

Wijzigingen 2011

Wijzigingen 2011/01; Januari 2011

Staatscourant 2010, 20385 31 december 2010 verwerkt:

Regeling tot wijziging van de Binnenvaartregeling met betrekking tot de implementatie van protocol 2009-II-20 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, enkele reparaties van gebleken onvolkomenheden, de stabiliteitsmeting van binnenschepen, het klein vaarbewijs en bemanningssterkte van kleinere schepen.

Bron SDU publicatie:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2010-20385.html>

Belangrijke aanpassingen:

Artikel 1.1 binnenvaartregeling: de maximale lengte van amsterdamse rondvaartboten is nu beperkt tot 25 in plaats van 30 meter.

Artikel 5.21 afwijkende bemanningsaanstellingen is ingrijpend aangepast.

ROSR is uitgebreid met artikel 24.09 - overgangsbepaling: ADNR certificaten blijven geldig.

Artikel 3.1 van de bijlagen: de formules voor anker gewichten passagiersschepen zone 2 is aangepast, het windvangend oppervlak is weer in de formules opgenomen.

Bijlage 3.6 veerponten is ingrijpend aangepast.

Bijlage 3.7 veerboten is ingrijpend aangepast.

Bijlage 3.9 patrouilleboten is op details aangepast. Inspecteur-generaal van Verkeer en Waterstaat' vervangen door: De Minister van Infrastructuur en Milieu

Daarnaast zijn de bemanningsregelingen op details aangepast.

De boetetabellen in bijlage 11.1 zijn aangepast.

CCR 2010-II verwerkt

(alles van kracht met ingang van 1 december 2011).

De betreffende artikelen bijgewerkt:

RPR:

RPR artikel 3.31 en 3.32 - nieuwe schetsen voor verboden toegang en open vuurverbod.
RPR hoofdstuk 15, bescherming van het water, toegevoegd, wetgeving ,
bijlage 10, model van het olieafgifteboekje vernieuwd.

ROSR:

De verwijzing naar het ADNR zijn aangepast, deze verwijzen nu naar het ADN.

Artikel 1.01 uitgebreid met punt 92 en 93 - definitie van erkend deskundige en deskundige

Artikel 2.01 aangepast, overal staat nu erkend deskundige

Artikel 3.02, 1e lid, onderdeel b, tekstueel aangepast.

Artikel 8.01 aangepast: drukvaten moeten nu door een erkend deskundige gecontroleerd worden.

Artikel 10.03, lid 5 aangepast: blustoestellen door een deskundige gekeurd, kenmerk op toestel in plaats van een document.

Artikel 10.03a 6e tm 8e lid aangepast.

Artikel 10.03b 9e lid aangepast.

Artikel 11.12 lid 6 tm 9 aangepast.

Artikel 14.13 aangepast.

Artikel 14.15 tekstueel aangepast.

Artikel 10.02 is aangepast: veel verzamelreservoirs met een inhoud van 10 liter

Artikel 10.03 aangepast: normen blussers en inhoud AAAF blussers 9 liter

Hoofdstuk 14a boordzuiveringsinstallaties toegevoegd.

Artikel 15.14, lid 1 overeenkomstig aangepast.

Artikel 15.02, lid 8 tekstueel aangepast: deuren "als bedoeld in het vijfde lid" is vervallen

Artikel 15.03 lid 5 en 9 aangevuld: zeilen meerekenen bij het windvangend oppervlak en sprongen in schotten langer dan 2,5 meter worden als langsschotten beschouwd.

Artikel 15.06, lid 1 aangevuld: dekzones, die door dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen niet alleen naar boven, maar ook zijdelings gedeeltelijk of geheel zijn overdekt, moeten aan dezelfde eisen als aan gesloten passagiersverblijven voldoen."

Artikel 15.06, lid 15 aangepast: materiaal en constructie van opbouwen en overdekkingen.

Artikel 15.11, lid 2 is aangepast: de tabel brandscheiding is gewijzigd:

noot 5: Scheidingsvlakken tussen voorraadruimten voor de opslag van brandbare vloeistoffen en controleposten evenals verzamelruimten moeten voldoen aan type A60 en ruimten met sprinklerinstallaties aan type A 30, is toegevoegd, oude noot 5 is noot 6 geworden.

Artikel 15.11, lid 4 is aangepast: sauna's hoeven niet van onbrandbaar materiaal gemaakt te zijn.

Artikel 15.11 lid 7a is toegevoegd: dekzeilen moeten moeilijk ontvlambaar zijn.

