35-36 wordt als volgt gewijzigd:*

a. *Onderdeel 35 komt als volgt te luiden:*

“35. Lensinrichting Aantal lenspompen, waarvan gemotoriseerd Minimumdebiet eerste lenspomp l/min tweede lenspomp l/min”

b. *Onderdeel 36 komt als volgt te luiden:*

“36. Aantal en plaats van afsluiters als bedoeld in art. 8.08, tiende en elfde lid.”
--

PROTOCOL 29

Vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn

Geen besluit.