

Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007

22 februari 2007

Nr. HDJZ/SCH/2007-240

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 1.22, derde lid van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, artikel 1.06 en 1.07 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, artikel 1.05 van het Reglement Rijnpatenten 1998, artikel 1.05 van het Reglement veiligheids-personeel passagiersschepen en op de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resoluties (protocollen 2006-II-17, 2006-II-19, 2006-II-21, 2006-II-24, 2006-II-25, 2006-II-26 en 2006-II-30);

Maakt bekend:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder bijlage: één van de bij deze regeling behorende bijlagen.

Artikel 2

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-17) worden de voorschriften van tijdelijke aard betreffende artikel 3.02, tweede lid, en de bijlagen B1 en B2 van het Reglement Rijnpatenten, eerder vastgesteld bij protocol 2003-II-28, met ingang van 1 april 2007 verlengd tot en met 31 december 2008.

Artikel 3

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-19) worden de voorschriften van tijdelijke aard betreffende artikel 23.03, eerste lid en artikel 23.09, eerste lid, onderdeel 1.1, onder g en h, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, eerder vastgesteld bij protocol 2003-I-25, 2003-II, 2006-I-23, met ingang van 1 april 2007 verlengd tot en met 31 december 2008.

Artikel 4

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-21) gelden met ingang van 1 april 2007 tot en met 31 maart 2010 de tijdelijke wijzigingen van de artikelen 1.10, eerste lid, onderdeel c en tweede lid, 1.13, eerste lid, 1.25, 2.01, eerste lid en derde lid, 9.07, tweede tot en met zesde lid, 9.12, 9.13, 10.01, derde lid, tabel (Bazel) en vierde lid, 12.01, eerste lid, 14.02, vijfde lid, 14.11, 14.12 en 14.13 van het Rijnvaartpolitiereglement zoals opgenomen in de bij deze bekendmaking behorende bijlage 1.

Artikel 5

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-24) worden de voorschriften van tijdelijke aard betreffende de artikelen 1.02, tweede lid, 7.02, derde lid, 8.03, vierde en vijfde lid, 11.05, vijfde lid, en Bijlage B, onder punt 36, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, eerder vastgesteld bij protocol 2003-II-24 en 2003-II-25 met ingang van 1 april 2007 verlengd tot en met 31 maart 2010.

Artikel 6

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-25) zijn met ingang van 1 april 2007 tot en met 31 maart 2010 de tijdelijke wijzigingen van de artikelen 1.01, onder 83a en 83b, 6.02, eerste lid, 6.03, 6.07, tweede lid, 6.09, 7.04, derde en negende lid, 7.05, titel en eerste lid, 8.02, vierde, vijfde en zesde lid, 8.05, tweede, vierde, zesde, zevende, negende en twaalfde lid, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 9.15, negende en tiende lid, 10.01, derde lid, 12.02, vierde lid, 15.01, eerste lid, onder c, 15.06, vijfde lid, onder a, 16.02, eerste lid, onder b en tweede lid, onder b, 17.02, derde lid, onder a en b, 17.04, eerste lid, 17.05, eerste lid, 18.03, tweede lid, onder a, 20.01, vijfde lid, onder d, 21.02, eerste lid,

onder e en tweede lid, onder c, 22a.05, eerste lid, onder c, 22b.03, eerste lid, onder b, 24.01, 24.02, tweede lid, onder a tot en met w, 24.03, eerste lid, 24.06, vijfde lid, onder a tot en met l, en bijlage B, onder punt 42 tot en met 44, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 van kracht zoals opgenomen in de bij deze bekendmaking behorende bijlage 2.

Artikel 7

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-26) zijn met ingang van 1 april 2007 tot en met 31 maart 2010 de tijdelijke wijzigingen van de artikelen 2.17, 2.18, 24.08, bijlagen A, B, C, D, E, F, H, J, K en L van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 van kracht zoals opgenomen in de bij deze bekendmaking behorende bijlage 3.

Artikel 8

Ingevolge de op 23 november 2006 door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 2006-II-30) zijn voor de Commissie van Deskundigen voor de Rijnvaart met betrekking tot de toepassing van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 de richtlijnen 4, 5, 6, 8, 10, 17 en 24 ingevolge artikel 1.07 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn vervallen, gewijzigd dan wel nieuw vastgesteld zoals opgenomen in de bij deze bekendmaking behorende bijlage 4.

Artikel 9

Deze bekendmaking wordt aangehaald als Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

K.M.H. Peijs.

Toelichting

Door middel van de onderhavige bekendmaking worden de navolgende tijdelijke wijzigingen van het Reglement Rijnpatenten 1998 (RRP), het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) en het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR) met verschillende einddata vastgesteld.

Artikel 2

Het artikel 3.02, tweede lid, en de bijlagen B1 en B2 van het Reglement Rijnpatenten waren al eerder bij protocol 2003-II-28, bekendgemaakt bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 5/2004 (Stcrt. 2004, 47), tijdelijk vastgesteld voor een periode van 3 jaar. Deze periode wordt verlengd in afwachting van de definitieve opname in het Reglement Rijnpatenten.

Artikel 3

De artikelen 23.03, eerste lid, en 23.09, eerste lid, onder g en h van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 waren al eerder bij protocol 2003-I-25, 2003-II-25 en 2006-I-23, bekendgemaakt bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2004 (Stcrt. 2004, 73) respectievelijk 6/2006 (Stcrt. 2006, 249), tijdelijk vastgesteld voor een periode van 3 jaar. Deze periode wordt verlengd in afwachting van de definitieve opname in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.

Artikel 4

Door middel van de onderhavige regeling worden de artikelen 1.08, vierde lid, 1.10, eerste lid, onderdeel c en tweede lid, 1.13, eerste lid, 1.25, 2.01, eerste en derde lid, 9.07, tweede tot en met zesde lid, 9.12, 9.13, 10.01, derde lid, tabel (Bazel) en vierde lid, 12.01, eerste lid, 14.02, vijfde lid, 14.11, 14.12 en 14.13 van het Rijnvaartpolitiereglement als tijdelijke wijziging voor een periode van 3 jaar vastgesteld, zoals opgenomen in bijlage 1. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk in verband met:

- het gebruik mogen maken van een kopie van een bladzijde met aantekeningen uit het vaartijdenboek (artikel 1.10);
- wijzigingen aangebracht in verband met de invoering van het uniek Europees scheepsidentificatienummer (artikel 1.10, 2.01 en 12.01);

- het toevoegen van waarschuwingsvloten waaraan niet mag worden afgemeerd (artikel 1.13);
- het stellen van voorwaarden en dergelijke bij het verlenen van een vergunning en een toestemming (artikel 1.25);
- een windsurfverbod alsmede de uitzondering van kleine schepen in bepaalde gevallen (artikel 9.07);
- het invoeren van een algemeen ligplaatsverbod op de Boven-Rijn, Waal, Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn en de Lek, waarbij gelijktijdig wordt aangegeven waar dit ligplaats nemen wel is toegestaan (artikel 9.12 en 9.13);
- de wijziging van de peilschaal in Bazel (artikel 10.01);
- de verbeterde omschrijving met betrekking tot de overnachtingshavens aan de Boven-Rijn en de Waal (artikel 14.11), en
- het vervallen van twee artikelen (artikel 14.12 en 14.13).

Artikel 5

De artikelen 1.02, tweede lid, 7.02, derde lid, 8.03, vierde en vijfde lid, 11.05, vijfde lid, 11.07, vijfde lid, en Bijlage B, onder punt 36 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 waren al eerder bij protocol 2003-II-24 en 2003-II-25, bekendgemaakt met Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2004 (Stcrt. 2004, 73), tijdelijk vastgesteld voor een periode van 3 jaar. Deze periode wordt verlengd in afwachting van de definitieve opname in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 dan wel wordt dit nog nader onderzocht.

Artikel 6

Door middel van de onderhavige regeling worden de artikelen 1.01, onder 83a en 83b, 6.02, eerste lid, 6.03, 6.07, tweede lid, 6.09, 7.04, derde en negende lid, 7.05, titel en eerste lid, 8.02, vierde, vijfde en zesde lid, 8.05, tweede, vierde, zesde, zevende, negende en twaalfde lid, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 9.15, negende en tiende lid, 10.01, derde lid, 12.02, vierde lid, 15.01, eerste lid, onder c, 15.06, vijfde lid, onder a, 16.02, eerste lid, onder b en tweede lid, onder b, 17.02, derde lid, onder a en b, 17.04, eerste lid, 17.05, eerste lid, 18.03, tweede lid, onder a, 20.01, vijfde lid, onder d, 21.02, eerste lid, onder e en tweede lid, onder c, 22a.05, eerste lid,

onder c, 22b.03, eerste lid, onder b, 24.01, 24.02, tweede lid, onder a tot en met w, 24.03, eerste lid, 24.06, vijfde lid, onder a tot en met l, en bijlage B, onder punt 42 tot en met 44, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 als tijdelijke wijziging voor een periode van 3 jaar vastgesteld, zoals opgenomen in de bijlage 2. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk in verband met de harmonisatie van de voorschriften met die van richtlijn EU 2006/87 over de technische voorschriften voor binnenschepen alsmede in verband met de opgedane praktische ervaring en de technische vooruitgang.

Artikel 7

Door middel van de onderhavige regeling worden de artikelen 2.17, 2.18, 24.08, bijlagen A, B, C, D, E, F, H, J, K en L van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 als tijdelijke wijziging voor een periode van 3 jaar vastgesteld, zoals opgenomen in de bijlage 3. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk in verband met de invoering van het uniek Europees scheepsidentificatienummer.

Artikel 8

Door middel van de onderhavige regeling komen ingevolge artikel 1.07 van het ROSR 1995 de richtlijnen nr. 4 en 6 te vervallen en worden de richtlijnen nr. 5, 8, 10, 17 en 24 gewijzigd dan wel nieuw vastgesteld waarin wordt bepaald hoe de Commissie van Deskundigen de daarin omschreven zaken uit het ROSR 1995 moet interpreteren (zie bijlage 4).

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Bijlage 1 bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007

1. Artikel 1.10, eerste lid, onder c, komt te luiden:
c. het behoorlijk bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage K van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden.

2. Artikel 1.10, tweede lid, komt te luiden:

2. De aanwezigheid van de in het eerste lid, onder a, e en f, bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist aan boord van duwbakken waarop een metalen plaat is aangebracht van het volgende model:

UNIEK EUROPEES SCHEEPSIDENTIFICATIENUMMER: ... - R
CERTIFICAAT VAN ONDER-
ZOEK

- NUMMER: ...

- COMMISSIE VAN DESKUNDI-
GEN: ...

- GELDIG TOT: ...

waarbij uit een hoofdletter R, aangebracht achter het uniek Europees scheepsidentificatienummer, blijkt dat er een verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart is afgegeven.

Indien de duwboot over een officieel scheepsnummer beschikt, moet dat begrip op de metalen plaat worden aangebracht en het officiële scheepsnummer worden aangeduid.

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het certificaat van onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in het eerste lid, onder a, e en f, genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

De aanwezigheid van de in het eerste lid, onder x, bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist, wanneer op de metalen plaat tevens het nummer van de typegoedkeuring, bedoeld in Bijlage J, deel I, onderdeel 1.1.3, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn wordt vermeld.

3. Artikel 1.13, eerste lid komt te luiden:

1. Een schip mag geen verkeerstekens (boeien, drijvers, bakens, waarschuwingsvloten met verkeerstekens, enz.) gebruiken om daaraan te meren of

daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.

