

## PROTOCOL 30

### **Definitieve wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn op grond van bij de toepassing verworven praktische ervaringen en ter verduidelijking van bepaalde eisen (Inhoudsopgave, artt. 2.01, 10.02, 10.03, 15.02, 15.03, 15.06, 15.11, 24.02, 24.05, 24.06, bijlage G)**

1. Bij Besluit 2004-II-22 heeft de CCR een uitgebreide herziening van hoofdstuk 15 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) "bijzondere bepalingen voor passagiersschepen" aangenomen. Sinds de inwerkingtreding van dit Besluit op 1 januari 2006 heeft het Comité Reglement van onderzoek van de CCR via zijn werkgroep uitvoerig overlegd met de bevoegde autoriteiten, het scheepvaartbedrijfsleven, de scheepswerven en de classificatiebureaus om te weten te komen welke moeilijkheden zich eventueel bij de praktische toepassing van de voorschriften van hoofdstuk 15 hebben voorgedaan. Het comité heeft deze moeilijkheden geanalyseerd en – indien noodzakelijk – voorstellen voor een aanpassing van de desbetreffende voorschriften uitgewerkt. De eerste aanpassingen werden uitgevoerd ter gelegenheid van de plenaire najaarsvergadering van 2006. De nu voorgestelde wijzigingen betreffen in de eerste plaats de eisen aan de stabiliteit en de brandbeveiliging van passagiersschepen.
2. De andere nu voorgestelde wijzigingen beogen de vereenvoudiging van het werk van de Commissies van Deskundigen, de aanpassing van de technische voorschriften aan de voorschriften van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996 (CDNI), de actualisering van verwijzingen naar internationale technische standaarden evenals de toelating van een nieuw type draagbare bandblussers.
3. De in Bijlage 2 bij het besluit voorgestelde wijzigingen hadden reeds bij Besluit 2010-I-8 Aannee van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ("RSP") en met de wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement en van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn moeten geschieden, maar dat is toentertijd verzuimd.
4. Het resultaat van de volgens de richtsnoeren voor de regelgevende werkzaamheden van de CCR (Besluit 2008-I-3) voorziene evaluatie is onderstaand weergegeven.

Wijziging nr.	Voorschrift Artikel	Aanleiding, motivering	Gevolgen
		Alternatieven	
1	2.01, lid 2, onder c	Uitbreiding van de kring geschikte nautische deskundigen	Vereenvoudiging van het werk van de Commissies van Deskundigen zonder vermindering van het veiligheidsniveau
		Geen wijziging	Toenemende moeilijkheden voor de Commissies van Deskundigen om nautische deskundigen te benoemen
2	10.02, lid 1	Minimumeisen voor afvalverzamelreservoirs die aan boord aanwezig moeten zijn; aanpassing aan het CDNI	Voorgeschreven minimumafmetingen van de reservoirs zijn gebruikelijk en zinvol; geringe extra kosten voor de scheepseigenaren, die tot nu toe ongeschikte verzamelreservoirs gebruikten
		Geen wijziging	Afwijkende bepalingen in CDNI en RPR
		Geen minimumeisen voor verzamelreservoirs	In enkele gevallen gebruik van ongeschikte verzamelreservoirs en daardoor onenigheden tussen scheepseigenaren en autoriteiten
3a	10.03, lid 1	Actualisering van de verwijzing naar internationale normen voor draagbare blustoestellen	Overeenstemming van de voorschriften met de te koop aangeboden blustoestellen
		Geen zinvolle alternatieven	
3b	10.03, tweede lid	Toelaten van sproeischuimbrandblussers	Grotere keuzemogelijkheden voor scheepseigenaren; door duidelijke voorwaarden voor gebruiksmogelijkheden geen verminderde veiligheid
		Geen wijziging	Behoud van een beperkte keuze; de in enkele gevallen reeds aan boord aanwezige sproeischuimblussers zouden tegen poederblussers ingeruild moeten worden
4	15.02, lid 8	Verbetering van een fout, aanpassing aan de stand van de voorschriften van 31.12.2005	Behoud van de veiligheidstechnische eisen, geen gevolgen voor het scheepvaartbedrijfsleven
		Geen zinvolle alternatieven	
5	15.03, lid 5	Dezelfde veiligheidseisen voor ruimten die door vaste en door mobiele inrichtingen worden gevormd	Mobiele inrichtingen moeten in stabiliteitsberekeningen in aanmerking genomen worden
		Geen wijziging	Stabiliteitsproblemen zouden over het hoofd gezien kunnen worden; eventueel omzeiling van stabiliteitseisen door eigenaren van schepen waarvan de stabiliteit te dicht bij de grenswaarde ligt

