

Wijzigingen wetgeving 2013

Januari 2013

Staatsblad 2012/25309 Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 30 november 2012, nr. IENM/BSK-2012/202439, houdende wijziging van de Scheepsafvalstoffenregeling Rijn- en binnenvaart (uitzonderingen losverklaring) toegevoegd en verwerkt.

De Scheepsafvalstoffenregeling Rijn- en binnenvaart hierop aangepast.

Staatsblad 2013/1802 Besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 21 januari 2013, nr. IENM/BSK-2013/6117, tot goedkeuring van de examenreglementen en examenprogramma's voor de binnenvaart 2013 toegevoegd.

Deze regeling niet verder verwerkt

Februari 2013

Staatsblad 1497/2013 Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 4 februari 2013, nr. IENM/BSK-2013/4476, tot wijziging van de Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen, de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen, de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen en de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen in verband met de tweejaarlijkse revisie van internationale voorschriften inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen en het herstel van een technisch gebrek toegevoegd en verwerkt.

Regeling erkende instanties vervoer gevaarlijke stoffen toegevoegd. Dit gaat over het keuren van verpakkingen en is bij het keuren en certificeren van schepen niet van belang.

Bijlage 1 bij de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen, **het ADN**, toegevoegd. De onderdelen die van belang zijn bij het certificeren van schepen bewerkt door deze van een index te voorzien en de overgangsbepalingen bij de betreffende artikelen te vermelden.

Bijlage 4 bij de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen vervangen. Deze bijlage bevat een tabel van de erkende instanties met betrekking tot de uitvoering van de voorschriften in de vermelde nummers van bijlage 1 voor zover bedoelde handelingen worden uitgevoerd door Nederlandse instanties

Numij zending 106:

De regeling aanwijzing bovenmaatse schepen 2011, de beschikking aanwijzing bevoegde autoriteiten BPR, de vereenvoudigde vergunningverlening voor een bijzonder transport over de binnenwateren in beheer bij het Rijk en de bijbehorende beleidsregel zijn ingetrokken.

Er is een **Beleidsregel bijzonder transport (Stcrt 21857,2012)** voor in de plaats gekomen.

De richtlijn voor strafvordering binnenvaart toegevoegd.

Deze richtlijn bevat de te hanteren tarieven voor een aantal meer voorkomende overtredingen van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart).

De aanwijzing binnenvaart toegevoegd

Deze aanwijzing bevat regels voor het OM en opsporingsambtenaren voor de strafrechtelijke handhaving van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart).

De Scheepsafvalstoffen regeling Rijn- en Binnenvaart is aangepast.
Nieuwe tekst van de website van de SDU opgehaald.

Maart 2013

Staatsblad 2013 – 8228 27 maart 2013 toegevoegd en bewerkt

Binnenvaartregeling artikel 7.7, lid 3 toegevoegd.

Artikel 14, eerste lid, onderdeel e, van het besluit is niet van toepassing op het voeren van sleepboten, duwboten of sleepduwboten met een lengte van minder dan 20 meter of het daarmee slepen, langs zij vastgemaakt meevoeren of duwen van een schip met een lengte van minder dan 20 meter indien de schipper in het bezit is van een klein vaarbewijs.

De **bijlagen 6.2 en 6.3** zijn vervangen
Dit zijn de geneeskundige verklaringen.

April 2013

Numij ADN zending 2a verwerkt

Staatsblad 2013-1479 toegevoegd en het **Besluit vervoer Gevaarlijke stoffen over de Binnenwateren (VGB)** aangepast (voor wijzigingen zie het staatsblad)

ADN 2013 aangepast

Beladingsinstrument wordt op diverse plaatsen gewijzigd in beladingscomputer.

Officieel scheepsnummer op de certificaten is gewijzigd in Uniek Europees Scheepsidentificatienummer

VBG bijlage 2 vervoer met zeeschepen en **bijlage 4** Erkende instanties zijn conform staatsblad 2013-1479 vervangen.

Richtlijn 2012/49/EG toegevoegd en verwerkt

Richtlijn 2006/87/EG bijlage II aangepast

Hoofdstuk 14a boordzuiveringsinstallaties staat met ingang van 1 december 2013 ook in bijlage II bij de richtlijn 2006/87/EG.

Aanhangsel VI Boordzuiveringsinstallaties Aanvullende voorschriften en modellen van certificaten toegevoegd

Aanhangsel VII Boordzuiveringsinstallaties Testprocedure toegevoegd.