4. Na artikel 1.24 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen kunnen door de bevoegde autoriteiten van voorwaarden en voorbehouden worden voorzien.”

5. Artikel 2.01, eerste lid, komt te luiden:

1. Bij een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, moeten op de romp of op duurzaam bevestigde borden of platen de volgende kentekens worden aangebracht:
a. de naam die ook een kenspreuk kan zijn.

De naam moet aan beide zijden van het schip en tevens, met uitzondering van een duwbak, van achteren zichtbaar worden aangebracht. Indien bij een gekoppeld samenstel of bij een duwstel één van de naamsaanduidingen van het schip dat voor de voortbeweging dient geheel of gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, moet zij worden herhaald op borden die zodanig zijn geplaatst, dat zij goed zichtbaar zijn in de richtingen waarin deze naamsaanduiding aan het gezicht is onttrokken.

Bij ontbreken van de naam van het schip moet worden aangegeven hetzij de naam van de instelling waaraan het schip toebehoort (of de gebruikelijke afkorting daarvan), al dan niet gevolgd door een nummer, hetzij het nummer van teboekstelling dat, ter aanduiding van het land waarin de thuishaven of de plaats van teboekstelling is gelegen, wordt gevolgd door de letter of lettercombinatie vermeld in de bijlage 1.

b. de thuishaven of de plaats van teboekstelling.

De naam van de thuishaven of de plaats van teboekstelling moet worden aangebracht hetzij aan beide zijden van het schip hetzij aan de achterzijde en moet worden gevolgd door de letter of lettercombinatie die het land aanduidt, waarin deze thuishaven of deze plaats van teboekstelling is gelegen;

c. het uniek Europees scheepsidentificatienummer, dat uit 8 Arabische cijfers bestaat, waarbij de eerste drie cijfers het land en de instelling, die dat

uniek Europees scheepsidentificatienummer heeft toegekend, aanduiden. Dit kenteken behoeft slechts te worden gevoerd door schepen waaraan een uniek Europees scheepsidentificatienummer is toegekend;

d. het officiële scheepsnummer, dat uit 7 Arabische cijfers bestaat, eventueel gevolgd door een kleine letter, waarbij de eerste twee cijfers het land en de instelling, die het officiële scheepsnummer heeft toegekend, aanduiden. Dit kenteken behoeft slechts te worden gevoerd door schepen waaraan het officiële scheepsnummer is toegekend, dat nog niet in een uniek Europees scheepsidentificatienummer is omgezet. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer en het officiële scheepsnummer wordt aangebracht op de wijze, voorgeschreven onder a.

6. Artikel 2.01, derde lid, komt te luiden:

3. Bovenvermelde kentekens moeten zijn aangebracht in Latijnse letters en Arabische cijfers. Zij moeten goed leesbaar en onuitwisbaar zijn. De hoogte van de tekens moet voor de naam, het uniek Europees identificatienummer en het officiële scheepsnummer ten minste 20 cm en voor de overige aanduidingen ten minste 15 cm bedragen. De breedte van de tekens en de stamdikte moeten in goede verhouding tot de hoogte staan. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht.

7. Artikel 9.07, tweede lid, komt te luiden:

2. Geisenheim – Rhens
Tussen Geisenheim (km 524,00 en Rhens (km 582,00) is het windsurfen verboden.”

8. Het oude tweede, derde, vierde en vijfde lid van artikel 9.07 wordt vernummerd tot derde, vierde, vijfde en zesde lid.

9. Artikel 9.07, zevende lid, komt te luiden:

7. Met uitzondering van het tweede lid, onder b en het vijfde lid, onder b, is dit artikel niet van toepassing op of ten aanzien van kleine schepen.”

10. Artikel 9.12 komt te luiden:
Artikel 9.12 Boven-Rijn en Waal

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mag tussen de Boven- Rijn en de Waal tussen km 857,77 en km 952,50, met inbegrip van de overnachtingshavens en aangrenzende wateroppervlakten voorzover dit Rijkswateren zijn, geen ligplaats nemen. Op het grensgedeelte van km 857,77 tot km 865,50 geldt dit verbod voor het gedeelte tussen de rechteroever en de rivier-as.

2. In afwijking van het eerste lid is op de bovenstaande waterwegen, de aangrenzende wateroppervlakten en in de havens het ligplaats nemen op de daartoe aangeduide ligplaatsen toegestaan.

3. Bij wijze van uitzondering kan de bevoegde autoriteit het ligplaats nemen ook op niet daartoe aangeduide plaatsen toestaan.

11. Artikel 9.13 komt te luiden:

Artikel 9.13 Pannerdensch kanaal, Neder-Rijn en Lek

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mag tussen Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn en de Lek tussen km 867,46 en km 989,20, met inbegrip van de overnachtingshavens en aangrenzende wateroppervlakten voorzover dit Rijkswateren zijn, geen ligplaats nemen.

2. In afwijking van het eerste lid is op de bovenstaande waterwegen, de aangrenzende wateroppervlakten en in de havens het ligplaats nemen op de daartoe aangeduide ligplaatsen toegestaan.

3. Bij wijze van uitzondering kan de bevoegde autoriteit het ligplaats nemen ook op niet daartoe aangeduide plaatsen toestaan.

12. Artikel 10.01, derde lid, komt de aanduiding bij Bazel te luiden:

Bazel (km 166,64)

Basel-Rheinhalle

Bazel – Sluizen Kembs 7,00
8,20”

13. Artikel 10.01, vierde lid, komt te luiden:

4. De bevoegde autoriteiten kunnen tussen Bazel en de sluizen te Kembs aan individuele schepen, indien deze bepaalde voorwaarden vervullen, de vaart op dit riviergedeelte tot aan de waterstand van 8,50 m aan de peilschaal te Basel-Rheinhalle toestaan, wanneer de waterstand reeds gedurende meer dan 3 dagen boven het

peil van 8,20 m heeft gelegen en de voorspellingen aangeven, dat de waterstand ook de volgende 2 dagen nog boven dit peil zal liggen.

14. Artikel 12.01, eerste lid, komt te luiden:

1. De schipper van een schip als bedoeld in het ADNR, van een tankschip, van een schip met een lengte van meer dan 110 m, van een samenstel, van een hotelschip, van een zeeschip of van een bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21 moet zich, alvorens de in het vijfde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, melden op het aangegeven marifoonkanaal met opgave van de volgende gegevens:

a. soort schip;

b. naam van het schip;

c. positie, vaarrichting;

d. uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen;

e. laadvermogen;

f. lengte en breedte van het schip;

g. soort, lengte en breedte van het samenstel;

h. diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;

i. route;

j. haven waar is geladen;

k. haven waar wordt gelost;

l. bij gevaarlijke stoffen overeenkomstig het ADNR:

de VN-nummers of de stofnummers; de officiële benaming voor het vervoer, voorzover van toepassing aangevuld met de technische omschrijving;

de klasse, de classificeringscode en eventueel de verpakkingsgroep; de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen, waarop deze gegevens betrekking hebben;

bij andere stoffen: de soort lading (naam en hoeveelheid van stoffen);

m. 0, 1, 2, 3 blauwe lichten/kegels;

n. aantal personen aan boord.

15. Artikel 14.02, vijfde lid, komt te luiden:

5. De op borden op de oever aangeduide breedten der ligplaatsen gelden slechts bij waterstanden aan de peilschaal van Basel-Rheinhalle van minder dan 7 m.

16. Artikel 14.11 komt te luiden:

Artikel 14.11 Overnachtingshavens Boven-Rijn en Waal

1. In de overnachtingshavens te Lobith (km 863,40), IJzendoorn (km 907,80) en Haaften (km 936,00), is het zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, verboden:

a. schepen te laden of te lossen;

b. goederen of andere voorwerpen op de oever of op een aanlegsteiger te plaatsen;

c. tanks te ontgassen;

d. passagiers aan boord te nemen of aan de wal te zetten;

e. met drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen in te varen;

f. in te varen met schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede en derde lid, te voeren;

g. langer dan drie opeenvolgende dagen ligplaats te nemen;

h. nadat de onder h genoemde periode beëindigd is, binnen twaalf uren opnieuw ligplaats te nemen;

i. met het achterschip naar de wal ligplaats te nemen;

j. met samenstellen langer dan 135 m aan de aanlegsteigers af te meren.

2. De schipper moet zowel het innemen van de ligplaats in de overnachtingshaven als het vertrek daaruit onmiddellijk melden aan de verkeerspost Nijmegen (Lobith) en Tiel (IJzendoorn en Haaften).

3. De bevoegde autoriteit kunnen aanwijzingen geven waarbij dit lid wordt aangevuld, dan wel daarvan wordt afgeweken.”

17. De artikelen 14.12 en 14.13 komen te vervallen.

Bijlage 2 bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007

1. Artikel 1.01, onder punt 83a en 83b, komt te luiden:

83a. Navigatielichten: flikkeringen van navigatielantaarns van schepen; 83b. Lichtseinen: flikkeringen ter versterking van optische of akoestische tekens;

2. Artikel 6.02, eerste lid, komt te luiden:

1. Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn. In geval van uitval of storing van de aandrijving moet binnen 5 seconden de tweede onafhankelijke aandrijving of de handaandrijving in werking kunnen worden gesteld.

3. Artikel 6.03 komt te luiden:

Artikel 6.03 Hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine

1. Aan de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.

2. De tanks voor het hydraulische systeem dienen te zijn uitgerust met een niveaualarmsysteem, dat het dalen van het olieniveau beneden de voor het veilig kunnen functioneren laagst toegestane stand controleert.

3. De afmetingen, constructie en plaatsing van de pijpleidingen moeten beschadigingen door mechanische invloeden of vuur zo veel mogelijk uitsluiten.

4. Hydraulische slangen

a. zijn slechts toegestaan wanneer het gebruik daarvan in verband met het verminderen van trillingen of de bewegingsvrijheid van de componenten absoluut noodzakelijk is,
b. moeten ten minste zijn berekend op de ten hoogste toegelaten werkdruk,
c. moeten uiterlijk om de tien jaar worden vernieuwd.

Hydraulische cilinders, pompen, en motoren evenals elektrische motoren moeten uiterlijk om de acht jaar door een deskundig bedrijf worden gecontroleerd en indien noodzakelijk gereviseerd.

4. Artikel 6.07, tweede lid, inleidende zin en onderdeel a, komen te luiden:

2. De stuurstelling moet voor de volgende gevallen van een optisch en akoestisch alarmsignaal zijn voorzien:
a. vermindering van het oliepeil van de tanks voor het hydraulische systeem als bedoeld in artikel 6.03, tweede lid, en van de werkdruk van het hydraulische systeem;

5. Artikel 6.09 komt te luiden:

Artikel 6.09 Keuring en terugkerende testen

1. De correcte installatie van de stuurinrichting dient door een Commissie van Deskundigen te worden gekeurd. Daartoe kan de Commissie van Deskundigen om de volgende bescheiden vragen:

a. Beschrijving van de stuurinrichting;
b. Bouwtekeningen en gegevens over de aandrijvingen van de stuurmachine en de besturing;
c. Gegevens over de stuurmachine;
d. Schakelschema voor de elektrische installatie;

e. Beschrijving van de stuurautomaat;
f. Gebruiksaanwijzing van de installatie.

Bij een proefvaart dient de werking van de stuurinrichting als geheel te worden gekeurd. Bij stuurautomaten dient te worden getest of op veilige wijze een rechte koers wordt gehouden en of op veilige wijze in bochten wordt gevaren.

