

Binnenvaartregeling

Bijlage 3.4 Technische eisen voor open rondvaartboten als bedoeld in artikel 3.4, onderdeel c

Artikel 1; Toepassing van de richtlijn

Onverminderd het in deze bijlage bepaalde, voldoen open rondvaartboten aan bijlage II van de richtlijn met uitzondering van de artikelen:

3.03, eerste tot en met vijfde lid; (*schotten, zie art. 2*)

3.04, tweede tot en met zevende lid; (*machinekamers, zie art. 8 en art. 2*)

8.04, voor zover het open rondvaartboten met buitenboordmotoren betreft; (*uitlaatgassenleiding*)

8.05, eerste en dertiende lid;

8.08; (*lensinrichting zie art. 9*)

10.01; (*ankeruitrusting, zie art. 10*)

10.02; (*Overige uitrusting, zie art. 13*)

10.03, eerste lid; (*Blustoestellen, zie art. 12*)

10.05, eerste en tweede lid; (*reddingsmiddelen, zie art. 11*)

11.08; (*binnenruimten*)

11.04; (*gangboord*)

11.02, tweede en vierde lid; (*Bescherming tegen vallen, zie art. 6*)

15.05 richtlijn; (*aantal passagiers, zie art. 5*)

15.06, eerste lid, onder b, vierde lid, zesde lid, onder f, elfde lid en zeventiende lid; (*passagiersverblijven*), zie art. 7)

15.09; (*reddingsmiddelen, zie art. 11*)

15.10, tweede tot en met zevende lid richtlijn; (*elektrische installaties*)

15.11, zeventiende lid; (*brandbeveiliging*)

15.12. (*brandbestrijding, zie art. 12*)

Artikel 2 Schotten

1. Open rondvaartboten met een lengte van Lwl van meer dan 10 meter, zijn voorzien van een waterdicht aanvaringsschot, gelegen op ten minste 0,10 m en ten hoogste 0,60 m achter de voorloodlijn. Het schip is voor dit aanvaringsschot met een waterdicht dek afgesloten.

2. Voor houten open rondvaartboten die worden gebruikt voor de vaart op de binnenwateren van de zone 4 kan worden afgeweken van hetgeen in het eerste lid is bepaald.

3. Op open rondvaartboten met een vast in het schip opgestelde voortstuwingsmotor is deze motor geheel door een brandvertragende omkasting omsloten.

Zie art 14: Niet van toepassing voor schepen waar de bouw voor 22 december 1990 aangevangen is. Mits veilig.

Artikel 3 Stabiliteit

1. Er kan voor open rondvaartboten bij gebruik op de binnenwateren van zone 3 door de minister voorgeschreven worden, dat zij na vollopen voldoende reservedrijfvermogen bezitten. Dit reservedrijfvermogen wordt voldoende geacht indien het schip in volgelopen toestand nog een vrijboord van ten minste 0,05 m heeft.

2. Voor open rondvaartboten, welke met uitzondering van de gangpaden geheel zijn voorzien van vast opgestelde zitbanken, kunnen bij gebruik op bepaalde binnenwateren van de zone 4, de volgende ontheffingen van de voorschriften van 15.03 van bijlage II van de richtlijn worden verleend:

- a. de invloed van een winddruk en van een middelpuntvliedende kracht veroorzaakt door roergeven hoeft niet in rekening te worden gebracht;
 - b. voor dwarsscheepse verplaatsing van de helft van het toegestane aantal personen kan worden uitgegaan van het plaatsen van een vierde deel van het toegestane aantal personen aan een uiterste scheepzijde en een vierde deel van het toegestane aantal personen op het midden van het schip. Daarbij kunnen een geringer resterend vrijboord en een geringere resterende veiligheidsafstand worden toegestaan.
-

Artikel 4 Veiligheidsafstand

Voor open rondvaartboten kan ontheffing van artikel 15.04, eerste lid, van bijlage II van de richtlijn 2006/87/EG worden verleend.

Artikel 5 Ten hoogste toegestane aantal passagiers

1. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers wordt zodanig vastgesteld dat aan de voorschriften met betrekking tot de stabiliteit en het vrijboord wordt voldaan.
 2. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers is niet groter dan het aantal voor passagiers beschikbare plaatsen.
 3. Voor de zitplaatsen wordt gerekend met een breedte van tenminste 0,40 m per persoon.
-

Artikel 6 Beveiliging tegen vallen

Op open rondvaartboten wordt bij gebruik op binnenwateren van de zone 4 de voor passagiers bestemde, niet afgesloten gedeelten van dekken, welke geheel bezet zijn met dwarsscheeps geplaatste vast opgestelde zitbanken, voorzien van vaste verschansingen of relingen met een hoogte van tenminste 0,30 m, gemeten boven de zitting van de bank.

Artikel 7 Uitgangen

1. Op open rondvaartboten met een opbouw is een vrij middenpad over de gehele lengte van het voor passagiers bestemde gedeelte aanwezig. Dit middenpad heeft een breedte van ten minste 0,45 m.
2. Op open rondvaartboten met een opbouw is zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van het voor passagiers bestemde gedeelte een uitgang met een vrije breedte van ten minste 0,50 m aanwezig. Eén van de uitgangen mag zijn vervangen door twee nooduitgangen, ieder met een vrije doorgang van ten minste 0,60 m breedte en ten minste 0,80 m hoogte.

3. Het aan en van boord gaan van de passagiers geschiedt op veilige wijze. Zo nodig zijn handgrepen en traptreden aangebracht.

