

Wijzigingen wetgeving 2012

Overzicht relevante staatsbladen

2011/21826 9 december 2011

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2011-21826.html>

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 30 november 2011, nr. IENM/BSK-2011/157533, tot wijziging van de Binnenvaartregeling ter implementatie van CCR-resolutie 2010-II en ter reparatie van enkele onvolkomenheden

2011/603 20 december 2011

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2011-603.html>

Besluit van 18 november 2011, houdende wijziging van het Binnenvaartbesluit in verband met het register, bedoeld in artikel 35a van de Binnenvaartwet (registratie ontzegging vaarbevoegdheden en invordering vaardocumenten)

2011/23038 20 december 2011

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2011-23038.html>

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 12 december 2011, nr. IENM/BSK-2011/167763, tot wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met aanwijzing categorieën vaarbewijzen

2012/101 16 maart 2012

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2012-101.html>

Besluit van 22 februari 2012, houdende wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart in verband met de implementatie van internationale voorschriften

Januari 2012

Stct. Nr. 23038 20 december 2011

Binnenvaartregeling,

Artikel 7.9b toegevoegd.

In de Scheepvaartverkeerswet worden vaarbewijzen genoemd, in dit artikel wordt aangegeven welke vaarbewijzen hieronder vallen.

Februari 2012

CCR 2011-II is op de website van de CCR gepubliceerd.

Bevat echter geen wijzigingen die bij het inspecteren van binnenschepen van belang zijn.

Maart 2012

Scheepvaartverkeerswet:

Artikel 1 uitgebreid met een definitie voor vaarbewijs en snel schip.

art 15 c is aangevuld met een verwijzing naar de algemene wet bestuursrecht (AWB)

Artikel 35 a tm c toegevoegd. Dit gaat over het handelen bij overtredingen ten aanzien van vaarbewijzen.

Binnenvaartwet

Artikel 6, lid2 aangevuld met "Paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing."

Art. 21, lid 3 toegevoegd - verwijzing naar de AWB

Art. 25, lid 5 geheel gewijzigd

Art. 24, lid 3 aangepast

Art. 27 aangevuld met lid c en d

Art. 39, lid 1 ee toegevoegd.

Hoofdstuk 4a. Financiering inzameling en verdere verwijdering van olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen toegevoegd

Binnenvaartbesluit

Artikel 24a toegevoegd.

Hoofdstuk 4a toegevoegd

Binnenvaartregeling

Art. 512, lid 2 is aangepast

Bijlage 7.1 erkende vaarbewijzen nieuw overgenomen van overheid.nl

ROSR

Artikel 1.01 punt 94 Nederlands vaartuig toegevoegd.

De reden hiervoor is (dit is afgestemd met ILT):

De CCR resoluties moeten in de nationale wetgeving opgenomen worden voordat deze van kracht zijn.

Er is met de EG een afspraak gemaakt dat de tekst van bijlage II van de richtlijn 2006/87/EG aan de tekst van het ROSR gelijk gehouden wordt.

Het is niet mogelijk gebleken dat de tekst van bijlage II van de richtlijn tijdig aangepast wordt.

De EG heeft toestemming gegeven om de wijzigingen van het ROSR in de Nederlandse wetgeving op te nemen, deze wetswijziging geldt echter uitsluitend voor Nederlandse schepen.

De door een Nederlandse C.v.D. gecertificeerde maar in het buitenland teboekgestelde schepen hoeven daardoor niet aan het aangepaste ROSR te voldoen.

Voor schepen die een CBB krijgen verandert er niets totdat de bijlage II van de richtlijn aangepast is:

De politievoorschriften zijn in EU niet geharmoniseerd en daarom ligt die bevoegdheid wel bij CCR en de lidstaten. Daarom kan dit reglement wel rechtstreeks in de Nederlandse wetgeving aangepast worden.

Hoofdstuk 14a - Boordzuiveringsinstallaties - toegevoegd.