3. Werktuiglijk aangedreven stuurinrichtingen moeten

a. vóór de eerste ingebruikstelling,
b. na uitvallen,
c. na verandering of reparatie;
d. met regelmaat tenminste elke drie jaar door een deskundige worden gekeurd.

4. De keuring moet tenminste bestaan uit:

a. controle op het overeenstemmen met de goedgekeurde bouwtekeningen en bij terugkerende testen, of veranderingen in de stuurinrichting hebben plaatsgevonden;
b. controle op de goede werking van de stuurinrichting met alle bedrijfsmogelijkheden;
c. visuele controle en controle op de dichtheid van de hydraulische delen van de installaties, in het bijzonder ventielen, pijpleidingen, hydraulische slangen, cilinders, pompen en filters;
d. visuele controle van de elektrische delen van de installaties, in het bijzonder relais, elektrische motoren en veiligheidsinstallaties;

e. controle van de optische en akoestische controle-instrumenten.

5. Betreffende de keuring moet een verklaring worden opgesteld die door de deskundige wordt ondertekend en waarin de datum van de keuring is vermeld.

6. Artikel 7.04, derde en negende lid, komen te luiden:

3. de richting van de door de aandrijving op het schip werkende stuwingskracht alsmede het toerental van de schroeven of stuwingsmotoren moet worden aangegeven.

9. Bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties zijn gelijkwaardige bedieningsapparatuur en signalerings- en controle-instrumenten toegestaan. Voor deze installaties zijn het eerste tot en met achtste lid met inachtneming van de bijzondere kenmerken en de gekozen opstelling van de genoemde actieve stuurinrichtingen en de stuwingsinrichtingen van overeenkomstige

toepassing. Naar analogie van het tweede lid, moet voor iedere installatie de bediening door middel van een hefboom plaats kunnen vinden, die volgens een cirkelboog welke zich bevindt in een verticaal vlak dat nagenoeg evenwijdig is aan de richting van de stuwingskracht van de installatie, moet kunnen worden bewogen. Uit de positie van de hefboom moet voor iedere installatie de richting van de van de op het schip werkende stuwingskracht worden aangegeven.

Voorzover roerpropeller- of cycloïdaalschroefinstallaties niet door middel van een hefboom worden bediend, kan de Commissie van Deskundigen afwijkingen op de voorschriften van het tweede lid toestaan. De afwijkingen moeten door de Commissie van Deskundigen worden ingeschreven onder punt 52 van het certificaat van onderzoek.

7. Artikel 7.05, de titel en het eerste lid, komen te luiden:

Navigatielichten, lichtseinen en geluidsseinen

Navigatielichten moeten aan de eisen van de voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart voldoen.

8. Artikel 8.02, vierde, vijfde en zesde lid, komen te luiden:

4. Waar het noodzakelijk is moeten verbindingen van leidingen voor brandstof, smeerolie en oliën, die in krachtoverbrengings-, schakel-, aandrijf- en verwarmingssystemen worden gebruikt, afgeschermd of op andere geschikte wijze zijn beschermd, om te vermijden dat deze vloeibare stoffen op hete vlakken in de afzuigkanalen van de machines of andere ontstekingsbronnen sproeien of uitlopen. Het aantal verbindingen in deze pijpleidingensystemen moet tot een minimum worden beperkt.

5. Niet ingebouwde hogedrukbrandstofleidingen van dieselmotoren tussen de hogedrukbrandstofpompen en de inspuitssystemen moeten door een mantelbuissysteem worden beschermd, dat in geval van een lek in de hogedrukleiding, de uitlopende brandstof opvangt. In het mantelbuissysteem moet een lekbak zijn voorzien alsook inrichtingen die een alarmsignaal geven in geval van lek-

kage aan een brandstofleiding; voor machines met slechts twee cilinders is dit alarmsysteem echter niet vereist. Bij machines voor ankerlieren en spullen op open dek zijn geen mantelbuis-systemen vereist.

6. Isolaties van machineonderdelen moeten in overeenstemming zijn met artikel 3.04, derde lid, tweede volzin.

9. Artikel 8.05, tweede, vierde, zevende, negende en twaalfde lid komen te luiden:

2. Deze tanks, alsmede brandstofleidingen en verdere toebehoren, moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht dat zich geen brandstof of brandstofdampen onopzettelijk in het inwendige van het schip kunnen verspreiden. Afsluitinrichtingen op brandstoftanks, die dienen voor het ontnemen van brandstof of voor de afwatering, moeten zelfsluitend zijn.

4. Brandstoftanks en hun appendages mogen niet direct boven motoren of uitlaatgassenleidingen zijn geplaatst. Indien tanks voor brandstoffen met elkaar in verbinding staan, moet de doorsnede van de verbindingsleiding ten minste 1,25 maal zo groot zijn als de doorsnede van de vulleiding.

7. De uitgaande leidingen voor brandstoffen moeten onmiddellijk bij de tanks zijn voorzien van een afsluitinrichting, die van het dek af kan worden bediend.

9. Brandstoftanks moeten zijn voorzien van een geschikte peilinrichting. De peilinrichting moet tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn. De peilglazen moeten tegen beschadigingen zijn beschermd, aan de onderkant zijn voorzien van automatisch sluitende inrichtingen en het bovineinde moet weer naar de tank zijn gevoerd, boven de hoogste vulstand. Het materiaal van de peilglazen moet bij normale omgevingstemperaturen niet vervormen. De peilkokers moeten niet in verblijven eindigen. Peilkokers die in een machinekamer of ketelruim eindigen, moeten zijn voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen.

12. Tanks voor brandstoffen moeten zijn voorzien van afsluitbare openingen voor reiniging en inspectie.

10. Artikel 8.06 komt te luiden:

Artikel 8.06 Smeerolietanks, leidingen en toebehoren

1. Smeerolie moet zijn ondergebracht in tot de scheepsromp behorende of vast in het schip bevestigde tanks van

staal of, wanneer dit wegens de constructie van het schip nodig is, van een met het oog op brandveiligheid gelijkwaardig materiaal. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Smeerolietanks mogen geen begrenzingsvlakken gemeen hebben met drinkwaterreservoirs.

2. Smeerolietanks, alsmede de daartoe behorende leidingen en verdere toebehoren, moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht dat zich geen smeerolie of smeeroliedampen onopzettelijk in het inwendige van het schip kan verspreiden.

3. Voor het aanvaringsschot mogen zich geen smeerolietanks bevinden.

4. Smeerolietanks en hun appendages mogen niet direct boven motoren of uitlaatgassenleidingen zijn geplaatst.

5. De vulopeningen van smeerolietanks moeten duidelijk zijn gekenmerkt.

6. Smeerolieleidingen, hun verbindingen, afdichtingen en appendages moeten zijn vervaardigd uit materiaal dat bestand is tegen de te verwachten mechanische, chemische en thermische belasting. De leidingen mogen niet onderhevig zijn aan schadelijke invloeden van warmte en moeten over hun volle lengte gecontroleerd kunnen worden.

Smeerolietanks moeten zijn voorzien van een geschikte peilinrichting. De peilinrichting moet afleesbaar zijn tot aan de hoogste vulstand. De peilglazen moeten tegen beschadigingen zijn beschermd, aan de onderkant zijn voorzien van automatisch sluitende inrichtingen en het bovineinde moet weer naar de tank zijn gevoerd, boven de hoogste vulstand. Het materiaal van de peilglazen moet bij normale omgevingstemperaturen niet vervormen. De peilkokers moeten niet in verblijven eindigen. Peilkokers die in een machinekamer of ketelruim eindigen, moeten zijn voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen.

11. Artikel 8.07 komt te luiden:

Artikel 8.07 Tanks voor olie, die in krachtoverbrengings-, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren

1. Olie die in krachtoverbrengings-, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt moet zijn ondergebracht in tot de scheepsromp behorende of vast in het schip bevestigde tanks van staal of, wan-

neer dit wegens de constructie van het schip nodig is, van een met het oog op brandveiligheid gelijkwaardig materiaal. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Tanks als bedoeld in de eerste volzin mogen geen begrenzingsvlakken gemeen hebben met drinkwaterreservoirs.

2. De in het eerste lid bedoelde tanks evenals hun leidingen en verdere toebehoren, moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht dat zich noch bovengenoemde olie noch oliedampen onopzettelijk in het inwendige van het schip kan verspreiden.

3. Voor het aanvaringsschot mogen zich geen in het eerst lid bedoelde tanks bevinden.

4. De in het eerste lid bedoelde tanks en hun appendages mogen niet zijn geplaatst boven motoren of uitlaatgassenleidingen.

5. De vulopeningen van de in het eerste lid bedoelde tanks moeten duidelijk zijn gekenmerkt.

6. De leidingen voor als in het eerste lid bedoelde olie, hun verbindingen, afdichtingen en appendages moeten zijn vervaardigd uit materiaal dat bestand is tegen de te verwachten mechanische, chemische en thermische belasting. De leidingen mogen niet onderhevig zijn aan schadelijke invloeden van warmte en moeten over hun volle lengte gecontroleerd kunnen worden.

7. De in het eerste lid bedoelde tanks moeten zijn voorzien van een geschikte peilinrichting. De peilinrichting moet afleesbaar zijn tot aan de hoogste vulstand. De peilglazen moeten tegen beschadigingen zijn beschermd, aan de onderkant zijn voorzien van automatisch sluitende inrichtingen en het bovineinde moet weer naar de tank zijn gevoerd, boven de hoogste vulstand. Het materiaal van de peilglazen moet bij normale omgevingstemperaturen niet vervormen. De peilkokers moeten niet in verblijven eindigen. Peilkokers die in een machinekamer of ketelruim eindigen, moeten zijn voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen.

