

Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 3/2007

11 september 2007/
Nr. HDJZ/SCH/2007-1172
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 1.22, derde lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, artikel 1.06 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 en op de op 31 mei 2007 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resoluties (protocollen 2007-I-12, 2007-I-13, 2007-I-16 en 2007-I-17);

Maakt bekend:

Artikel 1

Het volgende voorschrift van tijdelijke aard van het Rijnvaartpolitiereglement wordt verlengd en geldt van 1 oktober 2007 tot en met 30 september 2010:
artikel 1.01, onderdeel v, begripsbepaling 'flikkerlicht' (aangenomen met Besluit 2004-I-14).

Artikel 2

Aan artikel 1.08 van het Rijnvaartpolitiereglement wordt voor de periode vanaf 1 april 2007 tot en met 31 maart 2010 een lid toegevoegd, luidende:
4. Onverminderd het derde lid moeten de in onderdeel 44 van het certificaat van onderzoek vermelde individuele reddingsmiddelen voor passagiers geschikt en aan boord beschikbaar zijn. Individuele reddingsmiddelen worden geacht geschikt te zijn, wanneer zij aan de Europese Normen EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 of EN ISO 12402-4:2006 voldoen en qua aantal en verdeling per type overeen komen met het aantal aan boord zijnde volwassenen en kinderen.

Artikel 3

De volgende voorschriften van tijdelijke aard van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn worden verlengd en gelden van 1 oktober 2007 tot en met 30 september 2010:

a. Artikelen 22a.01, 22a.02, 22a.03, 22a.04 en artikel 22a.06 – Bijzondere bepalingen voor vaartuigen met een lengte van meer dan 110 m (aangenomen met Besluit 2005-II-19),
b. Artikel 22a.05 – Aanvullende uitrusting (aangenomen met Besluit 2004-I-18),
c. - Artikel 22a.05, eerste lid, onder a, eerste alinea - Meerschroefsaandrijving (aangenomen met Besluit 2004-I-18),
d. Artikel 22a.05, tweede lid, onder c – Verwijzing naar het ADNR (aangenomen met Besluit 2004-II-21),
e. Artikel 22a.05, derde lid – Vereisten voor passagiersschepen (aangenomen met Besluit 2004-I-18).

Artikel 4

De volgende artikelen van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn worden voor de periode van 1 oktober 2007 tot en met 30 september 2010 tijdelijk gewijzigd waarbij de bestaande voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van deze bepalingen vervallen per 1 oktober 2007:

1. Artikel 10.05 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het eerste lid komt te luiden:

1. Aan boord van vaartuigen moeten ten minste drie reddingsboeien aanwezig zijn,
– aan de Europese norm EN 14 144:2003 of
– aan Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensens levens op zee (Solas 1974), Hoofdstuk III, Regel 7.1, en aan de internationale code betreffende de reddingsmiddelen (LSA), paragraaf 2.1 voldoen.

Ze moeten zich in gebruiksklare toestand op vaste en daarvoor geschikte plaatsen aan dek bevinden en mogen niet zijn vastgemaakt aan de houders. Ten minste één reddingsboei moet zich in de onmiddellijke nabijheid van het stuurhuis bevinden en deze moet zijn voorzien van een automatisch ontbrandend licht, gevoed door batterijen, dat in het water niet kan uitgaan.

b. Het tweede lid komt te luiden:

2. Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese normen EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 of EN ISO 12402-4:2006, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.

2. Artikel 15.09 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het eerste lid komt te luiden:

1. Behalve de in artikel 10.05, eerste lid, genoemde reddingsboeien moeten op alle voor passagiers bestemde, niet gesloten delen van de dekken aan beide zijden van het schip reddingsboeien die voldoen – aan de Europese norm EN 14 144:2003 of – aan het Internationaal Verdrag van 1974 voor de beveiliging van mensens levens op zee (Solas 1974), Hoofdstuk III, Regel 7.1, en aan de internationale code betreffende de reddingsmiddelen (LSA), paragraaf 2.1, op een afstand van telkens niet meer dan 20 m uit elkaar beschikbaar zijn. De ene helft van alle voorgeschreven reddingsboeien moet zijn voorzien van een drijvende lijn die tenminste 30 m lang moet zijn en een doorsnede van 8 tot 11 mm moet hebben. De andere helft van de voorgeschreven reddingsboeien moet zijn voorzien van een automatisch ontbrandend licht, gevoed door batterijen, dat in het water niet kan uitgaan.