Bijlage R en S - boordzuiveringsinstallaties aanvullende voorschriften en modellen certificaten - toegevoegd. (bijlage Q heeft geen inhoud)

Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart

De wijzigingen vanuit staatsblad 2012-101 16 maart 2012 verwerkt.

Deze wijzigingen zijn te omvangrijk om deze hier te herhalen, raadpleeg het staatsblad via <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2012-101.html>

Mei 2012

Numij zending 102 verwerkt

Binnenvaartwet, artikel 49 aangepast, dit gaat over de overtredingen van de binnenvaartwet,. Bij het uitvoeren van certificerende inspecties niet van belang.

Staatsblad 94/2012 toegevoegd

Besluit van 22 februari 2012 tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van enkele onderdelen van de Binnenvaartwet

Dit gaat over de inwerkingtreding van de strafbaarheid van regels voor de bemanning.

Bij het uitvoeren van certificerende inspecties niet van belang.

Staatsblad 9794/2012 toegevoegd

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 27 april 2012, nr. IENM/BSK-2012/60134, houdende vaststelling van nadere regels voor de scheepvaart en organisaties en personen die niet aan het scheepvaartverkeer deelnemen betreffende meldingen en communicatie (Regeling meldingen en communicatie scheepvaart)

Hierin worden in de bijlagen ook de bevoegde autoriteiten nader uitgewerkt.

Bij het uitvoeren van certificerende inspecties niet van belang.

Juni 2012

Staatsblad 10932/2012 toegevoegd

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 29 mei 2012, nr. IENM/BSK-2012/56947, tot wijziging van de Binnenvaartregeling in verband met de wijziging van de medische keuringseisen voor het klein vaarbewijs, ter implementatie van CCR-resolutie 2011-II-16 en ter

reparatie van diverse onvolkomenheden

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst (is 5 juni 2012), met uitzondering van artikel I, onderdelen C, F en G, die in werking treden met ingang van 1 juli 2012.

Binnenvaartregeling

Artikel 7.8 en 7.10 aangepast, gaat over pleziervaartbewijs.

Artikel 10.4 aangevuld: 3. Het in artikel 10.3, eerste lid, bedoelde waterschap is: Rivierenland.

In de numerieke rangschikking in artikel 11.1, eerste lid, worden de volgende artikelen ingevoegd: 25, vierde lid en vijfde lid, 31, vierde lid, 33, tweede lid en 38, zevende lid.

Dit zijn artikelen waarvoor bestuurlijke boetes uitgeschreven kunnen worden.

In bijlage 6.1 wordt artikel 17 als volgt gewijzigd:

Gaat over medische keuringen.

De laatste versie van deze bijlage vind u hier:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0025958/Bijlage61/geldigheidsdatum_29-03-2012

Het model van de Rijnvaartverklaring in bijlage 8.1 komt te luiden overeenkomstig het model in bijlage 3 bij deze regeling.

