

(Tekst geldend op: 13-03-2013)

## Richtlijn voor strafvordering Binnenvaart

### **Samenvatting**

Deze richtlijn bevat de te hanteren tarieven voor een aantal meer voorkomende overtredingen van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart). Zo wordt aandacht besteed aan handelen in strijd met de Binnenvaartwet en het Binnenvaartpolitierglement (BPR)/Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR). Verder wordt ingegaan op het transactie- en requireerbeleid voor **varen onder invloed**, alsmede voor het **vervoer van gevaarlijke stoffen**.

### **I. Algemeen**

Dit hoofdstuk bevat een korte introductie in het strafvorderingsbeleid op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren. Hierbij wordt in het bijzonder aandacht besteed aan afwijkingen van het Kader voor strafvordering en het gebruikelijke strafprocesrecht, als gevolg van het regime voor de internationale Rijn. Verder worden wijzigingen ten opzichte van vorige beleidsregels toegelicht en wordt ingegaan op de reikwijdte van deze richtlijn. Tot slot wordt de opzet van de tabellen toegelicht en de betekenis van de gebruikte afkortingen verklaard.

## **1. Inleiding**

Het Openbaar Ministerie kan door middel van het aanbieden van een transactie (artikel 74 Sr jo. artikel 37 WED), het uitvaardigen van een strafbeschikking (artikel 257a Sv e.v. jo. artikel 36 WED) of door dagvaarding een strafzaak afhandelen. Met het oog op de gewenste eenheid in het strafvorderingsbeleid, ten aanzien van overtredingen van de in de aanhef genoemde wet- en regelgeving, zijn tarieven vastgesteld. Deze tarieven dienen landelijk als richtlijn voor de bepaling van de bedragen die als transactie, als strafbeschikking dan wel als eis ter zitting kunnen worden gehanteerd.

### **1.1. Achtergrond**

Het strafvorderingsbeleid voor de scheepvaart op de binnenwateren wijkt op een aantal punten af van het 'Kader voor strafvordering'. De reden hiervoor ligt in het internationale recht.

De wet- en regelgeving op de Nederlandse binnenwateren verschilt per water.<sup>1)</sup> Op enkele scheepvaartwegen zijn een specifiek verdrag en bijbehorende voorschriften van toepassing. Van belang is met name de Herziene Rijnvaartakte (HRA, ook wel: Akte van Mannheim 1868), die in Nederland geldt op de Rijn, het Pannerdensch Kanaal, de Lek en de Waal (de zgn. 'Aktewateren'). De HRA kent een eigen sanctieregime, dat afwijkt van het gebruikelijke strafprocesrecht. Zo berust de bevoegdheid om recht te spreken over overtredingen van voor de Rijn geldende voorschriften bij zgn. 'Rijnvaartrechtters' (art. 34 HRA) en kent artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte *uitsluitend een geldboete* als sanctie. Dit betekent dat bij overtredingen op de internationale Rijn ingevolge artikel 94 Grondwet geen ruimte is voor oplegging van vervangende hechtenis.<sup>2)</sup> Hetzelfde geldt voor taakstraffen of verbeurdverklaring. De op te leggen geldboete is gemaximeerd op 25.000 euro.<sup>3)</sup> Omdat wordt gestreefd naar een strafvorderingsbeleid dat voor alle scheepvaartwegen zo veel mogelijk gelijk is, is dit maximum ook van invloed op de tarieven voor de niet-Aktewateren.

<sup>1)</sup> Voor een korte introductie in de wet- en regeling op de Nederlandse binnenwateren, en het onderwerp Rijnvaart in het bijzonder, wordt verwezen naar de Aanwijzing Binnenvaart.

<sup>2)</sup> Zie het arrest van de Kamer van Beroep van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart d.d. 3 december 1997 NJ 1998/245 en het arrest van de Hoge Raad d.d. 9 juni 1998 nr. 105.384 NJ 1998/858.

<sup>3)</sup> Sinds 1 november 2011. Voor die datum bedroeg het maximum 2500 bijzondere trekkingsrechten op het Internationaal Monetair Fonds. De verhoging van het maximum volgt uit het Aanvullend Protocol nr. 6, ondertekend op 21 oktober 1999, in werking getreden op 1 november 2011 (Trb. 2011, 241 en Trb. 2000, 1).

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in Straatsburg heeft voor de meest voorkomende overtredingen van de voorschriften een *Bussgeldkatalog* vastgesteld. Uit het oogpunt van uniformiteit en rechtsgelijkheid zijn de in deze richtlijn opgenomen tarieven daarmee vergeleken, met name voor wat betreft hun onderlinge verhouding.<sup>4)</sup> Bij een groot aantal feiten is er in navolging van de *Bussgeldkatalog* voor gekozen om marges aan te geven. Wegingsfactoren zijn daarbij onder meer de ernst van feit, de mate van gevaarzetting, het soort schip en de omstandigheden waaronder het feit werd gepleegd.

## 1.2. Ontneming

Waar mogelijk en toepasselijk zal in het proces-verbaal gemotiveerd het bedrag van het wederrechtelijk verkregen voordeel worden aangegeven. Dit bedrag kan dan in daarvoor in aanmerking komende gevallen aan de verdachte worden ontnomen (*zie Aanwijzing ontneming*).

## 2. Wijzigingen

Inhoudelijke wijzigingen hangen voornamelijk samen met de wijziging van de Scheepvaartverkeerswet en Binnenvaartwet in verband met de invoering van de ontzegging van de vaarbevoegdheid<sup>5)</sup>, de wijziging van enkele scheepvaartreglementen<sup>6)</sup> en de inwerkingtreding van het zesde protocol bij de Herzene Rijnvaartakte.<sup>7)</sup>

Laatstgenoemde ontwikkeling gaf aanleiding om de opzet van deze richtlijn te herzien en tarieven te herijken. Zo is beperkt aansluiting gezocht bij het in het *Kader voor strafvordering* gebruikte puntensysteem; alle tarieven zijn na indexering<sup>8)</sup> omgerekend naar punten. Een aantal tarieven is naar beneden of naar boven bijgesteld.

### *Eerdere wijzigingen*

In de vorige richtlijn is het strafvorderingsbeleid voor de binnenvaart gecompriemd en vereenvoudigd.<sup>9)</sup> Inhoudelijke wijzigingen hadden betrekking op de verdere implementatie van de Wet OM-afdoening, de inwerkingtreding van het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (*het ADN*), de invoering van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RspR), wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) en de formalisering van het tijdelijk beleidskader voor de handhaving van de Binnenvaartwet.

---

<sup>4)</sup> Voor een aantal tarieven is afgeweken van de *Bussgeldkatalog*, omdat Nederland een grote bevolkingsdichtheid kent en een verhoogd veiligheidsbewustzijn nodig wordt geacht. Het hogere tarief is daarbij mede gebaseerd op de afdoeningservaringen van het OM in het verleden en het aanzienlijke gevaar dat kan ontstaan bij niet naleving van het betreffende voorschrift.

<sup>5)</sup> Stb. 2011, 382 en Stb. 2011, 603.

<sup>6)</sup> Onder meer het 'Wijzigingsbesluit Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitierglement, enz.' ('10<sup>e</sup> wijzigingsbesluit' – besluit van 20 september 2010, Stb. 2010, 748) en het besluit van 1 december 2010, houdende wijziging van het Rijnvaartpolitierglement 1995 en een reparatie van het Binnenvaartbesluit (Stb. 2010, 811) – met verschillende inwerkingtredingsdata (1 januari 2011, 1 juli 2011 en 1 december 2011).

<sup>7)</sup> Trb. 2011, 241 en Trb. 2000, 1.

<sup>8)</sup> Op 1 januari 2012 zijn de boetebedragen van vrijwel alle richtlijnen voor strafvordering op voorstel van de minister met 19,7% geïndexeerd. Die indexering is destijds uitgesteld voor de richtlijn voor strafvordering Binnenvaart. Zij vindt nu alsnog plaats.

<sup>9)</sup> De Richtlijn Binnenvaart (2011R006) verving de Richtlijn voor strafvordering tarieflijst waterzaken binnenvaart (2010R030), de Richtlijn voor strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over water (2010R026), de Richtlijn voor strafvordering varen onder invloed (2010R029) en de strafvorderlijke aspecten van het Tijdelijk beleidskader handhaving binnenvaart (2010).

### 3. Reikwijdte en voorbehouden

Deze richtlijn bevat de te hanteren tarieven van een aantal meer voorkomende overtredingen van de belangrijkste wet- en regelgeving op het gebied van de scheepvaart op de binnenwateren (beroeps- en recreatievaart).