12. Artikel 8.06 (oud) wordt artikel 8.08.

13. Artikel 8.07 (oud) wordt artikel 8.09.

14. Artikel 8.08 (oud) wordt artikel 8.10.
15. In artikel 9.15, wordt het negende vernummerd tot tiende lid, een nieuw negende lid, komt te luiden:
9. De uiteinden en verbindingen van alle leidingen moeten zo zijn vervaardigd dat de oorspronkelijke elektrische, mechanische, brandwerende en desvereist brandbestendige eigenschappen van de kabel gehandhaafd blijven. Het aantal kabelverbindingen moet tot een minimum worden beperkt.
16. Artikel 10.01, derde lid, eerste en tweede zin, komt te luiden :
3. Schepen als bedoeld in het eerste lid, waarvan de grootste lengte L niet meer dan 86 m bedraagt, moeten zijn uitgerust met hekankers waarvan de totale massa 25% bedraagt van de massa P. Schepen waarvan de grootste lengte L meer dan 86 m bedraagt moeten zijn uitgerust met hekankers waarvan de totale massa 50% bedraagt van de massa P als bedoeld in het eerste of het tweede lid.
17. Artikel 12.02, vierde lid, derde volzin, komt te luiden :
De eerste zin geldt niet voor ruimten waarvan de uitgang rechtstreeks naar het dek leidt of naar een gang die als vluchtweg dient, voor zover deze gang twee van elkaar verwijderd liggende uitgangen heeft naar bak- en stuurboord.
- Artikel 15.01, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:
c. artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin, en zevende lid;
18. Artikel 15.06, vijfde lid, onderdeel a, komt te luiden:
a. Zij moeten een vrije breedte hebben van ten minste 0,80 m. Wanneer zij naar ruimten leiden die voor meer dan 80 passagiers zijn voorzien, moeten zij aan de in het derde lid, onderdeel d en e, bedoelde vereisten ten aanzien van de breedte van de naar de verbindingsgangen leidende uitgangen voldoen.
19. Artikel 16.02, eerste lid, onderdeel b, en tweede lid, onderdeel b, komt te luiden:
1.b. De artikelen 8.08, tweede tot en met achtste lid, 10.02 en 10.05, eerste lid.
- 2.b. In afwijking van artikel 8.08, eerste lid, behoeven moeilijk toegankelijke afdelingen van een dubbele bodem slechts gelenst te kunnen worden, wanneer hun inhoud meer bedraagt dan 5 % van de waterverplaatsing van de zeeschipbak bij de grootste toegelaten inzinking.
20. Artikel 17.02, derde lid, onderdelen a en b, komt te luiden:
a. in afwijking van artikel 8.08, tweede lid, tweede alinea: De lenspomp moet mechanisch worden aangedreven;
b. in afwijking van artikel 8.10, derde lid: Bij stilliggende drijvende werktuigen mag het geluid wanneer de werk-inrichtingen in bedrijf zijn op 25 m afstand zijdelings van de scheepshuid meer bedragen dan 65 dB(A);
21. Artikel 17.04, eerste lid, komt te luiden:
1. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 1.01 is de resterende veiligheidsafstand de kleinste verticale afstand tussen de gladde waterspiegel en het laagste punt waarboven het drijvend werktuig niet meer waterdicht is, waarbij rekening wordt gehouden met trim en slagzij die optreden onder invloed van de momenten als bedoeld in artikel 17.07, vierde lid.
22. Artikel 17.05, eerste lid, komt te luiden:
1. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 1.01 is het resterende vrijboord de kleinste verticale afstand tussen de gladde waterspiegel en de zijkant van het dek, waarbij rekening wordt gehouden met trim en slagzij, die optreden onder invloed van de momenten als bedoeld in artikel 17.07, vierde lid.
23. Artikel 18.03, tweede lid, onderdeel a, komt te luiden:
a. artikel 8.08, tweede tot en met achtste lid, wanneer geen bemanning is voorgeschreven;
24. Artikel 20.01, vijfde lid, onderdeel d, komt te luiden:
d. Van hoofdstuk 8: artikel 8.03, derde lid, indien vanuit het stuurhuis een inrichting om de motor automatisch te stoppen kan worden uitgeschakeld, voorts artikelen 8.05, dertiende lid, 8.08, tiende lid, 8.09, eerste en tweede lid, en 8.10.
- Een verzegeling van de afsluitorganen overeenkomstig artikel 8.08, tiende lid, wordt geacht overeen te komen met het afsluiten van de afsluitorganen in het lensstelsel, via welke het olihoudende water overboord kan worden gepompt. De sleutel of sleutels daarvan moeten op een centrale als zodanig gekenmerkte plaats worden bewaard.
Een bewakings- en controlesysteem voor olielozingen, overeenkomstig voorschrift 16 van het MARPOL-verdrag 73/78, wordt geacht overeen te komen met het verzegelen van het afsluitorgaan overeenkomstig artikel 8.08, tiende lid. De aanwezigheid van een bewakings- en controlesysteem moet door een internationaal document inzake de voorkoming van verontreiniging van de zee overeenkomstig het MARPOL-verdrag 73/78 worden aangetoond.
Blijkt uit het IOPP document, bedoeld in het derde lid, of uit het nationale door de vlaggestaat afgegeven document, bedoeld in het vierde lid, dat het schip voorzien is van opslagtanks waarin al het aan boord aanwezige olihoudende bilgewater en alle olieresten kunnen worden verzameld, dan wordt geacht dat aan artikel 8.09, tweede lid, is voldaan;
25. Artikel 21.02, eerste lid, onderdeel e, en tweede lid, onderdeel c, komt te luiden:
1.e. van hoofdstuk 8 : artikel 8.01, eerste en tweede lid, artikel 8.02, eerste en tweede lid, artikel 8.03, eerste en derde lid, artikel 8.04, artikel 8.05, eerste tot en met tiende lid en dertiende lid, artikel 8.06, artikel 8.07, artikel 8.08, eerste, tweede, vijfde, zevende en tiende lid, artikel 8.09, eerste lid, artikel 8.10;
2.c. artikel 8.01, tweede lid, artikel 8.02, eerste lid, artikel 8.03, derde lid, artikel 8.05, vijfde lid, artikel 8.08, tweede lid, artikel 8.10;
26. Artikel 22a.05 wordt als volgt gewijzigd:
a. Het eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:
c. beschikken over een vast ingebouwde lensinrichting als bedoeld in artikel 8.08;
b. Het derde lid, onderdeel e (betreft uitsluitend de Duitse en Franse tekst):
27. Artikel 22b.03, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. Artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin;

28. Artikel 24.01, titel en eerste lid, komt te luiden:

Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen

1. De artikelen 24.02 tot en met 24.04 zijn slechts van toepassing op vaartuigen, die bij de inwerkingtreding van dit reglement voorzien zijn van een geldig certificaat van onderzoek overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn of op 31 december 1994 in aanbouw zijn dan wel verbouwd werden.

29. Artikel 24.01, tweede lid vervalt en het derde lid wordt het tweede lid.

30. De tabel bij artikel 24.02, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

De vermelding bij artikel 6.02, eerste lid, komt te luiden:

6.02, lid 1	Aanwezig zijn van afzonderlijke hydraulische tanks Verdubbeling van stuurventielen bij hydraulisch aangedreven installaties Gescheiden pijpleidingsstelsel voor de tweede voortstuwingsinstallatie bij hydraulisch aangedreven installaties	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.12020 N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.12020
-------------	---	--

b. De vermelding bij artikel 6.03, tweede lid, vindt geen toepassing.

c. De vermelding bij artikel 6.07, tweede lid, komt te luiden:

6.07, lid 2, onder a	Niveau-alarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010
----------------------	--	--

d. De vermelding bij artikel 7.04, derde lid, wordt als volgt ingevoegd:

7.04, derde lid	Signalering	Voorzover geen éénmansstuurstelling voor het varen op radar aanwezig is: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010
-----------------	-------------	--

e. De vermeldingen bij artikel 7.04, negende lid, derde en vierde volzin, komen te luiden:

7.04, negende lid, derde volzin	Bediening door middel van een hefboom	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010
7.04, negende lid, vierde volzin	Aangeven van de richting van de stuwkracht	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010

f. De vermelding bij artikel 8.02, vierde lid, komt te luiden:

8.02, vierde lid	Afscherming van verbindingen van leidingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2025
------------------	--	--

g. De vermelding bij artikel 8.02, vijfde lid, wordt als volgt ingevoegd:

8.02, vijfde lid	Mantelbuissystemen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2025
------------------	--------------------	--

h. De vermelding bij artikel 8.02, vierde lid, wordt de vermelding bij artikel 8.02, zesde lid.

8.02, zesde lid	Isolaties van machineonderdelen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek
-----------------	---------------------------------	--

i. De vermelding bij artikel 8.03, vierde lid, komt te luiden:

8.03, vierde lid	Aangeven en buiten bedrijf stellen van de automatische reductie van het toerental	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010
------------------	---	--

j. De vermelding bij artikel 8.05, vierde lid, komt te luiden:

8.05, vierde lid	Geen brandstoftanks en hun appendages boven machine-installaties of uitlaatgassenleidingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010. Tot aan die datum moet door opvangcontainers of druiplukken verzekerd zijn dat uielopende brandstof zonder gevaar kan worden afgevoerd.
------------------	--	---

k. betreft uitsluitend de Duitse tekst

l. De vermelding bij artikel 8.06 komt te luiden:

8.06	Smeerolietanks, -leidingen en toebehoren	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
------	--	--

m. De vermelding bij artikel 8.07 komt te luiden:

8.07	Tanks voor olie, die in de krachtoverbrengings-, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
------	--	--

n. De vermelding bij artikel 8.08, achtste lid, wordt als volgt ingevoegd:

8.08, achtste lid	Ontoelaatbaarheid van afsluiters (zonder terugslagklep) als aansluiting van ballasttanks aan het lensstelsel voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010
-------------------	--	--

o. De vermelding bij artikel 8.07, tweede lid, wordt de vermelding bij artikel 8.09, tweede lid.

8.09, tweede lid	Inrichtingen voor het verzamelen van bigwater en afgewerkte olie	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010.
------------------	--	---

p. De vermelding bij artikel 8.08, derde lid, wordt de vermelding bij artikel 8.10, derde lid.

8.10, derde lid	Geluidsgrens van 65 dB(A) voor stilliggende schepen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015.
-----------------	---	---

q. De vermelding bij artikel 9.15, negende lid, wordt de vermelding bij artikel 9.15, tiende lid.

9.15, tiende lid	Kabels naar beweegbare stuurhuizen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010.
------------------	------------------------------------	---

r. De vermelding bij artikel 11.05, tweede en derde lid, komt te luiden:

11.05, tweede en derde lid	Deuren, in- en uitgangen en gangen die hoogteverschillen van meer dan 0,50 m hebben.	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek
----------------------------	--	--

s. De vermelding bij artikel 11.07, tweede en derde lid, komt te luiden:

11.07, tweede en derde lid		N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek
----------------------------	--	--

t. De vermelding bij artikel 15.01, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

15.01, eerste lid, onder c	Niet van toepassing zijn van art. 8.08, lid 2, 2e zin	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2007
----------------------------	---	--

u. De vermelding bij artikel 15.09, vierde lid, komt te luiden:

15.09, vierde lid	Soort reddingsmiddelen	Voor passagiersschepen die voor 1.1.2006 met geschikte gemeenschappelijke reddingsmiddelen waren uitgerust, worden deze als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd. Voor passagiersschepen die voor 1.1.2006 met gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomstig art. 15.09, lid 6, waren uitgerust, worden deze tot aan de verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd.
-------------------	------------------------	--

v. De vermelding bij artikel 15.11, derde lid, komt te luiden:

15.11, derde lid	In ruimten, met uitzondering van machinekamers en voorraadruimten, toegepaste oppervlakbehandeling en bedekking van dekken, evenals in volzin 2 bedoelde voorwerpen moeten moeilijk ontvlambaar zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015
------------------	--	--

w. De vermelding bij artikel 20.01 komt te luiden:

20.01	Artt. 7.01, lid 2, 8.05, lid 13, en 8.10	De voorschriften van de artikelen 7.01, lid 2, 8.05, lid 13, en 8.10 gelden voor zeeschepen die niet zijn bestemd voor het vervoer van goederen in de zin van het ADN R en waarvan de kiel is gelegd vóór 1.10.1987, pas bij N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015.
-------	--	--

31. De tabel bij artikel 24.03 eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

a. De vermelding bij artikel 8.06, derde en vierde lid, wordt de vermelding bij artikel 8.08, derde en vierde lid.

b. De vermelding bij artikel 8.08, tweede lid, wordt de vermelding bij artikel 8.10, tweede lid.