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU	
Naam of nummer van het vaartuig : Nom ou numéro du bateau : Name oder Nummer des Schiffes :	Rijnvaartverklaring als bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van het Binnenvaartbesluit (Stb. 2009, 164) Uitgereikt aan de eigenaar: ATTESTATION D'APPARTENANCE LA NAVIGATION DU RHIN délivrée au propriétaire: RHEINSCHIFFFAHRTS-ZUGEHORIGKEITSURKUNDE ausgestellt an den Eigentümer: Woonplaats / gevestigd te / Anschrift / Adresse:
Type vaartuig : Type du bateau : Gattung des Schiffes :	
Officieel scheepsnummer : Numéro officiel du bateau : Amtliche Schiffsnummer :	Waardestempel
Namen verdere mede-eigenaren : Noms d'autres copropriétaires : Namen andere Miteigentümer :	Rijswijk, d.d.
Exploitant : Exploitant : Ausrüster :	De Minister van Infrastructuur en Milieu namens deze, Directeur Divisie Publieksdiensten & Vergunningen van Kiwa Register B.V.
Woonplaats / gevestigd te Anschrift Adress	
Bovenbedoeld vaartuig wordt geacht ingevolge artikel 2, derde lid, van de Herziane Rijnvaartakte tot de Rijnvaart te behoren. Le bateau ci-dessus est considéré comme appartenant à la navigation du Rhin conformément à l'article 2, paragraphe 3 de la Convention révisée pour la navigation du Rhin. Vorgenanntes Schiff wird gemäss Artikel 2, Absatz 3 der Revidierten Rheinschiffahrtsakte als zur Rheinschiffahrt gehörig betrachtet.	
Indien vervoer van goederen of personen met een binnenschip wordt verricht tussen twee punten gelegen aan de wateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herziane Rijnvaartakte moet deze verklaring zich aan boord van het vaartuig bevinden en op verzoek van de met controle belaste autoriteiten worden getoond. Deze verplichting geldt niet met betrekking tot vaartuigen waarop overeenkomstig artikel 1.10, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement achter het officiële scheepsnummer een hoofdletter R is aangebracht.	
Indien vervoer van goederen of personen met een binnenschip wordt verricht anders dan tussen twee punten gelegen aan de wateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herziane Rijnvaartakte behoeft de verklaring zich niet aan boord van het vaartuig te bevinden, mits er zorg voor wordt gedragen dat zij anderszins, bijvoorbeeld ten kantore van de eigenaar of exploitant, kan worden gecontroleerd.	
Bij iedere wijziging in omstandigheden op grond waarvan deze verklaring is afgegeven dienen de eigena(ar)en en de exploitant, ieder voor zich, Kiwa Register B.V. daarvan onverwijld schriftelijk mededeling te doen.	
Deze Rijnvaartverklaring verliest zijn geldigheid zodra niet meer aan de voorwaarden voor afgifte wordt voldaan, zoals bij verkoop van het vaartuig, en dient in dat geval - tezamen met een aanvraag om intrekking te worden teruggestuurd dan wel - na het indienen van een nieuwe aanvraag om afgifte van een Rijnvaartverklaring en na ontvangst daarvan te worden teruggestuurd.	

Bijlage 11.1 wordt als volgt gewijzigd:

Betreft de tabel bestuurlijke boete

De laatste versie van deze tabel vind u hier:

http://wetten.overheid.nl/BWBR0025958/Bijlage111/geldigheidsdatum_29-03-2012

ROSR

In bijlage 1.1 (Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995) wordt in artikel 15.03, derde lid, onderdelen a en c, 'van statische stabiliteit' telkens geschrapt.

RSP

Er zijn in bijlage D5 wat vaarbewijzen van andere landen toegevoegd.

Ik heb daarom de laatste versie van bijlage D van de website van de CCR gehaald en op deze website gezet.

September 2012

BPR

Artikel 9.07, sub 5 aangepast (meldingsplicht)

Scheepsafvalstoffen-regeling Rijn- en binnenvaart

Nieuw toegevoegd.

Binnenvaartwet

Artikel 1: de definitie van een drijvend werktuig is aangepast, bunkerstations staan hier niet meer bij.

Artikel 39f er wordt nu naar artikel 4:86 van de AWB verwezen.

Binnenvaartregeling

Bijlage 11.1 Tabel bestuurlijke boete 2012 toegevoegd

November 2012

Staatsblad 2012 23394 toegevoegd en verwerkt:

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen' is hier en daar vervangen door: het CBR

Voor een overzicht van de wijzigingen op het gebied van de bemanningsdiploma's verwijs ik naar dit staatsblad.

De formules in bijlage 3.6 en 3.7 waren niet juist verwerkt en zijn aangepast.

Bijlage 6.2 is vervangen

Numij CD rom verwerkt

Scheepvaartverkeerswet aangepast.

De formulering in artikel 9. lid 3 komt te luiden:

3. Indien krachtens de in het tweede lid bedoelde maatregel regels worden gesteld voor ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, worden die regels gesteld in overeenstemming met Onze Minister van Veiligheid en Justitie.

Artikel 28 a id 6 komt te luiden:

16. Indien de verdachte zijn op grond van het vijfde lid gevraagde toestemming niet verleent, kan de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, hem bevelen zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek.

