



BIJLAGE 6 ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL KK, VAN DE REGELING TOT WIJZIGING VAN DE BINNENVAARTREGELING IN VERBAND MET DE VASTSTELLING VAN HET REGLEMENT BETREFFENDE HET SCHEEPVAARTPERSONEEL OP DE RIJN EN ENKELE REPARATIES IN ANDERE REGELINGEN

Bijlage 11.1 als bedoeld in artikel 11.1

Tabel 1A. Rijn, Waal en Lek

Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
Rijn, Waal en Lek: Hoofdstuk 2 BVW: Toegang tot de markt			
5 lid 1 BVW jo. 2 lid 1 BVB	Bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verrichten zonder dat het schip voorzien is van een (geldige) Rijnvaartverklaring	€ 1250,-	BVW 2.0.001 R
6 lid 1 BVW jo. 2.2 BVR	Aan de onderneming die bedrijfsmatig goederenvervoer verricht (geen eigen vervoer) is geen persoon verbonden aan wie een bewijs van vakbekwaamheid is afgegeven	€ 1250,-	BVW 2.0.005 R
6 lid 1 BVW	De aan de onderneming verbonden vakbekwame persoon geeft niet daadwerkelijk en bij voortdurende leiding aan de vervoersactiviteit van die onderneming	€ 1250,-	BVW 2.0.006 R
6 lid 6 BVW en 6 lid 2 BVW	Als onderneming handelen in strijd met de aan de vrijstelling verbonden voorschriften betreffende de vakbekwaamheid	€ 525,-	BVW 2.0.007 R
6 lid 6 BVW en 6 lid 5 BVW	Als onderneming handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften betreffende de vakbekwaamheid	€ 525,-	BVW 2.0.008 R
Rijn, Waal en Lek: Hoofdstuk 3 paragraaf 1 BVW: certificaat van onderzoek			
7 lid 1 BVW jo. 7 lid 2 BVW jo. 6 BVB	Een bij categorie aangewezen binnenschip gebruiken zonder het vereiste geldige certificaat van onderzoek	€ 1250,-	BVW 3.1.001 R
7 lid 1 BVW jo. 7 lid 2 BVW jo. 6 BVB	Een bij categorie aangewezen binnenschip doen gebruiken zonder het vereiste geldige certificaat van onderzoek	€ 1250,-	BVW 3.1.002 R
8 lid 3 BVW jo. 1.6 BVR jo. het RosR 1995	Een binnenvaartschip gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.	Max. € 500,-	BVW 3.1.003 R
8 lid 3 BVW jo. 1.6 BVR jo. RosR 1995	Een binnenvaartschip doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.004 R
10 lid 2 BVW	Een binnenschip gebruiken in strijd met de voorschriften opgenomen in het certificaat van onderzoek	€ 500,-	BVW 3.1.025 R
10 lid 2 BVW	Een binnenschip doen gebruiken in strijd met de voorschriften opgenomen in het certificaat van onderzoek	€ 1.000,-	BVW 3.1.026 R
Artikel 11 BVW	Als eigenaar een binnenschip gebruiken zonder dat de minister of de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis is gesteld van een belangrijke schade en herstel daarvan of verbouwing en andere ingrijpende wijzigingen of overgang van eigendom	€ 250,-	BVW 3.1.027 R
Artikel 11 BVW	Als gezagvoerder een binnenschip gebruiken zonder dat de minister of de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis is gesteld van een belangrijke schade en herstel daarvan of verbouwing en andere ingrijpende wijzigingen of overgang van eigendom	€ 250,-	BVW 3.1.028 R
Artikel 12 BVW	Een binnenschip gebruiken waarvan de toestand, het gebruik en de uitrusting niet in overeenstemming zijn met hetgeen is vastgelegd in het certificaat van onderzoek	Max. € 500,-	BVW 3.1.029 R
Artikel 12 BVW	Een binnenschip doen gebruiken waarvan de toestand, het gebruik en de uitrusting niet in overeenstemming zijn met hetgeen is vastgelegd in het certificaat van onderzoek	Max. € 1000,-	BVW 3.1.030 R
Artikel 13 lid 4 BVW	Een binnenschip gebruiken in strijd met de voorschriften die aan een vrijstelling of ontheffing m.b.t. de technische eisen zijn verbonden	€ 500,-	BVW 3.1.031 R
Artikel 13 lid 4 BVW	Een binnenschip doen gebruiken in strijd met de voorschriften die aan een vrijstelling of ontheffing m.b.t. de technische eisen zijn verbonden	€ 1000,-	BVW 3.1.032 R
Rijn, Waal en Lek: hoofdstuk 3 paragraaf 2 BVW: Scheepsmeting			
21 lid 1 BVW jo. 4.16 BVR	Gebruiken van een binnenschip zonder geldige meetbrief	€ 500,-	BVW 3.2.001 R
21 lid 1 BVW jo. 4.16 BVR	Doen gebruiken van een binnenschip zonder geldige meetbrief	€ 1000,-	BVW 3.2.002 R
Rijn Waal en Lek: hoofdstuk 3 paragraaf 3 BVW: Bemanning			
22 lid 9 en 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Als gezagvoerder bij de exploitatiewijze A1 de vaartijd meer dan één maal per week verlengen tot 16 uur	€ 500,-	BVW 3.3.001 R
22 lid 9 en 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Als werkgever bij de exploitatiewijze A1 de vaartijd meer dan één maal per week verlengen tot 16 uur	€ 1000,-	BVW 3.3.002 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als gezagvoerder nalaten dat bij exploitatiewijze A1 de vaart tussen 22.00 en 06.00 uur wordt onderbroken zonder dat er een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 8 uur:		
	Bij een periode van 1 tot 2 uur	€ 120,-	BVW 3.3.003 R
	Bij een periode van 2 tot 3 uur	€ 180,-	BVW 3.3.004 R
	Bij een periode van 3 tot 4 uur	€ 270,-	BVW 3.3.005 R
	Bij een periode van 4 tot 5 uur	€ 400,-	BVW 3.3.006 R
	Bij een periode van 5 tot 6 uur	€ 600,-	BVW 3.3.007 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als werkgever nalaten dat bij exploitatiewijze A1 de vaart tussen 22.00 en 06.00 uur wordt onderbroken zonder dat er een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 8 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur Bij een periode van 2 tot 3 uur Bij een periode van 3 tot 4 uur Bij een periode van 4 tot 5 uur Bij een periode van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.008 R BVW 3.3.009 R BVW 3.3.010 R BVW 3.3.011 R BVW 3.3.012 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als gezagvoerder nalaten dat bij exploitatiewijze A2 een onderbreking van de vaart tussen 23.00 en 05.00 uur wordt aangehouden zonder dat er een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 6 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur Bij een periode van 2 tot 3 uur Bij een periode van 3 tot 4 uur Bij een periode van 4 tot 5 uur Bij een periode van 5 tot 6 uur	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.018 R BVW 3.3.019 R BVW 3.3.020 R BVW 3.3.021 R BVW 3.3.022 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als werkgever nalaten dat bij exploitatiewijze A2 een onderbreking van de vaart tussen 23.00 en 05.00 uur wordt aangehouden zonder dat er een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 6 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur Bij een periode van 2 tot 3 uur Bij een periode van 3 tot 4 uur Bij een periode van 4 tot 5 uur Bij een periode van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.023 R BVW 3.3.024 R BVW 3.3.025 R BVW 3.3.026 R BVW 3.3.027 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 uur, waarvan 6 uur buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.033 R BVW 3.3.034 R BVW 3.3.035 R BVW 3.3.036 R BVW 3.3.037 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 uur, waarvan 6 uur buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.038 R BVW 3.3.039 R BVW 3.3.040 R BVW 3.3.041 R BVW 3.3.042 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 3 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A2 naar A1, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven ononderbroken rusttijd van 8 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.048 R BVW 3.3.049 R BVW 3.3.050 R BVW 3.3.051 R BVW 3.3.052 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 3 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A2 naar A1, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven ononderbroken rusttijd van 8 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.053 R BVW 3.3.054 R BVW 3.3.055 R BVW 3.3.056 R BVW 3.3.057 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 4 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van B naar A1 of A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.063 R BVW 3.3.064 R BVW 3.3.065 R BVW 3.3.066 R BVW 3.3.067 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)

Overtreding

Bestuurlijke boete

Feitcode

22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 4 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van B naar A1 of A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.068 R BVW 3.3.069 R BVW 3.3.070 R BVW 3.3.071 R BVW 3.3.072 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.078 R BVW 3.3.079 R BVW 3.3.080 R BVW 3.3.081 R BVW 3.3.082 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,- € 500,-	BVW 3.3.083 R BVW 3.3.084 R BVW 3.3.085 R BVW 3.3.086 R BVW 3.3.087 R BVW 3.3.093 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet de voorgeschreven A2 versterking zich aan boord bevindt.	€ 1000,-	BVW 3.3.094 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet de voorgeschreven A2 versterking zich aan boord bevindt.	€ 500,-	BVW 3.3.095 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	As gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet de voorgeschreven B versterking zich aan boord bevindt.	€ 1000,-	BVW 3.3.096 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.15 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op motorschepen en duwbotten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,- € 1000,- € 400,- € 450,- € 300,- € 600,- € 250,- € 500,-	BVW 3.3.097 R BVW 3.3.098 R BVW 3.3.099 R BVW 3.3.100 R BVW 3.3.101 R BVW 3.3.102 R BVW 3.3.103 R BVW 3.3.104 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.15 lid 1 Rsp	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op motorschepen en duwbotten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,- € 2000,- € 800,- € 900,- € 600,- € 1200,- € 500,- € 1000,-	BVW 3.3.105 R BVW 3.3.106 R BVW 3.3.107 R BVW 3.3.108 R BVW 3.3.109 R BVW 3.3.110 R BVW 3.3.111 R BVW 3.3.112 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.16 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hechte samenstellen en andere hechte samenstellingen: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 volmatroos Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,- € 1000,- € 400,- € 450,- € 400,- € 350,- € 300,- € 600,- € 900,- € 250,- € 500,-	BVW 3.3.113 R BVW 3.3.114 R BVW 3.3.115 R BVW 3.3.116 R BVW 3.3.117 R BVW 3.3.118 R BVW 3.3.119 R BVW 3.3.120 R BVW 3.3.121 R BVW 3.3.122 R BVW 3.3.123 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)