Hoofdstuk 22a, schepen langer dan 110 meter, aangepast, alleen artikel 22a.04, drijfvermogen en stabiliteit is ingrijpend gewijzigd.

Hoofdstuk 24 aangepast, de overgangsbepalingen in de artikelen verwerkt.

Artikel 24.02 en 24.06 aangevuld: overgangsbepaling voor 11.12, lid 2, 4, 5 en 9

Artikel 24.05 vervalt in verband met het nieuwe RSP

ROSR bijlage G is aangepast in verband met het nieuwe RSP.

ROSR bijlage Q zonder inhoud, R Boordzuiveringsinstallaties - aanvullende voorschriften en modellen van certificaten en S Boordzuiveringsinstallaties - Testprocedure toegevoegd.

Vanuit de omvangrijke bijdrage protocol 34 de dienstinstructies ROSR aan de CvD bijgewerkt.

Dienstinstructie 6 (was vervallen) is weer gevuld. Gaat over de lekindeling van passagiersschepen

Dienstinstructie 7 ankers met verminderd gewicht is uitgebreid met 3 nieuwe ankertypen

Het onderdeel keuringen in dienstinstructie 17, deel 3 (brandmeldinstallaties) aangepast.

Het onderdeel keuringen in dienstinstructie 21, deel 8 (LLL systemen) aangepast.
Het onderdeel keuringen in dienstinstructie 24, deel 4 (gasalarminstallaties) aangepast.
Dienstinstructie 26, erkend deskundigen en deskundigen, toegevoegd.

Beleidsregel 2002/02 gerepareerd. Er stond 250 graden waar 25 graden moet staan.

Wijzigingen 2011/02; Februari 2011

VBG artikel 1 aangepast

Bijlage 1a ADN in de vorm van gekoppelde PDF files in het Engels toegevoegd.

Bijlage 3 aangepast, hier staat o.a. duwstellen waarvan de afmetingen 195 • 24 meter overschrijden, mogen geen tankschepen bevatten, die gevaarlijke goederen vervoeren of niet ontgast zijn.

Bijlage 4 - erkende instanties is vervangen.

Wijzigingen 2011/03; Maart 2011

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen gewijzigd:

A Na artikel 3 is artikel 3a toegevoegd

B Na artikel 44 is artikel 44a, artikel 44b en Artikel 44c toegevoegd

Staatscourant 2010/20488 verwerkt:

Wijzigingen ivm Regeling houdende wijziging van een aantal ministeriële regelingen op het terrein van scheepvaart in verband met de reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu doorgevoerd.

Regeling Radar en bochtanwijzers aangepast

Regeling typegoedkeuring navigatie lantaarns binnenvaart 1993 aangepast.

RPR

Art 1.01 aangepast: punt aa ADNR is ADN geworden.

Art 1.10 punt t overeenkomstig aangepast, omdat de tekst van het ADN nog niet bewerkt beschikbaar is de verwijzing naar 8.1 van het ADNR intact gelaten.

In art 3.14 ADNR verandert in ADN

In art 6.28 lid 9 ADNR verandert in ADN

In art 7.07 lid 2b ADNR verandert in ADN

In art 12.01 ADNR verandert in ADN (6 x)

In art 15.01 ADNR verandert in ADN (3 x)

Formeel moet het ADNR bij de afbeeldingen 27b en 28b in de bijlagen ook aangepast worden. Ik heb dit maar zo gelaten.

Regeling olieafgifteboekje aangepast

Bron Nr. VENW/BSK-2010/204121 stert 2010 19367

Het gaat uitsluitend om de aanpassing van de bedragen.

Binnenvaartwet

Hfst 4a is in werking getreden

Binnenvaartregeling

Alle wijzigingen reeds vorige maand verwerkt.

ROSR

Artikel 22a.04 tekst aangepast, liep achter op bijlage II van de richtlijn.

De verwijzing naar het ADNR wijst nu naar ADN
OGB 24.02 tav 20.01: ADNR -> ADN
OGB art 24.09 toegevoegd

Wijzigingen 2011/04; April 2011

Staatscourant 2011,5551 31 maart 2011 verwerkt (bron SDU website)

De Binnenvaartregeling is aangepast

Hoofdstuk 3 paragraaf 7 erkenning keuringsinstanties toegevoegd.
Artikel 5.21 aangepast, de miswijzingen in lid 5 en 9 tm 12 naar artikel 1 zijn vervangen door een verwijzing naar artikel 4.

De toelichting bij deze wijziging staat in het staatsblad, deze niet afzonderlijk opgenomen.