Wijziging nr.	Voor-schrift Artikel	Aanleiding, motivering	Gevolgen
		Alternatieven	
6	15.03, lid 9, onder a	Uniformering van de toepassing in antwoord op vragen bij de praktische toepassing van de voorschriften	Schotverspringing is toegestaan, maar alleen indien dit veiligheidstechnisch verantwoord is; dezelfde toepassing van de voorschriften, daardoor vermijding van concurrentievervalsingen
		Overname van eisen in de gegevensbank	Substantiële eis (ten hoogste toegestane lengte van een schotverspringing) in informele gegevensbank voor de toepassing van de technische voorschriften
		Toestaan van kleinere schotverspringing	Beperking van de scheepsbouwkundige vormgeving, bijv. bij de inbouw van een lift
		Toestaan van grotere schotverspringing	Gevaar voor de veiligheid door ontduiken van de stabiliteitseisen
7a	15.06, lid 1	Dezelfde veiligheidseisen voor ruimten die door vaste en door mobiele inrichtingen worden gevormd	Door mobiele inrichtingen gevormde ruimten mogen niet vóór het aanvaringsschot liggen
		Geen wijziging	Veiligheidsrisico's vanwege mogelijke onderschatting van een gevaarlijke situatie
7b	15.06, lid 15	Dezelfde veiligheidseisen voor ruimten die door vaste en door mobiele inrichtingen worden gevormd	Letselrisico voor de passagiers bij het installeren van mobiele inrichtingen moet in aanmerking worden genomen
		Geen wijziging	Veiligheidsrisico's vanwege het gebruik van gevaarlijke materialen en bouwonderdelen zouden over het hoofd gezien kunnen worden
8a	15.11, lid 2, onder a	Omzetting van bij de toepassing verworven praktische ervaringen: verduidelijking van bestaande voorschriften; in bepaalde gevallen vermindering van de eisen	Vereenvoudiging van de werkzaamheden van de scheepseigenaren, rederijen en autoriteiten; vermindering van de bouwkundige kosten zonder significante vermindering van het veiligheidsniveau
		Verdergaand onderscheid van de eisen	Toename van de complexiteit zonder huidig zichtbaar nut
		Geen wijziging	Voortbestaan van gedeeltelijk onduidelijke en ongerechtvaardigde veiligheidseisen
8b	15.11, lid 4	Omzetting van bij de toepassing verworven praktische ervaringen Verduidelijking van bestaande voorschriften door voorzien van een uitzondering	Inbouw van sauna's in traditionele uitvoering mogelijk maken zonder significante vermindering van het veiligheidsniveau
		Geen wijziging	Sauna's in traditionele uitvoering zouden niet zijn toegestaan of uitsluitend op grond van afzonderlijke goedkeuringen

