

Bijlage 3.9 Technische eisen voor patrouillevaartuigen, als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel h.

Hoofdstuk 1; Algemene bepalingen

Artikel 1; Toepassing van de bijlage

1. Deze bijlage is van toepassing op patrouillevaartuigen met een lengte van 20 meter of meer.
 2. Onverminderd het in deze bijlage bepaalde voldoen patrouillevaartuigen aan bijlage II van richtlijn 2006/87/EG.
 3. Onverminderd het in deze bijlage bepaalde voldoen patrouillevaartuigen met als taak rampenbestrijding, zoals brandblusvaartuigen, bovendien aan de door de minister met betrekking tot een bepaald schip vastgestelde aanvullende eisen, afhankelijk van de beoogde inzet en het vaargebied.
-

Hoofdstuk 2 Afwijkende eisen

Artikel 2 Bijboot en reddingvlot

1. Patrouillevaartuigen zijn uitgerust met ten minste één bijboot of één automatisch opblaasbaar reddingvlot.
 2. Het automatisch opblaasbaar reddingvlot wordt aan beide scheepszijden op een gemakkelijke en veilige wijze te water gelaten en is zodanig opgesteld dat het ongehinderd kan opdrijven, opblazen en vrij van het schip kan komen bij het onderwater geraken van de opstelplaats.
 3. Het automatisch opblaasbaar reddingvlot is groot genoeg om alle zich regelmatig aan boord bevindende personen op te nemen.
 4. Het automatisch opblaasbaar reddingvlot bevat ten minste de volgende uitrusting:
 - a. een stel drijvende roeiriemen;
 - b. een werplijn met een lengte van ten minste 30 m; en
 - c. een hoosvat.
 5. Het automatisch opblaasbaar reddingvlot wordt jaarlijks gekeurd door een erkend deskundige. Een bewijsstuk van de keuring, ondertekend door diegene die de keuring heeft verricht, bevindt zich aan boord.
-

Artikel 3 Afwijkingen Hfst 4 van bijlage II

Artikel 4.05 van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG is niet van toepassing.

Artikel 4 Motor in open kuip

Bij open patrouillevaartuigen waarvan de voortstuwingsmotor in een open kuip staat opgesteld, hoeft het verblijf niet gasdicht van deze ruimte gescheiden te zijn. De motor is geheel omsloten door een brandvertragende omkasting.

Artikel 5 Geen hekanker

Patrouillevaartuigen behoeven geen hekanker te hebben.

Hoofdstuk 3 Aanvullende eisen aan de uitrusting voor patrouillevaartuigen op zone 2

Artikel 6 Uitrusting zone 2

1. Onverminderd de voorgeschreven uitrusting in de artikelen 10.02 tot en met 10.05 van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG hebben patrouillevaartuigen de volgende uitrusting aan boord:

- a. een gecompenseerd kompas;
- b. bijgewerkte zeekaarten van de gebieden waar het schip vaart;
- c. geschikte middelen voor het kaartpassen;
- d. geschikte middelen voor het bepalen van de waterdiepte;
- e. een radiotelefonie-installatie waardoor gesprekken in het openbare verkeer mogelijk zijn;
- f. drie valschermsignalen.

2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2 tweede tot en met vijfde lid, is elk reddingsvlot uitgerust met:

- a. twee valschermsignalen; en
 - b. drie handstakellichten.
-

Hoofdstuk 4 Technische voorschriften voor patrouillevaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langs zijde van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren

Artikel 7 Algemeen

Onverminderd het in deze bijlage bepaalde voldoen patrouillevaartuigen aan de voorschriften van dit hoofdstuk indien zij gebouwd of bestemd zijn om ligplaats te nemen langs zijde van:

- a. schepen die ingevolge de desbetreffende bepalingen van de scheepvaartreglementen moeten zijn voorzien van één of meer blauwe lichten dan wel één of meer blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht;
 - b. schepen die gevaarlijke stoffen als bedoeld in bijlage 1 van de VBG vervoeren, maar die niet de verplichting hebben, bedoeld onder a.
-

Artikel 8 Langs zij ADNR, basiseisen

1. Patrouillevaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langs zijde van schepen bedoeld in artikel 7, onderdelen a en b, met uitzondering van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, voldoen aan de voorschriften genoemd in 7.1.2.19.1, tweede volzin, van Bijlage 1 van de VBG, met uitzondering van de in 8.1.5.1 (voor zover dit betrekking heeft op het voorschrift betreffende de giftigheidsmeter), vermelde voorschriften en met dien verstande dat:

- a. indien in een voorschrift van naar de laadruimen of de beschermde zone gerichte openingen wordt gesproken hiermede alle openingen van de dienstruimten, de accommodatie of het stuurhuis worden bedoeld;
- b. indien in een voorschrift van beschermde zone wordt gesproken hiermede het buitendek van het schip wordt bedoeld;

- c. indien in een voorschrift een afstand wordt vermeld, deze geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;
- d. bij een scheepsbreedte van minder dan 4,00 m de in 9.1.0.31.2, 9.1.0.34.1 en 9.1.0.41.1 genoemde openingen zich op het hart van het schip bevinden.

7.1.2.19.1 Schepen, die geen gevaarlijke goederen vervoeren, moeten voldoen aan de hierna vermelde nummers van het ADNR:

7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 en 9.1.0.74.

2. De schepen, bedoeld in het eerste lid, worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in Bijlage 1 van de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van 7.1.2.19.1.

Artikel 9 Langzij ADNR tijdens laden/lossen/ontgassen

1. Patrouillevaartuigen die geschikt zijn om ligplaats te nemen langszijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, of langszijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, voldoen aan de voorschriften genoemd in 7.1.2.19.1, tweede volzin, van Bijlage 1 van de VBG, met uitzondering van de in 8.1.5.1 (voor zover dit betrekking heeft op het voorschrift betreffende de giftigheidsmeter), vermelde voorschriften en met dien verstande dat:
- a. indien in een voorschrift van naar de laadruimen of de beschermde zone gerichte openingen wordt gesproken hiermede alle openingen van de dienstruimten, de accommodatie of het stuurhuis worden bedoeld;
- b. indien in een voorschrift van beschermde zone wordt gesproken hiermede het buitendek van het schip wordt bedoeld;
- c. indien in een voorschrift een afstand wordt vermeld, deze geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;
- d. bij een scheepsbreedte van minder dan 4,00 m de in 9.1.0.31.2, 9.1.0.34.1 en 9.1.0.41.1 genoemde openingen zich op het hart van het schip bevinden.

2. De schepen, bedoeld in het eerste lid, voldoen tevens aan de voorschriften genoemd in:
- a. 9.3.3.0.3 d); (*gebruik van hout en aluminium*)
- b. 9.3.3.10.1 en 9.3.3.10.2; (*geen gas in woningen en dienstruimten, drempels 50 cm*)
- c. 9.3.3.12.6, (*ventilatieopeningen afsluitbaar en tenminste 2 m uit de ladingzone*) met dien verstande dat de genoemde afstand geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid;
- d. 9.3.3.17.3; (*toegangen afsluitbaar en voorzien van bord*)
- 9.3.3.31.4, (*Oppervlakte temperatuur motoren*) met dien verstande dat met een maximum oppervlakte temperatuur van 300 °C wordt gerekend, en
- e. 9.3.3.31.5; (*temperatuur machinekamer maximaal 40 graden Celsius*)
- f. 9.3.3.50.1 c) en 9.3.3.50.2; (*tekening ladingzone, lijst van toestellen, toestellen rood gemerkt*)
- g. 9.3.3.51.1 en 9.3.3.51.2 (*geen terugleiding via de scheepsromp, aardfoutcontrole inrichting*) en
- h. 9.3.3.51.3, (*Elektrische inrichting in EX omgeving: explosiegroep en temperatuurklasse*) met dien verstande dat het hier uitsluitend elektrische toestellen aan dek betreft welke moeten voldoen aan de «beperkt explosieveilige» uitvoering en een oppervlakte temperatuur van maximaal 300 °C bezitten;

- i. 9.3.3.52.3, (*uitvoering elektrische inrichtingen*) met dien verstande dat de genoemde afstand geldt horizontaal gemeten vanaf de scheepshuid, en
- j. 9.3.3.52.4 (*elektrische toestellen die niet voldoen rood gemerkt*) en 9.3.3.52.5 (*generatoren die niet voldoen uitschakelbaar en rood gemerkt*).