8.08, lid 3 en lid 4	Minimale capaciteit en diameter van de lensleidingen	Bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015
8.10, lid 2	Door een varende schip voortgebracht geluid	V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015

32. De tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:

a. De vermelding bij hoofdstuk 6 en 7 wordt als volgt ingevoegd:

HOOFDSTUK 6

Artikel	Inhoud	Termijn en voorwaarden	Van kracht
6.02, lid 1	Verdubbeling van stuurventielen bij hydraulisch aangedreven installaties Gescheiden pijpleidingsstelsel voor de tweede voortstuwingsinstallatie bij hydraulisch aangedreven installaties	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2020	1.4.2007
		N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2020	1.4.2007
6.07, lid 2, onder a	Niveau-alarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007

HOOFDSTUK 7

Artikel	Inhoud	Termijn en voorwaarden	Van kracht
7.04, lid 3	Signalering	Voorzover geen éénmansstuurstelling voor het varen op radar aanwezig is: N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007
7.03, lid 9, derde volzin	Bediening door middel van een hefboom	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007
7.04, lid 9, vierde volzin	Ontoelaatbaarheid van het aangeven van de stuwrichting	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2007

b. De vermelding bij artikel 8.02, vierde lid, komt te luiden:

8.02, lid 4	Afsluiting van verbindingen van leidingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2025	1.4.2007
-------------	---	--	----------

c. De vermelding bij artikel 8.02, vijfde lid, wordt als volgt ingevoegd:

8.02, lid 5	Mantelbuissystemen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2025	1.4.2007
-------------	--------------------	--	----------

d. De vermelding bij artikel 8.02, vierde lid, wordt de vermelding bij artikel 8.02, zesde lid.

8.02, lid 6	Isolaties van machineonderdelen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.4.2003
-------------	---------------------------------	--	----------

e. De vermelding bij artikel 8.03, vierde lid, komt te luiden:

8.03, lid 4	Aangeven en buiten bedrijf stellen van de automatische reductie van het toerental	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.2004
-------------	---	--	----------

f. De vermelding bij artikel 8.05, negende lid, eerste volzin, komt te luiden:

8.05, lid 9, 1e volzin	Peilrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010	1.4.1999
------------------------	---	--	----------

g. De vermelding bij artikel 8.06 wordt als volgt ingevoegd:

8.06	Smeerolietanks, -leidingen en toebehoren	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.4.2007
------	--	--	----------

h. De vermelding bij artikel 8.07 wordt als volgt ingevoegd:

8.07	Tanks voor olie, die in krachtverbrengings-, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.4.2007
------	--	--	----------

i. De vermelding bij artikel 15.01, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

15.01, lid 1, onder c	Niet van toepassing zijn van art. 8.08, lid 2, 2e zin	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.1.2006
-----------------------	---	--	----------

j. De vermelding bij artikel 15.08, zesde lid, komt te luiden:

15.08, lid 6	Vast geïnstalleerd lensstelsel overeenkomstig art. 8.08, lid 4	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015	1.1.2006
--------------	--	--	----------

k. De vermelding bij artikel 15.09, vierde lid, komt te luiden:

15.09, lid 4	Soort reddingsmiddelen	Voor passagiersschepen die voor 1.1.2006 met geschikte gemeenschappelijke reddingsmiddelen waren uitgerust, worden deze als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd. Voor passagiersschepen die voor 1.1.2006 met gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomstig art. 15.09, lid 6, waren uitgerust, worden deze tot aan de verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010 als alternatief voor de individuele reddingsmiddelen beschouwd.	1.1.2006
--------------	------------------------	--	----------

l. De vermelding bij artikel 15.11, derde lid, komt te luiden:

15.11, lid 3	In ruimten, met uitzondering van machinekamers en voorraadruimten, toegepaste oppervlakbehandeling en bedekking van dekken, evenals in volzin 2 bedoelde voorwerpen moeten moeilijk ontvlambaar zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2015	1.1.2006
--------------	--	--	----------

37. Bijlage B, onder punt 42 tot en met 44, komt te luiden:

42	Overige uitrusting Werplijn Loopplank volgens artikel 10.02, lid 2 d*)/ volgens artikel 15.06, lid 12*), lengte m Bootshaak Aantal verbandtrommels Verrekijker Bord betreffende het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs Buitenboordtrap/-ladder *)	Intercom Marifoon installatie Kranen	tweezijdig afwisselend*) tweezijdig tegelijkertijd*) Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon*) schip-schipverkeer nautische informatie schip havendienst volgens artikel 11.12 lid 9*) andere kranen met bedrijfslast tot 2000 kg *)
43	Inrichtingen voor het bestrijden van brand Aantal draagbare blustoestellen, brandbluspompen, brandkranen....., Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. neen/aantal*) Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. neen/aantal.....*) De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp ja/neen*)		
44	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien, waaronder met licht, met drijvende lijn.....*) Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon/overeenkomstig EN 395 : 1998 of EN 396 : 1998 *) Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat/overeenkomstig EN 1914 : 1997 *) Platform of inrichting volgens artikel 5.15, lid 5 of 6 *) Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 *) Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers *) Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal ... persoonlijke reddingsmiddelen *) Twee ademhalingsapparaten, twee uitrustingspakketten, aantal..... vluchtmaskers *) Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen:		

*) Doorhalen wat niet van toepassing is"

Bijlage 3 bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007

1. Artikel 2.17 komt te luiden:
 Artikel 2.17 Registratie van de certificaten van onderzoek
 1. De Commissies van Deskundigen geven de door hen afgegeven certificaten een volgnummer. Zij houden een register bij van alle door hen afgegeven certificaten overeenkomstig bijlage C.
 2. De Commissies van Deskundigen bewaren de minuut of een afschrift van elk certificaat dat zij hebben afgegeven. Daarop tekenen zij alle aantekeningen en wijzigingen, alsmede ongeldigheidsverklaringen en vervangingen van de certificaten aan en actualiseren zij volgens het eerste lid de registratie dienovereenkomstig.
 3. Ter uitvoering van de bestuursrechtelijke maatregelen op het gebied van de scheepvaart wordt aan de bevoegde autoriteiten van de Rijnoverstaten en België, van de lidstaten van de Europese Unie en, voorzover een gelijkwaardige gegevensbescherming is gewaarborgd, aan de bevoegde autoriteiten van derde landen op grond van bestuursrechtelijke overeenkomsten het recht tot inzage in de registratie overeenkomstig bijlage C verleend.

2. Artikel 2.18 komt te luiden:
 Artikel 2.18 Uniek Europees scheepsidentificatienummer
 1. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI), hierna Europees scheepsnummer genoemd, bestaat uit 8 Arabische cijfers overeenkomstig bijlage L.
 2. De Commissie van Deskundigen die het certificaat van onderzoek afgeeft voor een vaartuig, vult op dit certificaat het Europees scheepsnummer in. Dit nummer wordt, voorzover het vaartuig op het moment van de afgifte van het certificaat van onderzoek nog niet over een Europees scheepsnummer beschikt, door de bevoegde autoriteit van het land waarin zijn plaats van teboekstelling of zijn thuishaven is gelegen, toegekend. Indien geen Europees scheepsnummer kan worden toegekend aan een vaartuig in het land van zijn registratie of van zijn thuishaven, wordt het Europese scheepsnummer dat op het certificaat van onderzoek moet worden ingevuld, toegekend door de bevoegde autoriteit van de staat waarin de Commissie van Deskundigen is gevestigd die dit certificaat afgeeft.
 Deze bepalingen zijn niet van toepassing op zeeschepen.
 3. Aan een vaartuig kan slechts één Europees scheepsnummer worden

afgegeven. Het Europees scheepsnummer wordt slechts eenmalig toegekend en verandert tijdens de gehele levensduur van het vaartuig niet.

4. De eigenaar van het vaartuig of zijn vertegenwoordiger moet de toekenning van het Europees scheepsnummer bij de bevoegde autoriteit aanvragen. Bij schepen zoals bedoeld in artikel 2.01, eerste lid, onder c, van het Rijnvaartpolitiereglement moet hij tevens het Europees scheepsnummer, dat in het certificaat van onderzoek is ingevuld, daarop doen aanbrengen.

5. De Rijnsoeverstaten en België brengen de autoriteiten die bevoegd zijn tot het afgeven van een Europees scheepsnummer ter kennis van het secretariaat van de Centrale Commissie, het secretariaat van de Centrale Commissie voor Rijnvaart houdt een register bij van deze autoriteiten.

6. Elke in het vijfde lid bedoelde autoriteit treft de noodzakelijke maatregelen, om alle tot het afgeven van de Europese scheepsnummers bevoegde autoriteiten over ieder nieuw door haar afgegeven Europees scheepsnummer evenals over de ter identificatie van het vaartuig vereiste gegevens te informeren.

3. Na artikel 24.07 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 24.08 Overgangsbepalingen bij artikel 2.18

1. Officiële scheepsnummers die vóór 1 april 2007 zijn toegekend, worden per 1 april 2007 door het cijfer "0" voorafgaand daaraan toe te voegen, omgezet in unieke Europese scheepsidentificatienummers.

2. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer wordt uiterlijk bij het vernieuwen van het certificaat van onderzoek na 31 maart 2007 in het certificaat van onderzoek en in het register overeenkomstig bijlage C ingevuld.

4. Bijlage A, onderdeel 5 en onderdeel 20, onder b, komt te luiden:

5 Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer: ...

20.b)*) het document betreffende de toekenning van het uniek Europees scheepsidentificatienummer of het officieel scheepsnummer,

5. Bijlage B komt wordt als volgt gewijzigd:

a. De derde paragraaf van de opmerkingen op de eerste bladzijde, komt te luiden:

Iedere naamsverandering, iedere wijziging van eigenaar, iedere wijziging van het vaartuig zowel als iedere verandering van de registratie of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van Deskundigen. Daarbij moet hij het certificaat van onderzoek voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.

b. Onderdeel 3 komt te luiden:

3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer

c. Onderdeel 12 komt te luiden:

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1
2
3
4

6. Bijlage C, linker blad, derde kolom, komt te luiden:

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer

7. Bijlage D, wordt als volgt gewijzigd:

a. Model 1, onderdeel 3, komt te luiden:

3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer

b. Model 2, onderdeel 3, komt te luiden:

3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer

8. Bijlage E, eerste paragraaf, komt te luiden:

Dit vaartijdenboek omvat 200 bladzijden, genummerd van 1 tot en met 200. De aantekeningen in dit boek dienen met inkt en duidelijk leesbaar (bijv. in drukletters) te worden aangebracht.

Naam van het schip: ...

Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer: ...