Wijziging nr.	Voorschrift Artikel	Aanleiding, motivering	Gevolgen
		Alternatieven	
8c	15.11, lid 7, onder a	Dezelfde veiligheidseisen voor ruimten die door vaste en door mobiele inrichtingen worden gevormd	Brandbeveiliging bij installatie van mobiele inrichtingen moet in aanmerking worden genomen
		Geen wijziging	Veiligheidsrisico's vanwege gebruik van makkelijk ontvlambare materialen zouden over het hoofd gezien kunnen worden.
9a	24.02, lid 2 (10.02, lid 1)	Zie wijziging nr. 2, inachtneming van de in principe voor de overgangsbepalingen voorziene termijnen	De op enkele schepen nog ontbrekende verzamelreservoirs (emmers) moeten uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek aan boord aanwezig zijn
		Geen wijziging	De op enkele schepen nog ontbrekende verzamelreservoirs zouden onmiddellijk bij de inwerkingtreding van de wijziging aan boord moeten zijn
		Langere overgangstermijn	De vereiste verzamelreservoirs zouden op enkele schepen nog gedurende een langere periode ontbreken
9b	24.02, lid 2 (15.03, lid 7 t/m 13)	Passagiersschepen die – voordat de verplichting bindend werd – een dubbele bodem hadden ingebouwd met afmetingen die niet voldoen aan de huidige eisen, hoeven deze niet te verbouwen; inachtneming van de in principe voor de overgangsbepalingen voorziene termijnen	Geen
		Geen wijziging	Eventueel ongunstige ontwikkeling van de waarde van passagiersschepen met een dubbele bodem die niet aan de voorschriften voldoet
9c	24.02, lid 2 (15.06, lid 1)	Zie wijziging nr. 7a, inachtneming van de in principe voor de overgangsbepalingen voorziene termijnen	Indien op passagiersschepen overdekkingen vóór het aanvaringsschot zijn geïnstalleerd, moeten deze uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek worden verwijderd
		Geen wijziging	Indien op passagiersschepen overdekkingen vóór het aanvaringsschot zijn geïnstalleerd, moeten deze onmiddellijk bij de inwerkingtreding van de wijziging worden verwijderd

Wijziging nr.	Voor-schrift Artikel	Aanleiding, motivering	Gevolgen
		Alternatieven	
		Langere overgangstermijn	Indien op passagiersschepen overdekkingen vóór het aanvaringsschot zijn geïnstalleerd, zouden deze gedurende een langere periode blijven bestaan
9d	24.02, lid 2 (15.06, lid 15)	Zie wijziging nr. 7b, inachtneming van de in principe voor de overgangsbepalingen voorziene termijnen	Overdekkingen die een letselrisico kunnen inhouden, moeten uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek worden aangepast
		Geen wijziging	Overdekkingen die een letselrisico kunnen inhouden, moeten onmiddellijk bij de inwerkingtreding van de wijziging worden aangepast
		Langere overgangstermijn	Overdekkingen die een letselrisico kunnen inhouden, zouden gedurende een langere periode blijven bestaan
9e	24.02, lid 2 (15.11, lid 7a)	Zie wijziging nr. 8c, inachtneming van de in principe voor de overgangsbepalingen voorziene termijnen	Overdekkingen die een brandgevaar kunnen inhouden, moeten uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek worden aangepast
		Geen wijziging	Overdekkingen die een brandgevaar kunnen inhouden, moeten onmiddellijk bij de inwerkingtreding van de wijziging worden aangepast
		Langere overgangstermijn	Overdekkingen die een brandgevaar kunnen inhouden, zouden gedurende een langere periode blijven bestaan
10	De voorschriften en de resultaten van hun evaluatie zijn identiek aan die van de wijzigingen 9a t/m 9e.		

## Besluit

De Centrale Commissie,

ter aanpassing van de bijzondere bepalingen voor passagiersschepen op grond van bij de toepassing verworven praktische ervaringen, ter vereenvoudiging van de werkzaamheden van de Commissies van Deskundigen, ter aanpassing van de technische voorschriften aan de voorschriften van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart van 9 september 1996 (CDNI), ter actualisering van verwijzingen naar internationale technische standaarden evenals ter toelating van een nieuw type draagbare bandblussers,

overwegende dat de Europese Unie technische voorschriften voor binnenschepen heeft vastgesteld in de Richtlijn 2006/87/EG,

erkennende het grote belang dat de gelijkkluidendheid van de voorschriften van het ROSR met die van de Richtlijn 2006/87/EG, duurzaam gewaarborgd blijft,

wetende dat een aan voorliggend besluit overeenkomstige aanvulling van voornoemde Richtlijn is voorzien,

op voorstel van haar Comité Reglement van onderzoek,

neemt de in de bijlage bij dit besluit vermelde wijzigingen van de inhoudsopgave evenals van artikel 2.01, 10.02, 10.03, 15.02, 15.03, 15.06, 15.11, 24.02, 24.05 en 24.06 en van bijlage G, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, aan.