Overtreding

Bestuurlijke boete

Feitcode

22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.16 lid 1 Rsp	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op duwboden, duwstaven, gekoppelde samenstellen en andere hechte samenstellen: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 volmatroos Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,- € 2000,- € 800,- € 900,- € 800,- € 700,- € 600,- € 1200,- € 1800,- € 500,- € 1000,-	BVW 3.3.124 R BVW 3.3.125 R BVW 3.3.126 R BVW 3.3.127 R BVW 3.3.128 R BVW 3.3.129 R BVW 3.3.130 R BVW 3.3.131 R BVW 3.3.132 R BVW 3.3.133 R BVW 3.3.134 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op schepen voor dagtochten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 volmatroos Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 4 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,- € 1000,- € 1500,- € 400,- € 400,- € 350,- € 300,- € 600,- € 900,- € 1200,- € 250,- € 500,-	BVW 3.3.135 R BVW 3.3.136 R BVW 3.3.137 R BVW 3.3.138 R BVW 3.3.139 R BVW 3.3.140 R BVW 3.3.141 R BVW 3.3.142 R BVW 3.3.143 R BVW 3.3.144 R BVW 3.3.145 R BVW 3.3.146 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 1 Rsp	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op schepen voor dagtochten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 volmatroos Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 4 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,- € 2000,- € 3000,- € 800,- € 800,- € 700,- € 600,- € 1200,- € 1800,- € 2400,- € 500,- € 1000,-	BVW 3.3.147 R BVW 3.3.148 R BVW 3.3.149 R BVW 3.3.150 R BVW 3.3.151 R BVW 3.3.152 R BVW 3.3.153 R BVW 3.3.154 R BVW 3.3.155 R BVW 3.3.156 R BVW 3.3.157 R BVW 3.3.158 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 2 Rsp	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op stoomschepen voor dagtochten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 2 machinisten of 2 matrozen motordrijver Bij een tekort van 3 machinisten of 3 matrozen motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,- € 1000,- € 1500,- € 400,- € 400,- € 800,- € 1200,- € 300,- € 600,- € 900,- € 250,- € 500,-	BVW 3.3.159 R BVW 3.3.160 R BVW 3.3.161 R BVW 3.3.162 R BVW 3.3.163 R BVW 3.3.164 R BVW 3.3.165 R BVW 3.3.166 R BVW 3.3.167 R BVW 3.3.168 R BVW 3.3.169 R BVW 3.3.170 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 2 Rsp	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op stoomschepen voor dagtochten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 2 machinisten of 2 matrozen motordrijver Bij een tekort van 3 machinisten of 3 matrozen motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,- € 2000,- € 3000,- € 800,- € 800,- € 1600,- € 2400,- € 600,- € 1200,- € 1800,- € 500,- € 1000,-	BVW 3.3.171 R BVW 3.3.172 R BVW 3.3.173 R BVW 3.3.174 R BVW 3.3.175 R BVW 3.3.176 R BVW 3.3.177 R BVW 3.3.178 R BVW 3.3.179 R BVW 3.3.180 R BVW 3.3.181 R BVW 3.3.182 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 3 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hotelschepen:</p> <p>Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen</p>	<p>€ 500,- € 1000,- € 1500,- € 400,- € 400,- € 300,- € 600,- € 900,- € 250,- € 500,-</p>	<p>BVW 3.3.183 R BVW 3.3.184 R BVW 3.3.185 R BVW 3.3.186 R BVW 3.3.187 R BVW 3.3.188 R BVW 3.3.189 R BVW 3.3.190 R BVW 3.3.191 R BVW 3.3.192 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.17 lid 3 Rsp	<p>Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hotelschepen:</p> <p>Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 3 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen</p>	<p>€ 1000,- € 2000,- € 3000,- € 800,- € 800,- € 600,- € 1200,- € 1800,- € 500,- € 1000,-</p>	<p>BVW 3.3.193 R BVW 3.3.194 R BVW 3.3.195 R BVW 3.3.196 R BVW 3.3.197 R BVW 3.3.198 R BVW 3.3.199 R BVW 3.3.200 R BVW 3.3.201 R BVW 3.3.202 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp – de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 met 1 matroos In de exploitatiewijze B met 2 matrozen</p>	<p>€ 300,- € 600,-</p>	<p>BVW 3.3.283 R BVW 3.3.284 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp – de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 met 1 matroos In de exploitatiewijze B met 2 matrozen</p>	<p>€ 600,- € 1200,-</p>	<p>BVW 3.3.285 R BVW 3.3.286 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel i en/of l, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp – de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze B met 1 matroos</p>	<p>€ 300,-</p>	<p>BVW 3.3.287 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel i en/of l, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp – de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze B met 1 matroos</p>	<p>€ 600,-</p>	<p>BVW 3.3.288 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 2 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel a t/m c van artikel 3.14 lid 1 onder 1.1 Rsp – de desbetreffende bemanningsleden op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te vervangen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 de matroos door een matroos motordrijver In de exploitatiewijze B de 2 matrozen door 2 matrozen motordrijver</p>	<p>€ 400,- € 800,-</p>	<p>BVW 3.3.289 R BVW 3.3.290 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.18 lid 2 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel a t/m c van artikel 3.14 lid 1 onder 1.1 Rsp – de desbetreffende bemanningsleden op een motorschip, duwboot, een hecht samenstel, een andere hechte samenstelling of een passagiersschip te vervangen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 de matroos door een matroos motordrijver In de exploitatiewijze B de 2 matrozen door 2 matrozen motordrijver</p>	<p>€ 800,- € 1600,-</p>	<p>BVW 3.3.291 R BVW 3.3.292 R</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.15, 3.16, 3.17 Rsp Schipper Stuurman / Machinist Volmatr. / Matr. motordr. Matroos Lichtmatroos / Deksmann	<p>Als gezagvoerder nalaten dat het/de bemanningslid / leden over de vereiste bekwaamheid beschikken. (onder gekwalificeerd varen):</p> <p>1 niveau 2 niveaus 3 niveaus 4 niveaus</p>	<p>€ 150,- € 350,- € 550,- € 700,-</p>	<p>BVW 3.3.293 R BVW 3.3.294 R BVW 3.3.295 R BVW 3.3.296 R</p>



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding		Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 2.02 lid 1 Rsp jo. 3.15, 3.16, 3.17 Rsp 1.Schipper 2.Stuurman / Machinist 3.Volmatr. / Matr. motordr. 4.Matroos 5.Lichtmatroos / Deksmen 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 2.02 lid 2 Rsp 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 2.02 lid 2 Rsp 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 20.02 RosR 1995 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 20.02 RosR 1995 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 3.05 lid 6 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 3.05 lid 6 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. 5.1 BVR 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. 5.1 BVR 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder b BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. 5.1 BVR 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 5 BVW 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 5 BVW 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder b BVW jo. 22 lid 5 BVW 23 lid 1 BVW jo. 27 lid 2 BVB jo. 28 BVB 23 lid 1 BVW jo. 27 lid 2 BVB jo. 28 BVB 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.11 lid 1 Rsp 22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.11 lid 1 Rsp	Als werkgever nalaten dat het/de bemanningslid / leden over de vereiste bekwaamheid beschikken. (onder gekwalificeerd varen): Als gezagvoerder een zwangere vrouw, of kraamvrouw deel uit laten maken van de minimumbemanning gedurende ten minste 14 weken waarvan ten minste 6 weken voor en 7 weken na de bevalling Als werkgever een zwangere vrouw, of kraamvrouw deel uit laten maken van de minimumbemanning gedurende ten minste 14 weken waarvan ten minste 6 weken voor en 7 weken na de bevalling Als gezagvoerder een zeeschip laten varen op de binnenwateren zonder: dat er zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een groot patent na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren de patenthouder is vervangen door een ander persoon die in het bezit is van een groot patent dat de voorgeschreven minimumbemanning volgens exploitatiewijze B aan boord is Als werkgever een zeeschip laten varen op de binnenwateren zonder: dat er zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een groot patent na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren de houder van het groot vaarbewijs is vervangen door een ander persoon die in het bezit is van een groot patent dat de voorgeschreven minimumbemanning volgens exploitatiewijze B aan boord is Als gezagvoerder niet vaststellen dat elk lid van de bemanning in het bezit is van een persoonlijk dienstboekje (deskundigheid bemanning controleren) Als werkgever niet vaststellen dat elk lid van de bemanning in het bezit is van een persoonlijk dienstboekje (deskundigheid bemanning controleren) Als gezagvoerder de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als werkgever de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als bemanningslid de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als gezagvoerder de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als werkgever de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als bemanningslid de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven Als gezagvoerder een binnenschip gebruiken zonder dat een bemanningslid over een geldige geneeskundige verklaring beschikt: ledere 5 jaar (plus 13 weken) vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar leder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar Als werkgever een binnenschip gebruiken zonder dat een bemanningslid over een geldige geneeskundige verklaring beschikt: ledere 5 jaar (plus 13 weken) vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar leder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar Als gezagvoerder nalaten dat bij exploitatiewijze A1 ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur Als werkgever nalaten dat bij exploitatiewijze A1 ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur Bij een tekort van 2 tot 3 uur Bij een tekort van 3 tot 4 uur Bij een tekort van 4 tot 5 uur Bij een tekort van 5 tot 6 uur	1 niveau 2 niveaus 3 niveaus 4 niveaus	€ 300,- € 700,- € 1100,- € 1400,- € 100,- € 200,- € 500,- € 750,- € 500,- € 1000,- € 1500,- € 1000,- € 360,- € 720,- € 500,- € 1000,- € 250,- € 500,- € 1000,- € 250,- € 250,- € 250,- € 500,- € 500,- € 150,- € 300,- € 450,- € 600,- € 750,- € 300,- € 600,- € 900,- € 1200,- € 1500,-	BVW 3.3.297 R BVW 3.3.298 R BVW 3.3.299 R BVW 3.3.300 R BVW 3.3.301 R BVW 3.3.302 R BVW 3.3.303 R BVW 3.3.304 R BVW 3.3.305 R BVW 3.3.306 R BVW 3.3.307 R BVW 3.3.308 R BVW 3.3.309 R BVW 3.3.310 R BVW 3.3.311 R BVW 3.3.312 R BVW 3.3.313 R BVW 3.3.314 R BVW 3.3.315 R BVW 3.3.316 R BVW 3.3.317 R BVW 3.3.318 R BVW 3.3.319 R BVW 3.3.320 R BVW 3.3.321 R BVW 3.3.322 R BVW 3.3.323 R BVW 3.3.324 R BVW 3.3.325 R BVW 3.3.326 R BVW 3.3.327 R BVW 3.3.328 R BVW 3.3.329 R BVW 3.3.330 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.11 lid 2 Rsp	Als gezagvoerder nalaten dat bij exploitatiewijze A2 ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen:		
	Bij een tekort van 1 tot 2 uur	€ 150,-	BVW 3.3.337 R
	Bij een tekort van 2 tot 3 uur	€ 300,-	BVW 3.3.338 R
	Bij een tekort van 3 tot 4 uur	€ 450,-	BVW 3.3.339 R
	Bij een tekort van 4 tot 5 uur	€ 600,-	BVW 3.3.340 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.11 lid 3 Rsp	Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 750,-	BVW 3.3.341 R
	Als gezagvoerder nalaten dat bij exploitatiewijze B ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen:		
	Bij een tekort van 1 tot 2 uur	€ 150,-	BVW 3.3.347 R
	Bij een tekort van 2 tot 3 uur	€ 300,-	BVW 3.3.348 R
	Bij een tekort van 3 tot 4 uur	€ 450,-	BVW 3.3.349 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 3.19 Rsp	Bij een tekort van 4 tot 5 uur	€ 600,-	BVW 3.3.350 R
	Bij een tekort van 5 tot 6 uur	€ 750,-	BVW 3.3.351 R
	Als gezagvoerder niet voldoen aan de door de Commissie van Deskundige vastgestelde minimumbemanning op overige vaartuigen anders dan de in artikel 3.15, 3.16 en 3.17 Rsp genoemde binnenschepen:		
	Bij het ontbreken van 1 bemanningslid	€ 300,-	BVW 3.3.357 R
	Bij het ontbreken van 2 bemanningsleden	€ 600,-	BVW 3.3.358 R
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 1.9 BVR jo. 3.19 Rsp	Bij het ontbreken van 3 bemanningsleden	€ 900,-	BVW 3.3.359 R
	Als werkgever niet voldoen aan de door de Commissie van Deskundige vastgestelde minimumbemanning op overige vaartuigen anders dan de in artikel 3.15, 3.16 en 3.17 Rsp genoemde binnenschepen:		
	Bij het ontbreken van 1 bemanningslid	€ 600,-	BVW 3.3.360 R
	Bij het ontbreken van 2 bemanningsleden	€ 1200,-	BVW 3.3.361 R
	Bij het ontbreken van 3 bemanningsleden	€ 1800,-	BVW 3.3.362 R
Rijn, Waal en Lek: Hoofdstuk 4 paragraaf 1 BVW: Scheepsnummer			
36 lid 4 BVW jo. 36 lid 2 onder a BVW	Als eigenaar van een binnenschip niet binnen 2 weken na toekenning en kennisgeving van het scheepsnummer, dit scheepsnummer op het binnenschip aanbrengen	€ 150,-	BVW 4.1.001 R
	Als eigenaar niet binnen 2 weken kennis geven aan de minister van zodanige wijzigingen in omstandigheden van een binnenschip, die aanleiding geven tot wijziging van het scheepsnummer	€ 1250,-	BVW 4.1.002 R
36 lid 4 BVW jo. 36 lid 2 onder b BVW	Als eigenaar het registratienummer niet op het binnenschip aanbrengen overeenkomstig artikel 9.1 BVR	€ 150,-	BVW 4.1.003 R
36 lid 4 BVW jo. 30 lid 2 BVB gelet op 9.1 BVR			
Rijn, Waal en Lek: Hoofdstuk 4 paragraaf 2 BVW: Gegevensverstrekking			
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.05 lid 1 onder a Rsp	Als schipper zijn bekwaamheid aan boord niet kunnen aantonen door middel van een patent overeenkomstig het Patentreglement Rijn	€ 300,-	BVW 4.2.001 R
	Als werkgever de bekwaamheid van de schipper aan boord niet kunnen aantonen door middel van een patent overeenkomstig het Patentreglement Rijn	€ 600,-	BVW 4.2.002 R
	Als bemanningslid zijn bekwaamheid aan boord niet kunnen aantonen door middel van het dienstboekje dan wel een patent overeenkomstig het Patentreglement Rijn	€ 150,-	BVW 4.2.003 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Als gezagvoerder bij de wekelijkse verlenging van de vaartijd tot ten hoogste 16 uur in de exploitatiewijze A1 deze verlenging niet kunnen aantonen met de registraties van een goed functionerende tachograaf	€ 400,-	BVW 4.2.008 R
	Als werkgever bij de wekelijkse verlenging van de vaartijd tot ten hoogste 16 uur in de exploitatiewijze A1 deze verlenging niet kunnen aantonen met de registraties van een goed functionerende tachograaf	€ 800,-	BVW 4.2.009 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.12 lid 7 Rsp	Als gezagvoerder bij wisseling van exploitatiewijze niet de rusttijd van 8 onderscheidenlijk 6 uren kunnen aantonen met een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of met een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar- onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden	€ 625,-	BVW 4.2.010 R
	Als werkgever bij wisseling van exploitatiewijze niet de rusttijd van 8 onderscheidenlijk 6 uren kunnen aantonen met een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of met een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar- onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden	€ 1250,-	BVW 4.2.011 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.06 lid 4 onder a en b Rsp	Als houder het persoonlijke dienstboekje niet bij de eerste indienstreding overhandigen aan de schipper	€ 150,-	BVW 4.2.012 R
	Als houder niet telkens binnen een periode van 12 maanden het persoonlijke dienstboekje overleggen aan en niet laten afstempelen door een plaatselijke bevoegde autoriteit	€ 125,-	BVW 4.2.013 R
	Als gezagvoerder het dienstboekje niet regelmatig invullen	€ 60,-	BVW 4.2.014 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Als gezagvoerder het dienstboekje niet in het stuurhuis bewaren	€ 60,-	BVW 4.2.015 R
	Als gezagvoerder het dienstboekje niet op verzoek onverwijld teruggeven aan de houder	€ 150,-	BVW 4.2.016 R
	Als werkgever het dienstboekje niet regelmatig invullen	€ 250,-	BVW 4.2.017 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Als werkgever het dienstboekje niet in het stuurhuis bewaren	€ 120,-	BVW 4.2.018 R
	Als werkgever het dienstboekje niet op verzoek onverwijld teruggeven aan de houder	€ 300,-	BVW 4.2.019 R