- Deze richtlijn geldt ook voor de conventionele (grens)wateren (Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas)<sup>10)</sup>;
  - Tegen overtredingen op de internationale rijn wordt slechts opgetreden met inachtneming van het sanctieregime van de HRA (zie par. 1.1)
  - De feiten die zijn opgenomen in de ‘Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen’—en die met behulp van een feitcode geautomatiseerd kunnen worden afgedaan in de strafrechtsketen—worden in deze richtlijn buiten beschouwing gelaten om afstemmingsproblemen te voorkomen;
  - Taakstraffen zijn enkel geïndiceerd indien er geen sprake is van een taakstrafverbod als bedoeld in art. 22b, tweede lid, Sr;
  - Indien transigabele feiten tussentijds onder het bereik van de OM-strafbeschikking worden gebracht, kan het strafvorderingsbeleid uit deze richtlijn mutatis mutandis worden toegepast (met inachtneming van de Aanwijzing OM-Afdoening);
  - Het bijbehorende opsporings- en vervolgingsbeleid is neergelegd in de Aanwijzing Binnenvaart;
  - Deze richtlijn is geldig vanaf de datum van inwerkingtreding.

### 4. Aanduidingen en afkortingen

Overtredingen en tarieven worden in deze richtlijn verkort aangeduid.

- De weergave van het overtreden voorschrift bestaat uit een verkorte verwijzing naar de betreffende regeling ('art. 1.10/1/a' staat bijvoorbeeld voor art. 1.03, eerste lid, onder a);
- Het uitgangspunt voor de hoogte van geldboetes, transacties, resp. strafbeschikkingen wordt aangegeven in zgn. Polarispunten. Tenzij anders wordt vermeld, staan punten voor een bedrag (geldboete) in euro's. Zie de actuele Aanwijzing Kader voor Strafvordering voor de waarde van een punt. Alle bedragen zijn overigens exclusief eventuele administratiekosten (zie de vigerende Regeling vaststelling administratiekosten).
- In deze richtlijn worden de volgende afkortingen gehanteerd:

AAG	Ademalcoholgehalte in microgram per liter (µg/l).
ADN	Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
ADNR	Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation du Rhin) (vervallen)
ATW	Arbeidstijdenwet
BAG	Bloedalcoholgehalte in milligram per milliliter (‰)
BPR	Binnenvaartpolitiereglement
BVB	Binnenvaartbesluit
BVGS	Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen
BVR	Binnenvaartregeling
BVW	Binnenvaartwet
DV	Dagvaarden

<sup>10)</sup> Waar in deze beleidsregel wordt uitgegaan van een overtreding van een voorschrift in het BPR, respectievelijk het RPR dient op de Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas conform deze beleidsregel te worden gehandeld voor zover de gedraging is te herleiden tot een overeenkomstige overtreding in het desbetreffende scheepvaartreglement.

GB	Geldboete
HS	Hechtenis
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
jo.	juncto ('in verbinding met')
ovw	Onvoorwaardelijk(e) veroordeling
OVB	Ontzegging van de vaarbevoegdheid
Rn.	Randnummer
ROSR	Reglement Onderzoek schepen op de Rijn 1995
RPR	Rijnvaartpolitierglement 1995
RRP	Reglement Radarpatenten
RSPR	Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn
Sr	Wetboek van Strafrecht
Sv	Wetboek van Strafvordering
SVW	Scheepvaartverkeerswet
TS	Taakstraf
VBG	Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen
vw	Voorwaardelijk(e) veroordeling
WED	Wet op de economische delicten
WVGS	Wet vervoer gevaarlijke stoffen

## II. Binnenvaartwet

**De Binnenvaartwet (BVW) en enkele uitvoeringsregelingen van de HRA op het terrein van technische eisen voor schepen, bemanningsvoorschriften en vaar- en rusttijden worden primair bestuursrechtelijk gehandhaafd. Het strafrecht wordt nog slechts in een zeer beperkt aantal gevallen toegepast. Voor het beleidskader voor de strafrechtelijke handhaving van de Binnenvaartwet wordt verwezen naar hoofdstuk II van de *Aanwijzing Binnenvaart*.**

Artikel	Toelichting	Algemeen	Rijnvaart
Art. 17, vijfde lid, BVW	Gebruik van een schip terwijl het gebruik is onderbroken o.g.v. artikel 17 van de Binnenvaartwet		
	<i>Eerste overtreding</i>	90 GB of 180 uur TS ovw	90 GB
	<i>Recidive</i>	90 GB en 1 mnd HS ovw	150 GB
Art. 25, vierde lid, BVW jo. 13-17 BVB	Voor de tarieven voor varen zonder in het bezit te zijn van een geldig vaarbewijs (zie art. 7.1 Binnenvaartregeling) wordt verwezen naar de 'Tekstenbundel voor misdrijven, overtredingen en Muldergedragingen'. Let op: met ingang van 14 maart 2012 wordt het strafrecht enkel nog ingezet bij overtredingen met betrekking tot de categorie <i>klein vaarbewijzen</i> (zie feitcode W300b) <sup>1</sup>	Zie tekstenbundel	Zie tekstenbundel
Art. 49, eerste lid, jo. betreffende verbodsbepaling BVW	Indien strafrechtelijke handhaving overigens aangewezen is, bijvoorbeeld als er sprake is van <i>gevaar voor de openbare veiligheid</i> (art. 49 BVW), is de gewenste sanctie sterk afhankelijk van de gevaarstelling en de omstandigheden rond de gedraging. Vertretpunt kan zijn het voor de bewuste gedraging in de 'bestuurlijke boete catalogus' van de ILT (bijlage 11.1 als bedoeld in art. 11.1 van de BVR) opgenomen hoogst op te leggen boetebedrag, met een significante verhoging. <i>Zie hoofdstuk II van de Aanwijzing Binnenvaart.</i>	Min: 20 GB of 40 uren TS Max: 4 mnd HS ovw	Zie art. 32 HRA in deze tabel
Art. 32 HRA jo voorschrift voor	Enkele uitvoeringsregelingen <sup>3</sup> van de HRA worden— voor zover de bepalingen overeenkomen met hetgeen bij of krachtens de		20–450 GB

<i>internationale Rijn</i> <sup>2</sup>	Binnenvaartwet is bepaald– bestuursrechtelijk gehandhaafd (bestuurlijke boete). Indien strafrechtelijke handhaving overigens aangewezen is, bijvoorbeeld als er sprake is van <i>gevaar voor de openbare veiligheid (art. 49 BVW)</i> , is de gewenste sanctie sterk afhankelijk van de gevaarzetting en de omstandigheden rond de gedraging. Vertrekpunt kan zijn het voor de bewuste gedraging in de ‘bestuurlijke boete catalogus’ van de ILT (bijlage 11.1 als bedoeld in art. 11.1 van de BVR) opgenomen hoogst op te leggen boetebedrag, met een significante verhoging. Let op: voor de internationale Rijn geldt een gemaximeerde geldboete van 25.000 euro (vervangende hechtenis, taakstaf etc zijn niet mogelijk). <i>Zie hoofdstuk II en V van de Aanwijzing Binnenvaart.</i>		
--	--	--	--

<sup>1</sup> Zie de Aanwijzing Binnenvaart (hfst. II, par. 2.2)

<sup>2</sup> De mogelijkheid om bij de Binnenvaartwet van het bestuursrecht ‘op te schalen’ naar het strafrecht, wordt op de internationale Rijn niet toegepast over de band van art. 49 BVW (in verband met een voorbehoud in de strafbaarstelling in art. 1, onder 4, van de WED). Indien een overtreding strafbaar is op grond van art. 32 van de Herziene Rijnvaartakte, vormen dat artikel en het relevante voorschrift voor de internationale Rijn (bv. bepaling uit het ROSR) bij gevaar voor de openbare veiligheid de grondslag voor de strafrechtelijke handhaving.

<sup>3</sup> Het gaat met name om voorschriften ten aanzien van vaartijden, bemanningseisen, radarexamens en technische eisen. Het *Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR)* en het *Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen* zijn opgenomen als bijlagen bij de Binnenvaartregeling.