De in de bijlage 1 vermelde wijzigingen treden op 1 december 2011 in werking. De in de bijlage 2 vermelde wijzigingen treden op 1 juli 2011 in werking.

### Bijlagen

#### Bijlage 1

1. *Artikel 2.01, tweede lid, onderdeel c, komt te luiden:*

“c) een erkend nautisch deskundige die in het bezit is van een binnenvaartschipperspatent dat het voeren van het schip dat onderzocht moet worden toestaat.”

2. *Artikel 10.02, eerste lid, komt te luiden:*

“1. De volgende in het Rijnvaartpolitierglement bedoelde uitrustingsstukken moeten ten minste aanwezig zijn:

- a) marifooninstallatie;
- b) apparaten en installaties die nodig zijn voor het geven van de voorgeschreven licht- en geluidsseinen, alsmede voor het voeren en tonen van de optische tekens;
- c) onafhankelijk van het aan boord aanwezige elektriciteitsnet werkende lichten ter vervanging van de voor het stilliggen voorgeschreven lichten.

Bovendien moeten ten minste de volgende verzamelreservoirs aanwezig zijn:

- a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil;
- b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 l inhoud, voor het verzamelen van
  - aa) oliehoudende poetslappen,
  - bb) vast klein chemisch afval,
  - cc) vloeibaar klein chemisch afvalen, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van
  - dd) slops,
  - ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.”

3. *Artikel 10.03 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Het eerste lid, inleidende zin, komt te luiden:*

“1. Op de volgende plaatsen moet telkens één draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese normen EN 3-7 : 2007 en EN 3-8 : 2007 aanwezig zijn:”

b) *Het tweede lid komt te luiden:*

“2. Als draagbare blustoestellen, voorgeschreven in het eerste lid, mogen slechts poederblussers worden gebruikt met een inhoud van ten minste 6 kg dan wel andere draagbare blustoestellen met eenzelfde bluscapaciteit. Zij moeten geschikt zijn voor de brandklassen A, B en C.

Afwijkend daarvan zijn op schepen waarop geen vloeibaargasinstallaties zijn geïnstalleerd, sproeischuimbrandblussers met tot  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  vorstvrije blusmiddelen bestaande uit water met AFFF-AR-schuim (Aqua Film Forming Foam) toegestaan, ook wanneer deze niet voor de brandklasse C geschikt zijn. De minimuminhoud van deze brandblussers moet 9 liter bedragen.

Alle brandblussers moeten voor het blussen van branden in elektrische installaties tot 1000 V geschikt zijn.”

4. *Artikel 15.02, achtste lid, komt te luiden:*

“8. In schotten die machinekamers van passagiersruimten of woonruimten voor het boordpersoneel scheiden, zijn deuren niet toegestaan.”

5. *Artikel 15.03, vijfde lid, komt te luiden:*

“5. Het moment ten gevolge van wind ( $M_w$ ) moet als volgt worden aangetoond:

$$M_w = p_w \cdot A_w \cdot (l_w + T/2) \text{ [kNm]}$$

In deze formule betekent:

$p_w$  = specifieke winddruk van 0,25 kN/m<sup>2</sup>;

$A_w$  = zijdelings oppervlak van het schip boven het vlak van de grootste inzinking in [m<sup>2</sup>], die overeenkomt met de betreffende beladingstoestand;

$l_w$  = afstand van het zwaartepunt van het zijdelingse vlak  $A_w$  tot het vlak van de inzinking in m. die overeenkomt met de betreffende beladingstoestand in [m].

Bij de berekening van het zijdelingse vlak moeten de voorziene overdekkingen van het dek door dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen in aanmerking worden genomen.”