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder het vaartijdenboek niet aanwezig hebben in de stuurhut Als gezagvoerder de exploitatiewijze niet op iedere bladzijde van het vaartijdenboek te hebben aangetekend	€ 450,- € 100,-	BVW 4.2.020 R BVW 4.2.021 R	
	Als gezagvoerder zodra de vaart begint, dan wel de vaart wordt voorgezet, de gegevens van kolom 1, 2, 3 en 4 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend:	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 270,- € 400,- € 600,- € 800,-	BVW 4.2.022 R BVW 4.2.023 R BVW 4.2.024 R BVW 4.2.025 R
	Als gezagvoerder zodra de vaart wordt onderbroken, dan wel wordt beëindigd, de gegevens van kolom 1, 5, 6 en 7 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend:	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 270,- € 400,- € 600,- € 800,-	BVW 4.2.026 R BVW 4.2.027 R BVW 4.2.028 R BVW 4.2.029 R
	Als gezagvoerder bij het voor de eerste keer aan boord komen van de bemanning en bij verandering van samenstelling van de bemanning kolom 8 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld	€ 200,-	BVW 4.2.030 R	
	Als gezagvoerder voor 08.00 uur de volgende dag de rusttijden in kolom 9 t/m 11 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld: (Exploitatiewijze B schema voldoende)	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 270,- € 400,- € 600,- € 800,-	BVW 4.2.031 R BVW 4.2.032 R BVW 4.2.033 R BVW 4.2.034 R
	Als gezagvoerder bij wisseling van bemanning telkens het tijdstip van aan en van boord gaan niet vermelden in kolom 12 en 13 van het vaartijdenboek	€ 100,-	BVW 4.2.035 R	
	Als gezagvoerder na wisseling van exploitatiewijze de noodzakelijke aantekeningen in het vaartijdenboek niet op een nieuwe bladzijde hebben aangebracht	€ 50,-	BVW 4.2.036 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 1 Rsp	Als werkgever het vaartijdenboek niet aanwezig hebben in de stuurhut Als werkgever de exploitatiewijze niet op iedere bladzijde van het vaartijdenboek te hebben aangetekend	€ 900,- € 200,-	BVW 4.2.037 R BVW 4.2.038 R	
	Als werkgever zodra de vaart begint, dan wel de vaart wordt voorgezet, de gegevens van kolom 1, 2, 3 en 4 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend:	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 520,- € 800,- € 1200,- € 1600,-	BVW 4.2.039 R BVW 4.2.040 R BVW 4.2.041 R BVW 4.2.042 R
	Als werkgever zodra de vaart wordt onderbroken, dan wel wordt beëindigd, de gegevens van kolom 1, 5, 6 en 7 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend:	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 520,- € 800,- € 1200,- € 1600,-	BVW 4.2.043 R BVW 4.2.044 R BVW 4.2.045 R BVW 4.2.046 R
	Als werkgever bij het voor de eerste keer aan boord komen van de bemanning en bij verandering van samenstelling van de bemanning kolom 8 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld	€ 400,-	BVW 4.2.047 R	
	Als werkgever voor 08.00 uur de volgende dag de rusttijden in kolom 9 t/m 11 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld: (Exploitatiewijze B schema voldoende)	Over een periode van 1 dag Over een periode van 2 dag Over een periode van 3 dag Over een periode van 4 dag	€ 520,- € 800,- € 1200,- € 1600,-	BVW 4.2.048 R BVW 4.2.049 R BVW 4.2.050 R BVW 4.2.051 R
	Als werkgever bij wisseling van bemanning telkens het tijdstip van aan en van boord gaan niet vermelden in kolom 12 en 13 van het vaartijdenboek	€ 200,-	BVW 4.2.052 R	
	Als werkgever na wisseling van exploitatiewijze de noodzakelijke aantekeningen in het vaartijdenboek niet op een nieuwe bladzijde hebben aangebracht	€ 100,-	BVW 4.2.053 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 2 Rsp	Als eigenaar het vaartijdenboek niet binnen 30 dagen ongeldig laten verklaren na afgifte van een nieuw vaartijdenboek	€ 50,-	BVW 4.2.054 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 3 Rsp	Als gezagvoerder het ongeldig verklaard vaartijdenboek niet gedurende 6 maanden na de laatste aantekening aan boord bewaren	€ 270,-	BVW 4.2.055 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 3 Rsp	Als werkgever het ongeldig verklaard vaartijdenboek niet gedurende 6 maanden na de laatste aantekening aan boord bewaren	€ 540,-	BVW 4.2.056 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 3.13 lid 6 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat bij aflossing of versterking van bemanning voor ieder nieuw bemanningslid een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar- onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden voorhanden hebben	€ 500,-	BVW 4.2.057 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 3.13 lid 6 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat bij aflossing of versterking van bemanning voor ieder nieuw bemanningslid een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar- onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden voorhanden hebben	€ 1000,-	BVW 4.2.058 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.8 BVR jo. Bijlage A3 onderdeel B. punt 6 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat de voorgeschreven tachograaf (A1 en A2) is voorzien van een (geldige) verklaring (Geldigheidsduur 5 jaar)	€ 500,-	BVW 4.2.067 R	
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.8 BVR jo. Bijlage A3 onderdeel B. punt 6 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat de voorgeschreven tachograaf (A1 en A2) is voorzien van een (geldige) verklaring. (Geldigheidsduur 5 jaar)	€ 1000,-	BVW 4.2.068 R	