### III. Scheepvaartverkeerswet en Reglementen (o.a. BPR/RPR)

Dit hoofdstuk bevat achtereenvolgens de tarieven voor niet feitgecodeerde overtredingen van de Scheepvaartverkeerswet (SVW), het Binnenvaartpolitierglement (BPR) en het Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR). Deze tarieven zijn van overeenkomstige toepassing op de conventionele (grens)wateren (Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas). <sup>11)</sup>

#### 1. Scheepvaartverkeerswet

Artikel	Toelichting	Algemeen	Rijnvaart
26 SVW	Opzettelijk wederrechtelijk een aan een ander toebehorend schip gebruiken op de scheepvaartweg ( <i>‘joysailing’</i> ) <sup>1</sup>		
	<i>Eerste overtreding</i>	24 GB of 48 uur TS	24 GB
	<i>1 maal recidive</i>	72 uur TS ovw en 2 wk GS vw met proeftijd van 2 jaar (DV)	36–48 GB
	<i>Meermalen recidive</i>	2 wk GS ovw (DV)	48–120 GB
27/1; 27/2/a; 27/2/b; 28/1; 28/2; 28a/7; 29/3 SVW	‘Varen onder invloed’ <i>Zie hoofdstuk IV</i>		

<sup>1</sup> Omdat verondersteld wordt dat het delict vaak in groepsverband wordt gepleegd, is de factor medeplegen in het delict begrepen. Het aantal (basis)punten is voor plegen en medeplegen derhalve hetzelfde. Zie ook de richtlijn voor strafvordering joyriding.

<sup>11)</sup> Waar in deze beleidsregel wordt uitgegaan van een overtreding van een voorschrift in het BPR, respectievelijk het RPR dient op de Eems/Dollard, Westerschelde, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Gemeenschappelijke Maas conform deze beleidsregel te worden gehandeld voor zover de gedraging is te herleiden tot een overeenkomstige overtreding in het desbetreffende scheepvaartreglement.

## 2. Binnenvaartpolitiereglement

Artikel	Toelichting	Transactie (GB)
1.04 BPR	Als schipper niet alle voorzorgmaatregelen nemen die geboden zijn.	5–40
1.04 jo. 1.03/3 BPR	Als lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	5–20
1.06 BPR	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	10–30
1.07/1 BPR	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen	10–30
1.07/2 BPR	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading	10–30
1.07/2 BPR	Niet genoeg vrij uitzicht tijdens de vaart.	10–20
1.07/3 BPR	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening) bij het genoemde containervervoer	20
1.09/3 BPR	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	8–20
1.09/3 BPR	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	8–13
1.09/4 BPR	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	7
1.09/4 BPR	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	7
1.10/1/a BPR	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	10
1.10/1/b BPR	Niet aan boord aanwezig: ADN bescheiden. <i>Zie hoofdstuk V</i>	-
1.10/1/c BPR	Niet aan boord aanwezig: Groot vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	10
1.10/1/c BPR	Niet aan boord aanwezig: Klein vaarbewijs c.q. vaarbevoegdheidsbewijs.	5
1.10/1/d BPR	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent.	10
1.10/1/e BPR	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	3
1.10/1/f BPR	<i>Niet aan boord aanwezig: het registratiebewijs gebruik frequentieruimte (maritiem mobiel)</i>	3
1.10/1/g BPR	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	3
1.10/1/h BPR	<i>Niet aan boord aanwezig: het certificaat van onderzoek, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de actuele beladingstoestand en, de stabiliteitsberekening etc</i>	10
1.10/1/i BPR	Niet aan boord aanwezig: Certificaat navigatielantaarns.	3
1.12 BPR	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, etc.	6–14
1.13 BPR	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	6–14
1.14 BPR	Niet onverwijld autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip etc.	14
1.15/1 BPR	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of stoffen.	6–19
1.15/2 BPR	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water raken van voorwerpen of stoffen.	12
1.19 BPR	Als schipper geen gevolg gegeven aan een verkeersaanwijzing.	8–12
1.19 BPR	Als schipper geen gevolg gegeven aan een verkeersaanwijzing. Verbod verder te varen.	19–30
1.20 BPR	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	5
1.21 BPR	Bijzonder transport zonder vergunning.	5–30
1.23 BPR	<i>Evenement of andere gebeurtenis niet tijdig melden c.q. zonder toestemming doen plaats vinden</i>	5–20

Hfdst. 3 BPR	Optische tekens van grote schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie). <i>Voor ontbrekende seinvoering bij vervoer gevaarlijke stoffen; zie hoofdstuk V</i>	6
Hfdst. 3 BPR	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken. (dagteken of licht/lichtcombinatie).	3
4.01/1/A BPR	Als schipper met groot motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven.	6
4.05 BPR	Onjuist gebruik marifoon	4
4.05 BPR	Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	10–30
Hfdst. 6 BPR [» wijziging van artt. 6.07/1, 6.11, 6.28, 6.29 en 6.32 ]	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	6–10
Hfdst. 6 BPR [» wijziging van artt. 6.07/1, 6.11, 6.28, 6.29 en 6.32]	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring, lichte schade geen letsel.	10–20
6.18/2 BPR	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	16
6.20 BPR	Hinderlijke waterbeweging, geen schade.	6–10
6.20 BPR	Hinderlijke waterbeweging, waarbij schade is ontstaan voor derden.	10–20
6.26–6.28b BPR [» art. 6.28 wijzigt ]	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt.	6–10
6.26–6.28b BPR [» art. 6.28 wijzigt ]	Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen in strijd met verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	10–20
6.29–6.33 BPR [» artt. 6.29 en 6.32/5 wijzigen ]	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring. (Uitz: transactie 6.30 lid 2 stuurboordswal houden)	12–20
6.29–6.33 BPR [» artt. 6.29 en 6.32/5 wijzigen ]	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	20–30
6.29–6.33 BPR [» artt. 6.29 en 6.32/5 wijzigen ]	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	16
6.32 BPR	Varen op radar zonder radardiploma.	16
7.01–7.07 BPR	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	4
7.07/1 BPR	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen	16
7.08 BPR	Geen bewaking of toezicht. <i>Uitz: Bewaking ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	4–20
8.03/a BPR	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart met gevaar brand/ontploffing etc.	7
8.03/c BPR	Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart zonder deugdelijk stuurinrichting.	7
8.03/a jo. 8.04 BPR	Als eigenaar of houder niet zorg dragen dat snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart zonder gevaar voor brand/ontploffing etc.	7
8.03/c jo. 8.04 BPR	Als eigenaar of houder niet zorg dragen dat een snelle motorboot deelneemt aan de scheepvaart met een deugdelijke stuurinrichting.	7
8.05/2 BPR	Met de motor van een snelle motorboot onnodig geluid veroorzaken.	3
8.05/3 BPR	De motor van een stilliggende snelle motorboot onnodig lang of zonder redelijk doel in werking houden.	3
9.02 BPR [»]	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen of samenstellen.	20–50
9.03 BPR	In strijd met de voorschriften op genoemde vaarwegen ligplaats nemen. <i>Uitz: Verbod ontgassen. Tarief zie hoofdstuk V.</i>	5–10

9.04/1/3/4/5 BPR	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	3
9.04/6 BPR	Op klein schip geen radarreflector voeren bij slecht zicht op de vaarwegen van bijlage 15 onder b.	6
9.06 BPR [»]	Handelen in strijd met de genoemde verplichtingen.	6–30
9.07 BPR [»]	Als schipper groot schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	10
9.07 BPR [»]	Als schipper klein schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht.	3
9.08 BPR	Varend brandstof afleveren zonder toestemming van de bevoegde autoriteit op de bedoelde vaarwegen.	10
11.01/2/3 BPR	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Geen aanvaring.	6–10
11.01/2/3 BPR	Niet voldoende de ruimte laten, tekens tonen of geluidseinen geven. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	10–19