6. *Artikel 15.03, negende lid, onderdeel a, komt te luiden:*

“a) Voor de 1-compartimentstatus kunnen de schotten als onbeschadigd worden beschouwd, wanneer de onderlinge afstand tussen twee aangrenzende schotten groter is dan de lengte van het lek. Langsschotten die zich op een afstand van minder dan B/3 ten opzichte van de scheepshuid bevinden, gemeten in een rechte hoek ten opzichte van de scheepsmiddellijn in het vlak van de grootste inzinking, mogen in de berekening niet worden meegenomen. Een sprong of een nis in een dwarsschot, waarvan de lengte groter is dan 2,50 m wordt als een langsschot beschouwd.”

7. *Artikel 15.06 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Het eerste lid komt te luiden:*

“1. Passagiersverblijven moeten:

- a) zich op alle dekken achter het vlak van het aanvaringsschot en, voor zover ze onder het schottendek zijn gelegen, vóór het vlak van het achterpiekschot bevinden, en
- b) gasdicht gescheiden zijn van machinekamers en ketelruimen.

Dekzones, die door dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen niet alleen naar boven, maar ook zijdelings gedeeltelijk of geheel zijn overdekt, moeten aan dezelfde eisen als aan gesloten passagiersverblijven voldoen.”

b) *Het vijftiende lid komt te luiden:*

“15. Opbouwen die volledig of waarvan de daken uit panoramaruiten bestaan, of overdekkingen door dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen evenals de constructies daaronder mogen slechts van dergelijk materiaal zijn vervaardigd en dusdanig zijn gerealiseerd dat in geval van schade de kans op verwonding van personen aan boord zo klein mogelijk houdt.”

8. *Artikel 15.11 wordt als volgt gewijzigd:*

a) *Het tweede lid, onderdeel a, komt te luiden:*

“2. Scheidingsvlakken

a) Scheidingsvlakken van ruimten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de volgende tabellen:

aa)<sup>5)</sup> Tabel voor scheidingsvlakken van ruimten waarin geen sprinklerinstallaties als bedoeld in artikel 10.03a zijn geïnstalleerd.

Ruimten	Controleposten	Trappenschachten	Verzamelruimten	verblijfsruimten	Machinekamers	Keukens	Voorraadruimten
Controleposten	-	A0	A0/B15 <sup>1)</sup>	<u>A30</u>	A60	A60	A30/A60 <sup>5)</sup>
Trappenschachten		-	A0	A30	A60	A60	A30
Verzamelruimten			-	A30/B15 <sup>2)</sup>	A60	A60	A30/A60 <sup>5)</sup>
verblijfsruimten				-/A0/B15 <sup>3)</sup>	A60	A60	A30
Machinekamers					A60/A0 <sup>4)</sup>	<u>A60</u>	A60
Keukens						A0	A30/B15 <sup>6)</sup>
Voorraadruimten							-

bb) Tabel voor scheidingsvlakken van ruimten waarin sprinklerinstallaties als bedoeld in artikel 10.03a zijn geïnstalleerd.

Ruimten	Controleposten	Trappenschachten	Verzamelruimten	verblijfsruimten	Machinekamers	Keukens	Voorraadruimten
Controleposten	-	A0	A0/B15 <sup>1)</sup>	A0	A60	A30	A0/A30 <sup>5)</sup>
Trappenschachten		-	A0	A0	A60	A30	A0
Verzamelruimten			-	A30/B15 <sup>2)</sup>	A60	A30	A0/A30 <sup>5)</sup>
verblijfsruimten				-B15/B0 <sup>3)</sup>	A60	A30	A0
Machinekamers					A60/A0 <sup>4)</sup>	A60	A60
Keukens						-	A0/B15 <sup>6)</sup>
Voorraadruimten							-

<sup>1)</sup> Scheidingsvlakken tussen controleposten en binnen het schip gelegen verzamelruimten moeten voldoen aan type A0, in het geval van buiten gelegen verzamelruimten echter aan type B15.

<sup>2)</sup> Scheidingsvlakken tussen verblijfsruimten en binnen het schip gelegen verzamelruimten moeten voldoen aan type A30, in het geval van buiten gelegen verzamelruimten echter aan type B15.