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 5 Rsp	Als gezagvoerder de registratie tachograaf niet gedurende ten minste 6 maanden na laatste registratie aan boord bewaren	€ 270,-	BVW 4.2.069 R
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 1.9 BVR jo. 1.7 BVR jo. 3.13 lid 5 Rsp	Als werkgever de registratie tachograaf niet gedurende ten minste 6 maanden na laatste registratie aan boord bewaren	€ 540,-	BVW 4.2.070 R
Rijn, Waal en lek: Hoofdstuk 5 paragraaf 1 BVW: Handhaving			
43 lid 2 BVW jo. 2.7 BVR	Als houder er geen zorg voor dragen dat bij het vervoer van goederen het bewijs van vakbekwaamheid ten kantore van de eigenaar of exploitant van het binnenschip of aan de hand van de gegevens uit het handelsregister kan worden gecontroleerd	€ 625,-	BVW 5.1.001 R
43 lid 2 BVW jo. 1.9 BVR jo. 3.13 lid 4 Rsp	Als gezagvoerder de verklaring afgifte vaartijdenboek niet aan boord bewaren dan wel niet op verzoek tonen	€ 75,-	BVW 5.1.002 R
43 lid 2 BVW jo. 1.6 BVR jo. 3.13 lid 4 Rsp	Als werkgever de verklaring afgifte vaartijdenboek niet aan boord bewaren dan wel niet op verzoek tonen	€ 150,-	BVW 5.1.003 R
43 lid 2 BVW jo. 1.8 BVR jo. Bijlage A3 onderdeel B punt 7 Rsp	Als gezagvoerder bij wekelijkse vaartijdverlenging in de A1 en bij het varen in de bloktijd A1 en A2 de gebruiksaanwijzing van de tachograaf niet aan boord bewaren	€ 250,-	BVW 5.1.004 R
43 lid 2 BVW jo. 1.8 BVR jo. Bijlage A3 onderdeel B punt 7 Rsp	Als werkgever bij wekelijkse vaartijdverlenging in de A1 en bij het varen in de bloktijd A1 en A2 de gebruiksaanwijzing van de tachograaf niet aan boord bewaren	€ 500,-	BVW 5.1.005 R
43 lid 2 BVW jo. 1.21 BVR	Er geen zorg voor dragen dat bij het bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen met een binnenschip de Rijnvaartverklaring aan boord van het schip waarvoor deze is afgegeven aanwezig is	€ 150,-	BVW 5.1.006 R
Art. 46 lid 2 BVW jo. 46 lid 1 BVW	Als houder niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van de bij of krachtens de Binnenvaartwet vereiste document(en):	1 document € 60,- 2 documenten € 120,- 3 documenten € 180,- 4 documenten € 240,- 5 documenten € 300,- 6 documenten € 360,-	BVW 5.1.010 R BVW 5.1.011 R BVW 5.1.012 R BVW 5.1.013 R BVW 5.1.014 R BVW 5.1.015 R

Tabel 1B. Overige wateren (niet- akte wateren)

Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
Overige wateren: Hoofdstuk 2 BVW: Toegang tot de markt			
5 lid 1 BVW jo. 2 lid 2 onder a BVB en 5 BVB jo. 8.1 BVR	Als eigenaar bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verrichten zonder dat het schip voorzien is van een (geldige) Rijnvaartverklaring.	€ 1250,-	BVW 2.0.001 O
5 lid 1 BVW jo. 2 lid 2 onder a BVB en 5 BVB jo. 8.1 BVR	Als exploitant bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verrichten zonder dat het schip voorzien is van een (geldige) Rijnvaartverklaring.	€ 1250,-	BVW 2.0.002 O
5 lid 1 BVW jo. 2 lid 2 onder b BVB en 5 BVB jo. 8.3 BVR	Als vervoersondernemer bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verrichten zonder dat het schip voorzien is van een (geldig) bewijs van toelating.	€ 1250,-	BVW 2.0.003 O
5 lid 1 BVW jo. 2 lid 2 onder c BVB jo. 8.4 BVR	Als vervoerder bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verrichten zonder dat het schip voorzien is van een geëigend document.	€ 625,-	BVW 2.0.004 O
6 lid 1 BVW jo. 2.2 BVR	Aan de onderneming die bedrijfsmatig goederenvervoer verricht (geen eigen vervoer) is geen persoon verbonden aan wie een bewijs van vakbekwaamheid is afgegeven.	€ 1250,-	BVW 2.0.005 O
6 lid 1 BVW	De aan de onderneming verbonden vakbekwame persoon geeft niet daadwerkelijk en bij voortduring leiding aan de vervoersactiviteit van die onderneming.	€ 1250,-	BVW 2.0.006 O
6 lid 6 BVW jo. 6 lid 2 BVW	Als onderneming handelen in strijd met de aan de vrijstelling verbonden voorschriften betreffende de vakbekwaamheid	€ 525,-	BVW 2.0.007 O
6 lid 6 BVW jo. 6 lid 5 BVW	Als onderneming handelen in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften betreffende de vakbekwaamheid	€ 525,-	BVW 2.0.008 O
Overige wateren: Hoofdstuk 3 paragraaf 1 BVW: certificaat van onderzoek			
7 lid 1 BVW jo. 7 lid 2 BVW jo. 6 BVB	Een bij categorie aangewezen binnenschip gebruiken zonder het vereiste geldig certificaat van onderzoek.	€ 1250,-	BVW 3.1.001 O
7 lid 1 BVW jo. 7 lid 2 BVW jo. 6 BVB	Een bij categorie aangewezen binnenschip doen gebruiken zonder het vereiste geldig certificaat van onderzoek.	€ 1250,-	BVW 3.1.002 O

Richtlijn 2006/87/EG

Technische eisen voor binnenschepen op de zone 2, 3 en 4 gelet op bijlage II van de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad .
(let op bij het vaststellen van een beboetbaar feit op de NVO bepalingen genoemd in hoofdstuk 24a van deze Richtlijn)