9. Bijlage F wordt als volgt gewijzigd:

a. Bladzijde 9 komt te luiden:

Temps de navigation à bord, nom du bateau/Dienstzeit an Bord,
Schiffsname/Diensttijd aan boord,
scheepsnaam: UNTERWAL-DEN _____

Numéro européen unique d'identification des navires ou numéro officiel du bateau /einheitliche europäische Schiffsnummer oder amtliche Schiffsnummer / uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer: 7000281 _

Type de bateau/Schiffsart/Scheepstype: TMS _____

Pavillon/Flagge/Vlag: CH _____

Longueur du bateau en/Schiffslänge in/Scheeps lengte in m*), nombre de passagers/Anzahl Fahrgäste/aantal passagiers*) 105 m _____

Propriétaire (nom, adresse)/Eigener (Name, Anschrift)/Naam en adres van de eigenaar: _____

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt _____

Prise de fonction du titulaire en tant que/Dienstantritt des Inhabers als/Houder in dienst getreden als:

Steuermann

Prise de fonction le (date)/Dienstantritt am(Datum)/Aanvang diensttijd (datum): 22.10.1995 _____

Jusqu'au (Date)/Dienstende am (Datum)/Einde diensttijd (datum): 22.11.1996 _____

Conducteur (nom, adresse)/Schiffsführer (Name/Anschrift)/Schipper (Naam en adres): _____

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf _____

Lieu, date et signature du conducteur/Ort, Datum und Unterschrift des Schiffsführers/Plaats, datum en handtekening van de schipper: Rotterdam, 20.11.1996 _____

K.Huber _____

Temps de navigation à bord, nom du bateau/Dienstzeit an Bord,
Schiffsname/Diensttijd aan boord,
scheepsnaam: _____

Numéro européen unique d'identification des navires ou numéro officiel du bateau /einheitliche europäische Schiffsnummer oder amtliche Schiffsnummer / uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer: _____

Type de bateau/Schiffsart/Scheepstype: _____

Pavillon/Flagge/Vlag: _____

Longueur du bateau en/Schiffslänge in/Scheepslengte in m*), nombre de passagers/Anzahl Fahrgäste/aantal passagiers*) _____

Propriétaire (nom, adresse)/Eigner (Name, Anschrift)/Naam en adres van de eigenaar: _____

Prise de fonction du titulaire en tant que/Dienstantritt des Inhabers als/Houder in dienst getreden als: _____

Prise de fonction le (date)/Dienstantritt am(Datum)/Aanvang diensttijd (datum): _____

Jusqu'au (Date)/Dienstende am (Datum)/Einde diensttijd (datum): _____

Conducteur (nom, adresse)/Schiffsführer

(Name/Anschrift)/Schipper (Naam en adres): _____

Lieu, date et signature du conducteur/Ort, Datum und Unterschrift des Schiffsführers/Plaats, datum en handtekening van de schipper: _____

A-00735**

*) rayer la mention inutile/nichtzuttreffendes streichen/doorhalen wat niet van toepassing is

10. Bijlage H wordt als volgt gewijzigd:

a. Deel A, tweede lid, komt te luiden: 2. Identificatie van het schip

Het uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer moet onuitwisbaar op de gegevensdrager worden opgetekend en daarvan kunnen worden afgelezen.

b. Deel B, zesde lid, tweede paragraaf, komt te luiden:

De verklaring moet tenminste de volgende gegevens bevatten:

- naam, adres en merkteken van het erkende bedrijf dat de installatie heeft aangebracht of onder toezicht waarvan de installatie is aangebracht;

- naam, adres en telefoonnummers van de bevoegde autoriteit die dit bedrijf heeft erkend;

- uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer;

- type en serienummer van de tachograaf;

- datum van het onderzoek.

11. Bijlage J, Deel VIII, aanhangsel I, eerste regel na de titel, komt te luiden:

Naam van het schip:, uniek Europees scheepsidentificatienummer:

...

12. Bijlage K, In de tabel van de eerste kolom, komt het opschrift te luiden:

Scheepsnaam, uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer

13. Na bijlage K wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage L

Schema van het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI)

A	A	A	x	x	x	x	x	x
Code van de bevoegde autoriteit die het Europees scheepsnummer afgeeft						Lopend nummer		

AAA : driecijfercode van de bevoegde autoriteit overeenkomstig onderstaande lijst

xxxxx: lopend nummer van vijf cijfers

Cijferreeks voor de bevoegde autoriteiten

001 – 019 Frankrijk

020 – 039 Nederland

040 – 059 Duitsland

060 – 069 België

070 – 079 Zwitserland

080 – 099 gereserveerd voor de schepen van landen die geen verdragspartijen van de Akte van Mannheim zijn, en waarvoor vóór 1 april 2007 een Rijnvaartcertificaat is afgegeven.

100 – 119 Noorwegen

120 – 139 Denemarken

140 – 159 Verenigd Koninkrijk

160 – 169 IJsland

170 – 179 Ierland

180 – 189 Portugal

190 – 199 gereserveerd

200 – 219 Luxemburg

220 – 239 Finland

240 – 259 Polen

260 – 269 Estland

270 – 279 Litouwen

280 – 289 Letland

290 – 299 gereserveerd

300 – 309 Oostenrijk

310 – 319 Liechtenstein

320 – 329 Tsjechische Republiek

330 – 339 Slowakije

340 – 349 gereserveerd

350 – 359 Kroatië

360 – 369 Servië

370 – 379 Bosnië-Herzegovina

380 – 399 Hongarije

400 – 419 Russische Federatie

420 – 439 Oekraïne

440 – 449 Wit-Rusland

450 – 459 Republiek Moldavië

460 – 469 Roemenië

470 – 479 Bulgarije

480 – 489 Georgië

490 – 499 gereserveerd

500 – 519 Turkije

520 – 539 Griekenland

540 – 549 Cyprus

550 – 559 Albanië

560 – 569 Voormalige Joegoslavische

Republiek Macedonië

570 – 579 Slovenië

580 – 589 Montenegro

590 – 599 gereserveerd

600 – 619 Italië

620 – 639 Spanje

640 – 649 Andorra

650 – 659 Malta

660 – 669 Monaco

670 – 679 San Marino

680 – 699 gereserveerd

700 – 719 Zweden

720 – 739 Canada

740 – 759 Verenigde Staten van

Amerika

760 – 769 Israël

770 – 799 gereserveerd

800 – 809 Azerbaidjan

810 – 819 Kazachstan

820 – 829 Kirghizistan

830 – 839 Tadzjikistan

840 – 849 Turkmenistan

850 – 859 Oezbekistan

860 – 869 Iran

870 – 999 gereserveerd

Officiële scheepsnummers die vóór 1 april 2007 zijn toegekend, worden per 1 april 2007 door het cijfer “0” vóór aangaand daaraan toe te voegen, omgezet in unieke Europese scheepsidentificatienummers.

Bijlage 4 bij Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2007

1. RICHTLIJN nr. 4 voor de COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN ingevolge artikel 1.07 ROSR

Aanbrengen van het officiële scheepsnummer op schepen die niet te boek gesteld zijn, noch hun thuishaven hebben in een Rijnsoeverstaat of in België
Vervalt met ingang van 1 april 2007

2. RICHTLIJN nr. 5 voor de COM-MISSIES VAN DESKUNDIGEN ingevolge artikel 1.07 ROSR komt te luiden:

Geluidsmetingen

(artikelen 3.04, zevende lid, 7.01, tweede lid, 7.03, zesde lid, 7.09, derde lid, 8.08, 11.09, derde lid, 12.02, vijfde lid, 17.02, derde lid onder b, 17.03, eerste lid)

1. Algemeen

Voor de controle van het maximaal toegestane niveau van de geluidsdruk bedoeld in het ROSR 1995 moeten de uitvoering van proeven en de voorwaarden voor de kwantitatief reproduceerbare meting van de niveaus van de geluidsdruk overeenkomstig de punten 2 en 3 hierna worden vastgesteld.

2. Meetapparaten

Het meetapparaat moet voldoen aan de eisen van een klasse 1 apparaat volgens de Europese norm EN 60651:1994.

Voor en na iedere serie metingen moet een kalibrator van klasse 1 volgens EN 60942:1998 op de microfoon worden gemonteerd om het meetsysteem te kalibreren.

Het beantwoorden van de kalibrator aan de eisen van EN 60942:1998 moet jaarlijks worden geïnficeerd. Het beantwoorden van de meetapparaten aan de eisen van EN 60651:1994 moet iedere twee jaar worden geïnficeerd.

3. Geluidsmetingen

3.1 Aan boord van de schepen
De metingen moeten worden uitgevoerd volgens de norm ISO 2923:2003, onderdelen 5 tot en met 8, met de beperking dat alleen de geluidsdruk niveaus A moeten worden gemeten.

3.2 Door de schepen voortgebracht geluid
De metingen van het geluid dat door de schepen op de vaarwegen en in havens wordt voortgebracht moeten worden uitgevoerd volgens de norm EN ISO 2922:2000, onderdelen 7 tot en met 11. Tijdens de metingen moeten de deuren en vensters van de machinekamers gesloten zijn.

4. Verslaglegging

Van de metingen moet een verslag worden opgemaakt volgens het "Protocol van geluidsmetingen" (bijlage).

Protocol van geluidsmetingen

- aan boord van schepen volgens ISO 2923:2003
- veroorzaakt door schepen volgens EN ISO 2922:2000 *

A. Vaartuiggegevens

1. Type en naam van het schip: ..., uniek Europees scheepsidentificatienummer: ...
2. Eigenaar: ...
3. Hoofdvoorstuwingsinstallatie

3.1 Hoofdmotor(en)

Nr.	Producent	Type	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Toerental (min-1)	Tweetakt/ Oplading Viertakt ja/nee
-----	-----------	------	----------	---------------	-------------------	---------------------------------------

1

2

3.2 Reductiekast

Producent: ...

Type: ...

Reductie: 1: ...

3.3 Schroeven

Aantal: ...

Schroefbladen: ...

Diameter: ... mm

Straalbuis: ja/nee*

3.4 Stuurinrichting

Type: ...

4. Hulpaggregaten:

Nr.	Voor de aan- drijving van	Producent	Type	Bouwjaar (kW)	Vermogen (min-1)	Toerental
-----	------------------------------	-----------	------	------------------	---------------------	-----------

1

2

3

4

5

5. Uitgevoerde maatregelen voor beperking van geluidsoverlast: ...

6. Opmerkingen: ...

* Doorhalen voorzover niet van toepassing.

B. Toegepaste meetapparaten

1. Geluidsdrukmeter

Producent: ...

Type: ...

Laatste meting: ...

2. Analysator van de oktaaf-/tertsband

Producent: ...

Type: ...

Laatste meting: ...

3. Kalibrator

Producent: ...

Type: ...

Laatste meting: ...

4. Accessoires: ...

5. Opmerkingen: ...

C. Meetsituatie

1. Samenstelling tijdens de meting: ...
2. Belading/verplaatsing: ... t/m³ * (overeenkomend met ca. ... % van de maximale waarde)
3. Toerental van de hoofdmotor: ... min-1 (overeenkomend met ca. ... % van de maximale waarde)
4. Meedraaiende aggregaten nr. ...
5. Opmerkingen: ...

D. Meetomstandigheden

1. Meettraject: ... in opvaart / in afvaart *
2. Waterdiepte: ... m (waterstand ... = ... m)
3. Weer: ... Temperatuur: ... °C. Windsterkte: ... BF
4. Geluid van buitenaf: neen/ja*, te weten ...
5. Opmerkingen: ...

E. Uitvoering van de metingen

1. Meting uitgevoerd door: ...
2. Op: ...
3. Opmerkingen: ...
4. Handtekening: ...

* Doorhalen voorzover niet van toepassing.

F.1 Meetresultaten

Geluidsmeting aan boord van schepen

Deuren Nr. Meetpunt en Vensters open dicht open dicht
Te meten waarde in dB(A)
Opmerkingen

F.2 Meetresultaten

Meting van geluid veroorzaakt door schepen

Nr. Meetpunt Te meten waarde in dB(A)
Opmerkingen

3. RICHTLIJN nr. 6 voor de COM-MISSIES VAN DESKUNDIGEN
ingevolge artikel 1.07 ROSR

Brandwerende eigenschappen van materialen en onderdelen

Vervalt met ingang van 1 april 2007

4. RICHTLIJN Nr. 8 aan de COM-MISSIES VAN DESKUNDIGEN
ingevolge artikel 1.07 ROSR komt te luiden:

Sterkte van waterdichte vensters (artikel 15.02, zestiende lid)

1. Algemeen
Overeenkomstig artikel 15.02, zestienste lid, van het ROSR 1995 mogen waterdichte vensters onder de indompelingsgrenslijn zijn gelegen, mits zij niet geopend kunnen worden, voldoende sterk zijn en voldoen aan artikel 15.06, veertiende lid.