Wijzigingen 2011/05; Mei 2011

Staatsblad Staatsblad 2010, 748 - 9 november 2010
Wijzigingen BPR, het besluit BPR enz. verwerkt.

Bron: Overheid.nl <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2010-748.pdf>
Niet alle reglementen zijn in deze website opgenomen.

Het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement
artikel 2 (buitengaanslijn) en 7a (strafbaarheid) aangepast

Het BPR aangepast

Artikel 1.01 Definitie veerpont aangevuld (een veerpont kan nu ook een klein schip zijn)

Overige begrippen 11 tm 13 toegevoegd (ankeren is nu ook stilliggen op sputpalen)

Artikel 1.02 lid 6 toegevoegd - toezicht op in beslag genomen zeeschepen

Artikel 1.06 aangepast - "of" snelheid schip ipv "en" snelheid schip

Artikel 1.09 aangepast - nieuw lid 2 (ontheffingen) overige artikelen hernummerd

Artikel 1.10 aangepast - 1e lid punt f en h

2e lid: de tekst van de plaat die het certificaat vervangt is aangepast.

Artikel 1.21 is grondig aangepast, dit gaat over de vergunning voor bijzondere transporten.

Artikel 1.23 aangepast - andere gebeurtenissen toegevoegd

Artikel 1.24 toegevoegd - afwijkende voorschriften voor diensten

Artikel 2.02 aangepast - registratietekens snelle motorboten

Artikel 3.22 aangepast - lichten veerponten buiten dienst doven

Artikel 3.27 aangepast - blauw licht brandweerboten

Artikel 3.37 aangepast - hoogte toplicht vissersschepen

Artikel 4.05 aangepast - lid 4 geldt nu alleen voor grote schepen, nieuw lid 8 en 9 zijn van toepassing op kleine schepen die met een marifoon zijn uitgerust

Artikel 4.07 toegevoegd - gebruik van AIS apparaat

Artikel 6.07 aangepast - oplopen 2 schepen uitgebreid met "of 2 samenstellen" - "of teken A.4.1" toegevoegd

Artikel 6.11 aangepast - onder b "of teken A.4.1" toegevoegd laatste alinea uitgebreid met "of c"

Artikel 6.28 aangepast - Lid 13 - schutten ADN schepen - toegevoegd, overige leden hernummerd

Artikel 6.29 lid 4 toegevoegd - afwijkingen radarverplichting

Artikel 8.08 aangepast - vrijstellingen voor watersport zonder schip. lid 3 geldt nu voor het gehele 2e lid.

Artikel 9.02 lid 2 toegevoegd - bijzondere transporten - overige leden henummerd.

In artikel 9.06, vijfde lid, is «186,50 m» vervangen door: 193 m.

Artikel 9.07 aangepast - marifoon verkeer

Artikel 10.07 1e lid aangepast - zeegaand schip met een BRT > 300 ton of...

Bijlage 3, 7 en 8 aangepast, de tekens zijn uitgebreid. Alles in de vorm van nieuwe PDF bestanden ingevoerd

Bijlage 9 en 10 aangepast, de gebieden zijn uitgebreid.

Bijlage 13 vervangen - de maximale afmetingen van schepen zijn aangepast

Bijlage 14 aangepast - wat kleine wijzigingen in de vaarwateren

Bijlage 15 aangepast - wat kleine wijzigingen in de vaarwateren

Bijlage 18 aangepast - wat kleine wijzigingen in de vaarwateren

Toelichting bij de wijziging toegevoegd (alleen het BPR gedeelte)

Regeling aanwijzing bovenmaatse schepen 2011 toegevoegd.

Wijzigingen 2011/06; Juni 2011

Niet alle reglementen zijn in deze website opgenomen.

In de regeling typegoedkeuring navigatielantaarns binnenvaart 1993, lid 4 is het vaargebied bij IJmuiden uitgebreid.

In artikel 5, vierde lid, van de Aanwijzing bevoegde autoriteiten reglementen CCR vervalt '6.31, eerste lid'

REGELING VRIJSTELLING OFFICIEEL KENTEKEN OP KLEINE SCHEPEN toegevoegd

Besluit mandaat certificering binnenvaartschepen toegevoegd

Staatsblad 10933/2011 Aanwijzing binnenvaart ingevoerd.