### 3. Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR)

<i>Artikel</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Transactie (GB)</i>
1.02/7 RPR	Schipper met een alcoholconcentratie in het bloed van 0,5 ‰ of meer (c.q. 220 µg/l). Zie hoofdstuk IV	–
1.03/4 RPR	Als dienstdoend lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt en daarbij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 ‰ of meer (c.q. 220 µg/l). Zie hoofdstuk IV	–
1.04 RPR	Als schipper niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid/goed zeemanschap worden gevorderd.	5–40
1.04 jo. 1.03/3 RPR	Als dienstdoend lid bemanning etc. die zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt niet alle voorzorgsmaatregelen nemen die door algemene plicht tot waakzaamheid worden gevorderd.	5–20
1.06 RPR	Afmetingen etc. schip/samenstel niet verenigbaar met karakteristiek/afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.	10–30
1.07/1 RPR	Schip tot over vlak onderkant inzinkingsmerken beladen (veiligheidsafstand)	10–30
1.07/2 RPR	Niet genoeg vrij uitzicht	10–20
1.07/3 RPR	Te geringe stabiliteit door onjuiste belading.	10–30
1.07/4 RPR	Geen controle stabiliteit (stabiliteitsberekening!) bij het genoemde containervervoer.	20
1.07/5 RPR	Meer passagiers dan toegestaan / onvoldoende zitplaatsen (snel schip)	13–23
1.09/3 RPR	In de stuurhut niet in staat alle inlichtingen en aanwijzingen te vernemen.	7
1.09/4 RPR	Geen uitkijk of luisterpost aanwezig.	7
1.09/5 RPR	Geen bekwame persoon in stuurhut snel schip die het roer bedient	8–20
1.09/5 RPR	Geen (bekwame) tweede persoon in stuurhut snel schip	8–13
1.10/1/a RPR	Niet aan boord aanwezig: Certificaat van onderzoek of gelijkwaardig doc.	10
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Rijnpatent of gelijkwaardig doc.	10
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Sportpatent of gelijkwaardig doc.	3
1.10/1/b RPR	Niet aan boord aanwezig: Dienstboekje of gelijkwaardig doc.	5
1.10/1/c RPR	Niet aan boord aanwezig: Vaartijdenboek m.i.v. verklaring bijlage K (23.08 ROSR).	32
1.10/1/d RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inzake afgifte vaartijdenboek.	3
1.10/1/e RPR	Niet aan boord aanwezig: Rijnvaartverklaring.	3
1.10/1/f RPR	Niet aan boord aanwezig: Meetbrief	10



1.10/1/g RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw/functioneren tachograaf.	4
1.10/1/h RPR	Niet aan boord aanwezig: Radarpatent c.q. vervangend diploma.	10
1.10/1/i RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring inbouw en functioneren radar-installatie/bochtaanwijzer.	4
1.10/1/k RPR	Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat.	3
1.10/1/l RPR	Niet aan boord aanwezig: Vergunning gebruik frequentieruimte.	3
1.10/1/m RPR	Niet aan boord aanwezig: Handboek marifonie.	3
1.10/1/n RPR	Niet aan boord aanwezig: Behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboek.	8
1.10/1/o RPR	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende stoomketels en onder druk staande vaten.	4
1.10/1/p RPR	Niet aan boord aanwezig: Verklaring installaties voor vloeibaar gemaakte gassen.	4
1.10/1/q RPR	Niet aan boord aanwezig: Bescheiden betreffende elektrische installaties.	4
1.10/1/r RPR	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs brandblusapparaten.	4
1.10/1/s RPR	Niet aan boord aanwezig: Keuringsbewijs kranen.	4
1.10/1/t RPR	Niet aan boord aanwezig: ADN bescheiden, nr. 8.1.2.1, 8.1.2.2, 8.1.2.3. <i>Zie hoofdstuk V</i>	–
1.10/1/u RPR	Niet aan boord aanwezig: Stabiliteitsgegevens schip + stuwplan/ladinglijst etc.	10
1.11 RPR	Geen reglement aan boord	3
1.12 RPR	Niet voldoen aan genoemde verplichtingen ter voorkoming gevaar voor uitstekende delen, niet voorhalen ankers, verloren voorwerpen etc.	6–14
1.13 RPR	Verplichtingen ter bescherming van verkeerstekens.	6–14
1.14 RPR	Niet onverwijd autoriteit kennis geven van beschadiging kunstwerk met schip.	14
1.15/1 RPR	Verbod te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	6–19
1.15/2 RPR	Niet voldoen aan meldingsplicht bij te water geraken van voorwerpen of vloeistoffen.	12
1.19 RPR	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing.	8–12
1.19 RPR	Als schipper geen gevolg geven aan een verkeersaanwijzing. Verbod verder te varen.	19–30
1.20 RPR	Geen medewerking verlenen aan bevoegde autoriteit	5
1.21 RPR	Bijzonder transport zonder vergunning.	5–30
1.23 RPR	Evenement houden zonder toestemming.	5–20
2.01/1/c RPR	Het officiële scheepsnummer niet op schip aangebracht.	6
Hfdst. 3 RPR	Optische tekens van 'grote' schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie). <i>Uitz: Ontbrekende seinvoering cf. ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	6
Hfdst. 3 RPR	Optische tekens van kleine schepen. Bedrag per onjuist of niet gevoerd teken (dagteken of licht/lichtcombinatie).	6
4.01/1/a; 4.02 RPR	Als schipper met motorschip geen geluidsseinen geven of kunnen geven. Vgl feitenbundel; indien daarin niet opgenomen, hier opnemen a+b +4.02	6
4.05 RPR	Onjuist gebruik marifoon.	4
4.05 RPR	Marifooninstallatie niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig.	10–30
4.06 RPR	Gebruik maken van radar met ongeschikte radarinstallatie.	16
Hfdst. 6 RPR	Niet houden aan vaarregels. Geen aanvaring.	6–10
Hfdst. 6 RPR	Niet houden aan vaarregels. Met aanvaring / lichte schade, geen letsel.	10–20
6.17/2 RPR	Varen binnen afstand van 50 m bij schip met gevaarlijke stoffen dat 2 of 3 kegels voert.	16
6.20 RPR	Hinderlijke waterbeweging. Geen schade.	6–10
6.20 RPR	Hinderlijke waterbeweging. Met lichte schade, geen letsel.	10–20

6.24–6.29 RPR	Doorvaren van (schip)bruggen, stuwen en sluizen in strijd met vaarregels of verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt. Geen aanvaring.	6–10
6.24–6.29 RPR	Doorvaren van (schip)bruggen, stuwen en sluizen in strijd met vaarregels of verkeersteken dat gebod of verbod inhoudt. Met aanvaring / lichte schade, geen letsel.	10–20
6.30–6.34 RPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Geen aanvaring.	12–20
6.30–6.34 RPR	Als schipper bij slecht zicht, niet houden aan de vaarregels. Met aanvaring, lichte schade, geen letsel.	20–30
6.30–6.34 RPR	Als schipper schip niet stil gelegd bij slecht zicht c.q. varen zonder radar bij slecht zicht.	16
6.32 RPR	Varen op radar. Geen radardiploma.	16
7.01–7.06 RPR	Ligplaats nemen in strijd met de voorschriften.	4
7.07/1 RPR	Minimumafstand niet in acht nemen tot schip met gevaarlijke stoffen.	16
7.08 RPR	Geen bewaking of toezicht (geen vervoer van gevaarlijke stoffen). <i>Uitz: bewaking ADN. Tarief zie hoofdstuk V</i>	4–20
8.01 RPR	Slepen van/door duwstel in strijd met verbod.	5
8.02–8.04 RPR	Duwstel met ander schip dan duwbak.	5–10
8.05 RPR	Onjuiste koppelingen.	5
8.06 RPR	Geen telefoonverbinding.	5
8.08 RPR	Onjuiste tussenruimte bij samenstel van slepen.	5
8.09 RPR	'Blijf weg' -sein regels niet in acht nemen	10
Hfst. 11 RPR	Overschrijden van de ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen.	20–50
12.01/1 RPR	Als schipper schip niet of niet juist voldoen aan de meldplicht.	10
14.01/2/a -14.11 RPR	Op de rede geen ligplaats nemen op gereserveerde ligplaats.	5–10
15.03/1 RPR	Als schipper schip afgewerkte olie, bilge water, afgewerkt vet, slops, huisvuil, klein chemisch afval etc. lozen of te water doen geraken.	6–60
15.04/1 RPR	Niet zorgen voor juiste inzameling en behandeling aan boord van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen.	19
15.05/1 RPR	Geen olie-afgifteboekje aan boord	8
15.05/1 RPR	Oud olie-afgifteboekje niet t.m. 6 maand bewaard.	3
15.05/2 RPR	Niet afgeven van de in 15.03 lid 1 genoemde afvalstoffen. <i>NB Met uitzondering van huisvuil</i>	19
15.05/4 RPR	Niet afgeven van huisvuil op daarvoor bestemde inzamelplaats.	3
15.09 RPR	Buitenkant schip (scheepshuid) oliën of met niet toegelaten middelen reinigen.	19