Lid 9 tm 11 zijn vervangen door:

9. De krachtens het achtste lid van de in het zevende lid genoemde verplichtingen vrijgestelde personen zijn verplicht mee te werken aan een door de officier van justitie, door een hulpofficier van justitie of door een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, bevolen onderzoek teneinde op andere wijze dan door bloed- of ademonderzoek het gebruik van de in artikel 27, eerste lid, bedoelde stoffen of het in artikel 27, tweede lid, onderdeel b, genoemde gehalte vast te stellen.

10. Indien de verdachte niet in staat is zijn wil kenbaar te maken, kan hem met de toestemming van de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, door een arts de in het zevende lid bedoelde hoeveelheid bloed worden afgenomen, tenzij aannemelijk is dat dit bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is. Een onderzoek van het bloed vindt niet plaats dan nadat de verdachte in de gelegenheid is gesteld zijn toestemming daartoe te geven. Zo nodig kan hem overeenkomstig het zesde lid worden bevolen zijn medewerking te verlenen. De verdachte aan wie een zodanig bevel is gegeven, is verplicht zijn medewerking te verlenen. Indien de verdachte weigert zijn medewerking te verlenen wordt het bloedmonster vernietigd.

11. Bij algemene maatregel van bestuur, gedaan op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, worden regels gesteld omtrent de wijze van uitvoering van artikel 28 en van dit artikel. Deze regels hebben mede betrekking op de mogelijkheid tot het doen verrichten van een tegenonderzoek. Bij regeling van Onze Minister van Veiligheid en Justitie worden in de bij die algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen voorschriften ter uitvoering van die regels vastgesteld.

Artikel 32, lid wordt:

1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten en van de in de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten, voorzover deze laatste de overtreding betreffen van bepalingen die krachtens deze wet zijn vastgesteld, zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de daartoe door het bevoegd gezag, in overeenstemming met Onze Minister van Veiligheid en Justitie, aangewezen buitengewone opsporingsambtenaren.

Deze ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voor zover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.

Artikel 53, lid 2 wordt:

Bij de inwerkingtreding van deze wet stelt Onze Minister van Veiligheid en Justitie de nummering van de artikelen, paragrafen en hoofdstukken van deze wet opnieuw vast, en brengt de in deze wet voorkomende aanhalingen van de artikelen, paragrafen en hoofdstukken met de nieuwe nummering in overeenstemming. Hij draagt zorg dat de overeenkomstig de eerste volzin bijgewerkte tekst van deze wet in het Staatsblad wordt geplaatst.

Het BPR is aangepast

Het komt erop neer dat alle verwijzingen naar het ADNR nu naar het ADN verwijzen.

Binnenvaartbesluit is aangepast

Artikel 7 (certificaat is niet vereist) is aangevuld met:

h. schepen bestemd tot het redden van drenkelingen.

Artikel 12, lid 2, onder a wordt:

a. pleziervaartuigen en reddingsboten;

Het ADN 2013 toegevoegd.

Bron: een door ILT verstrekte bijgewerkte versie van het ADN 2011

Zoals gebruikelijk op deze website een index toegevoegd en de overgangsbepalingen bij de artikelen gezet.

Staatsblad 2012-6412 van 30 maart 2012 toegevoegd en verwerkt.

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 26 maart 2012, nr. IENM/BSK-2012/31297, tot wijziging van diverse regelingen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen en tot intrekking van de Regeling veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen

De regeling gevaarlijke stoffen bijgewerkt:

Bijlage 1 was oorspronkelijk het ADNR en bijlage 1a het ADN, het ADNR is vervallen zodat het ADN nu bijlage 1 wordt.

Ook dit verwerkt in bijlage 3

Aan bijlage 3 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 8 Uitzondering verplichting veiligheidsadviseur De voorschriften onder randnummer 1.8.3 van bijlage 1 zijn niet van toepassing op ondernemingen als bedoeld in randnummer 1.8.3.2.

Bijlage 4 Erkende instanties is geheel vervangen.