3. De schepen, bedoeld in het eerste lid, worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in Bijlage 1 van de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van 7.1.2.19.1 en dat het schip geschikt is om ligplaats te nemen langs zijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren, of langs zijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren.

Artikel 10 Instructies

1. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 8, eerste lid, zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat tijdens het ligplaats nemen langs zijde van schepen als bedoeld in het eerste lid aan boord van het schip:
- geen vuur of onbeschermd licht aanwezig mag zijn; en
 - het verboden is om aan boord van het schip te roken.
2. De in het eerste lid bedoelde instructies worden op een geschikte plaats in het stuurhuis aangebracht.
3. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 9, eerste lid, zijn voorts instructies aanwezig, waarin is vermeld dat:
- tijdens het ligplaats nemen langs zijde van schepen als bedoeld in het derde lid tevens alle toegangen vanaf dek en alle openingen van ruimten naar de buitenlucht gesloten zijn, met uitzondering van:
 - aanzuigopeningen van in bedrijf zijnde motoren;
 - ventilatieopeningen van machinekamers, indien de motoren in bedrijf zijn;
 - ventilatieopeningen van een overdrukinstallatie als bedoeld in 9.3.3.52.3 b); en
 - ventilatieopeningen, welke zijn voorzien van een gasdetectieinstallatie als bedoeld in 9.3.3.52.3 b);
 - na het aanspreken van de in onderdeel a, onder 4°, genoemde gasdetectie-installatie alle apparatuur aan boord welke niet voldoet aan de uitvoering beperkt explosie veilig, wordt uitgeschakeld en de ventilatieopeningen worden gesloten;
 - tijdens het ligplaats nemen langs zijde van schepen als bedoeld in het derde lid tevens toegangen en openingen slechts indien noodzakelijk voor korte tijd met toestemming van de schipper mogen worden geopend; en
 - na het verlaten van de ligplaats de van dek af toegankelijke ruimten worden geventileerd op zodanige wijze dat geen gevaar voor de omgeving bestaat.
-

Hoofdstuk 5 Vrijwillig onderzoek (L < 20 m)

Artikel 11 Dit hoofdstuk geldt voor schepen korter dan 20 m

Patrouillevaartuigen met een lengte korter dan 20 meter die zich ter onderzoek aanbieden voldoen aan deze bijlage met uitzondering van het bepaalde in dit hoofdstuk.

Artikel 12 Loopplank (L > 15 m)

Patrouillevaartuigen met een lengte van meer dan 15 meter zijn voorzien van een loopplank die ten minste 3,0 m lang en 0,4 m breed is en is voorzien van lichtgeschilderde banden langs de zijkanten en een handreling.

Artikel 13 Ankergewicht

Patrouillevaartuigen zijn uitgerust met één of twee boegankers waarvan het totale gewicht P in kg wordt berekend met de formule:

$$P = C \times B \times T$$

In deze formule betekent:

B: de grootste breedte van het schip in m;

T: de grootste toegelaten diepgang van het schip in m.

C: een coëfficiënt, te bepalen aan de hand van de formule:

$$C = 15 + (L - 15) \times 1,5$$

In deze formule betekent:

L: de grootste lengte van het schip in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen.

Voor de waarde van C mag niet minder dan 15 worden genomen.

Artikel 14 Veiligheidsafstand

De veiligheidsafstand van patrouillevaartuigen bedraagt niet minder dan:

a. voor schepen die geen schottendeck hebben, tot het laagste punt van de bovenkant van het scheepsboord

in zone 2 : 0,80 m,

in zone 3 : 0,50 m,

in zone 4 : 0,40 m;

b. tot niet waterdicht afsluitbare openingen

in zone 2 : 0,60 m,

in zone 3 : 0,30 m,

in zone 4 : 0,30 m;

c. tot de onderzijde van poorten en ramen, die zich in de scheepshuid bevinden

in zone 2 : 0,30 m,

in zone 3 : 0,25 m,

in zone 4 : 0,20 m

Hoofdstuk 6 Overgangsbepalingen

Artikel 15 Bestaande schepen

1. In artikel 16 wordt onder bestaande patrouillevaartuigen verstaan:
patrouillevaartuigen waarvan op 1 januari 1995

a. de bouw is voltooid,

b. de kiel is gelegd dan wel de bouw zich in een daarmee vergelijkbaar stadium bevindt, of

c. het bouwcontract is afgesloten en binnen een jaar nadien is aangevangen met de bouw.