Zie art 14: Indien op schepen waar de bouw voor 22 december 1990 aangevangen is niet aan dit artikel voldaan wordt, kan de Minister het aantal passagiers beperken.

Artikel 8 Motorinstallatie

1. Op open rondvaartboten mag voor buitenboordmotoren brandstof met een vlampunt van 55 graden C of lager worden gebruikt.

2. In het geval, bedoeld in het eerste lid, mag de brandstoftank geen grotere inhoud dan 25 liter hebben. De tank bevindt zich buiten het voor passagiers bestemde gedeelte.

3. Bij een elektrisch gedreven voortstuwing zijn de accubatterijen aan de bovenzijde zodanig afgedekt, dat zij beschermd zijn tegen aanraking, vallende voorwerpen en druiwater.

Artikel 9 Lensinrichting

1. Op open rondvaartboten met een lengte van Lwl van 7 meter of minder zijn ten minste twee geschikte hoosvaten aanwezig.

2. Open rondvaartboten met een lengte van Lwl van meer dan 7 meter zijn van een handlenspomp voorzien. Bij een lengte Lwl van 12 meter of minder is de diameter van de aansluiting tenminste 38 mm en bij een lengte boven 12 meter tenminste 50 mm.

Lid 2, 2e zin: zie art 14: Niet van toepassing voor schepen waar de bouw voor 22 december 1990 aangevangen is. Mits veilig.

Artikel 10 Ankergerie

Open rondvaartboten zijn bij gebruik op de binnenwateren van zone 3 van een anker met ankertros van voldoende lengte voor het betrokken vaarwater voorzien. Het gewicht van dit anker bedraagt ten minste 25 kg.

Zie art 14: Niet van toepassing voor schepen waar de bouw voor 22 december 1990 aangevangen is. Mits veilig.

Artikel 11 Reddingmiddelen

1. Bij een ten hoogste toegestaan aantal passagiers van 25 of minder is ten minste één reddingboei en bij een aantal van meer dan 25 ten minste twee reddingboeien aanwezig. De reddingboeien zijn van een lijn met een lengte van ten minste 20 m voorzien en zodanig opgeborgen, dat zij voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.

2. Voor alle passagiers zijn individuele of collectieve reddingmiddelen aan boord. Drijvende zitkussens worden als reddingmiddel beschouwd indien zij:

- a. een draagvermogen in zoetwater van ten minste 7,5 kg hebben;
- b. bestand zijn tegen olie, olieproducten en temperaturen tot 50°C;
- c. van een grijprijn zijn voorzien en
- d. niet aan het schip zijn bevestigd.

3. Er kan voor open rondvaartboten bij gebruik op bepaalde binnenwateren van zone 4, een afwijking van het bepaalde in het tweede lid worden toegestaan.

Artikel 12 Draagbare blustoestellen

In de nabijheid van de motorinstallatie is een draagbaar blustoestel met een voor vloeistofbranden geschikt blusmiddel en een vulgewicht van ten minste 4 kg aanwezig.

Artikel 13 Overige uitrusting

Aan boord is ten minste de volgende uitrusting in bruikbare staat aanwezig:

- a. een vaarboom/bootshaak;
 - b. een verbanddoos, model B;
 - c. voldoende trossen voor meren en slepen;
 - d. indien tussen zonsondergang en zonsopgang wordt gevaren een geschikte draagbare elektrische lantaarn in waterdichte uitvoering.
-

Artikel 14 Overgangsbepalingen

1. De artikelen 2 (schotten), 9, tweede lid, tweede volzin, (*handlenspomp bij $L > 7 m$*) en 10 (ankergerei) van deze regeling zijn niet van toepassing bij het onderzoek van rondvaartboten waarvan het tijdstip van aanvang van de bouw gelegen is voor 22 december 1990, mits voorzieningen zijn getroffen, die naar het redelijk oordeel van de minister voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden, dan wel naar het redelijk oordeel van de minister in overeenstemming met het bevoegde districtshoofd van de arbeidsinspectie voldoende waarborg bieden voor de veiligheid, de gezondheid en het welzijn in verband met de arbeid aan boord.

2. Indien op rondvaartboten waarvan het tijdstip van aanvang van de bouw gelegen is voor 22 december 1990 niet aan de eisen van artikel 7 (uitgangen) wordt voldaan, kan de minister een afwijking daarvan toestaan onder beperking van het ten hoogste toegestane aantal passagiers op het schip ofwel in de betrokken ruimte, mits voorzieningen zijn getroffen die naar het redelijk oordeel van de minister voldoende waarborg bieden voor de veiligheid van het schip en de opvarenden.

3. De artikelen opgenomen in kolom 2 van artikel 11.02 van bijlage III van het Binnenschepenbesluit zijn, in aanvulling op artikel 42, tweede lid, van het Binnenschepenbesluit niet van toepassing bij het onderzoek van bestaande rondvaartboten bij gebruik op bepaalde binnenwateren van de zone 4, overeenkomstig de artikelen 5, tweede lid, en 9 van deze regeling, met dien verstande dat naar het redelijk oordeel van de minister geen reden tot twijfel bestaat aan de veiligheid van de opvarenden en aan de stabiliteit van het beladen schip, en dat de omstandigheden die op grond van eerdere lokale verordeningen zijn aanvaard, overeenkomstig van toepassing zijn.

Lid 3 verwijst nog naar bijlage III van het BSB, dit lid heb ik niet aangepast of bewerkt.

Artikel 15 Wederzijdse erkenning

Met de in deze bijlage vastgestelde technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische eisen, vastgesteld door of vanwege een lidstaat van de Europese

Unie dan wel door of vanwege een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.