#### **IV. Varen onder invloed**

**Dit hoofdstuk bevat het strafvorderings- en transactiebeleid voor 'varen onder invloed'.**

##### **1. Inleiding**

Tegen varen onder invloed op de internationale Rijn wordt—op grond van de Herzene Rijnvaartakte/Akte van Mannheim—opgetreden op basis van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR); tegen varen onder invloed op de overige scheepvaartwegen wordt opgetreden op basis van de Scheepvaartverkeerswet (SVW). Zowel op de internationale Rijn als op de overige binnenwateren geldt een maximaal toegestane alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht, respectievelijk in het bloed van 220 µg/l, respectievelijk 0,5%.<sup>12)</sup> In deze richtlijn is voor het strafvorderings- en

<sup>12)</sup> Met ingang van 24 juli 2010 is in artikel 27, tweede lid, SVW de maximaal toegestane alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht verlaagd van 350 µg/l naar 220 µg/l; de toegestane maximum alcoholconcentratie in het bloed is verlaagd van 0,8 ‰ naar 0,5 ‰. Wet van 7 juli 2010 tot wijzigingen van de Scheepvaartwet in verband met het verlagen van het toegestane alcoholpromillage enz., Stb. 2010, 300.

transactiebeleid ten aanzien van varen onder invloed op de internationale Rijn aansluiting gezocht bij het beleid voor varen onder invloed op de overige wateren (regime Scheepvaartverkeerswet). De Herziene Rijnvaartakte maakt echter dat het laatstgenoemde regime niet altijd onverkort kan worden toegepast ten aanzien van overtredingen op de internationale Rijn. Zo kan alleen een gemaximeerde geldboete worden opgelegd (zie kolom Rijnvaart in tabel, par. 2.1).

In de volgende paragraaf (2) wordt eerst ingegaan op de factoren die de grondslag vormen voor het strafvorderings- en transactiebeleid. In paragraaf 3 wordt vervolgens het beleid per overtreding toegelicht.

## 2. Factoren

De (semi-)objectief vast te stellen factoren die in deze richtlijn de grondslag vormen voor het strafvorderings- en transactiebeleid, zijn:

- het adem(/bloed)alcoholgehalte (AAG/BAG) (par. 2.1)
- strafverzwarende omstandigheden (par. 2.2)
- draagkracht, bijzondere omstandigheden (par. 2.3)

### 2.1. Adem(/bloed)alcoholgehalte (AAG/BAG)

De hoogte van de aan te bieden transactie, respectievelijk de soort en de hoogte van de te vorderen straffen, worden in de eerste plaats bepaald door de hoogte van het AAG/BAG. Per schijf (zie onderstaande tabellen) zijn richtstraffen vastgesteld voor het gemiddelde geval in de desbetreffende schijf. Afwijking naar boven en naar beneden blijft mogelijk.

*Tabel O* wordt gehanteerd als een *ontzegging* van de vaarbevoegdheid mogelijk is; het gaat dan om varen onder invloed met een snelle motorboot of om herhaaldelijk varen onder invloed met een binnenvaartschip (beroepsvaart). Zie hoofdstuk IV, par. 3, van de Aanwijzing Binnenvaart.

*Tabel R* dient voor de sanctionering op de conventionele Rijn (Rijn, Waal, Lek, Pannerdensch Kanaal). Zie hoofdstuk V van de Aanwijzing Binnenvaart.<sup>13)</sup> In overige gevallen wordt *tabel A* gehanteerd.

Schijf	AAG (µg/l)	BAG (‰)	Tabel A Algemeen (geen Rijnvaart, geen ontzegging mogelijk)		Tabel O Ontzegging mogelijk - Snelle motorboot (recreatievaart) - Recidive 27 SVW (beroepsvaart)		Tabel R Rijnvaart	
			OM- transactie <sup>1</sup>	Eis ter zitting	OM- transactie	Eis ter zitting	OM- transactie	Eis ter zitting
I	235–350	0,54–0,80	10	14	14	18	10	14
II	355–435	0,81–1,00	14	18	18	22	14	18
III	440–500	1,01–1,15	18	22	22	26	18	22
IV	505–570	1,16–1,30	22	26	26	30	22	26
V	575–650	1,31–1,50	26	30		30 + 6 mnd OVB oww	26	30
VI	655–715	1,51–1,65	30	34		34 + 7 mnd OVB oww	30	34
VII	720–785	1,66–1,80		38		38 + 8 mnd OVB oww		38
VIII	790–865	1,81–2,00		42		42 + 9 mnd OVB oww		42

<sup>13)</sup> Gelet op art. 32 van de HRA geldt voor de conventionele Rijn een maximum geldboete van 25.000 euro. Vervangende hechtenis, taakstraffen en ontzegging van de vaarbevoegdheid zijn niet mogelijk.

IX	870–945	2,01–2,15		46		46 + 10 mnd OVB ovw		46
X	950–1020	2,16–2,35		28 uur TS (cq 14 dg GS) ovw		28 uur TS (cq 14 dg GS) ovw + 12 mnd OVB ovw		50
XI	1025– 1090	2,36–2,50		36 uur TS (cq 18 dg GS) ovw		36 uur TS (cq 18 dg GS) ovw + 15 mnd OVB ovw		54
XII	1095– 1195	2,51–2,75		42 uur TS (cq 21 dg GS) ovw		42 uur TS (cq 21 dg GS) ovw + 18 mnd OVB ovw		58
XIII	1200 of hoger	2,76 of hoger		48 uur TS (cq 24 dg GS) ovw		48 uur TS (cq 24 dg GS) ovw + 21 mnd OVB ovw		62
Extra schijf				54 uur TS (cq 27 dg GS) ovw		54 uur TS (cq 27 dg GS) ovw + 24 mnd OVB ovw		66
Extra schijf				60 uur TS (cq 30 dg GS) ov		60 uur TS (cq 30 dg GS) ovw +27 mnd OVB ovw		70

<sup>1</sup> De strafbare feiten uit dit hoofdstuk worden niet met een feitcode afgedaan; het zijn misdrijven die niet onder het bereik van de Wet OM-Afdoening zijn gebracht. Een strafbeschikking is niet mogelijk.

## 2.2. Strafverzwarende omstandigheden

De kans op ongevallen en derhalve de mate van gevaarstelling hangt samen met de hoogte van het AAG/BAG. Of zich in concreto een ongeval voordoet met voor derden nadelige gevolgen, is daarentegen van allerlei toevallige omstandigheden afhankelijk. Naarmate het AAG/BAG hoger is, is een hogere straf geïndiceerd. In het schijvensysteem is de statistisch bepaalde mate van gevaarstelling in beginsel reeds verdisconteerd. Dat neemt niet weg dat met een aantal strafverzwarende omstandigheden rekening dient te worden gehouden.

Zo lijkt het juist om wanneer derden meer dan lichte schade en/of meer dan licht letsel dan wel zwaar letsel<sup>14)</sup> hebben opgelopen zonder dat daarvoor aparte strafvervolging wordt ingesteld, daarmee als strafverzwarende omstandigheid rekening te houden. Een dergelijk gevolg is van zodanig maatschappelijk gewicht dat het bezwaarlijk buiten beschouwing kan blijven. Indien meer dan lichte schade en/of meer dan licht letsel voor derden is ontstaan zal daarom ook nimmer een transactie dienen te worden aangeboden. Indien de veiligheid op het water in concreto in ernstige mate in gevaar is gebracht dient dit, ook zonder dat dit tot een ongeval heeft geleid, als strafverzwarende omstandigheid te worden aangemerkt.

<sup>14)</sup> Bij 'meer dan lichte schade' gaat het om meer dan geringe materiële schade (meer dan krasschade). Bij 'meer dan licht letsel' kan worden gedacht aan letsel voor de behandeling waarvan hulp van een arts of medisch specialist dient te worden ingeroepen, zoals wonden waarvoor hechtingen nodig zijn, een hersenschudding, zwaardere kneuzingen of ontvellingen, schade aan het gebit en wonden die littekens in het gezicht tot gevolg kunnen hebben. Bij 'zwaar lichamelijk letsel' gaat het om letsel dat in het normaal spraakgebruik als zodanig wordt aangeduid, alsmede hetgeen in art. 82 Sr. onder zwaar lichamelijk letsel wordt begrepen. Vergelijk in dit verband ook de Aanwijzing verkeersongevallen.