De richtlijn 2012/49/EG moet uiterlijk 30 december 2013 is nog niet in de nationale wetgeving opgenomen:

Inwerkingtreding van richtlijn 2012/49/EG:

De lidstaten die beschikken over binnenwateren als bedoeld in artikel 1, lid 1, van Richtlijn 2006/87/EG doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op **1 december 2013** aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van deze bepalingen mee.

Artikel 3.2 van de binnenvaartregeling stel echter:

1. Binnenschepen als bedoeld in artikel 6 van het besluit die worden gebruikt op de zones 2, 3 en 4 voldoen aan de technische voorschriften van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG.

Mei 2013

Numij zending 17 verwerkt

Scheepvaartverkeerswet: “Nederlandse Mededingingsautoriteit” is vervangen door “Autoriteit Consument en Markt”.

“Besluit gegevens scheepvaart” en “Regeling meldingen en communicatie scheepvaart” zijn geheel vervangen (staan niet op deze website)

De **“Beschikking aanwijzing bevoegde autoriteiten Binnenvaartpolitiereglement”** is geheel vervangen. Dit document toegevoegd op de website.

Binnenvaartbesluit, artikel 2 aangevuld met lid 4: Bij regeling van Onze Minister kan vrijstelling worden verleend van het tweede lid.

2. Bij bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen dat niet plaatsvindt tussen twee plaatsen als bedoeld in het eerste lid, is het schip voorzien van:

- a. een Rijnvaartverklaring;*
- b. een bewijs van toelating; of*
- c. een door Onze Minister aangewezen geëigend document van de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschappen of van een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.*

Binnenvaartregeling

Op een aantal plaatsen is de “inspectie Verkeer en Waterstaat” vervangen door “inspectie Leefomgeving en Transport”. Opmerking: deze wijziging is niet consequent doorgevoerd.

Binnenvaartregeling, bijlage hoofdstuk 5

Op een aantal plaatsen is de “inspectie Verkeer en Waterstaat” vervangen door “inspectie Leefomgeving en Transport”

Juni 2013

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 23 mei 2013, nr. IENM/BSK-2013/88294 Stb. 2013, 13660 verwerkt, deze regeling treed op 1 juli 2013 in werking.

Binnenvaartregeling

Artikel 1.6 is vervallen, de inhoud komt grotendeels terug in het gewijzigde artikel 1.9:

Artikel 1.9, tweede lid, komt te luiden:

2. Onverminderd het eerste lid is op de Rijn in Nederland, met inbegrip van de Waal en de Lek, van toepassing:
 - a. hoofdstuk 7, paragrafen 1 en 2;
 - b. mits tijdens de vaart de Duits-Nederlandse grens in de ene of de andere richting niet wordt overschreden:
 - 1°. de bekwaamheidseisen, bedoeld in artikel 2.9;
 - 2°. de omschrijving van zeeschepen in artikel 5.10;
 - 3°. de vrijstellingen, bedoeld in hoofdstuk 5, paragraaf 5;
 - 4°. de rusttijden bedoeld in het Arbeidstijdenbesluit vervoer, hoofdstuk 5 Binnenvaart.

Artikel 8.3a toegevoegd

Artikel 8.3a

Van de verplichting bedoeld in artikel 2, tweede lid, van het Binnenvaartbesluit, zijn vrijgesteld veerponten die de stroom dwars oversteken.

artikel 2, tweede lid, van het Binnenvaartbesluit:

2. Bij bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen dat niet plaatsvindt tussen twee plaatsen als bedoeld in het eerste lid, is het schip voorzien van:

a. een Rijnvaartverklaring;

b. een bewijs van toelating; of

c. een door Onze Minister aangewezen geëigend document van de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschappen of van een van de overige staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.

Bijlage 1.9, dit is het RSP is aangepast:

1. In artikel 6.02, tweede en derde lid, wordt telkens 'Bazel (Mittlere Rheinbrücke km 166,53)' vervangen door: Bazel (Mittlere Rheinbrücke km 166,64).

Deze wijziging was al eerder ingevoerd.

Daarnaast is het model van het Slowaakse vaarbewijs toegevoegd.

De bijlage 11.1, de boetetabel, is aangepast

De normen voor pleziervaartuigen zijn aangepast.

Deze normen zijn niet op deze website opgenomen.

Augustus - september 2013

De EG heeft een **geconsolideerde versie van de richtlijn 2006/87/EG** uitgebracht, deze is bijgewerkt tot december 2012. Deze is op de website opgenomen.