2. Constructie van waterdichte vensters

Aan de eisen van artikel 15.02, zestiende lid, wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de constructie van waterdichte vensters aan de volgende voorwaarden voldoet:

2.1 Er mag alleen voorgespannen glas volgens de ISO norm 614, uitgave 04/94, worden gebruikt.

2.2 Ronde vensters moeten voldoen

aan de ISO norm 1751, uitgave 04/94
Serie B: halfzware vensters
Type: vaste vensters die niet kunnen worden geopend.

2.3 Hoekige vensters moeten voldoen aan de ISO norm 3903, uitgave 04/94
Serie E: zware vensters

Type: vaste vensters die niet kunnen worden geopend.

2.4 In plaats van vensters van het ISO type mogen ook vensters worden gebruikt waarvan de constructie tenminste gelijkwaardig is aan de eisen van de punten 2.1 tot en met 2.3.

5. RICHTLIJN nr. 10 aan de COM-MISSIES VAN DESKUNDIGEN
ingevolge artikel 1.07 ROSR komt te luiden:

Model van de verklaring inzake vloei- baargasinstallaties aan boord van kanaalspitsen

(Artikel 19.02, zevende lid)

Verklaring betreffende installaties voor
vloeibaar gemaakte gassen

1. Naam van het vaartuig	2. uniek Europees scheepsidentificatienummer	3. Plaats en nummer van teboekstelling				
4. Naam en adres van de eigenaar						
De op het vaartuig aanwezige vloei- baargasinstallatie(s) is/zijn*) door de deskundige*)						
Gecontroleerd en is/zijn*) zijn keuringsverslag van *) conform de voorgeschreven voorwaarden.						
De installatie(s) bevat(ten)*) de volgende gebruiktoestellen:						
Installatie	Volgnr.	Soort	Merk	Type	Plaats	
Deze verklaring is geldig tot						
(plaats)			(datum)			
					
			Commissie van Deskundigen			
Deskundige,					
Stempel			(handtekening)			
					
*) Doorhalen wat niet van toepassing is						

Verlenging van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheid van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
van	geldig t/m
wordt	
- op grond van de controle door de deskundige	
- gezien het keuringsverslag op	
verlengd tot en met	
(Plaats)	(datum)
Stempel	Commissie van Deskundigen
	(handtekening)
Verlenging van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheid van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
van	geldig t/m
wordt	
- op grond van de controle door de deskundige	
- gezien het keuringsverslag op	
verlengd tot en met	
(Plaats)	(datum)
Stempel	Commissie van Deskundigen
	(handtekening)
Verlenging van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
De geldigheid van de verklaring voor vloeibaargasinstallatie(s)	
van	geldig t/m
wordt	
- op grond van de controle door de deskundige	
- gezien het keuringsverslag op	
verlengd tot en met	
(Plaats)	(datum)
Stempel	Commissie van Deskundigen
	(handtekening)

6. Richtlijn nr. 17 voor de **COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN** ingevolge artikel 1.07 ROSR komt te luiden

Doelmatige brandmeldinstallatie (artt. 10.03b, derde lid, en 15.11, zeventiende lid)

Brandmeldinstallaties worden als doelmatig beschouwd, indien zij aan de volgende voorwaarden voldoen.

Onderdelen

- 0.1 Brandmeldinstallaties bestaan uit
 - a. brandontdekkingsinstallatie,
 - b. brandalarminstallatie,
 - c. controlepaneel
 alsmede de externe energie voeding.
- 0.2 De brandontdekkingsinstallatie kan uit één of meer brandsecties bestaan.
- 0.3 De brandalarminstallatie kan één of meer alarmpanelen hebben, waar

de plaats van een brand kan worden geïdentificeerd.

0.4 Het controlepaneel is het centrale besturings-element van de brandmeldinstallatie. Het bevat ook onderdelen van de brandalarminstallatie.

0.5 Een brandsectie kan een of meer branddetectoren hebben.

0.6 Branddetectoren kunnen zijn uitgevoerd als

- a. warmtdetectoren,
 - b. rookdetectoren,
 - c. ionendetectoren,
 - d. vlamdetectoren,
 - e. combinatie detectoren (branddetectoren, die bestaan uit een combinatie van een of meer van de onder a tot en met d genoemde detectoren).
- Branddetectoren die reageren op andere factoren die het begin van brand aangeven kunnen door de Commissie van Deskundigen worden toegelaten indien ze niet minder gevoelig zijn dan de onder a tot en met e genoemde branddetectoren.

0.7 Branddetectoren kunnen

- a. met
 - b. zonder
- individuele identificatie zijn uitgevoerd.

1. Constructievoorschriften

1.1 Algemeen

1.1.1 Voorgescreven brandmeldinstallaties moeten te allen tijde operationeel zijn.

1.1.2 De in onderdeel 2.2 geëiste branddetectoren moeten automatisch functioneren. Extra handbediende brandmelders mogen zijn ingebouwd.

1.1.3 De installatie inclusief toebehoren moet zodanig zijn geconcepieerd, dat ze bestand is tegen variaties en kortstondige onderbrekingen van de voedingsspanning, variaties in de omgevingstemperatuur, vibraties, vocht, schokken, stoten, en corrosie, zoals deze normalerwijze op schepen voorkomen.

1.2 Energieverzorging

1.2.1 Energiebronnen en elektrische leidingen, die voor het functioneren van de brandmeldinstallatie nodig zijn, moeten bewaakt zijn op het uitvallen van de karchtbronnen dan wel op gebreken, al naar gelang hetgeen van toepassing is. Het optreden van gebreken moet een optisch en akoestisch alarmsignaal op het controlepaneel in werking stellen, dat van een brandalarmsignaal is te onderscheiden.

1.2.2 Er moeten minstens twee energiebronnen voor de voeding van de elektrische inrichting die nodig is voor de werking van de brandmeldinstallatie aanwezig zijn; één van deze bronnen moet een noodstroominstallatie (noodstroombron en noodschakelbord) zijn. De voeding moet geschieden door middel van twee afzonderlijke leidingen die uitsluitend voor dat doel zijn bestemd. Ze moeten zijn aangesloten op een automatische omschakelaar die in of in de nabijheid van het controlepaneel van de brandmeldinstallatie moet zijn aangebracht. Op schepen voor dagtochten met Lwl tot 25 m en op motorschepen is een eigen noodstroombron voldoende.

1.3 Brandontdekkingsinstallatie

1.3.1 Branddetectoren moeten zijn gegroepeerd in brandsecties.

1.3.2 Brandontdekkingsinstallaties

mogen niet voor een ander doel worden gebruikt. In afwijking daarvan mogen het sluiten van de deuren bedoeld in artikel 15.11, achtste lid, onderdeel c, en vergelijkbare functies via het controlepaneel ingeschakeld en daarop aangegeven worden.

1.3.3 Brandontdekkingsinstallaties moeten zo zijn uitgevoerd, dat een eerste aangeduid brandalarm niet verhindert dat verdere brandalarmen door andere branddetectoren worden gegeven.

1.4 Brandsecties

1.4.1 Indien de brandontdekkingsinstallatie geen identificatie van individuele brandmelding op afstand mogelijk maakt, mag een brandsectie niet meer dan één dek omvatten. Dit is echter niet van toepassing op een brandsectie die een in een schacht gelegen trap omvat.

Ter vermindering van vertragingen bij het ontdekken van de brandhaard moet het aantal omsloten ruimten in iedere brandsecties beperkt blijven. Meer dan vijftig omsloten ruimten binnen één brandsectie zijn niet toegelaten.

Indien de brandmeldinstallatie identificatie van individuele brandmelding op afstand mogelijk maakt, mogen de brandsecties meerdere dekken en een willekeurig aantal gesloten ruimten omvatten.

1.4.2 Op passagiersschepen die geen brandmeldinstallatie hebben die identificatie van individuele brandmelding op afstand mogelijk maakt, mag een brandsectie geen groter bereik hebben dan in artikel 15.11, tiende lid, is aangegeven. Het in werking treden van een branddetector in één hut binnen dit bereik moet in de gang vóór die hut een optisch en akoestisch signaal in werking stellen.

1.4.3 Keukens, machinekamers en ketelruimten moeten afzonderlijke brandsecties vormen.

1.5 Branddetectoren

1.5.1 Als branddetectoren moeten warmtemelders, rookdetectoren of ionen detectoren worden gebruikt. Andere detectoren mogen slechts ter aanvulling worden gebruikt.

1.5.2 Branddetectoren moeten type gekeurd zijn.

1.5.3 Alle automatische branddetectoren moeten zo zijn uitgevoerd, dat ze op hun functioneren kunnen worden gecontroleerd en weer in bedrijf kun-

nen worden gesteld zonder dat een bestanddeel wordt vervangen.

1.5.4 Rookdetectoren moeten zo zijn ingesteld dat ze ook bij een door rook veroorzaakte vermindering van de lichtintensiteit van meer dan 2 % tot 12,5 % per meter in werking treden.

Rookdetectoren, die in keukens, machinekamers en ketelruimten zijn ingebouwd, moeten inwerking treden binnen grenzen van gevoeligheid die voldoen aan de eisen van de Commissie van Deskundigen. Hierbij moet een te sterke of te zwakke reactie van de rookdetectoren worden vermeden.

1.5.5 Warmtedetectoren moeten zo zijn ingesteld dat ze inwerking treden alvorens de temperatuur een waarde van 78 °C overschrijdt, doch niet voordat de temperatuur een waarde van 54 °C overschrijdt, indien de temperatuurstijging tot die waarde niet meer bedraagt dan 1 °C per minuut.

Bij hogere waarden van temperatuurstijging moet de warmtedetector binnen zodanige temperatuurgrenzen in werking treden, dat daarbij een te geringe of te sterke gevoeligheid van de branddetector wordt vermeden.

1.5.6 Met toestemming van de Commissie van Deskundigen kan de temperatuur waarbij warmtedetectoren reageren tot 30 °C boven de hoogste temperatuur in het bovenste deel van de ruimte van machinekamers en ketelruimten worden verhoogd.

1.5.7 De gevoeligheid van de vlamdetector moet voldoende zijn om de aanwezigheid van vlammen vast te stellen tegen een lichte achtergrond in de ruimte. Vlamdetectoren moeten bovendien zijn uitgerust met een systeem voor het vaststellen van foutieve waarschuwingen.

1.6 Brandontdekkingsinstallatie en controlepaneel

1.6.1 Het activeren van een branddetector moet op het controlepaneel en op de alarmpanelen een optisch en akoestisch brandalarm signaal in werking stellen.

1.6.2 Het controlepaneel en de alarmpanelen moeten op een plaats die constant door scheepspersoneel bezet is zijn geïnstalleerd. Één alarmpaneel moet zich in de stuurstand bevinden.

1.6.3 De alarmpanelen moeten minstens die brandsectie aangeven waarin een branddetector in werking is getreden.

1.6.4 Op of naast ieder alarmpaneel moet niet mis te verstane informatie over de bewaakte ruimten en de positionering van de brandsectie worden gegeven.

2. Inbouwvoorschriften

2.1 Branddetectoren moeten zo zijn aangebracht dat een zo goed mogelijk functioneren verzekerd is. Plaatsen in de nabijheid van balken en uitmondingen van ventilatiekokers of andere plaatsen waar het patroon van de luchtstromen het goed functioneren negatief zou kunnen beïnvloeden, alsmede plaatsen waar stoten of mechanische beschadigingen zijn blootgesteld, zijn niet toegestaan.