Daarnaast wordt in het verlengde van de gevaarstelling een onderscheid gemaakt naar het soort schip. Dit omdat bij bepaalde soorten schepen de risico's van varen onder invloed op voorhand kleiner of groter ingeschat mogen worden dan bij andere schepen. Een verminderd risico geldt voor kleine schepen in de zin van artikel 27, zesde lid, SVW (zie par. 3.3). Een vergroot risico is aan de orde bij schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren, passagiersschepen en loodsplichtige zeeschepen. Het is evident dat van degene, die een dergelijk varend schip voert of stuurt, dan wel als loods aan boord van een zodanig schip adviseert over de te voeren navigatie, een bovengemiddeld verantwoordelijkheidsbesef verwacht mag worden. Voor de verdachte dient dit dus als strafverzwarende omstandigheid te worden aangemerkt.<sup>15)</sup>

Meer verantwoordelijkheidsbesef mag eveneens worden verwacht van degene die reeds eerder onherroepelijk is veroordeeld of een transactie/strafbeschikking heeft betaald ter zake van een soortgelijk delict; recidive binnen 5 jaar na betaling van een transactie dan wel veroordeling ter zake van varen onder invloed geldt derhalve als strafverzwarende omstandigheid (zie ook par. 3.1).

Als strafverzwarende omstandigheden gelden derhalve:

- a. *Recidive*: recidive binnen 5 jaar na betaalde transactie dan wel onherroepelijke veroordeling ter zake van een soortgelijk delict (relevante artikelen Scheepvaartverkeerswet, dan wel relevante artikelen Rijnvaartpolitiereglement)<sup>16)</sup>;
- a. *Gevaarstelling*:
  - het veroorzaken van een ongeval waarbij meer dan lichte schade en/of meer dan licht letsel dan wel zwaar letsel aan derden is toegebracht;
  - het in ernstige mate in gevaar brengen van de veiligheid op het water. Bijvoorbeeld samenloop met het niet in acht nemen van de wettelijk voorgeschreven rusttijden;
- a. *Soort schip*. Het varen met:
  - een schip, bestemd of gebruikt voor het vervoer van beseinde (kegelplichtige) gevaarlijke stoffen;
  - een passagiersschip;
  - een loodsplichtig zeeschip.

Indien een strafverzwarende omstandigheid zich voordoet, dient te worden uitgegaan van de voor de naast hogere schijf vastgestelde OM-transactie of eis ter zitting. Bij cumulatie van strafverzwarende omstandigheden wordt in principe per cumulatie een schijf hoger gehanteerd. Afwijking naar boven en naar beneden blijft mogelijk.

Door de aanwezigheid van een of meer strafverzwarende omstandigheden kan de schijfindeling worden overschreden. In die gevallen kan een hogere straf worden gevorderd dan de voor de hoogste schijf vastgestelde eis ter zitting.

### **2.3. Draagkracht en overige bijzondere omstandigheden**

Bij het bepalen van de hoogte van de transactie of strafeis wordt rekening gehouden met de draagkracht van de verdachte. Naast recidive worden ook overige bijzondere omstandigheden (gelegen in de persoon van de verdachte) bij de bepaling van de hoogte betrokken.

Uitgangspunt is dat in beginsel steeds ten behoeve van de strafmaatbepaling een voorlichtingsrapport bij de verslavingsreclassering wordt aangevraagd indien:

- a. de verdachte voor de derde maal binnen een termijn van vijf jaar een soortgelijk delict heeft

<sup>15)</sup> Een vergroot risico is eveneens aan de orde bij snelle motorboten. Bij varen onder invloed met een snelle motorboot (pleziervaart) is tabel O van toepassing; de strafverzwaringgrond 'soort schip' is reeds verdisconteerd in die tabel.

<sup>16)</sup> Bij herhaaldelijk varen onder invloed door een beroepsschipper geldt tabel O. In dat geval is de strafverzwaring (voor de eerste keer recidive) al in de tabel meegenomen. Voor meervoudig recidivisten kan binnen tabel O een schijf hoger worden gehanteerd.

- gepleegd;
- b. gebleken is van andere bijzondere omstandigheden gelegen in de persoon van de verdachte.

### 3. Beleid per overtreding

#### 3.1. Artikel 27, tweede lid, SVW (Rijnvaart: artikel 1.02, zevende lid, of artikel 1.03, vierde lid, RPR): varen onder invloed (AAG/BAG bekend)

Uitgangspunt bij artikel 27, tweede lid, SVW is dat in de schijven I t/m VI volgens een vast tarief een transactie kan worden aangeboden. Hierbij wordt een aantal situaties onderscheiden.

- Zogenaemde first-offenders wordt bij overtreding van voornoemde bepaling een transactie aangeboden indien het AAG/BAG lager is dan 720 µg/l, respectievelijk 1,66‰ (dus bij schijf VI of lager), tenzij het OM aanleiding ziet om ook beneden genoemde waarde (bijvoorbeeld bij samenloop met andere delicten) de zaak voor te leggen aan de rechter.
- In geval van ‘enkelvoudige recidive’ (binnen een tijdsverloop van vijf jaar is de verdachte eenmaal eerder onherroepelijk voor een soortgelijk delict veroordeeld of heeft hij eenmaal eerder ter zake hiervan een transactie betaald) kan de verdachte een transactie worden aangeboden indien het AAG/BAG lager is dan 355 µg/l, respectievelijk 0,81‰ (dus binnen de marges van schijf I blijft). Vanaf schijf II dient hij in een dergelijk geval te worden gedagvaard.
- Indien de verdachte binnen een tijdsverloop van vijf jaar al twee maal eerder (het gaat hier dus om de derde zaak binnen vijf jaar) onherroepelijk voor een soortgelijk delict is veroordeeld of ter zake een transactie heeft betaald (‘meervoudige recidive’), dient hij in principe altijd te worden gedagvaard.
- Indien voor derden meer dan lichte schade en/of meer dan licht letsel (zie par. 2.2) is ontstaan, wordt geen transactie aangeboden.
- Indien een ontzegging van de vaarbevoegdheid mogelijk is, wordt slechts in de eerste vijf schijven een transactie aangeboden (tabel O) voor zover bijzondere omstandigheden zich daar niet tegen verzetten.<sup>17)</sup>

#### 3.2. Artikel 27, eerste lid, SVW (Rijnvaart: artikel 1.02, zevende lid, eerste volzin of artikel 1.03, vierde lid, eerste volzin, RPR): varen onder invloed (AAG/BAG onbekend)

Indien een tenlastelegging de bestanddelen van artikel 27, eerste lid, SVW, respectievelijk artikel 1.02, zevende lid, eerste volzin of artikel 1.03, vierde lid, eerste volzin, RPR bevat, zijn voor de strafvordering geen nadere uitgangspunten aan te geven wegens het ontbreken van voldoende objectief vast te stellen factoren (zoals AAG/BAG).

De uitgangspunten voor de straftoemeting bij overtreding van artikel 27, tweede lid, SVW (zoals uiteengezet in de vorige paragraaf) dienen hier als algemeen richtsnoer, met dien verstande dat in geval van overtreding van artikel 27, eerste lid, SVW of van de corresponderende bepalingen uit het RPR schijf VII, VIII, IX, X of XI dient te worden toegepast, afhankelijk van de mate van ‘het niet in staat zijn’ (c.q. het ‘belemmerd worden in het functioneren’) en de gevaarzetting. Indien er sprake is van kennelijke staat van dronkenschap, dient schijf XI te worden toegepast. Ook hier moet onverkort rekening worden gehouden met de strafverzwarende omstandigheden die in paragraaf 2.2 zijn genoemd. Bij cumulatie van strafverzwarende omstandigheden dient in principe per cumulatie een schijf hoger te worden geëist. Voor situaties waarin een ontzegging van de vaarbevoegdheid mogelijk is, gelden bovenstaande uitgangspunten, met dien verstande dat tabel O wordt gehanteerd.

---

<sup>17)</sup> De specifieke omstandigheden van de zaak kunnen rechtvaardigen dat in tabel O ook in de lagere schijven wordt gedagvaard en een ontzegging wordt gevorderd.

### **3.3. Artikel 27, vierde lid, SVW: klein schip**

Voor kleine schepen<sup>18)</sup> heeft de wetgever aan de delictsinhoud van artikel 27, eerste en tweede lid, SVW een bestanddeel toegevoegd; het is degene die op een scheepvaartweg een varend klein schip voert of stuurt verboden dit te doen terwijl hij verkeert in een toestand als omschreven in het eerste of het tweede lid van artikel 27 SVW *en daarbij het verkeer belemmert of dreigt te belemmeren*. Voor de aan te bieden transactie, resp. te vorderen straf wordt aangesloten bij schijf II (tabel A).

N.B. Gelet op artikel 29a SVW is dit niet van toepassing op de wateren van de HRA.

