

Wijzigingen wetgeving 2014

Februari 2014

Numij zending 111 verwerkt

Scheepvaartverkeerswet

Artikel 1, lid 1, sub a is aangepast: Onze Minister: Onze Minister van Infrastructuur en milieu;

Artikel 28a lid 6 en 9 tm 11 zijn tekstueel wat aangepast, gaat over de vervolging, niet van belang bij het inspecteren van schepen.

Artikel 31, lid 15 toegevoegd, gaat over de strafbaarheid, niet van belang bij het inspecteren van schepen.

Artikel 32 lid 1 is aangepast, gaat over opsporing, niet van belang bij het inspecteren van schepen.

De bijlage bij deze wet aangepast.

Artikel III, lid 1 en 2 zijn aangepast Het gaat over het gedeelte van de territoriale zee en de Maasmond.

Artikel IV - het gebied waarop de Scheepvaartverkeerswet geldig is, is niet de Westerschelde maar de havenbekkens, havens, steigers en aanlegplaatsen die gelegen zijn aan de Westerschelde;

Maart 2014

Staatsblad 2010, 811 toegevoegd en verwerkt, dit was er in 2010 doorheen geslipt.

Het RPR is aangepast omdat het verwerken van de afbeeldingen en tabellen erg lastig is heb ik besloten om de CCR versie 2013 integraal ter downloaden en op de website te zetten. Dit bestand is dus niet meer bewerkt.

De Binnenvaartregeling is aangepast: de definitie van bunkerstations in artikel 1 luidt nu:

Bunkerstation:

drijvend bouwsel met permanente ligplaats dat is bestemd of wordt gebruikt voor de opslag of levering van brandstof voor de voortstuwing van schepen;

Artikel 6 (de certificaatplicht) is aangevuld met:

k. bunkerstations met een afmeting als bedoeld in de onderdelen a of b.

Een bunkerstation is nu dus geen drijvend werktuig meer, de certificaatplicht is nu beperkt tot stations langer dan 20 meter of met een L x B x T van meer dan 100 m³.

NB: de definitie voor bunkerstations uit artikel 1 van de Binnenvaartwet is via staatsblad 2012-231 geschrapt met ingang van 21 mei 2012

Opmerkelijk is dat kleine drijvende werktuigen zoals over de weg vervoerde kleine baggervaartuigen voor het schoonmaken van sloten en vijvers nog steeds formeel certificaatplichtig zijn, dit komt echter rechtstreeks uit de richtlijn.

Juli 2014

CCR 2014-I toegevoegd en verwerkt.

Van belang bij het inspecteren van schepen zijn:

- Protocol 2014-I-10 - verlenging tijdelijk voorschrift relingen
- Protocol 2014-I-10 tm 13 Inland EDIS
- Protocol 2014-I-14 verlenging diverse tijdelijke voorschriften.
- Protocol 2014-I-15 Wijziging overgangsbepaling lichtdoorlaatbaarheid scheepstramen
- Protocol 2014-I-16 Uitgestelde overgangsbepalingen
- De erkenningen zijn aangepast, de volgende tabellen opgenomen
 - Lijst van goedgekeurde bochtaanwijzers
 - Lijst van voor inbouw of vervangen van radar en BAW erkende bedrijven
 - Lijst van toegelaten AIS apparatuur
 - Lijst van voor inbouw of vervangen van AIS apparatuur erkende bedrijven
- Daarnaast zijn er aanbevelingen (per schip) uitgegeven, van iedere aanbeveling een voorbeeld opgenomen:
 - Aanbeveling fjinsproeiwaternevel EAFS
 - Aanbeveling LNG aandrijving

Het RPR

Artikel 4.07 aangepast:

Met ingang van 1 december 2014 (Prot 2014-I-13, geldig vanaf 1 december 2014)

Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren. De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

- a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
- b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
- c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
- d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.