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
8 lid 3 BVW jo. 3.2 lid 1 BVR jo. Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG	Een binnenvaartschip gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG.	Max. € 500,-	BVW 3.1.003 O
8 lid 3 BVW jo. 3.2 lid 1 BVR jo. Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG	Een binnenvaartschip doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG.	Max. € 1.000,-	BVW 3.1.004 O
Bijlage 3.1 Binnenvaartregeling Aanvullende voorschriften voor passagiersschepen op de zone 2 als bedoeld in artikel 3.3 van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.3 BVR jo. bijlage 3.1 BVR Een passagiersschip gebruiken op de zone 2 in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.1 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.005 O
8 lid 3 BVW jo. 3.3 BVR jo. bijlage 3.1 BVR	Een passagiersschip doen gebruiken op de zone 2 in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.1 BVR.	Max. € 1.000,-	BVW 3.1.006 O
Bijlage 3.2 Binnenvaartregeling Technische eisen voor Amsterdamse dekschuiten als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel a van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel a BVR jo. bijlage 3.2 BVR Een Amsterdamse dekschuit gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.2 BVR.	Max. € 250,-	BVW 3.1.007 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel a BVR jo. bijlage 3.2 BVR	Een Amsterdamse dekschuit doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.2 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.008 O
Bijlage 3.3 Binnenvaartregeling Technische eisen voor rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel b van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel b BVR jo. bijlage 3.3 BVR Een rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.3 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.009 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel b BVR jo. bijlage 3.3 BVR	Een rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.3 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.010 O
Bijlage 3.4 Binnenvaartregeling Technische eisen voor open rondvaartboten als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel c van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel c BVR jo. bijlage 3.4 BVR Een open rondvaartboot gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.4 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.011 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel c BVR jo. bijlage 3.4 BVR	Een open rondvaartboot doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.4 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.012 O
Bijlage 3.5 Binnenvaartregeling Technische eisen voor skûtsjes als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel d van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel d BVR jo. bijlage 3.5 BVR Een skûtsje gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.5 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.013 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel d BVR jo. bijlage 3.5 BVR	Een skûtsje doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.5 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.014 O
Bijlage 3.6 Binnenvaartregeling Technische eisen voor veerponten als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel e van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel e BVR jo. bijlage 3.6 BVR Een veerpont gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.6 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.015 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel e BVR jo. bijlage 3.6 BVR	Een veerpont doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.6 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.016 O
Bijlage 3.7 Binnenvaartregeling Technische eisen voor veerboten als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel f van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel f BVR jo. bijlage 3.7 BVR Een veerboot gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.7 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.017 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel f BVR jo. bijlage 3.7 BVR	Een veerboot doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.7 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.018 O
Bijlage 3.8 Binnenvaartregeling Technische eisen voor bunkerstations als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel g van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel g BVR jo. bijlage 3.8 BVR Een bunkerstation gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.8 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.019 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel g BVR jo. bijlage 3.8 BVR	Een bunkerstation doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.8 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.020 O
Bijlage 3.9 Binnenvaartregeling Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel h van de Binnenvaartregeling.	8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel h BVR jo. bijlage 3.9 BVR Een patrouillevaartuig gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.9 BVR.	Max. € 500,-	BVW 3.1.021 O
8 lid 3 BVW jo. 3.4 onderdeel h BVR jo. bijlage 3.9 BVR	Een patrouillevaartuig doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in bijlage 3.9 BVR.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.022 O
Richtlijn 2006/87/EG Technische eisen voor binnenschepen op de zone R gelet op bijlage II van de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2006 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG van de Raad. (let op bij het vaststellen van een beboetbaar feit op de NVO bepalingen genoemd in hoofdstuk 24 van deze Richtlijn)	8 lid 3 BVW jo. 3.5 lid 1 BVR jo. Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG Een binnenvaartschip gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG.	Max. € 500,-	BVW 3.1.023 O
8 lid 3 BVW jo. 3.5 lid 1 BVR jo. Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG	Een binnenvaartschip doen gebruiken in strijd met de technische voorschriften genoemd in Bijlage II van Richtlijn 2006/87/EG.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.024 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
10 lid 2 BVW	Binnenschip gebruiken in strijd met de voorschriften opgenomen in het certificaat van onderzoek.	Max. € 500,-	BVW 3.1.025 O
10 lid 2 BVW	Binnenschip doen gebruiken in strijd met de voorschriften opgenomen in het certificaat van onderzoek.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.026 O
Artikel 11 BVW	Als eigenaar een binnenschip gebruiken zonder dat de minister of de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis is gesteld van een belangrijke schade en herstel daarvan of verbouwing en andere ingrijpende wijzigingen of overgang van eigendom.	€ 250,-	BVW 3.1.027 O
Artikel 11 BVW	Als gezagvoerder een binnenschip gebruiken zonder dat de minister of de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis is gesteld van een belangrijke schade en herstel daarvan of verbouwing en andere ingrijpende wijzigingen of overgang van eigendom.	€ 250,-	BVW 3.1.028 O
Artikel 12 BVW	Een binnenschip gebruiken waarvan de toestand, het gebruik en de uitrusting niet in overeenstemming zijn met hetgeen is vastgelegd in het certificaat van onderzoek.	Max. € 500,-	BVW 3.1.029 O
Artikel 12 BVW	Een binnenschip doen gebruiken waarvan de toestand, het gebruik en de uitrusting niet in overeenstemming zijn met hetgeen is vastgelegd in het certificaat van onderzoek.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.030 O
Artikel 13 lid 4 BVW	Een binnenschip gebruiken in strijd met de voorschriften die aan een vrijstelling of ontheffing m.b.t. de technische eisen zijn verbonden.	Max. € 500,-	BVW 3.1.031 O
Artikel 13 lid 4 BVW	Een binnenschip doen gebruiken in strijd met de voorschriften die aan een vrijstelling of ontheffing m.b.t. de technische eisen zijn verbonden.	Max. € 1000,-	BVW 3.1.032 O
Overige wateren: hoofdstuk 3 paragraaf 2 BVW: Scheepsmeting			
21 lid 1 BVW jo. 4.16 BVR	Een binnenschip gebruiken zonder geldige meetbrief.	€ 500,-	BVW 3.2.001 O
21 lid 1 BVW jo. 4.16 BVR	Een binnenschip doen gebruiken zonder geldige meetbrief.	€ 1000,-	BVW 3.2.002 O
Overige wateren: hoofdstuk 3 paragraaf 3 BVW: Bemanning			
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Als gezagvoerder bij de exploitatiewijze A1 de vaartijd meer dan één maal per week verlengen tot 16 uur.	€ 500,-	BVW 3.3.001 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 Rsp	Als werkgever bij de exploitatiewijze A1 de vaartijd meer dan één maal per week verlengen tot 16 uur.	€ 1000,-	BVW 3.3.002 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als gezagvoerder nalaten dat in de exploitatiewijze A1 de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 8 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.003 O BVW 3.3.004 O BVW 3.3.005 O BVW 3.3.006 O BVW 3.3.007 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als werkgever nalaten dat in de exploitatiewijze A1 de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 8 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.008 O BVW 3.3.009 O BVW 3.3.010 O BVW 3.3.011 O BVW 3.3.012 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als bemanningslid nalaten dat in de exploitatiewijze A1 de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 8 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,-	BVW 3.3.013 O BVW 3.3.014 O BVW 3.3.015 O BVW 3.3.016 O BVW 3.3.017 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als gezagvoerder nalaten dat in de exploitatiewijze A2 de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 6 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.018 O BVW 3.3.019 O BVW 3.3.020 O BVW 3.3.021 O BVW 3.3.022 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als werkgever nalaten dat in de exploitatiewijze A2 de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 6 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.023 O BVW 3.3.024 O BVW 3.3.025 O BVW 3.3.026 O BVW 3.3.027 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 3 Rsp	Als bemanningslid nalaten dat in de exploitatiewijze A2 de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken zonder dat een goedgekeurde tachograaf aanwezig is die in bedrijf is vanaf het begin van de laatste ononderbroken rusttijd van 6 uur: Bij een periode van 1 tot 2 uur. Bij een periode van 2 tot 3 uur. Bij een periode van 3 tot 4 uur. Bij een periode van 4 tot 5 uur. Bij een periode van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,-	BVW 3.3.028 O BVW 3.3.029 O BVW 3.3.030 O BVW 3.3.031 O BVW 3.3.032 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 uur, waarvan 6 uur buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.033 O BVW 3.3.034 O BVW 3.3.035 O BVW 3.3.036 O BVW 3.3.037 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 uur, waarvan 6 uur buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.038 O BVW 3.3.039 O BVW 3.3.040 O BVW 3.3.041 O BVW 3.3.042 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als bemanningslid handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 uur, waarvan 6 uur buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,-	BVW 3.3.043 O BVW 3.3.044 O BVW 3.3.045 O BVW 3.3.046 O BVW 3.3.047 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 3 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A2 naar A1, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven ononderbroken rusttijd van 8 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.048 O BVW 3.3.049 O BVW 3.3.050 O BVW 3.3.051 O BVW 3.3.052 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 3 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A2 naar A1, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven ononderbroken rusttijd van 8 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.053 O BVW 3.3.054 O BVW 3.3.055 O BVW 3.3.056 O BVW 3.3.057 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 3 onder b Rsp	Als bemanningslid handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A2 naar A1, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven ononderbroken rusttijd van 8 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,-	BVW 3.3.058 O BVW 3.3.059 O BVW 3.3.060 O BVW 3.3.061 O BVW 3.3.062 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 4 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van B naar A1 of A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.063 O BVW 3.3.064 O BVW 3.3.065 O BVW 3.3.066 O BVW 3.3.067 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 4 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van B naar A1 of A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.068 O BVW 3.3.069 O BVW 3.3.070 O BVW 3.3.071 O BVW 3.3.072 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 4 onder b Rsp	Als bemanningslid handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van B naar A1 of A2, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,-	BVW 3.3.073 O BVW 3.3.074 O BVW 3.3.075 O BVW 3.3.076 O BVW 3.3.077 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 120,- € 180,- € 270,- € 400,- € 600,-	BVW 3.3.078 O BVW 3.3.079 O BVW 3.3.080 O BVW 3.3.081 O BVW 3.3.082 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder b BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 240,- € 360,- € 540,- € 800,- € 1200,-	BVW 3.3.083 O BVW 3.3.084 O BVW 3.3.085 O BVW 3.3.086 O BVW 3.3.087 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als bemanningslid handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet direct voor de wisseling de voorgeschreven rusttijd van 8 respectievelijk 6 uur, buiten de vaartijd, in acht is genomen: Bij een tekort van 1 tot 2 uur. Bij een tekort van 2 tot 3 uur. Bij een tekort van 3 tot 4 uur. Bij een tekort van 4 tot 5 uur. Bij een tekort van 5 tot 6 uur.	€ 60,- € 90,- € 135,- € 200,- € 300,- € 500,-	BVW 3.3.088 O BVW 3.3.089 O BVW 3.3.090 O BVW 3.3.091 O BVW 3.3.092 O BVW 3.3.093 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet de voorgeschreven A2 versterking zich aan boord bevindt.	€ 1000,-	BVW 3.3.094 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 2 onder b Rsp	Als werkgever handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 naar A2, waarbij niet de voorgeschreven A2 versterking zich aan boord bevindt.	€ 500,-	BVW 3.3.095 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 5 onder b Rsp	Als gezagvoerder handelen in strijd met de wisseling van exploitatiewijze van A1 of A2 naar B, waarbij niet de voorgeschreven B versterking zich aan boord bevindt.	€ 1000,-	BVW 3.3.096 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 1 BVR jo. 3.15 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op de in artikel 5.6 lid 1 BVR genoemde categorieën van schepen: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,- € 1000,- € 400,- € 450,- € 300,- € 600,- € 250,- € 500,-	BVW 3.3.097 O BVW 3.3.098 O BVW 3.3.099 O BVW 3.3.100 O BVW 3.3.101 O BVW 3.3.102 O BVW 3.3.103 O BVW 3.3.104 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 1 BVR jo. 3.15 lid 1 Rsp	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op de in artikel 5.6 lid 1 BVR genoemde categorieën van schepen:			
	Bij een tekort van 1 schipper	€ 1000,-	BVW 3.3.105 O	
	Bij een tekort van 2 schippers	€ 2000,-	BVW 3.3.106 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman	€ 800,-	BVW 3.3.107 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper	€ 900,-	BVW 3.3.108 O	
	Bij een tekort van 1 matroos	€ 600,-	BVW 3.3.109 O	
	Bij een tekort van 2 matrozen	€ 1200,-	BVW 3.3.110 O	
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman	€ 500,-	BVW 3.3.111 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,-	BVW 3.3.112 O	
	22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.1 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hechte samenstellen:		
Bij een tekort van 1 schipper		€ 500,-	BVW 3.3.113 O	
Bij een tekort van 2 schippers		€ 1000,-	BVW 3.3.114 O	
Bij een tekort van 1 stuurman		€ 400,-	BVW 3.3.115 O	
Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper		€ 450,-	BVW 3.3.116 O	
Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver		€ 400,-	BVW 3.3.117 O	
Bij een tekort van 1 volmatroos		€ 350,-	BVW 3.3.118 O	
Bij een tekort van 1 matroos		€ 300,-	BVW 3.3.119 O	
Bij een tekort van 2 matrozen		€ 600,-	BVW 3.3.120 O	
Bij een tekort van 3 matrozen		€ 900,-	BVW 3.3.121 O	
Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman		€ 250,-	BVW 3.3.122 O	
Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen		€ 500,-	BVW 3.3.123 O	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.1 BVR.		Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hechte samenstellen:		
	Bij een tekort van 1 schipper	€ 1000,-	BVW 3.3.124 O	
	Bij een tekort van 2 schippers	€ 2000,-	BVW 3.3.125 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman	€ 800,-	BVW 3.3.126 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman met kwalificatie van schipper	€ 900,-	BVW 3.3.127 O	
	Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver	€ 800,-	BVW 3.3.128 O	
	Bij een tekort van 1 volmatroos	€ 700,-	BVW 3.3.129 O	
	Bij een tekort van 1 matroos	€ 600,-	BVW 3.3.130 O	
	Bij een tekort van 2 matrozen	€ 1200,-	BVW 3.3.131 O	
	Bij een tekort van 3 matrozen	€ 1800,-	BVW 3.3.132 O	
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman	€ 500,-	BVW 3.3.133 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,-	BVW 3.3.134 O	
	22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.2 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op schepen voor dagtochten:		
		Bij een tekort van 1 schipper	€ 500,-	BVW 3.3.135 O
Bij een tekort van 2 schippers		€ 1000,-	BVW 3.3.136 O	
Bij een tekort van 3 schippers		€ 1500,-	BVW 3.3.137 O	
Bij een tekort van 1 stuurman		€ 400,-	BVW 3.3.138 O	
Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver		€ 400,-	BVW 3.3.139 O	
Bij een tekort van 1 volmatroos		€ 350,-	BVW 3.3.140 O	
Bij een tekort van 1 matroos		€ 300,-	BVW 3.3.141 O	
Bij een tekort van 2 matrozen		€ 600,-	BVW 3.3.142 O	
Bij een tekort van 3 matrozen		€ 900,-	BVW 3.3.143 O	
Bij een tekort van 4 matrozen		€ 1200,-	BVW 3.3.144 O	
Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman		€ 250,-	BVW 3.3.145 O	
Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen		€ 500,-	BVW 3.3.146 O	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.2 BVR.		Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op schepen voor dagtochten:		
	Bij een tekort van 1 schipper	€ 1000,-	BVW 3.3.147 O	
	Bij een tekort van 2 schippers	€ 2000,-	BVW 3.3.148 O	
	Bij een tekort van 3 schippers	€ 3000,-	BVW 3.3.149 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman	€ 800,-	BVW 3.3.150 O	
	Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver	€ 800,-	BVW 3.3.151 O	
	Bij een tekort van 1 volmatroos	€ 700,-	BVW 3.3.152 O	
	Bij een tekort van 1 matroos	€ 600,-	BVW 3.3.153 O	
	Bij een tekort van 2 matrozen	€ 1200,-	BVW 3.3.154 O	
	Bij een tekort van 3 matrozen	€ 1800,-	BVW 3.3.155 O	
	Bij een tekort van 4 matrozen	€ 2400,-	BVW 3.3.156 O	
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman	€ 500,-	BVW 3.3.157 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 1000,-	BVW 3.3.158 O	



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)