<sup>3)</sup> Wanden tussen hutten, wanden tussen hutten en gangen en verticale scheidingsvlakken van passagiersverblijven, bedoeld in het tiende lid, moeten voldoen aan type B15 en ruimten met sprinklerinstallaties aan type B0. Scheidingsvlakken tussen hutten en sauna's moeten voldoen aan type A0 en ruimten met sprinklerinstallaties aan type B15.

<sup>4)</sup> Scheidingsvlakken tussen machinekamers, bedoeld in de artikelen 15.07 en 15.10, zesde lid, moeten voldoen aan type A60, en overigens aan type A0.

<sup>5)</sup> Scheidingsvlakken tussen voorraadruimten voor de opslag van brandbare vloeistoffen en controleposten evenals verzamelruimten moeten voldoen aan type A60 en ruimten met sprinklerinstallaties aan type A 30.

<sup>6)</sup> Voor scheidingsvlakken tussen keukens en koelruimten of voorraadruimten voor levensmiddelen is B15 voldoende."

b) *Het vierde lid komt te luiden:*

"4. De in ruimten voor passagiers aangebrachte plafonds en stofferingen van wanden met inbegrip van de constructies daaronder moeten, voor zover die ruimten niet over een automatisch werkende sprinklerinstallatie beschikken als bedoeld in artikel 10.03a, van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd met uitzondering van de oppervlakken ervan die tenminste moeilijk ontvlambaar moeten zijn. De eerste volzin geldt niet voor sauna's."

c) *Lid 7a wordt als volgt ingevoegd:*

"7a. Dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen, waarmee dekzones gedeeltelijk of geheel worden overdekt, evenals constructies daaronder moeten moeilijk ontvlambaar zijn."

9. De tabel bij artikel 24.02, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

a) De vermelding bij artikel 10.02, eerste lid, tweede volzin, onderdeel b, wordt als volgt ingevoegd:

“10.02 lid 1, 2 <sup>e</sup> zin, onder b	Verzamelreservoirs van staal of van een ander stootvast en onbrandbaar materiaal met ten minste 10 l inhoud.	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek”
---	--	---

b) De vermelding bij artikel 12.05 komt te vervallen.

c) De vermeldingen bij artikel 15.03, zevende tot en met dertiende lid, komen te luiden:

“15.03, lid 7 en 8	Lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
lid 9	Lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
	Omvang recht omhoog van het lek in de bodem	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045. Voor schepen met een waterdicht dek op een afstand van ten minste 0,50 m en minder dan 0,60 m van de scheepsbodem, aan welke voor het eerst een certificaat van onderzoek vóór 31.12.2005 werd afgegeven, geldt N.V.O.
	2-compartmentstatus	N.V.O.
10 t/m 13	lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045”

d) De vermelding bij artikel 15.06, eerste lid, komt te luiden:

“15.06 lid 1, 1 <sup>e</sup> zin	Passagiersverblijven op alle dekken achter het aanvaringsschot en vóór het achterpiekschot	N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
15.06 lid 1, 2 <sup>e</sup> zin	Eisen aan dekzones die overdekt zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek”

e) De vermelding bij artikel 15.06, vijftiende lid, komt te luiden:

“15.06, lid 15	Eisen aan opbouwen die volledig of waarvan de daken uit panoramaruiten bestaan	N.V.O. uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045
	Eisen aan overdekkingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek”

f) De vermelding bij artikel 15.11, lid 7a, wordt als volgt ingevoegd:

“15.11, lid 7a	Dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek”
----------------	--	---

10. De tabel bij artikel 24.06, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:

a) De vermelding bij artikel 10.02, eerste lid, tweede volzin, onderdeel b wordt als volgt ingevoegd:

“10.02, lid 1, tweede zin; onder b	Verzamelreservoirs van staal of van een ander stootvast en onbrandbaar materiaal met ten minste 10 l inhoud	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.12.2011“.
------------------------------------	---	--	-------------

b) De vermelding bij artikel 12.05 komt te vervallen.