Richtlijn 2012/48/EU opgenomen en verwerkt.

Hierdoor is de tekst van bijlage II weer in lijn met het ROSR. Hieronder wordt op hoofdlijnen aangegeven wat er gewijzigd is, voor een volledig beeld moet u de richtlijn zelf bestuderen.

De wijzigingen zijn op 10 december 2012 van kracht geworden, omdat in de binnenvaartregeling, artikel 3.2 gesteld wordt dat schepen aan de richtlijn 2008/87/EG moeten voldoen, zijn de wijzigingen daardoor ook binnen Nederland vanaf deze datum van kracht.

- art. 1.01 definities aangepast, deskundige, erkend deskundige toegevoegd
- art. 7.05 en 7.06 aangepast, keuringseisen navigatie verlichting
- art. 8.01 aangepast, drukvaten moeten nu door een erkend deskundige worden gekeurd. Een verklaring van een machinefabriek is dus niet meer voldoende.
- art. 10.01 is aangepast, gemarkeerde afvalbakken
- art, 10.03 aangepast, blussers, keuring door deskundigen
- art. 10.03a en b zijn aangepast, blusinstallaties, keuring door een erkend deskundige of door een deskundig bedrijf

- art. 11.02 aangepast, reling verplicht met wat uitzonderingen, sticker bij gangboord
- art. 11.04 aangepast, vrije breedte 0,50 ipv 0,54 m
- art. 11.12 aangepast, keuring kranen, erkend deskundige
- hoofdstuk 14 aangepast, gaskeuring door erkend deskundige
- art. 15.03 aangepast, gaat over de stabiliteitsberekening
- art. 15.06 aangepast, passagiersverblijven niet achter achterpiekschot, met zeildoek afgestoten ruimten zijn gesloten passagiersruimten, eisen voor glazen opbouwen
- art 15.11 aangepast, scheidingsvlakken en brandveiligheid, ook voor zeildoek
- art. 22a.04 aangepast, stabiliteit en drijfvermogen schepen langer dan 110 m.
- De tabellen met overgangsbepalingen zijn aangepast, ik heb deze bij de artikelen opgenomen.
- Aanhangsel I bij bijlage II aangepast, sticker “zwemvest verplicht” toegevoegd.

Onder aanhangsel II de volgende administratieve wijzigingen toegevoegd of aangepast

- Ad. aanwijzing 4 Toepasselijkheid OGB bij samenvoegen of verbouwen van schepen
- Ad. aanwijzing 6 Plaatselijke indelingen passagiersschepen en dekzeilen e.d.
- Ad. aanwijzing 7 Speciale ankers
- Ad. aanwijzing 17 keuring brandmeldsystemen door erkende deskundige
- Ad. aanwijzing 26 Erkend deskundige en deskundige
- Ad. aanwijzing 27 Pleziervaartuigen

Bijlage VII erkenning klassebureaus is aangepast

Bijlage IX Radarinstallaties en bochtaanwijzers is geheel vernieuwd

Richtlijn 2012/49/EU opgenomen en verwerkt.

De richtlijn is op 10 december 2012 van kracht geworden, omdat in de binnenvaartregeling, artikel 3.2 gesteld wordt dat schepen aan de richtlijn 2008/87/EG moeten voldoen, zijn de wijzigingen van deze richtlijn daardoor ook binnen Nederland vanaf deze datum van kracht.

- In bijlage II bij de richtlijn 2006/87/EG is hoofdstuk 14a Boordzuiveringsinstallaties opgenomen.
- Hoofdstuk 24 is hiervoor aangepast.
- Aanhangsel VI, aanvullende eisen boordzuiveringsinstallaties en certificaten toegevoegd.

VERORDENING (EU) Nr.1177/2010

betreffende de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen toegevoegd

RICHTLIJN 96/98/EG

inzake uitrusting van zeeschepen toegevoegd. In artikel 7.05 van het ROSR en bijlage II wordt voor de keuringsmerken van navigatie lichten naar deze richtlijn verwezen.

Het keuringsmerk waarnaar in dit artikel verwezen wordt vind u an het einde van deze richtlijn, het bestaat uit het bekende stuurwiel.

De leidraad minimale nautische, technische en bemanningseisen voor fiets- en voetveren opgenomen.