	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.3 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op stoomschepen voor dagtochten:			
	Bij een tekort van 1 schipper	€ 500,-	BVW 3.3.159 O	
	Bij een tekort van 2 schippers	€ 1000,-	BVW 3.3.160 O	
	Bij een tekort van 3 schippers	€ 1500,-	BVW 3.3.161 O	
	Bij een tekort van 1 stuurman	€ 400,-	BVW 3.3.162 O	
	Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver	€ 400,-	BVW 3.3.163 O	
	Bij een tekort van 2 machinisten of 2 matrozen motordrijver	€ 800,-	BVW 3.3.164 O	
	Bij een tekort van 3 machinisten of 3 matrozen motordrijver	€ 1200,-	BVW 3.3.165 O	
	Bij een tekort van 1 matroos	€ 300,-	BVW 3.3.166 O	
	Bij een tekort van 2 matrozen	€ 600,-	BVW 3.3.167 O	
	Bij een tekort van 3 matrozen	€ 900,-	BVW 3.3.168 O	
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman	€ 250,-	BVW 3.3.169 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,-	BVW 3.3.170 O	
	22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.3 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op stoomschepen voor dagtochten:		
		Bij een tekort van 1 schipper	€ 1000,-	BVW 3.3.171 O
		Bij een tekort van 2 schippers	€ 2000,-	BVW 3.3.172 O
		Bij een tekort van 3 schippers	€ 3000,-	BVW 3.3.173 O
Bij een tekort van 1 stuurman		€ 800,-	BVW 3.3.174 O	
Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver		€ 800,-	BVW 3.3.175 O	
Bij een tekort van 2 machinisten of 2 matrozen motordrijver		€ 1600,-	BVW 3.3.176 O	
Bij een tekort van 3 machinisten of 3 matrozen motordrijver		€ 2400,-	BVW 3.3.177 O	
Bij een tekort van 1 matroos		€ 600,-	BVW 3.3.178 O	
Bij een tekort van 2 matrozen		€ 1200,-	BVW 3.3.179 O	
Bij een tekort van 3 matrozen		€ 1800,-	BVW 3.3.180 O	
Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman		€ 500,-	BVW 3.3.181 O	
Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen		€ 1000,-	BVW 3.3.182 O	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.4 BVR.		Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hotelschepen:		
		Bij een tekort van 1 schipper	€ 500,-	BVW 3.3.183 O
		Bij een tekort van 2 schippers	€ 1000,-	BVW 3.3.184 O
		Bij een tekort van 3 schippers	€ 1500,-	BVW 3.3.185 O
	Bij een tekort van 1 stuurman	€ 400,-	BVW 3.3.186 O	
	Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver	€ 400,-	BVW 3.3.187 O	
	Bij een tekort van 1 matroos	€ 300,-	BVW 3.3.188 O	
	Bij een tekort van 2 matrozen	€ 600,-	BVW 3.3.189 O	
	Bij een tekort van 3 matrozen	€ 900,-	BVW 3.3.190 O	
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman	€ 250,-	BVW 3.3.191 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen	€ 500,-	BVW 3.3.192 O	
	22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.4 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op hotelschepen:		
		Bij een tekort van 1 schipper	€ 1000,-	BVW 3.3.193 O
		Bij een tekort van 2 schippers	€ 2000,-	BVW 3.3.194 O
		Bij een tekort van 3 schippers	€ 3000,-	BVW 3.3.195 O
		Bij een tekort van 1 stuurman	€ 800,-	BVW 3.3.196 O
		Bij een tekort van 1 machinist of 1 matroos motordrijver	€ 800,-	BVW 3.3.197 O
Bij een tekort van 1 matroos		€ 600,-	BVW 3.3.198 O	
Bij een tekort van 2 matrozen		€ 1200,-	BVW 3.3.199 O	
Bij een tekort van 3 matrozen		€ 1800,-	BVW 3.3.200 O	
Bij een tekort van 1 lichtmatroos/deksman		€ 500,-	BVW 3.3.201 O	
Bij een tekort van 2 lichtmatrozen/deksmannen		€ 1000,-	BVW 3.3.202 O	
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.5 BVR.		Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op veerboten:		
		Bij een tekort van 1 schipper	€ 500,-	BVW 3.3.203 O
		Bij een tekort van 1 stuurman	€ 400,-	BVW 3.3.204 O
		Bij een tekort van 1 eerste machinist	€ 400,-	BVW 3.3.205 O
		Bij een tekort van 1 tweede machinist	€ 400,-	BVW 3.3.206 O
		Bij een tekort van 1 matroos	€ 300,-	BVW 3.3.207 O
	Bij een tekort van 1 lichtmatroos	€ 250,-	BVW 3.3.208 O	
	Bij een tekort van 2 lichtmatrozen	€ 500,-	BVW 3.3.209 O	
	Bij een tekort van 3 lichtmatrozen	€ 750,-	BVW 3.3.210 O	
	Bij een tekort van 4 lichtmatrozen	€ 1000,-	BVW 3.3.211 O	
	Bij een tekort van 5 lichtmatrozen	€ 1250,-	BVW 3.3.212 O	



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)

Overtreding

Bestuurlijke boete

Feitcode

22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.5 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op veerboten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 1 stuurman Bij een tekort van 1 eerste machinist Bij een tekort van 1 tweede machinist Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 1 lichtmatroos Bij een tekort van 2 lichtmatrozen Bij een tekort van 3 lichtmatrozen Bij een tekort van 4 lichtmatrozen Bij een tekort van 5 lichtmatrozen	€ 1000,- € 800,- € 800,- € 800,- € 600,- € 500,- € 1000,- € 1500,- € 2000,- € 2500,-	BVW 3.3.213 O BVW 3.3.214 O BVW 3.3.215 O BVW 3.3.216 O BVW 3.3.217 O BVW 3.3.218 O BVW 3.3.219 O BVW 3.3.220 O BVW 3.3.221 O BVW 3.3.222 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.6 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepschepen: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 volmatroos	€ 500,- € 1000,- € 350,-	BVW 3.3.223 O BVW 3.3.224 O BVW 3.3.225 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 4 BVR jo. bijlage 5.6 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepschepen: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 volmatroos	€ 1000,- € 2000,- € 700,-	BVW 3.3.226 O BVW 3.3.227 O BVW 3.3.228 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 5 BVR jo. bijlage 5.7 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepboten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van de overeenkomstig de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde minimumbemanning bij een paaltrek van P > 3750	€ 500,- € 1000,- € 400,- € 300,- € 600,- € zie hier boven	BVW 3.3.229 O BVW 3.3.230 O BVW 3.3.231 O BVW 3.3.232 O BVW 3.3.233 O BVW 3.3.234 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 5 BVR jo. bijlage 5.7 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepboten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van de overeenkomstig de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde minimumbemanning bij een paaltrek van P > 3750	€ 1000,- € 2000,- € 800,- € 600,- € 1200,- € zie hier boven	BVW 3.3.235 O BVW 3.3.236 O BVW 3.3.237 O BVW 3.3.238 O BVW 3.3.239 O BVW 3.3.240 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 5 BVR jo. bijlage 5.7 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepboten die havendiensten verrichten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van de overeenkomstig de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde minimumbemanning bij een paaltrek van F > 75 ton	€ 500,- € 1000,- € 300,- € 600,- € zie hier boven	BVW 3.3.241 O BVW 3.3.242 O BVW 3.3.243 O BVW 3.3.244 O BVW 3.3.245 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 5 BVR jo. bijlage 5.7 BVR.	Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op sleepboten die havendiensten verrichten: Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van de overeenkomstig de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde minimumbemanning bij een paaltrek van F > 75 ton	€ 1000,- € 800,- € 600,- € 1200,- € zie hier boven	BVW 3.3.246 O BVW 3.3.247 O BVW 3.3.248 O BVW 3.3.249 O BVW 3.3.250 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 6 BVR jo. bijlage 5.8 BVR.	Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op snelle veerponten (> 30 < 40 Km/u): Bij een tekort van 1 schipper Bij een tekort van 2 schippers Bij een tekort van 3 schippers Bij een tekort van 1 matroos motordrijver Bij een tekort van 2 matrozen motordrijver Bij een tekort van 1 volmatroos Bij een tekort van 1 matroos Bij een tekort van 2 matrozen Bij een tekort van 1 lichtmatroos	€ 500,- € 1000,- € 1500,- € 400,- € 800,- € 350,- € 300,- € 600,- € 250,-	BVW 3.3.251 O BVW 3.3.252 O BVW 3.3.253 O BVW 3.3.254 O BVW 3.3.255 O BVW 3.3.256 O BVW 3.3.257 O BVW 3.3.258 O BVW 3.3.259 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 6 BVR jo. bijlage 5.8 BVR.	<p>Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op snelle veerponten (> 30 < 40 Km/u):</p> <p>Bij een tekort van 1 schipper</p> <p>Bij een tekort van 2 schippers</p> <p>Bij een tekort van 3 schippers</p> <p>Bij een tekort van 1 matroos motordrijver</p> <p>Bij een tekort van 2 matrozen motordrijver</p> <p>Bij een tekort van 1 volmatroos</p> <p>Bij een tekort van 1 matroos</p> <p>Bij een tekort van 2 matrozen</p> <p>Bij een tekort van 1 lichtmatroos</p>	<p>€ 1000,-</p> <p>€ 2000,-</p> <p>€ 3000,-</p> <p>€ 800,-</p> <p>€ 1600,-</p> <p>€ 700,-</p> <p>€ 600,-</p> <p>€ 1200,-</p> <p>€ 500,-</p>	<p>BVW 3.3.260 O</p> <p>BVW 3.3.261 O</p> <p>BVW 3.3.262 O</p> <p>BVW 3.3.263 O</p> <p>BVW 3.3.264 O</p> <p>BVW 3.3.265 O</p> <p>BVW 3.3.266 O</p> <p>BVW 3.3.267 O</p> <p>BVW 3.3.268 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 6 BVR jo. bijlage 5.8 BVR.	<p>Als gezagvoerder nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op snelle veerponten (> 40 Km/u):</p> <p>Bij een tekort van 1 schipper</p> <p>Bij een tekort van 2 schippers</p> <p>Bij een tekort van 3 schippers</p> <p>Bij een tekort van 4 schippers</p> <p>Bij een tekort van 1 matroos motordrijver</p> <p>Bij een tekort van 1 volmatroos</p> <p>Bij een tekort van 1 lichtmatroos</p>	<p>€ 500,-</p> <p>€ 1000,-</p> <p>€ 1500,-</p> <p>€ 2000,-</p> <p>€ 400,-</p> <p>€ 350,-</p> <p>€ 250,-</p>	<p>BVW 3.3.269 O</p> <p>BVW 3.3.270 O</p> <p>BVW 3.3.271 O</p> <p>BVW 3.3.272 O</p> <p>BVW 3.3.273 O</p> <p>BVW 3.3.274 O</p> <p>BVW 3.3.275 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.6 lid 6 BVR jo. bijlage 5.8 BVR.	<p>Als werkgever nalaten om tijdens de vaart voortdurend de minimum bemanning aan boord te hebben op snelle veerponten (> 40 Km/u):</p> <p>Bij een tekort van 1 schipper</p> <p>Bij een tekort van 2 schippers</p> <p>Bij een tekort van 3 schippers</p> <p>Bij een tekort van 4 schippers</p> <p>Bij een tekort van 1 matroos motordrijver</p> <p>Bij een tekort van 1 volmatroos</p> <p>Bij een tekort van 1 lichtmatroos</p>	<p>€ 1000,-</p> <p>€ 2000,-</p> <p>€ 3000,-</p> <p>€ 4000,-</p> <p>€ 800,-</p> <p>€ 700,-</p> <p>€ 500,-</p>	<p>BVW 3.3.276 O</p> <p>BVW 3.3.277 O</p> <p>BVW 3.3.278 O</p> <p>BVW 3.3.279 O</p> <p>BVW 3.3.280 O</p> <p>BVW 3.3.281 O</p> <p>BVW 3.3.282 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 met 1 matroos</p> <p>In de exploitatiewijze B met 2 matrozen</p>	<p>€ 300,-</p> <p>€ 600,-</p>	<p>BVW 3.3.283 O</p> <p>BVW 3.3.284 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 met 1 matroos</p> <p>In de exploitatiewijze B met 2 matrozen</p>	<p>€ 600,-</p> <p>€ 1200,-</p>	<p>BVW 3.3.285 O</p> <p>BVW 3.3.286 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel i en/of l, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze B met 1 matroos</p>	<p>€ 300,-</p>	<p>BVW 3.3.287 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 1 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel i en/of l, als bedoeld in artikel 3.14 Rsp de voorgeschreven minimum bemanningssterkte op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te verhogen:</p> <p>In de exploitatiewijze B met 1 matroos</p>	<p>€ 600,-</p>	<p>BVW 3.3.288 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 2 Rsp	<p>Als gezagvoerder nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel a t/m c van artikel 3.14 lid 1 onder 1.1 Rsp de desbetreffende bemanningsleden op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te vervangen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 de matroos door een matroos motordrijver</p> <p>In de exploitatiewijze B de 2 matrozen door 2 matrozen motordrijver</p>	<p>€ 400,-</p> <p>€ 800,-</p>	<p>BVW 3.3.289 O</p> <p>BVW 3.3.290 O</p>
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.8 en 5.7 BVR jo. 3.18 lid 2 Rsp	<p>Als werkgever nalaten – bij het niet voldoen aan de standaard S1 onderdeel a t/m c van artikel 3.14 lid 1 onder 1.1 Rsp de desbetreffende bemanningsleden op een motorschip, duwboot, duwstel en passagiersschip te vervangen:</p> <p>In de exploitatiewijze A1 en A2 de matroos door een matroos motordrijver</p> <p>In de exploitatiewijze B de 2 matrozen door 2 matrozen motordrijver</p>	<p>€ 800,-</p> <p>€ 1600,-</p> <p>€ 150,-</p>	<p>BVW 3.3.291 O</p> <p>BVW 3.3.292 O</p> <p>BVW 3.3.293 O</p>
<p>22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.6 BVR.</p> <p>1. Schipper</p> <p>2. Stuurman / Machinist</p> <p>3. Volmatr / Matr motordr</p> <p>4. Matroos</p> <p>5. Lichtmatroos / Deksmen</p>	<p>Als gezagvoerder nalaten dat het/de</p> <p>bemanningslid / leden over de vereiste bekwaamheid beschikken:</p> <p>(onder gekwalificeerd varen)</p> <p>1 niveau</p> <p>2 niveaus</p> <p>3 niveaus</p> <p>4 niveaus</p>	<p>€ 150,-</p> <p>€ 350,-</p> <p>€ 550,-</p> <p>€ 700,-</p>	<p>BVW 3.3.294 O</p> <p>BVW 3.3.295 O</p> <p>BVW 3.3.296 O</p>