c) De vermeldingen bij artikel 15.03, zevende tot en met dertiende lid, komen te luiden:

“lid 7 en 8	Lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.1.2006
lid 9	Lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.1.2006
lid 9	Omvang recht omhoog van het lek in de bodem	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045. Voor schepen met een waterdicht dek op een afstand van ten minste 0,50 m en minder dan 0,60 m van de scheepsbodem, aan welke voor het eerst een certificaat van onderzoek vóór 31.12.2005 werd afgegeven, geldt N.V.O.	1.1.2006 1.12.2011
	2-compartimentstatus	N.V.O.	1.1.2006
lid 10 t/m 13	Lekstabiliteit	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.1.2006“.

d) *De vermelding bij artikel 15.06, eerste lid, komt te luiden:*

“15.06, lid 1, 1 <sup>e</sup> zin	Passagiersverblijven onder het schottendeck vóór het achterpiekschot	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.1.2006
2 <sup>e</sup> zin	Eisen aan dekzones die overdekt zijn	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.12.2011“.

e) *De vermelding bij artikel 15.06, vijftiende lid, komt te luiden:*

"15.06, lid 15	Eisen aan opbouwen die volledig of waarvan de daken uit panoramaruiten bestaan	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045	1.1.2006
	Eisen aan overdekkingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.12.2011“.

f) *De vermelding bij artikel 15.11, lid 7a, wordt als volgt ingevoegd:*

"15.11, lid 7a	Dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen	N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek	1.12.2011“.
----------------	---	---	-------------

## **Bijlage 2**

1. *De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:*

*De vermelding bij artikel 24.05 komt te luiden:*

"24.05 (Zonder inhoud)"

2. *Artikel 24.05 komt te luiden:*

**"§ 24.05**

*(Zonder inhoud)"*

3. Bijlage G komt te luiden:

"Reglement onderzoek schepen op de Rijn  
**Bijlage G**  
(Model)

**Certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren**  
Nr. ....

De Commissie van Deskundigen te ..... verklaart hiermee dat het zeeschip  
Naam: .....  
Internationaal naamsein: .....  
(nummer of letters)  
Thuishaven: .....  
Bouwjaar: .....  
Scheepslengte: .....  
na gehouden onderzoek op ..... geschikt is bevonden voor de vaart op de Rijn en onder  
de hieronder vermelde bijzondere voorwaarden tot die vaart is toegelaten.  
Bijzondere voorwaarden: .....  
.....  
.....  
.....

**Bemanning**

Voor het vaststellen van de bemanning moeten zeeschepen:

1. hetzij Deel II van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn ("RSP") toepassen
2. hetzij de bemanningsregeling toepassen overeenkomstig de bepalingen van Resolutie A.481 (XII) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en van het internationale verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst 1978, onder de voorwaarde dat het aantal bemanningsleden ten minste overeenkomt met de minimumbemanning, voorgeschreven in Deel II van het RSP volgens exploitatiewijze B, waarbij met name rekening dient te worden gehouden met de artikelen 3.14 en 3.18.

In dit geval moeten de betreffende bescheiden, waaruit de bekwaamheid van de bemanningsleden en hun aantal blijken, aan boord aanwezig zijn. Bovendien moet zich een persoon aan boord bevinden die houder is van het Grote Patent bedoeld in het RSP, dat geldig is voor het te bevaren riviergedeelte. Na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren moet deze houder van dit patent vervangen worden door een andere houder van dit patent.

In het logboek moeten de volgende aantekeningen worden gemaakt:

- de namen van de houders van het Grote Patent die zich aan boord bevinden en het begin en einde van hun dienstdienst;
- begin, onderbreking, voortzetting en einde van de vaart met telkens daarbij de vermelding van datum, tijdstip en plaats met aanduiding van de kilometerraai.

Dit certificaat is alleen geldig indien het schip is voorzien van geldige certificaten voor de zee- of kustvaart en ten hoogste tot .....

....., de .....  
(plaats) (datum)

Stempel

.....  
(Commissie van Deskundigen)  
.....