Deze aanwijzing bevat regels voor het OM en opsporingsambtenaren voor de strafrechtelijke handhaving van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart). In het bijzonder wordt aandacht besteed aan de strafrechtelijke handhaving van de Binnenvaartwet. Verder wordt ingegaan op het opsporings- en vervolgingsbeleid ten aanzien van varen onder invloed, alsmede op interventies als het stilleggen van schepen en het opleggen van vaarverboden. Ook bevat deze aanwijzing een beleidslijn voor de opsporing en vervolging van bij of krachtens de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten (Rijnvaart)

Wijzigingen 2011/07 en 08; Juli en augustus 2011

CCR 2011-I verwerkt

Bron website CCR.

Alleen de bij het inspecteren van schepen relevante protocollen opgenomen.

Protocol 12 in de wetgeving verwerkt.

Het RPR aangepast:

Artikel 1.08, vijfde en zesde lid toegevoegd

Artikel 7.01 vijfde lid toegevoegd

Het ROSR aangepast:

Artikel 11.02 gewijzigd:

Lid 4 aangepast, lid 5 en 6 toegevoegd, het bestaande 5e lid wordt 7e lid.

Artikel 11.04, tweede lid aangepast

Overgangsbepalingen bij artikel 24.02 en 24.06 aangepast en bij de artikelen opgenomen.

Bijlage I, schets 10 toegevoegd.

Protocol 14 in de wetgeving verwerkt.

ROSR bijlage N, deel I, vereisten voor Inland AIS-apparatuur aangepast.

Protocol 18 Kennisnemingen van de inwerkingtreding in de lidstaten van door comités en werkgroepen genomen beslissingen, evenals kennisnemingen van het niet-verlengen van tijdelijke voorschriften.

Hierin zitten ook de aanpassingen van de dienstinstructies aan de CvD (deze zijn verwerkt):

No 4 (was eerder vervallen) toegevoegd

Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij het samenvoegen van vaartuigen, bij wijziging van het scheepstype en bij verbouwingen op passagiersschepen

No 11 punt 43 - Blustoestellen ADN ipv ADNR

No 18 punt 4 – Stabiliteit, verwijzing naar het ADN ipv naar het ADNR

No 26 tabel – de regel voorziene keuringen tav art 11.11, 3e lid (kranen) vervalt.

De omvangrijke bijlage bij protocol 18 toegevoegd

Dit zijn de dienstinstructies aan de bevoegde autoriteiten volgens RSP artikel 1.03

DI 1 Hoofdstuk 3 en Hoofdstuk 7 Werkwijze bij het berekenen van vaartijd en bij het in acht nemen van reizen op een bepaald riviergedeelte

DI 2 Hoofdstuk 7 Toelatings- en examenprocedure

DI 3 Hoofdstuk 7 Procedure bij vernieuwing van het medisch onderzoek, in geval van intrekken van een patent en van het opschorten van de geldigheid

DI 4 Hoofdstuk 3 Afgifte en controle van het dienstboekje

DI 5 Hoofdstuk 5 Opleidingen en documenten

Staatsblad 2011-11115 verwerkt, deze wijziging is met ingang van 1 juli 2011 van kracht.

Bron SDU website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2011-11115.html>

Wijziging Binnenvaartregeling vaststelling Reglement scheepvaartpersoneel op de Rijn en regelingen.

Binnenvaartregeling aangepast, de meeste wijzigingen betreffen aanpassingen ivm de inwerkingtreding op 1 juli 2011 van het RSP.

Art. 1.1 ‘Patentreglement Rijn’ en ‘Reglement veiligheidspersoneel passagiersschepen’ geschrapt.

Begrip RSP toegevoegd.

Art. 1.7, 1.8, 1.9, 1.10 en 1.11 aangepast.

Art. 1.13 veiligheidspersoneel passagiersschepen vervalt (zit nu in het RSP)

Art. 1.18, 2.2, 2.9 aangepast

Art. 2.10 lid 8 toegevoegd

Art. 3.4 aangevuld, (het oude 1e lid is nu lid 3):

1. In afwijking van artikel 3.2, eerste lid, bedraagt de minimaal te behalen snelheid van duwstellen ten opzichte van het water van de zones drie, onderscheidenlijk vier, ten minste respectievelijk 11 km/h en 10 km/h.

2. In afwijking van artikel 3.2, eerste lid, is het toegestaan om een schip of sleepboot, met een lengte van ten hoogste 86 meter en van een duwstevan voorzien, op de zones drie en vier zonder hekankers te gebruiken en te volstaan met de in artikel 10.01, eerste lid, van richtlijn 2006/87/EG bedoelde boegankers.