2. In artikel 17 wordt onder bestaande patrouillevaartuigen verstaan:
Patrouillevaartuigen waarvoor na 1 januari 1995, doch voor 15 maart 1998 een geldig
Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in bijlage 1 van de VBG is afgegeven.

Artikel 16 Regels voor bestaande schepen

1. Bestaande patrouillevaartuigen (*zie artikel 15*) waarvoor voor 11 oktober 1988 een Certificaat was afgegeven op basis van de bij beschikking van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1976, nr. V/Z 121195, van kracht geworden "Veiligheidsnormen en voorschriften voor Rijksvaartuigen 1976", mogen, in afwijking van de overeenkomstige bepalingen van hoofdstuk 2 tot en met 7, voldoen aan de volgende regels:

a. de romp en opbouw of dekhuizen inclusief stuurhuizen kunnen permanent waterdicht gesloten worden, waarbij het gebruik van houten deuren niet is toegestaan;

b. luchtpijpen op droge tanks, met inbegrip van pieken, waarin zich apparatuur bevindt die niet beperkt explosieveilig is uitgevoerd, zijn waterdicht afsluitbaar, waarbij automatische afsluitmiddelen niet zijn toegestaan, tenzij deze tevens met de hand gesloten kunnen worden, en afsluitmiddelen waar nodig van een standaardwijzing zijn voorzien;

c. de schoorstenen van kachels worden tot ten minste 2 m boven het blootgestelde dek opgetrokken;

d. de voor het bedrijf noodzakelijke motoren zuigen hun verbrandingslucht direct van buiten aan, waarbij wordt voorkomen dat bij afsluiting van de luchttoevoer lucht wordt aangezogen via de motorkamer;

e. de inlaatmonden van de voor het bedrijf noodzakelijke motoren zijn beschermd opgesteld en bevinden zich ten minste 1 m hoger dan de voeler van de explosiemeter;

f. in de aanzuigleidingen voor de verbrandingslucht van de voortstuwingsmotoren en eventuele voor het bedrijf noodzakelijke hulpmotoren zijn vanuit het stuurhuis bedienbare afsluitinrichtingen, in de vorm van een klep of een zogenoemde noodstop direct op de motor of motoren, aangebracht, waarbij de voortstuwingsmotoren vanuit het stuurhuis ook weer in bedrijfsconditie kunnen worden gesteld;

g. de door alarmen gecontroleerde temperatuur van de afvoergassen mag bij het verlaten van de uitlaat niet hoger zijn dan:

1°. 100°C indien de uitlaat zich onder het niveau van het vrijboorddek bevindt; en

2°. 200°C indien de uitlaat zich op een hoger niveau bevindt;

h. om te kunnen voldoen aan het bepaalde in onderdeel g, onder 1°, worden watergeïnjecteerde uitlaten toegepast;

i. de elektrische installatie aan dek is beperkt explosieveilig uitgevoerd;

j. ook voor installaties met een spanning van minder dan 50 Volt zijn aan dek de normaal niet onder spanning staande metaaldelen van elektrische apparatuur, alsmede metalen mantels van kabels, geaard, met uitzondering van de onderdelen welke als gevolg van de wijze van aanbrengen met de scheepsromp metallisch zijn verbonden;

k. de elektrische installatie aan dek welke niet nodig is voor de navigatie, behoeft niet beperkt explosieveilig te zijn, wanneer deze vanuit het stuurhuis met één schakelaar spanningloos kan worden gemaakt;

l. de voor de conservering te gebruiken verfsoort voor de romp boven de waterlijn, opbouw en toebehoren, mag bij stootbelasting geen vonken veroorzaken;

m. op dekniveau rondom het vaartuig is ten minste één berghout aanwezig, waarbij berghouten en apostelen vonkvrij zijn uitgevoerd;

n. voor alle aan boord aanwezige personen zijn vluchtmaskers, die zijn voorzien van een gebruiksinstructie, aanwezig;

o. vluchtmaskers voldoen aan de volgende eisen:

1°. de werking is onafhankelijk van de omgevingsatmosfeer;

