

**CENTRALE
COMMISSIE
VOOR DE
RIJNVAART**



VOORJAARSZITTING 2006

AANGENOMEN BESLUITEN

(2006 - I)

Straatsburg, 31 mei 2006

PROTOCOL 17

Verlenging van voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 (artt. 10.01, 11.03, 11.04 en 11.05)

Besluit

De Centrale Commissie verlengt met toepassing van artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement de hierna volgende voorschriften van tijdelijke aard:

- a. Artikel 10.01, derde lid, – Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijsche Veer (Germersheim – Mannheim-Rheinau)
(aangenomen bij Besluit 2003-II-22),
- b. Artikel 11.03 – Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen onder bepaalde voorwaarden
(aangenomen bij Besluit 2003-I-21),
- c. Artikel 11.04 - Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen op de kruising van de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal bij Wijk bij Duurstede
(aangenomen bij Besluit 2003-I-21).
- d. Artikel 11.05 - Ten hoogste toegelaten afmetingen van andere samenstellen
(aangenomen bij Besluit 2003-I-21).

De voorschriften bedoeld in onderdeel a gelden van 1 januari 2007 tot en met 30 september 2009.

De voorschriften bedoeld in onderdelen b tot en met d gelden van 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009.

PROTOCOL 18

Wijziging van het Politiereglement door voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 (artt. 3.09 en 11.02)

Besluit

De Centrale Commissie,

ten behoeve van de aanpassing aan de eisen van de scheepvaart alsmede ter verduidelijking van bepaalde voorschriften,

op voorstel van haar Comité Politiereglement,

overeenkomstig artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement,

besluit tot de wijzigingen van artikel 3.09, zesde lid, en artikel 11.02 van het Rijnvaartpolitiereglement, die in de bijlage bij dit besluit zijn vermeld.

De in Bijlage 1 en Bijlage 2 vermelde wijzigingen gelden van 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in Bijlage 2 vermelde bepalingen die voor 31 mei 2006 zijn besloten en op die datum nog gelden, vervallen met ingang van die datum.

Bijlage 1

Artikel 3.09, zesde lid, komt te luiden:

“6. Dit artikel is niet van toepassing op kleine schepen die slechts kleine schepen slepen of op het slepen van kleine schepen. De bepalingen van toepassing op deze kleine schepen zijn vermeld in artikel 3.13, tweede en derde lid.”

Bijlage 2

Artikel 11.02 komt te luiden:

“Artikel 11.02

Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het certificaat van onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.

3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m	
3.1	Bazel (km 166,64) t/m Sluizen Iffezheim (km 334,00)			
	<i>a.</i> Sluizen Kembs			
	aa.	westelijke sluiskolk	180	22,90
	bb.	oostelijke sluiskolk	186,50	22,90
	<i>b.</i> Sluizen Ottmarsheim			
	aa.	grote sluis	183	22,80
	bb.	kleine sluis	183	11,45
	<i>c.</i> Sluizen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau			
	aa.	grote sluis	183	22,80
	bb.	kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder <i>a</i> en <i>e</i> niet van toepassing.			
	<i>d.</i> Sluizen Gerstheim en Straatsburg			
	aa.	grote sluis	185	22,90
	bb.	kleine sluis	185	11,45
<i>e.</i> Sluizen Gamsheim en Iffezheim				
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.				
3.2	<i>a.</i> Sluizen Iffezheim (km 334,00) t/m Lorch (km 540,20)	193	22,90	
	<i>b.</i> Karlsruhe (km 359,80) t/m Lorch (km 540,20) bovendien	153	34,35	
Alleen de afvaart en bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.				