De eisen opgenomen in deze leidraad zijn een aanbeveling van het Landelijk Veren Platform, hierin ondersteund door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Vereniging van Riviergemeenten.

Het Landelijk Veren Platform beveelt haar leden van harte aan deze leidraad in acht te nemen

De deskundigheid die nodig is om te oordelen over o.a. technische en nautische eisen van veerponten is te vinden bij diverse expertisebureaus.

Het is aan de opdrachtgever en exploitant om afspraken te maken over degene die als deskundige wordt geraadpleegd, de wijze waarop het deskundigenrapport tot stand komt en de beoordeling daarvan.

Oktober 2013

Staatsblad 2012/442 toegevoegd en verwerkt:

Binnenvaartwet

artikel 29, lid 1 (onderzoek bekwaamheid) aangevuld met:

Op de aangewezen instellingen of personen is de kaderwet zelfstandige bestuursorganen van toepassing.

Deze kaderwet is hier te vinden: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0020495>

Scheepvaartverkeerswet

Art. 10 en 14a aangepast (details niet van invloed op inspectie werkzaamheden)

Staatsblad 2012/619 toegevoegd.

De wijzigingen vanuit staatsblad 2012/442 treden op 1 januari 2013 in werking.

November 2013

Staatsblad 29915/2013 toegevoegd

Dit is de beleidsregel binnenvaart 2013, helaas zijn in de publicatie in de Staatscourant wat fouten geslopen. Desondanks heb ik de originele tekst in de tab "Staatsbladen" opgenomen.

Ik heb de beleidsregel bewerkt, de regelgeving waarnaar verwezen wordt door middel van voetnoten beter toegankelijk gemaakt en de reactie van ILT op de gemelde vergissingen onder aan het stuk vermeld. Deze versie staat in de tab "Beleidsregels".

EG regeling 2013/49 EU ingevoerd en verwerkt.

In bijlage II bij Richtlijn 2006/87/EG wordt artikel 2.18, lid 6, vervangen door:

Elk toegekend Europees scheepsidentificatienummer, de in aanhangsel IV genoemde gegevens voor scheepsidentificatie en elke wijziging daarvan, worden door de in lid 5 bedoelde bevoegde autoriteiten onverwijld ingevoerd in het door de Commissie bijgehouden elektronisch register (scheepsrompdatabank). ...

Deze wijziging treed op 1 november 2014 in werking.

De CCR is bezig om het ROSR overeenkomstig aan te passen, het betreffende protocol moet echter nog aangenomen worden.

December 2013

Aanwijzing veerponten BPR/RPR toegevoegd.

Bron: stcrt-2013-31567

RPR

Artikel 1.01, sub t en u: NEN Blad voor lichten aangepast.

Artikel 3.34 bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt toegevoegd.

Artikel 9, 10 en 11 zijn aangepast: Basel, de Mittlere Rheinbrücke, ligt nu op km 166,53 i.p.v. 166,64.

Artikel 9.07, lid 3 c is tekstueel aangepast.

Artikel 9.08, lid 2 tm 5 zijn vervallen.

Artikel 11.02 sub 3.6 onder a: De afmetingen op het gedeelte tussen Panerden en het Lekkanaal zijn nu 135 x 15 m.

Artikel 12.02 de tabel met waarschuwingsposten is aangepast

Artikel 12.02 is gewijzigd en 12/03 is toegevoegd, gaat aanpassingen november ver de tekens op het traject nabij Bingen.

Figuur bij artikel 3.34, bijkomende tekens voor schepen die bij het duiken worden gebruikt toegevoegd in bijlage 3

BVR

Bijlage 7 de vaarbewijzen van de republiek Kroatië toegevoegd.

De gehele bijlage 7 vervangen, bron SDU.

ROSR

Het begrip Nederlands vaartuig is verdwenen. De betreffende artikelen van het ROSR gelden nu voor alle schepen.

Artikel 1.01, 8.01, 10.02, 10.03 10.03a en b, 11.02, 11.04, 11.12, 14.13,14a.02, 15.03, 15.06 en 15.11 zijn hierop aangepast.

Hoofdstuk 22a is aangepast, bij het bepalen van de stabiliteit wordt nu gewerkt volgens bijlage I van de IMO/Resolutie MSC 267)85' De oude teksten die geldig waren tot 1 december 2011 heb ik verwijderd.

De OGB bij artikel 7.06, lid 3, AIS apparatuur, zijn aangepast.

Richtlijn 2006/87/EG

De lijst met wijzigingen aangepast.