Deze wijziging werkt terug tot en met 1 juli 2009

Art. 5.2, 5.4, 5.6, 5.8, 5.12 aangepast

Art. 6.1, 7.8, 7.13, 7.18 aangepast

Art. 12.3 lid 3 toegevoegd.

Art. 12.5, lid 3 is vervallen

Het ROSR is gewijzigd.

Deze wijzigingen zijn vanuit de CCR resoluties al eerder verwerkt, alle wijzigingen gecontroleerd.

Nog aangepast:

In artikel 8.05, zesde lid, wordt 'EN 12 827' vervangen door: EN 12827 : 1999.

In de tabel van artikel 9.06, eerste lid, wordt in de onderdelen c en e van de eerste kolom 'ketels' vervangen door: stoomketels.

In artikel 10.02, tweede lid, onderdeel a, wordt 'EN 10 204 : 1991' vervangen door: EN 10204 : 1991.

In artikel 10.03b, vijfde lid, onderdeel c, wordt 'de norm IEC 60331-21 : 1999' vervangen door: de internationale norm IEC 60331-21 : 1999.

In artikel 19.01 worden 'zijn' en 'de artikelen 19.02 en 19.03' vervangen door respectievelijk 'is' en 'artikel 19.02'.

In artikel 21.01 worden 'zijn' en 'de artikelen 21.02 tot en met 21.03' vervangen door respectievelijk 'is' en 'artikel 21.02'.

Artikel 24.06 aangepast:

In de tweede kolom van de vermelding bij artikel 15.06, tiende lid, onderdeel a, wordt 'Verschansing volgens norm EN 711 : 1995' vervangen door: Reling volgens de Europese norm EN 711 : 1995.

In de tweede kolom van de vermelding bij artikel 15.06, twaalfde lid, wordt 'overeenkomstig norm EN 14206 : 2003' vervangen door: overeenkomstig de Europese norm EN 14206 : 2003.

In de tweede kolom van de vermelding bij artikel 15.09, vierde lid, wordt 'overeenkomstig EN 395 : 1998' vervangen door: overeenkomstig de Europese norm EN 395 : 1998.

Bijlagen bij de binnenvaartregeling:

Bijlagen 1.2, 1.3 en 1.4 vervallen.

Toegevoegd wordt bijlage 1.9, luidende overeenkomstig bijlage 3 bij deze regeling (het RSP).

Bijlage 6.1 artikel 9 en 16 zijn ingrijpend gewijzigd. (zie punt GG in het staatsblad)

Bijlage 6.2, 6.3 en 6.4 aangepast, gaat over de medische keuringen.

Bijlage 7.1 en 7.2 gewijzigd (zie punt HH en JJ in het staatsblad)

Bijlage 11.1 de boetetabel vernieuwd, oude tabellen als naslag laten staan.

De regeling radarpatent binnenvaart, lid 1 aangepast: de verwijzing naar het patent reglement Rijn gaat nu naar artikel 6.04, tweede lid, van het Rsp, of een krachtens artikel 6.03, eerste lid, van het Rsp.

Wijzigingen oktober 2011

Staatscourant 2011, 17433 Wijzigingen Binnenvaartregeling verwerkt.

Binnenvaartregeling aangepast.

Artikel 1.4 aangepast Patentreglement Rijn' 2 x vervangen door: Rsp.

Artikel 1.7 aangepast: het is artikel 16.06 **van het ROSR**

Artikel 3.4 grondig aangepast: de verminderde snelheid geldt alleen voor **duwformaties korter dan 86 meter**.

Het hekanker is niet nodig als de lengte van het **duwkonvooi** maximaal 86 meter is.

Artikel 7.19a toegevoegd, de vaartijd mag onder voorwaarden met 3 jaar verminderd worden.

Artikel 7.21 aangepast, verklaring praktijkexamen toegevoegd.

De wijzigingen in het ROSR gecontroleerd, waren vanuit de CCR resoluties al verwerkt

RSP aangepast: artikel 3.10, 2e lid: het is eenmaal per week **tot** maximum 16 uur in plaats van eenmaal per week 16 uur.

Bijlage bij de binnenvaartregeling 5.5 bemanning veerboten aangepast: Indien het schip geschikt is voor de eenmansradarvaart mag de 2e machinist vervallen.

Bijlage 6.1 - keuringseisen aangepast

Bijlage 1.1 - de boetetabel is aangepast, heeft betrekking op de minimale bemanning en de inwerkingtreding van het RSP

Dit niet verwerkt, de actuele boetetabel is te vinden op de website van de SDU