2. Een schip mag slechts AIS gebruiken indien de parameters die in het AIS-apparaat zijn ingevoerd op ieder moment met de werkelijke parameters van het schip overeenkomen.

Toegevoegd, Prot 2014-I-11 en 12, geldig vanaf 1 december 2014

3. Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken.

Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen

Let op: ook pleziervaartuigen voorzien van een CvO Rijn en een CBB met vaargebied R moeten dus van een AIS en een ECDIS apparaat voorzien zijn.

De minimum eisen voor een inland ECDIS apparaat (protocol 12) zijn als afzonderlijk document op de website aanwezig.

Het ROSR

Protocol 15 verwerkt door artikel 24.02 lid 7, 5e lid aan te passen:

7.02 vijfde lid Minimale lichtdoorlatendheid

N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2010

N.V.O. voor vaartuigen met getinte ruiten die aan de volgende eisen voldoen:

- De ruiten zijn groen getint en hebben een minimale lichtdoorlatendheid van 60%.
- Het plafond van het stuurhuis is zodanig uitgevoerd dat reflecties op de ruiten worden voorkomen.
- Lichtbronnen in het stuurhuis moeten traploos regelbaar zijn of moeten kunnen worden uitgeschakeld.
- Alle redelijke maatregelen ter vermindering van ander reflecties zijn getroffen.”

Let op: de gewijzigde overgangstermijn (NVO zonder einddatum) geldt dus alleen voor bestaande schepen (schepen die op 31 december 1994 van een geldig CvO Rijn voorzien zijn) en alleen voor groen getinte ramen.

Schepen die onder artikel 24.06 vallen hebben dus geen recht op deze OGB.

PROTOCOL 16 ingevoegd en verwerkt

Moratorium voor bepaalde overgangsbepalingen van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn Wijziging van het Reglement van Onderzoek door een voorschrift van tijdelijke aard

De tabellen onder hoofdstuk 24 en de vermelding bij de betreffende artikelen bijgewerkt.

De overgangsbepalingen bij de artikelen in bijlage II ook aangevuld met de info vanuit het ROSR. Omdat hoofdstuk 24 nog niet formeel aangepast is, dit hoofdstuk niet gewijzigd.

November 2014

Staatsblad 2014-413 ingevoegd en verwerkt.

Besluit van 16 oktober 2014 tot wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 ter implementatie van resoluties 2013-II-15, 2013-II-16, 2014-I-11 en 2014-I-13 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Het RPR aangepast:

Artikel 4.07 ingevoegd: 1. Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren. De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

....

Bijlage 11 toegevoegd:

Gegevens die in het inland ais-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de navigatiestatus en van het referentiepunt voor de positie-informatie op het schip

December 2014

Staatsblad Nr. 34264 1 december 2014 ingevoegd en verwerkt

De Binnenvaartregeling aangepast

artikel 1.17a ingevoegd - gaat over het Inland ECDIS apparaat in de navigatie modus

artikel 5.21 tekstueel aangepast - “zijn” wordt vervangen door “is”

artikel 5.21 aangepast, de verwijzing naar artikel 1.09 derde lid van het BPR verwijst nu naar het 4^e lid, hierdoor wordt deze verwijzing weer zinvol. De fout is waarschijnlijk veroorzaakt door een eerdere wijziging van het BPR.

artikel 7.12 a toegevoegd, de geneeskundige verklaring afgegeven volgens de dienstinstructie CCR is nu ook rechtsgeldig binnen Nederland.

Bijlage 1.1 (dit is het ROSR) had ik al aangepast vanuit de resolutie CCR 2014-I-16, door dit staatsblad zijn o.a. het uitstel van de overgangsbepalingen nu ook in de Nederlandse wetgeving formeel geregeld.

Ook bijlage N bij het ROSR was al aangepast vanuit de CCR resolutie 2014-I-16, ook deze is nu dus formeel van kracht in Nederland.

BVR, bijlage 1.10 toegevoegd

Minimumeisen aan inland ecdis-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van inland ais-gegevens aan boord van schepen