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding		Bestuurlijke boete	Feitcode
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.6 BVR.	Als werkgever nalaten dat het/de bemanningslid / leden over de vereiste bekwaamheid beschikken:	1 niveau	€ 300,-	BVW 3.3.297 O
1. Schipper		2 niveaus	€ 700,-	BVW 3.3.298 O
2. Stuurman / Machinist		3 niveaus	€ 1100,-	BVW 3.3.299 O
3. Volmatr / Matr motordr	(onder gekwalificeerd varen)	4 niveaus	€ 1400,-	BVW 3.3.300 O
4. Matroos				
5. Lichtmatroos / Deksmen				
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.9 BVR.	Als gezagvoerder een vrouw, die krachtens arbeidsovereenkomst dan wel publiekrechtelijke aanstelling gedurende 14 weken rondom de vermoedelijke datum van haar bevalling deel uit laten maken van de minimumbemanning.		€ 100,-	BVW 3.3.301 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.9 BVR.	Als werkgever een vrouw, die krachtens arbeidsovereenkomst dan wel publiekrechtelijke aanstelling gedurende 14 weken rondom de vermoedelijke datum van haar bevalling deel uit laten maken van de minimumbemanning.		€ 200,-	BVW 3.3.302 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.10 BVR jo. 20.02 RosR 1995.	Als gezagvoerder een zeeschip laten varen op de binnenwateren zonder: Dat er zich aan boord een persoon bevindt die in het bezit is van een groot vaarbewijs Dat na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren de houder van het groot vaarbewijs is vervangen door een ander persoon die in het bezit is van een groot vaarbewijs		€ 500,-	BVW 3.3.303 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.10 BVR jo. 20.02 RosR 1995.	Dat de voorgeschreven minimumbemanning volgens exploitatiewijze B aan boord is Als werkgever een zeeschip laten varen op de binnenwateren zonder: Dat er zich aan boord een persoon bevindt die in het bezit is van een groot vaarbewijs Dat na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren de houder van het groot vaarbewijs is vervangen door een ander persoon die in het bezit is van een groot vaarbewijs		€ 500,-	BVW 3.3.305 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.11 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Dat er zich aan boord een persoon bevindt die in het bezit is van een groot vaarbewijs Dat na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren de houder van het groot vaarbewijs is vervangen door een ander persoon die in het bezit is van een groot vaarbewijs		€ 1000,-	BVW 3.3.306 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.11 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Dat de voorgeschreven minimumbemanning volgens exploitatiewijze B aan boord is Als gezagvoerder niet vaststellen dat elk lid van de bemanning in het bezit is van een persoonlijk dienstboekje (deskundigheid bemanning controleren)		€ 360,-	BVW 3.3.308 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder a BVW jo. 5.11 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Als gezagvoerder niet vaststellen dat elk lid van de bemanning in het bezit is van een persoonlijk dienstboekje (deskundigheid bemanning controleren)		€ 720,-	BVW 3.3.310 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. paragraaf 5 van hoofdstuk 5 BVR	Als gezagvoerder de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 500,-	BVW 3.3.311 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. paragraaf 5 van hoofdstuk 5 BVR	Als werkgever de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 1000,-	BVW 3.3.312 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder b BVW jo. 22 lid 4 BVW jo. paragraaf 5 van hoofdstuk 5 BVR	Als bemanningslid de in de vrijstelling opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 250,-	BVW 3.3.313 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 5 BVW	Als gezagvoerder de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 500,-	BVW 3.3.314 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 7 onder c BVW jo. 22 lid 5 BVW	Als werkgever de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 1000,-	BVW 3.3.315 O
22 lid 9 BVW jo. 22 lid 8 onder b BVW jo. 22 lid 5 BVW	Als bemanningslid de in de ontheffing opgenomen voorschriften of beperkingen niet naleven		€ 250,-	BVW 3.3.316 O
23 lid 1 BVW jo. 27 lid 2 BVB jo. 28 BVB	Als gezagvoerder een binnenschip gebruiken zonder dat een bemanningslid over een geldige geneeskundige verklaring beschikt: ledere 5 jaar (plus 13 weken) vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar.		€ 250,-	BVW 3.3.317 O
23 lid 1 BVW jo. 27 lid 2 BVB jo. 28 BVB	Ieder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar.		€ 250,-	BVW 3.3.318 O
23 lid 1 BVW jo. 27 lid 2 BVB jo. 28 BVB	Als werkgever een binnenschip gebruiken zonder dat een bemanningslid over een geldige geneeskundige verklaring beschikt: ledere 5 jaar (plus 13 weken) vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar.		€ 500,-	BVW 3.3.319 O
Ieder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar.			€ 500,-	BVW 3.3.320 O
Overige wateren: Hoofdstuk 4 paragraaf 1 BVW: Scheepsnummer				
36 lid 4 BVW jo. 36 lid 2 onder a BVW	Als eigenaar van een binnenschip niet binnen twee weken na de toekenning en kennisgeving van het scheepsnummer dit scheepsnummer op het binnenschip aanbrengen		€ 150,-	BVW 4.1.001 O
36 lid 4 BVW jo. 36 lid 2 onder b BVW	Als eigenaar van een binnenschip niet binnen twee weken kennis geven aan de minister van zodanige wijzigingen in omstandigheden van een binnenschip, die aanleiding geven tot wijziging van het scheepsnummer		€ 1250,-	BVW 4.1.002 O
36 lid 4 BVW jo 30 lid 2 BVB jo. 9.1 BVR	Als eigenaar van een binnenschip het registratienummer niet op het binnenschip aanbrengen overeenkomstig het gestelde in artikel 9.1 BVR		€ 150,-	BVW 4.1.003 O
Overige wateren: Hoofdstuk 4 paragraaf 2 BVW: Gegevensverstrekking				