### **3.4. Artikel 28, eerste lid, en artikel 28a, tweede en zevende lid, SVW: weigeren ademtest, respectievelijk ademanalyse of vervangende bloedproef**

In het geval iemand weigert medewerking te verlenen aan een *voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht* (de ademtest, artikel 28, eerste lid, SVW, strafbaar gesteld in artikel 31, derde lid, SVW), kan er een OM-transactie van 5 (GB) worden aangeboden. De eis ter zitting bedraagt 7 (GB).

Indien de *ademanalyse of vervangende bloedproef* wordt geweigerd (artikel 28a, tweede en zevende lid, SVW, strafbaar gesteld in artikel 31, tweede lid, SVW), dient in de betreffende tabel voor de strafvordering aansluiting te worden gezocht bij schijf IX.<sup>19)</sup> Als er sprake is van kennelijke staat van dronkenschap, dient schijf XI te worden toegepast. Ook hier gelden onverkort de strafverzwarende omstandigheden. Bij cumulatie van strafverzwarende omstandigheden dient in principe per cumulatie een schijf hoger te worden geëist.

### **3.5. Artikel 29, derde lid, SVW**

In het geval dat iemand wordt verdacht van het feit varen tijdens een vaarverbod (artikel 29, derde lid, SVW), en er geen samenloop is met andere strafbare feiten, geldt schijf II van de tabellen.

## **V. Vervoer van gevaarlijke stoffen**

**Dit hoofdstuk bevat het strafvorderings- en transactiebeleid voor overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) bij vervoer over de binnenwateren.**

### **1. Algemeen**

Op het transport van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) van toepassing. Specifieke (technische) voorschriften zijn opgenomen in op deze wet gebaseerde regelingen als het Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen (BVGS) en de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG). De materiële norm is afkomstig uit het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (*het ADN*)<sup>20)</sup>, dat als bijlage 1 bij het VBG is opgenomen.

Met ingang van 1 januari 2011 heeft het ADN het ADNR<sup>21)</sup> volledig vervangen. Het ADN was al van kracht voor de binnenwateren, met uitzondering van de Aktewateren (internationale Rijn), waar het ADNR gold. Nu is er materieel niet langer onderscheid tussen de bepalingen over het vervoer over de Aktewateren en niet-Aktewateren. De tarieflijst is geheel herzien in verband met de inwerkingtreding

<sup>18)</sup> Zie artikel 27, zesde lid, van de Scheepvaartverkeerswet. Het betreft a. een schip met een lengte van minder dan 20 meter dat uitsluitend door spierkracht wordt voortbewogen of b. een schip met een lengte van minder dan 5 meter dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen of dat ter voortbeweging gebruik maakt van een motor waarmee geen hogere snelheid bereikt kan worden dan zes kilometer per uur.

<sup>19)</sup> Weigeraars komen dus niet voor een transactie in aanmerking.

<sup>20)</sup> Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation

<sup>21)</sup> Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de navigation du Rhin

van het ADN.<sup>22)</sup>

De overtredingen van de randnummers genoemd in het ADN zijn voor het regime van de Herziene Rijnvaartakte (HRA) overtredingen van de politievoorschriften van artikel 32 HRA. Voor het nationale regime is het niet voldoen aan de randnummers van het ADN een strafbaar feit opgenomen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze feiten zijn gesanctioneerd in de Wet op de economische delicten. Zij zijn deels, mits opzettelijk begaan, misdrijven. Voor het overige zijn het overtredingen.

## 2. Bepaling tarief

### 2.1. Categorieën

Uit het oogpunt van de ketenaansprakelijkheid kunnen meerdere betrokkenen (tegelijkertijd) via de WVGS strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld voor hun betrokkenheid bij het onwettig uitvoeren van de handelingen zoals beschreven in artikel 2 lid 1 WVGS. In het ADN wordt aangegeven wie een veiligheidsplicht kennen (1.4 ADN e.v.). De *belangrijkste betrokkenen* (1.4.2 ADN) zijn de afzender, de vervoerder en de geadresseerde. Daarnaast zijn er *andere betrokkenen* (1.4.3 ADN), zoals de belader, de verpakker, de vuller, de exploitant van een tankcontainer of transporttank en de lossers, die aansprakelijk zijn voor zover zij weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het ADN.

In de tarieflijst is een onderscheid gemaakt in twee categorieën:

- S : zij die behoren tot de bemanning of opvarenden van het schip (loonschipper, matroos, loods, monteur, opstapper etc.) en daarbij verantwoordelijk zijn voor de betreffende gedraging (*natuurlijke personen*)
- O : de betrokken onderneming en overige betrokkenen die verantwoordelijk zijn voor die gedraging (*rechtspersonen*)

Differentiatie in tarieven tussen S en O komt voort uit de mate van betrokkenheid en verantwoording. In het algemeen wordt het de betrokken onderneming (*rechtspersoon*) meer aangerekend dan de individuele betrokkene (*natuurlijke persoon*) wanneer strafbare feiten zijn geconstateerd.

### 2.2. Strafverhogende omstandigheden

De in de tabel (par. 3) genoemde bedragen zijn transactiebedragen. Ter zitting kunnen deze bedragen worden verhoogd met 20%. De bedragen zijn basistarieven, die betrekking hebben op *first offenders*. Op basis van algemene beoordelingsfactoren kunnen de bedragen worden verhoogd.<sup>23)</sup>

- *Misdrijf*: wanneer sprake is van opzet dient het basistarief met 25% te worden verhoogd.
- Recidive:
- bij recidive door *natuurlijke personen* (S) binnen een termijn van twee jaren na betaling van een transactie/strafbeschikking of na onherroepelijke veroordeling voor een overtreding van een wettelijk voorschrift voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geldt een opslag van 10 procent bij de eerste keer recidive en van 20 procent bij de tweede keer recidive. Bij meer dan twee keer recidive kan worden gedagvaard.
- bij recidive door *rechtspersonen* (O) (ook de "eenmanszaak") binnen een termijn van vijf jaren na betaling van een transactie/strafbeschikking of na onherroepelijke veroordeling voor een overtreding van een wettelijk voorschrift voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geldt een opslag van 50 procent bij de eerste keer recidive en van 100 procent bij de tweede keer recidive. Bij meer dan twee keer recidive kan worden gedagvaard.

<sup>22)</sup> In de wijzigingen van het ADN is bepaald dat tot 1 juli 2011 nog de tot en met 31 december 2010 geldende voorschriften mochten worden toegepast (tenzij anders vermeld).

<sup>23)</sup> Voor zover daarbij het maximale boetebedrag voor een transactie/strafbeschikking/eis (bijv. voor de internationale Rijn het maximale boetebedrag van 25.000 euro) niet wordt overschreden.



- **Gevaarzetting:** indien in één geval meerdere (ernstige) overtredingen van wettelijke voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden begaan, is er een toename van gevaarzetting. Als uit het proces-verbaal blijkt dat hiervan sprake is, kan het tarief met 20% worden verhoogd.

#### **Toepassing:**

- Bij een misdrijf wordt de verhoging van het tarief opgeteld bij het basistarief.
- Bij recidive wordt er een extra percentage berekend over het basistarief, vermeerderd met een eventuele verhoging wegens een misdrijf.
- Bij cumulatie van overtredingen wordt bij elk feit afzonderlijk het tarief berekend. Daarna worden die tarieven bij elkaar opgeteld.
- Ter zitting kan het bedrag worden verhoogd met 20%.

De draagkracht van de verdachte is mede bepalend voor het uiteindelijke transactiebedrag, dan wel de eis ter zitting.

### **2.3. Dagvaarden**

In deze richtlijn wordt aangegeven wanneer een zodanige inbreuk wordt gepleegd op het doel van de wet, "de bevordering van de openbare veiligheid, bij het vervoer van gevaarlijke stoffen", dat dagvaarden in de rede ligt. Waar in de tabel staat aangegeven dat er meteen gedagvaard dient te worden gaat het om een overtreding met een zeer ernstig karakter. Een tarief wordt bij deze overtredingen niet vermeld, omdat de hoogte van de geldboete bepaald dient te worden aan de hand van de omstandigheden van het geval.

## **3. Basistarieven**

### **3.1. Uitleg tabel**

De overtredingen waarop de tarieven in deze richtlijn betrekking hebben, zijn verkort aangeduid. De weergave van het overtreden voorschrift bestaat uit een verkorte verwijzing naar hetzij het randnummer als genoemd in het ADN, hetzij naar andere wet- of regelgeving. De gehanteerde afkortingen zijn in hoofdstuk I (par. 4) van deze richtlijn opgenomen.