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m
3.3	Lorch (km 540,20) t/m St. Goar (km 556,00)		
	a. in opvaart	186,50	22,90
	b. in afvaart	116,50	22,90
	De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.		
	c. bij een waterstand bij de peilschaal te Kaub tussen 0,85 m en hoogwaterpeil I bovendien voor duwstellen		
	aa. in opvaart	193	22,90
	bb. in afvaart	193	12,50
3.4	d. Onderdeel c geldt slechts indien het duwstel beschikt over		
	aa. bij een breedte tot en met 12,50 m		
	aaa. Een meerschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 360 kW of		
	bbb. Een eenschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij tenminste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is;		
	bb. bij een breedte van meer dan 12,50 m		
	een meerschroefsaandrijving met twee van elkaar onafhankelijke aandrijvingen en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij tenminste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is;		
	cc. bij een lengte van meer dan 186,50 m in de afvaart		
	een meerschroefsaandrijving en, bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub van meer dan 3,50 m, over een specifiek vermogen van tenminste 0,5 kW per ton lading.		
	a. St. Goar (km 556,00) t/m Gorinchem (km 952,50)	193	22,90
	b. in afvaart bovendien	153	34,35
3.5	c. Onderdeel b geldt op het gedeelte		
	aa. St. Goar (km 556,00) t/m Rolandswerth (km 641,80) alleen bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub van 1,20 m en meer,		
	bb. Rolandswerth (km 641,80) tot en met het Spijsche Veer (km 857,40) alleen bij een waterstand aan de peilschaal te Ruhrort van 2,10 m en meer,		
	cc. het Spijsche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) alleen bij een waterstand aan de peilschaal te Lobith van 8,50 m en meer,		
	tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voorzover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.		
Bad Salzig (km 564,30) t/m Gorinchem (km 952,50) onverminderd de bepalingen van lid 3.4 voor duwstellen			
a. in opvaart (lange formatie)	269,50	22,90	
b. in afvaart (brede formatie)	193	34,35	

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m
	<p>c. In de gevallen van de onderdelen <i>a</i> en <i>b</i> mag een duwstel</p> <p>aa. niet meer dan zes duwbakken bevatten, waarbij in afvaart ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 1,50 m of meer mogen hebben. Zeeschipbakken mogen slechts langsijde van andere duwbakken vastgemaakt worden meegevoerd; vier zeeschipbakken achter elkaar gelden daarbij als één duwbak;</p> <p>bb. slechts varen, indien aan de kop van het samenstel een vanuit de stuurstand van de duwboot bedienbare boegbesturingsinstallatie beschikbaar is.</p> <p>d. Op het riviergedeelte Bad Salzig (km 564,30) tot en met het Spijksche Veer (km 857,40) mag een duwstel bovendien slechts varen, indien de waterstand aan de peilschaal te Ruhrort tussen 2,75 m en 7,15 m is gelegen, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten.</p> <p>e. Op het riviergedeelte Spijksche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) mag, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten, een duwstel bovendien slechts varen</p> <p>aa. indien de waterstand aan de peilschaal te Lobith tussen 8,50 m en 13,50 m is gelegen;</p> <p>bb. indien het geen gevaarlijke stoffen vervoert, voor het vervoer waarvan een certificaat van goedkeuring volgens het ADNR is vereist;</p> <p>cc. met een duwboot met een lengte van niet meer dan 40 m, indien bovendien:</p> <p>aaa. Het maximale vermogen van de aandrijving van de duwboot niet groter is dan 4500 kW;</p> <p>bbb. In de lange formatie ten minste vier duwbakken een diepgang hebben van 2,50 m of meer. In afvaart in de brede formatie mag op dit gedeelte ook zonder boegbesturingsinstallatie worden gevaren, indien tenminste twee en ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 2,50 m of meer hebben en twee daarvan in de as van het duwstel zijn geplaatst.</p>		
3.6	<p>a. Pannerden (km 867,46) t/m Lekkanaal (km 949,40)</p> <p>b. voor duwstellen met een lengte van meer dan 110 m en een boegbesturingsinstallatie van voldoende vermogen. Tussen IJsselkop (km 878,60) en Arnhem (km 885,00) is het verboden voorbij te lopen en te ontmoeten.</p>	110	17,70
		186,50	11,45
	De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten. Voorts bedragen de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen varende op het Amsterdam-Rijnkanaal die de Lek bij Wijk bij Duurstede oversteken 200 m (lengte) en 23,00 m (breedte).		
3.7	Lekkanaal (km 949,40) t/m Krimpen (km 989,20)		
	a. korte formatie	116,50	22,90
	b. lange formatie	193	11,45
	De bevoegde autoriteit kan grotere afmetingen toelaten.		