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)	Overtreding	Bestuurlijke boete	Feitcode
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 2.9 en 2.11 onder a BVR	Als schipper zijn bekwaamheid aan boord op een schip als bedoeld in artikel 12 van het BVB niet kunnen aantonen d.m.v. het vaarbewijs.	€ 300,-	BVW 4.2.001 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 2.9 en 2.11 onder b BVR jo. 5.11 BVR jo. 3.05 lid 1 onder b Rsp	Als bemanningslid zijn bekwaamheid aan boord op een schip als bedoeld in artikel 12 van het BVB niet kunnen aantonen door middel van het dienstboekje.	€ 150,-	BVW 4.2.003 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 2.10 en 2.11 onder a BVR	Als schipper zijn bekwaamheid aan boord op een veerboot niet kunnen aantonen d.m.v. het vaarbewijs.	€ 300,-	BVW 4.2.004 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 2.10 en 2.11 onder b BVR jo. 5.11 BVR jo. 3.05 lid 1 onder b Rsp	Als bemanningslid zijn bekwaamheid aan boord op een veerboot niet kunnen aantonen door middel van het dienstboekje.	€ 150,-	BVW 4.2.005 O
37 lid 2 BVW jo. artikel 31 BVB jo. 5.3 lid 2 BVR.	Een binnenschip gebruiken in de periode van 48 uur voorafgaand aan het binnenvaren van de in artikel 1.2. BVR bedoelde binnenwateren de rusttijden van elk van de bemanningsleden alsmede de vaartijden van het schip niet hebben ingevuld in het vaartijdenboek dan wel in een ander document.	€ 400,-	BVW 4.2.006 O
37 lid 2 BVW jo. artikel 31 BVB jo. 5.3 lid 2 BVR.	Een binnenschip doen gebruiken in de periode van 48 uur voorafgaand aan het binnenvaren van de in artikel 1.2. BVR bedoelde binnenwateren de rusttijden van elk van de bemanningsleden alsmede de vaartijden van het schip niet hebben ingevuld in het vaartijdenboek dan wel in een ander document.	€ 800,-	BVW 4.2.007 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Een binnenschip gebruiken tijdens de wekelijkse verlenging van de vaartijd tot ten hoogste 16 uur in de exploitatiewijze A1, zonder dat deze verlenging kan worden aangetoond met de registraties van een goed functionerende tachograaf.	€ 400,-	BVW 4.2.008 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.4 lid 1 BVR jo. 3.10 lid 2 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken tijdens de wekelijkse verlenging van de vaartijd tot ten hoogste 16 uur in de exploitatiewijze A1, zonder dat deze verlenging kan worden aangetoond met de registraties van een goed functionerende tachograaf.	€ 800,-	BVW 4.2.009 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 7 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat bij wisseling van exploitatiewijze de rusttijd van 8, onderscheidenlijk 6 uren kan worden aangetoond met een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of met een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar-, onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden.	€ 625,-	BVW 4.2.010 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.5 BVR jo. 3.12 lid 7 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat bij wisseling van exploitatiewijze de rusttijd van 8, onderscheidenlijk 6 uren kan worden aangetoond met een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of met een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar-, onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden.	€ 1250,-	BVW 4.2.011 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.11 BVR jo. 3.06 lid 4 onder a en b Rsp	Als houder het persoonlijke dienstboekje niet bij de eerste indiensttreding overhandigen aan de schipper	€ 150,-	BVW 4.2.012 O
	Als houder niet telkens binnen een periode van 12 maanden het persoonlijke dienstboekje overleggen aan en niet laten afstempelen door een plaatselijke bevoegde autoriteit	€ 125,-	BVW 4.2.013 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.11 BVR jo. 3.06 lid 6 Rsp	Als schipper het dienstboekje niet regelmatig invullen	€ 125,-	BVW 4.2.014 O
	Als schipper het dienstboekje niet in het stuurhuis bewaren	€ 60,-	BVW 4.2.015 O
	Als schipper het dienstboekje niet op verzoek onverwijld teruggeven aan de houder	€ 150,-	BVW 4.2.016 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.12 BVR jo. 3.13 lid 1 Rsp	Als gezagvoerder het vaartijdenboek niet aanwezig hebben in de stuurhut.	€ 450,-	BVW 4.2.020 O
	Als gezagvoerder de exploitatiewijze niet op iedere bladzijde van het vaartijdenboek hebben aangetekend	€ 100,-	BVW 4.2.021 O
	Als gezagvoerder , zodra de vaart begint, dan wel de vaart wordt voortgezet, de gegevens van kolom 1, 2, 3 en 4 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend	Over een periode van 1 dag € 270,- Over een periode van 2 dagen € 400,- Over een periode van 3 dagen € 600,- Over een periode van 4 dagen € 800,-	BVW 4.2.022 O BVW 4.2.023 O BVW 4.2.024 O BVW 4.2.025 O
	Als gezagvoerder , zodra de vaart begint, dan wel de vaart wordt voortgezet, de gegevens van kolom 1, 2, 3 en 4 in het vaartijdenboek niet hebben aangetekend	Over een periode van 1 dag € 270,- Over een periode van 2 dagen € 400,- Over een periode van 3 dagen € 600,- Over een periode van 4 dagen € 800,-	BVW 4.2.026 O BVW 4.2.027 O BVW 4.2.028 O BVW 4.2.029 O
	Als gezagvoerder bij het voor de eerste keer aan boord komen van de bemanning en bij verandering van samenstelling van de bemanning kolom 8 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld	€ 200,-	BVW 4.2.030 O
	Als gezagvoerder voor 08.00 uur de volgende dag de rusttijden in kolom 9 t/m 11 van het vaartijdenboek niet hebben ingevuld (exploitatiewijze B schema voldoende)	Over een periode van 1 dag € 270,- Over een periode van 2 dagen € 400,- Over een periode van 3 dagen € 600,- Over een periode van 4 dagen € 800,-	BVW 4.2.031 O BVW 4.2.032 O BVW 4.2.033 O BVW 4.2.034 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.12 BVR jo. 3.13 lid Rsp (vervolg)	Als gezagvoerder bij wisseling van bemanning telkens het tijdstip van aan en van boord gaan niet vermelden in kolom 12 en 13 van het vaartijdenboek	€ 100,-	BVW 4.2.035 O
	Als gezagvoerder na wisseling van exploitatiewijze de noodzakelijke aantekeningen in het vaartijdenboek niet op een nieuwe bladzijde hebben aangebracht	€ 50,-	BVW 4.2.036 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.12 BVR jo. 3.13 lid 2 Rsp	Als eigenaar het vaartijdenboek niet binnen 30 dagen ongeldig laten verklaren na afgifte van een nieuw vaartijdenboek	€ 50,-	BVW 4.2.054 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB 5.12 BVR jo. 3.13 lid 3 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat het ongeldig verklaarde vaartijdenboek gedurende zes maanden na de laatste aantekening aan boord is bewaard	€ 270,-	BVW 4.2.055 O



Artikelen in: Binnenvaartwet (BVW) Binnenvaartbesluit (BVB) Binnenvaartregeling (BVR) Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (RosR 1995) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp)

Overtreding

Bestuurlijke boete

Feitcode

37 lid 2 BVW jo. 31 BVB 5.12 BVR jo. 3.13 lid 3 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat het ongeldig verklaarde vaartijdenboek gedurende zes maanden na de laatste aantekening aan boord is bewaard	€ 540,-	BVW 4.2.056 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB 5.12 BVR jo. 3.13 lid 6 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat bij aflossing of versterking van bemanning voor ieder nieuw bemanningslid een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar-, onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden, voorhanden is.	€ 500,-	BVW 4.2.057 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB 5.12 BVR jo. 3.13 lid 6 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat bij aflossing of versterking van bemanning voor ieder nieuw bemanningslid een verklaring als bedoeld in bijlage A4 van het Rsp of een kopie van de pagina met aantekeningen van de vaar-, onderscheidenlijk rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip, waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden, voorhanden is.	€ 1000,-	BVW 4.2.058 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.13 lid 2 BVR	Als gezagvoerder op een veerboot of veerpont er geen zorg voor hebben gedragen dat er een scheepsjournaal aan boord aanwezig is	€ 450,-	BVW 4.2.059 O
	Als gezagvoerder de naam van het schip niet vermelden in het scheepsjournaal	€ 150,-	BVW 4.2.060 O
	Als gezagvoerder het begin en het einde van de veerdienst van het schip niet vermelden in het scheepsjournaal	Over een periode van 1 dag € 270,- Over een periode van 2 dagen € 400,- Over een periode van 3 dagen € 600,- Over een periode van 4 dagen € 800,-	BVW 4.2.061 O BVW 4.2.062 O BVW 4.2.063 O BVW 4.2.064 O
	Als gezagvoerder het merk van teboekstelling of het officiële scheepsnummer niet in het scheepsjournaal vermelden	€ 150,-	BVW 4.2.065 O
	Als gezagvoerder niet de leden van de bemanning bij het begin van de dagelijkse veerdienst met naam en functie in het scheepsjournaal vermelden	€ 200,-	BVW 4.2.066 O
37 lid 2 BVW jo artikel 31 BVB jo. 5.14 BVR jo. bijlage A3 onderdeel B punt 6 van het Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat de voorgeschreven tachograaf (A1 en A2) is voorzien van een (geldige) verklaring. (Geldigheidsduur verklaring 5 jaar)	€ 500,-	BVW 4.2.067 O
37 lid 2 BVW jo artikel 31 BVB jo. 5.14 BVR jo. bijlage A3 onderdeel B punt 6 van het Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat de voorgeschreven tachograaf (A1 en A2) is voorzien van een (geldige) verklaring. (Geldigheidsduur verklaring 5 jaar)	€ 1000,-	BVW 4.2.068 O
37 lid 2 BVW jo. 31 BVB jo. 5.14 lid 2 BVR	Als gezagvoerder de registraties van de tachograaf niet gedurende ten minste zes maanden na laatste aantekening daarop in chronologische volgorde aan boord bewaren	€ 270,-	BVW 4.2.069 O
Overige wateren: Hoofdstuk 5 paragraaf 1 BVW: Handhaving			
43 lid 2 BVW jo. 2.7 BVR	Als houder er geen zorg voor dragen dat bij het vervoer van goederen het bewijs van vakbekwaamheid ten kantore van de eigenaar of exploitant van het binnenschip of aan de hand van de gegevens uit het handelsregister kan worden gecontroleerd.	€ 625,-	BVW 5.1.001 O
43 lid 2 BVW jo. 5.12 BVR 3.13 lid 4 Rsp	Een binnenschip gebruiken zonder dat de verklaring afgifte vaartijdenboek aan boord wordt bewaard dan wel deze verklaring niet op verzoek kan worden getoond.	€ 75,-	BVW 5.1.002 O
43 lid 2 BVW jo. 5.12 BVR 3.13 lid 4 Rsp	Een binnenschip doen gebruiken zonder dat de verklaring afgifte vaartijdenboek aan boord wordt bewaard dan wel deze verklaring niet op verzoek kan worden getoond.	€ 150,-	BVW 5.1.003 O
43 lid 2 BVW jo. 5.14 BVR gelet op bijlage A3 onderdeel B punt 7 van het RSP	Een binnenschip gebruiken bij de wekelijkse verlenging van de vaartijd in de A1 of bij het varen in de bloktijd A1 (22.00–06.00 uur) of A2 (23.00–5.00 uur) zonder dat de gebruiksaanwijzing van de tachograaf aan boord wordt bewaard.	€ 250,-	BVW 5.1.004 O
43 lid 2 BVW jo. 5.14 BVR gelet op bijlage A3 onderdeel B punt 7 van het Rsp	Een binnenschip doen gebruiken bij de wekelijkse verlenging van de vaartijd in de A1 of bij het varen in de bloktijd A1 (22.00–06.00 uur) of A2 (23.00–5.00 uur) zonder dat de gebruiksaanwijzing van de tachograaf aan boord wordt bewaard.	€ 500,-	BVW 5.1.005 O
43 lid 2 BVW jo. 8.2 BVR jo. 8.5 BVR	Als eigenaar er geen zorg voor dragen dat bij het vervoer van goederen of personen met een binnenschip de Rijnvaartverklaring aan boord van het binnenschip dan wel ten kantore van de eigenaar of exploitant kan worden gecontroleerd.	€ 150,-	BVW 5.1.006 O
43 lid 2 BVW jo. 8.2 BVR jo. 8.5 BVR	Als exploitant er geen zorg voor dragen dat bij het vervoer van goederen of personen met een binnenschip de Rijnvaartverklaring aan boord van het binnenschip dan wel ten kantore van de eigenaar of exploitant kan worden gecontroleerd.	€ 150,-	BVW 5.1.007 O
43 lid 2 BVW jo. 8.3 BVR jo. 8.5 BVR	Als vervoersondernemer er geen zorg voor dragen dat bij het bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen met een binnenschip het bewijs van toelating aan boord van het binnenschip dan wel ten kantore van de eigenaar of exploitant kan worden gecontroleerd.	€ 150,-	BVW 5.1.008 O
43 lid 2 BVW jo. 8.4 BVR jo. 8.5 BVR	Als vervoerder er geen zorg voor dragen dat bij het bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen met een binnenschip het geëigend document aan boord van het binnenschip dan wel ten kantore van de eigenaar of exploitant kan worden gecontroleerd.	€ 150,-	BVW 5.1.009 O



Artikelen in: Binnenvaartwet
(BVW) Binnenvaartbesluit
(BVB) Binnenvaartregeling
(BVR) Reglement onderzoek
schepen op de Rijn 1995
(RosR 1995) Reglement
betreffende het
scheepvaartpersoneel op de
Rijn (Rsp)

Overtreding

Bestuurlijke
boete

Feitcode

46 lid 2 BVW jo. 46 lid 1 BVW	Als houder niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van de bij of krachtens de BVW vereiste document (en):	1 document	€ 60,-	BVW 5.1.010 O
		2 documenten	€ 120,-	BVW 5.1.011 O
		3 documenten	€ 180,-	BVW 5.1.012 O
		4 documenten	€ 240,-	BVW 5.1.013 O
		5 documenten	€ 300,-	BVW 5.1.014 O
		6 documenten	€ 360,-	BVW 5.1.015 O