b. Het tweede lid komt te luiden:

2. Behalve de reddingsboeien als bedoeld in het eerste lid moeten:

a. voor alle leden van het boordpersoneel die een taak volgens de veiligheidsrol hebben, individuele reddingsmiddelen als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, onder handbereik beschikbaar zijn;

b. voor alle overige leden van het boordpersoneel individuele reddingsmiddelen volgens de Europese

Normen EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 of EN ISO 12402-4:2006, onder handbereik beschikbaar zijn.

c. Het vierde lid komt te luiden:

4. Behalve de reddingsmiddelen als bedoeld in het eerste en tweede lid moeten voor in totaal 100 % van het ten hoogste toegelaten aantal passagiers individuele reddingsmiddelen volgens de Europese Normen EN 395:1998, EN 396:1998 EN ISO 12402-3:2006 of EN ISO 12402-4:2006, aanwezig zijn.

3. Artikel 24.04, vijfde lid, komt te luiden:

5. Indien dit voorschrift bij de vereisten aan de hoedanigheid van uitrustingsstukken verwijst naar een Europese of internationale norm, mogen na een nieuwe formulering of bewerking van die norm de betreffende uitrustingsstukken nog maximaal 20 jaar na de nieuwe formulering of bewerking van de norm verder worden gebruikt.

Artikel 5

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 3/2007.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.*

Toelichting

Door middel van de onderhavige bekendmaking worden de besluiten van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) van 31 mei 2007 (protocollen 2007-I-12, 2007-I-13, 2007-I-16 en 2007-I-17) bekendgemaakt. De besluiten betreffen tijdelijke wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) en van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR). Het RPR geeft in artikel 1.22, derde lid de bevoegdheid aan de CCR tot het tijdelijk wijzigen van het reglement; het ROSR geeft deze bevoegdheid in artikel 1.06.

Artikelsgewijs

Artikel 1

Het artikel 1.01, onderdeel v, van het Rijnvaartpolitiereglement was al eerder bij protocol 2004-I-14, bekendgemaakt met Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 3/2004 (Stert.2004, 226), tijdelijk vastgesteld voor een periode van 3 jaar. Deze periode wordt verlengd in afwachting van de definitieve opname in het Rijnvaartpolitiereglement.

Artikel 2

Met de invoering van artikel 1.08, vierde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement wordt het beschikbaar hebben van reddingsmiddelen voor zowel volwassenen als voor kinderen geregeld. Aanvankelijk was uitsluitend het totaal aantal reddingsmiddelen dat aan boord moest zijn bij keuring van het schip vastgelegd. Thans wordt gekeken naar het aantal passagiers dat zich aan boord bevindt, terwijl er tevens een onderscheid wordt gemaakt tussen volwassenen en kinderen.

Deze tijdelijke wijziging werkt terug tot 1 april 2007 omdat de tijdelijke wijziging van artikel 1.08, vierde lid, al eerder bij protocol 2006-II-21 was vastgesteld, echter door een ommissie in de tekst kon dit eerst na 2010 worden toegepast. Deze ommissie is bij schriftelijke procedure van de CCR hersteld en kon daarom toch zoals oorspronkelijk beoogd per 1 april 2007 van kracht worden.

Artikel 3

De artikelen 22a.01, 22a.02, 22a.03, 22a.04 en 22a.06 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn waren al eerder bij protocol 2005-II-19, bekendgemaakt met Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr.1/2006 (Stert. 2006, 67) en artikel 22a.05 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn was al eerder bij protocol 2004-I-18 respectievelijk protocol 2004-II21, bekendgemaakt met Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr.3/2004 (Stert. 2004, 226) respectievelijk nr. 2/2005 (Stert. 2005, 34), tijdelijk vastgesteld voor een periode van 3 jaar. Deze periode wordt thans verlengd in

afwachting van de mogelijk definitieve opname in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.

Artikel 4

Door middel van onderhavige regeling worden de artikelen, 10.05, eerste en tweede lid, 15.09, eerste, tweede en vierde lid en 24.04, vijfde lid, voor een periode van 3 jaar vastgesteld. In de betreffende artikelen is een verwijzing naar de gewijzigde dan wel vernieuwde Europese of internationale norm gemaakt. Het betreft hier het voorhanden hebben en het gebruik van reddingsboeien of zwemvesten. Tevens is er een overgangsvoorschrift die regelt dat bestaande uitrustingsstukken na aanpassing van de norm nog maximaal 20 jaar mogen worden gebruikt.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.*