<b>Randnummer / Overtreding</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Tarief</b>
Art. 47/48 WVGs 1.15/4.04 BPR 1.15/8.09 RPR	Voorval niet melden aan autoriteit; geen geluidsein	S: 15 O: 15
rn. 5.4.1.1.1 rn. 5.4.1.1.2	Informatie in vervoersdocument onjuist	S: 19 O: 39
rn. 5.2.2.1.1 jo. 3.2 Tabel A	etiketten colli niet aanwezig / onjuist	S: 10 O: 28
rn. 7.1.1.11 jo. 3.2 Tabel A, Kolom 8 rn. 7.1.1.21 rn. 7.2.1.21.1 jo. 3.2 Tabel C	Stof niet toegelaten / verboden vervoer	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.1.2.5 rn. 7.2.2.5	Gebruiksaanwijzingen apparaten/installaties ontbreken	S: 10 O: 15
rn. 8.1.4	extra blusapparaten ontbreken–transactie per blustoestel	S: 10 O:15
rn. 8.1.7	meggertest (isolatieweerstand) verlopen	S: 19 O: 19
rn. 8.1.7	Verklaring meggertest niet aanwezig	S: 10 O: 19

rn. 8.1.5 jo. 3.2, Tabel A of C rn. 8.1.6.3 jo. 8.1.5.1 rn. 7.2.4.16.8 jo. 8.1.5	persoonlijke beschermingsmiddelen / ooggezichtsdouche / meetapparatuur niet aanwezig / niet tijdig gekeurd draagplicht indien vereist transactie per persoon (beschermings-middelen) c.q. per apparaat	S: 10 O: 19
rn. 8.1.6.2	De voor het laden en lossen gebruikte slangen niet periodiek gekeurd	S: 28 O: 28
rn. 8.1.6.1 rn. 8.1.6.3	inspectiecertificaat brandblusapparatuur / brandslangen / gasdetectieapparatuur verlopen / niet aanwezig	S: 10 O: 10
rn. 8.1.8.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet afgegeven	S: 99 O: 99
rn. 8.1.8.5	geen herkeuring na schade / verandering	S: 99 O: 99
rn. 7.1.3.1 rn. 7.2.3.1	laadruim / ladingtank betreden ism voorschriften	S: 39 O: 39
rn. 7.2.3.7	ontgassen in strijd met voorschriften	S: 46 O: 46
rn. 7.1.4.7 en 7.1.4.9 rn. 7.2.4.7 en 7.2.4.9	Laden / lossen / ontgassen / overslaan op niet toegestane plaats	S: 46 O: 46
rn. 8.3.5	reparatie / onderhoud met vuur / vonk zonder toestemming plaatselijk bevoegde autoriteit of zonder gasvrijverklaring.	S: 46 O: 46
rn. 7.1.3.15 jo. 8.2.1.2 en 8.2.1.5 (gas) of 8.2.1.7 (chemie)	Geen deskundige aan boord; ADN certificaat niet bezitten c.q. verlopen	S: 23 O: 23
19 en 26 WED–1.10 lid 4 RPR	ADN certificaat wel in bezit, niet bij zich c.q. niet tonen	S: 5 O: 5
rn. 7.2.3.1.1 rn. 7.2.3.20	Kofferdam, ladingtankruimten, zijtanks, dubbele bodem gevuld met water / niet leeg terwijl verboden	S: 15 O: 19
rn. 7.2.3.22 rn. 7.2.4.22	Openen van openingen van ladingtanks (niet drukloos)	S: 46 O: 46
rn. 7.1.3.22 rn. 7.2.3.22	Laadruimen, ladingtanks, restladingtanks, pompkamers, kofferdammen en ladingtankruimten open	S: 19 O: 19
rn. 8.3.1 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19	personen (passagiers) aan boord personen onder 14 jaar–transactie per persoon	S: 19 O: 19
rn. 7.1.3.42 rn. 7.2.3.42	verwarming in laadruim	S: 39 O: 39
rn. 8.3.2 rn. 7.1.3.51, 7.1.4.75 rn. 7.2.3.31, 7.2.4.51, 7.2.4.75	elektrische ontstekingsbron in ladingzone meevoeren van bijvoorbeeld auto of motorboot in ladingzone tankschip	S: 39 O: 39
rn. 9.1.0.71, 9.1.0.74 rn. 9.2.0.71, 9.2.0.74 rn. 9.3.1.71, 9.3.1.74 (G) rn. 9.3.2.71, 9.3.2.74 (C) rn. 9.3.3.71, 9.3.3.74 (N) samenloop met 3.31 en 3.32 BPR / RPR)	borden toegangsverbod (8.3.3) borden rookverbod (8.3.4) niet duidelijk leesbaar van beide zijden	S: 10 O: 10
rn. 8.3.4, 8.3.5 rn. 7.1.3.41 rn. 7.2.3.41	rookverbod / verbod open vuur / verboden werkzaamheden in ladingzone / beschermde zone	S: 15 O: 15
rn. 8.1.2.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet aanwezig (stoffenlijst hangt hieraan en mist dan ook)	S: 19 O: 19
rn. 8.1.2	vervoersdocument niet aanwezig c.q. laatste ladingdocument niet aanwezig c.q. containerbeladingscertificaat	S: 19 O: 39
rn. 5.4.3 rn. 8.1.2.4	schriftelijke instructie niet aanwezig	S: 15 O: 30
rn. 5.4.3	schriftelijke instructie onjuist ingevuld	S: 5

rn. 8.1.2.4		O: 19
rn. 8.1.2.1	bijgewerkt ADN niet aanwezig	S: 5 O: 5
rn. 8.1.2.1	beproevingboek (meetjournaal) niet ingevuld	S: 10 O: 10
rn. 8.1.2.2 jo. 7.1.4.11	stuwplan niet aanwezig of onjuist ingevuld	S: 30 O: 30
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	lekveiligheidsplan niet aanwezig	S: 10 O: 10
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	berekening intact- / lekstabiliteit niet aanwezig	S: 10 O: 10
rn. 8.1.2.3	certificaat laad- / losslang niet aanwezig	S: 10 O: 10
rn. 8.1.6.3	certificaat explosie / toximeter / perslucht / zuurstofmeter niet aanwezig	S: 10 O: 10
rn. 7.1.4.1.1 jo. 7.1.4.1.3	brutomassa's overschreden	S: 39 O: 39 > 10% dagvaarden
rn. 7.1.4.2 (algemeen) rn. 7.1.4.3 (laadruimen) rn. 7.1.4.4 (containers / voertuigen) rn.7.1.4.5 (zeeschip IMDG code)	samenladingsverbod / scheidingsvoorschriften overtreden	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.2.4.10 jo. 8.6.3	controlelijst niet opgemaakt vóór laden of lossen	S: 19 O: 23
rn. 7.1.4.12 rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10	laadruim zonder ventilatie	S: 23 O: 46
rn. 7.1.4.14 rn. 7.1.6.14 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 11 rn. 7.2.4.14	stuwagevoorschriften overtreden	S: 39 O: 39
rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10 rn. 7.1.6.16 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 11	verzuimd gasconcentratie te meten na lossen <sup>1</sup>	S: 10 O: 19
rn. 7.2.4.17	ramen / deuren niet gesloten tijdens laden / lossen / ontgassen	S: 19 O: 23
rn. 7.2.4.21 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 11 of jo. 7.2.4.21.3	maximum vullingsgraad overschrijden	S: 39 O: 39
rn. 7.1.4.41 rn. 7.2.4.41	vuur of onbeschermd licht tijdens laden / lossen / ontgassen	S: 46 O: 46
rn. 7.1.4.53 rn. 7.2.4.53	onvoldoende verlichting bij laden / lossen (dekverlichting)	S: 10 O: 10
rn. 7.1.4.76 rn. 7.2.4.76	uitsluitend kunststofrossen bij laden / lossen, zonder staalrossen	S: 10 O: 15
rn. 7.1.5.0 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 12 rn. 7.2.5.0 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19 Samenloop met 3.14 / 3.21 BPR / RPR	seinvoering (kegels) ontbreekt	S: 35 O: 35
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4	te kleine ligplaatsafstand tot woongebieden enz.	S: 15 O: 15
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.07 lid 4 BPR / RPR	te kleine ligplaatsafstand tot andere schepen	S: 15 O: 15
rn. 7.1.5.4	bewaking ontbreekt	S: 35

rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.08 BPR / RPR		O: 35
---	--	-------

<sup>1</sup> In geval van containervervoer op binnenschepen kan een gedeeltelijke vrijstelling gelden van de meet- en ventilatie-eisen (ADN 2013).