- 2°. de werkingsduur is ten minste 15 minuten; en
 - 3°. het masker is van een door het hoofd van de scheepvaartinspectie goedgekeurd type;
- p. ter controle op de aanwezigheid van een mogelijk explosief gasmengsel buiten het vaartuig is een explosiemeter aan boord aanwezig die:
- 1°. vast is aangebracht met zowel optisch als akoestisch alarm nabij de stuurstand;
 - 2°. bij het wegvallen van de normale spanning automatisch op een noodstroomcircuit overschakelt, tenzij de meter wordt gevoed door een batterij; en
 - 3°. van een door het hoofd van de scheepvaartinspectie goedgekeurd type is;
- q. de juiste opstellingsplaats van de bij de explosiemeter behorende explosieveilige sensor wordt in overleg met de leverancier vastgesteld;
- r. er is een werktuiglijk gedreven brandbluspomp aanwezig met ten minste één brandkraan aan dek met bijbehorende 2½" Storzkoppeling en een brandslang die is voorzien van een straalpijp of sproeier en waarvan de capaciteit en druk zodanig is dat het gehele dek met water kan worden bestreken;
- s. meertrossen zijn vervaardigd van plantaardige vezels, met inbegrip van Manilla;
- t. duidelijke opschriften met de tekst "Gesloten houden langszijde van schepen met gevaarlijke stoffen" zijn geplaatst bij alle openingen en toegangen in dek en opbouw; en u. aan boord is het boek "Vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren" aanwezig.

2. Op een geschikte plaats in het stuurhuis van deze patrouillevaartuigen zijn instructies aanwezig, waarin is vermeld dat tijdens het ligplaats nemen langszijde van schepen als bedoeld in artikel 9, eerste lid aan boord van het schip geen vuur of onbeschermd licht aanwezig mag zijn en dat het dan verboden is om aan boord van het schip te roken. Tevens is in de instructies vermeld dat bij enigerlei dreiging, verband houdende met de gevaarlijke stoffen aan boord van het schip waarbij langszijde ligplaats wordt genomen, het rijksvaartuig zich onmiddellijk tot op een veilige afstand moet verwijderen.

3. Patrouillevaartuigen als bedoeld in het eerste lid worden voorzien van een Certificaat van Goedkeuring als bedoeld in de VBG, met de vermelding dat het certificaat is uitgereikt op grond van 7.1.2.19.1 en dat het schip geschikt is om ligplaats te nemen langszijde van tankschepen tijdens het laden, lossen en ontgassen tijdens stilliggen, die een seinvoering met één blauw licht dan wel met één blauwe kegel of een seinvlag B dan wel een rood licht moeten voeren, of langszijde van schepen die een seinvoering met twee of drie blauwe lichten dan wel met twee of drie blauwe kegels of een seinvlag B dan wel een rood licht voeren.

Artikel 17 Toepassing hoofdstuk 4

Voor de toepassing van hoofdstuk 4 zijn op de voorschriften genoemd in de voorschriften van Bijlage 1 van de VBG, waarnaar wordt verwezen, de overgangsvoorschriften van Bijlage 1 van de VBG van toepassing, welke zijn opgenomen in 1.6.7.1 en 1.6.7.2, met dien verstande dat:

- a. voor bestaande patrouillevaartuigen de in de genoemde tabellen vermelde overgangsvoorschriften en termijnen gelden;
- b. bouw en uitrusting van bestaande patrouillevaartuigen ten minste op de huidige stand met betrekking tot de veiligheid worden gehouden;
- c. de conform de voor 15 maart 1998 geldende voorschriften afgegeven Certificaten van Goedkeuring, bedoeld in bijlage 1 van de VBG, tot de daarin vermelde aflooptdatum geldig blijven;
- d. in de tabellen "N.V.O." betekent dat het voorschrift niet van toepassing is op in bedrijf zijnde patrouillevaartuigen, tenzij de desbetreffende delen worden vervangen of omgebouwd, met dien verstande dat het voorschrift slechts van toepassing is op nieuwbouw, bij vervanging

of bij ombouw, en in zoverre dat indien bestaande delen worden vervangen door delen die in techniek en bouwwijze gelijk zijn, dit geen vervanging betekent in de zin van de overgangsvoorschriften.

Hoofdstuk 7 Wederzijdse erkenning

Artikel 18 Wederzijdse erkenning

Met de in deze bijlage vastgestelde technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische eisen, vastgesteld door of vanwege een lidstaat van de Europese Unie dan wel door of vanwege een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.