2.2 Over het algemeen moeten branddetectoren in het bovenste deel van een ruimte op een afstand van minstens 0,5 meter van de schotten verwijderd zijn. De grootste afstand tussen de branddetectoren en de schotten moet voldoen aan de hiernavolgende tabel:

Soort branddetector	Grootste bodemoppervlak per branddetector	Grootste afstand tussen de branddetectoren	Grootste afstand van de branddetectoren t.o.v. de schotten
Warmte	37 m ²	9 m	4,5 m
Rook	74 m ²	11 m	5,5 m

De Commissie van Deskundigen kan andere afstanden voorschrijven respectievelijk toestaan indien de uitkomsten van beproevingen, op grond waarvan de karakteristieken van de detectoren zijn vastgelegd, daartoe aanleiding geven.

2.3 De elektrische leidingen die deel uitmaken van de brandmeldinstallatie moeten zodanig zijn aangelegd dat zij niet door machinekamers en ketelruimten dan wel door andere omsloten ruimten, die een verhoogd brandrisico opleveren, lopen, behoudens voor zover deze leidingen noodzakelijk zijn voor de branddetectie of het brandalarm in zulke ruimten, dan wel voor de verbinding met de van toepassing zijnde krachtbronnen.

3. Controle

3.1 Brandmeldinstallaties moeten

a. na de inbouw,
b. regelmatig, en minimaal elke twee jaar, door een deskundige worden gecontroleerd. Wat betreft machinekamers en ketelruimten wordt deze controle uitgevoerd onder wisselende omstandigheden van het motorbedrijf en de ventilatie.

3.2 Over de controle wordt een verklaring afgegeven die door de controleur wordt ondertekend en waaruit de datum van de controle moet blijken.

7. RICHTLIJN nr. 24 voor de COMMISSIES VAN DESKUNDIGEN ingevolge artikel 1.07 ROSR komt te luiden:

Geschikte alarminstallaties voor concentraties van brandbare gassen of CO

(Artikel 15.15, negende lid)

1. Overeenkomstig de artikelen 24.02, tweede lid, en 24.06, vijfde lid (overgangsvoorschrift bij artikel 15.01, tweede lid, onderdeel e) kunnen vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik, die zich aan boord van in bedrijf zijnde passagiersschepen bevinden, tot de eerstvolgende verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045 uitsluitend gebruikt blijven worden indien zij met een gasalarminstallatie overeenkomstig artikel 15.15, negende lid, zijn uitgerust. Overeenkomstig artikel 15.15, negende lid, mogen voortaan ook vloeibaargasinstallaties worden geïnstalleerd aan boord van nieuw in de vaart gebrachte passagiersschepen waarvan de lengte niet meer bedraagt dan 45 m indien zij tegelijkertijd met een dergelijke alarminstallatie worden uitgerust.

2. Overeenkomstig de artikelen 24.02, tweede lid, en 24.06, vijfde lid (overgangsvoorschrift bij artikel 15.15, negende lid), moeten deze gasalarminstallaties bij de eerstvolgende verlenging van het certificaat van onderzoek overeenkomstig artikel 14.15 zijn ingebouwd.

3. Een gasalarminstallatie bestaat uit sensoren, een apparaat en leidingen. De installatie wordt als geschikt beschouwd indien ten minste aan de volgende eisen wordt voldaan.

3.1 Eisen aan het systeem (sensoren, apparaat, leidingen)

3.1.1 Het alarm moet uiterlijk bij het bereiken of overschrijden van één van de volgende waarden in werking treden:

a. 10 % onderste explosiegrens (LEL) van een propaan-lucht-mengsel en
b. 30 ppm CO (koolmonoxide).

3.1.2 De tijd tot aan de inwerkingtreding van het gehele systeem moet niet langer dan 20 s duren.

3.1.3 De instellingen die het alarm overeenkomstig punt 3.1.1 in werking doen treden en die de tijd overeenkomstig punt 3.1.2 bepalen, mogen niet worden gewijzigd.

3.1.4 De meetgastoevoer moet zo zijn ontworpen dat iedere onderbreking of belemmering wordt gedetecteerd.

Iedere verslechtering door toetreding van lucht of verlies van meetgas vanwege lekkage moet vermeden of gedetecteerd en gemeld worden.

3.1.5 De inrichtingen moet voor temperaturen van -10 tot 40°C en 20-100% luchtvochtigheid geschikt zijn.

3.1.6 De gasalarminstallatie moet van een eigen controlesysteem zijn voorzien en zodanig zijn uitgevoerd dat onbevoegd uitschakelen niet mogelijk is.

3.1.7 Gasalarminstallaties die door het boordnet worden gevoed moeten tegen stroomuitval zijn gebufferd. Installaties die door een accu worden gevoed moeten zijn voorzien van een indicator die een te lage spanning aangeeft.

3.2 Eisen aan het apparaat

3.2.1 Het apparaat bestaat uit een analyse- en een weergave-eenheid.

3.2.2 Het alarm moet bij het bereiken of het overschrijden van de in punt 3.1.1, onderdeel a en b, genoemde grenswaarden optisch en akoestisch in werking treden, zowel in de bewaakte ruimte als in het stuurhuis of in een andere voortdurend bezette ruimte. Het moet duidelijk zichtbaar en ook onder de bedrijfsomstandigheden, waarmee aldaar het meeste geluid wordt geproduceerd, duidelijk hoorbaar zijn. Het akoestische alarmsignaal moet ook bij gesloten verbindingen voor de toegangen en in de eraast gelegen ruimten duidelijk hoorbaar zijn.

Het akoestische alarmsignaal moet na het in werking treden kunnen worden uitgeschakeld.

Het optische alarmsignaal moet pas uitgaan wanneer de concentraties beneden de in punt 3.1.1 genoemde grenswaarden blijven.

3.2.3 De meldingen voor het bereiken of het overschrijden van de in punt 3.1.1, onderdeel a en b, genoemde grenswaarden moeten afzonderlijk erkend en duidelijk geïnterpreteerd kunnen worden.

3.2.4 Een specifieke toestand (voor ingebruikstelling, storing, ijking, testen, onderhoud) van het apparaat moet worden aangeduid. Storingen van het gehele systeem of van afzonderlijke componenten moeten door middel van een optisch en akoestisch alarm worden gesignaleerd, waarbij het akoestische alarmsignaal na het in werking treden moet kunnen worden uitgeschakeld. Het optische alarmsignaal moet echter zichtbaar blijven totdat de storing is opgeheven.

3.2.5 Wanneer de mogelijkheid bestaat verschillende meldingen (grenswaarden, specifieke toestanden) aan te duiden, moeten deze afzonderlijk erkend en duidelijk geïnterpreteerd kunnen worden. Indien nodig moet een algemeen signaal aanduiden, dat niet alle meldingen kunnen worden gesignaleerd. In dat geval moeten de meldingen prioritair met de hoogste veiligheidstechnische relevantie beginnend worden aangeduid. De niet gesignaleerde meldingen moeten door het drukken op een knop kunnen worden aangeduid. De rangvolgorde moet in de bescheiden van het apparaat zijn vermeld.

3.2.6 De apparaten moeten zodanig zijn uitgevoerd dat het gebruik door onbevoegden onmogelijk is.

3.3 Eisen aan de sensoren/locaties van monsterneming

3.3.1 In iedere ruimte met gebruikapparaten moeten in de nabijheid van deze apparaten sensoren van de gasalarminstallatie aanwezig zijn. De sensoren/plaatsen van monsterneming moeten zo zijn geplaatst dat gasconcentraties en CO worden gedetecteerd voordat zij de in punt 3.1.1 genoemde waarden bereiken. Indeling en plaatsing moeten in bescheiden worden vermeld.

De keuze van de locaties van monsterneming moet door de fabrikant of door het deskundige bedrijf dat installatie monteert worden toegelicht. De voor de monsterneming benodigde leidingen moeten zo kort mogelijk zijn.

3.3.2 De sensoren moeten makkelijk toegankelijk zijn zodat regelmatig ijken, onderhoud en veiligheidscontrole mogelijk is.

- 3.4 Eisen aan de inbouw
- 3.4.1 Het inbouwen van de gehele gasalarminstallatie moet door een deskundig bedrijf worden uitgevoerd.
- 3.4.2 Bij het installeren dient het volgende in aanmerking te worden genomen:
- a. plaatselijke ventilatie-inrichtingen,
 - b. structurele indelingen (plaatsing van de wanden, indelingen, enz.), die de concentratie van gassen of CO kunnen beïnvloeden en
 - c. voorkomen van disfunctionering door mechanische beschadiging, water- of hiteschade.
- 3.4.3 Alle leidingen van monsterne-
ming moeten zodanig worden inge-
deeld dat condensvorming uitgesloten
is.
- 3.4.4 De installatie moet zodanig zijn
uitgevoerd dat deze zoveel mogelijk is
beschermd tegen gebruik door onbe-
voegden.
- 4 IJking/controle van de installatie
- 4.1 De gasalarminstallatie moet vóór
de ingebruikstelling volgens de aan-
wijzingen van de fabrikant worden
geijkt.
- 4.2 De gasalarminstallatie moet regel-
matig volgens de aanwijzingen van de
fabrikant door een vakkundige of een
deskundige worden geijkt en gecon-
troleerd. Over de controle wordt een
verklaring afgegeven die door de vak-
kundige of deskundige wordt onder-
tekend en waaruit de datum van de
controle moet blijken.
- 4.3 De elementen van de gasalarmin-
stallatie met een beperkte levensduur
moeten tijdig vóór het aflopen van de
aangeduide levensduur worden ver-
vangen.
- 5 Markeringen
- 5.1 Op alle apparaten moeten de vol-
gende gegevens goed leesbaar en
onuitwisbaar zijn vermeld:
- a. naam en adres van de fabrikant,
 - b. wettelijke kenmerk,
 - c. aanduiding van serie en type,
 - d. indien mogelijk serienummer,
 - e. indien nodig alle voor een veilig
ingebreekstellen noodzakelijke gege-
vens en
 - f. voor iedere sensor vermelding van
het ijkgas.
- 5.2 Elementen van de gasalarminstal-
latie met beperkte levensduur moeten
duidelijk als zodanig zijn vermeld.
6. De volgende bij de gasalarminstal-
latie behorende instructies van de
fabrikant moeten aan boord aanwezig
zijn.
- a. volledige bedieningsinstructies,
tekeningen en schema's voor een
zeker en reglementair bedrijf evenals
voor de inbouw, de ingebruikstelling
en het onderhoud van de gasalarmin-
stallatie.
 - b. aanwijzingen van het bedrijf, waar-
onder minstens:
 - aa. de maatregelen die in geval van
storingsmelding dienen te worden ge-
troffen,
 - bb. de veiligheidsmaatregelen die in
geval van niet-beschikbaarheid (b.v.
ijking, controle, storing) dienen te
worden getroffen en
 - cc. de voor de installatie en het
onderhoud verantwoordelijke perso-
nen,
 - c. aanwijzingen voor de ijking vóór
ingebruikstelling en voor routine-
ijking met inbegrip van de na te
komen tijdsintervallen,
 - d. voedingsspanning,
 - e. soort en betekenis van de alar-
men en van de aanwijzingen (b.v. specifi-
ke toestanden),
 - f. aanwijzingen voor het herkennen
van een bedrijfsstoring en voor het
opheffen van een storing,
 - g. soort en omvang van het vervan-
gen van bouwelementen met beperkte
levensduur en
 - h. soort en omvang en tijdsinterval
van de controles.