''

PROTOCOL 19

Definitieve wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement

Besluit

De Centrale Commissie,

ter definitieve aanneming van de voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 van het Rijnvaartpolitiereglement, die inmiddels bij de toepassing in de praktijk van waarde zijn gebleken,

op voorstel van haar Comité Politiereglement,

besluit tot de definitieve overname van de voorschriften van tijdelijke aard overeenkomstig artikel 1.22 evenals van de redactionele aanpassingen, die in de Bijlage van dit besluit zijn vermeld.

Deze wijzigingen gelden vanaf 1 april 2007. De voorschriften van tijdelijke aard ten aanzien van de in de bijlage vermelde bepalingen, die tot op dit tijdstip nog gelden, komen vanaf dit tijdstip te vervallen.

Bijlage

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

a. *Artikel 6.34 komt te vervallen.*

b. *De vermelding bij artikel 14.11 komt te luiden:
“(vervallen)”*

2. *Artikel 1.01, onderdeel m, komt te luiden:*

“m. „*Klein schip*“ een schip waarvan de maximale lengte van de romp, zonder het roer en de boegspriet, minder is dan 20 m met uitzondering van:

- een schip dat andere dan kleine schepen mag slepen, mag duwen of langszijde vastgemaakt mede mag voeren,
- een schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren,
- een veerpont;
- een duwbak;”.

3. *Artikel 1.01, onderdeel ac komt te vervallen.*

4. *Artikel 6.30, vierde lid, komt te luiden (betreft uitsluitend de Duitse en Franse versie):*

„Bei unsichtigem Wetter dürfen Kleinfahrzeuge nur dann fahren, wenn sie darüber hinaus auf Kanal 10 oder dem von der zuständigen Behörden zugewiesenen anderen Kanal auf Empfang geschaltet sind.“

5. *Artikel 6.34 komt te vervallen.*

6. *Artikel 14.11 komt te luiden*

“ (Vervallen) ”

7. *Artikel 15.06, eerste lid, komt te luiden:*

- “1. De schipper moet bij het bunkeren van brandstof en smeerstoffen ervoor zorgen dat
- a. de hoeveelheid die wordt gebunkerd binnen de afleesbare standen van de peilinrichting blijft,
 - b. ingeval van afzonderlijk vullen van de tanks de afsluiters in de verbindingsleidingen tussen tanks gesloten zijn,
 - c. het bunkeren onder toezicht geschiedt en
 - d. een inrichting overeenkomstig artikel 8.05, tiende lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn wordt gebruikt.”

8. *Artikel 15.06, tweede lid, onder a, komt te luiden:*

- „2.
- a. het verzekerd zijn van het goede functioneren van het systeem, bedoeld in artikel 8.05, elfde lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn alsmede het aanwezig zijn van een spreekverbinding tussen het schip en het bunkerstation; “.

DEEL IIb

Controle van de geldigheid van de afgegeven scheepscertificaten en van de conformiteit daarvan met de betrokken reglementsvoorschriften

De Centrale Commissie en de Europese Commissie achten het noodzakelijk te controleren of de afgegeven scheepscertificaten geldig zijn en of deze certificaten conform zijn aan de overeenkomstige reglementen. Zij bevelen de daartoe benodigde procedures en modaliteiten aan, waarbij zij zich in het bijzonder op de huidige modaliteiten voor het uitoefenen van controles op de Rijn zullen baseren.

DEEL III

Procedures voor het afstemmen en het evalueren van deze gemeenschappelijke verklaring

Dit Memorandum wordt jaarlijks in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen de Centrale Commissie en de Europese Commissie geëvalueerd en indien noodzakelijk aangepast.

PROTOCOL 25

Wijzigingen-ADNR

Besluit

De Centrale Commissie,

in haar streven, de harmonisering van de internationale gevaarlijke stoffen regelingen te bevorderen,

accepteert, voor de aanpassing van bepalingen aan de stand der techniek evenals ter verduidelijking van bepaalde voorschriften,

op voorstel van haar Comité voor gevaarlijke stoffen,

de in de bijlage bij dit Besluit opgenomen wijzigingen voor het ADNR.

Deze wijzigingen treden in werking op 1 januari 2007.

Bijlage (separaat)