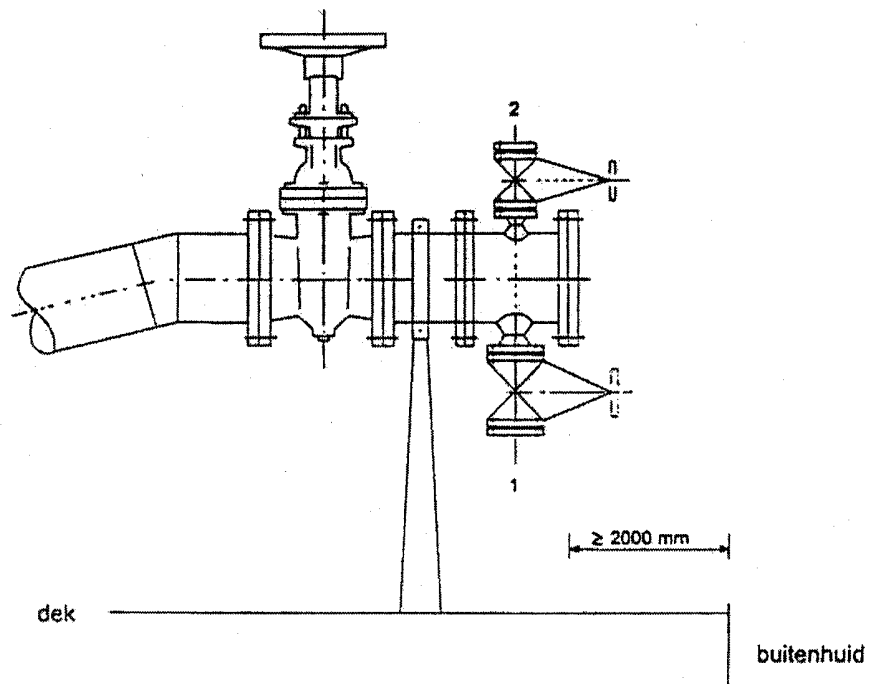


**BIJLAGE 1, BEHORENDE BIJ DE ARTIKELEN 38 EN 39 VAN HET
SCHEEPSAFVALSTOFFENBESLUIT RIJN- EN BINNENVAART**

Modellen met betrekking tot het nalensysteem

Model 1. Inrichting voor de afgifte van restlading



1. Aansluiting voor de afgifte van resthoeveelheden

Aansluiting conform CEFIC.

2. Aansluiting voor de walinstallatie om de resthoeveelheden door middel van gas aan land te persen.

Aansluiting conform CEFIC.

Model 2. Verklaring inzake de beproeving van het nalensysteem

- Toegelaten onderzoeksbureau/Naam :
- Adres :
1. Naam van het schip :
2. Officieel scheepsnummer :
3. Tankschip van het type :
4. Certificaat van Goedkeuring nr. :
5. Datum van de beproeving :
6. Plaats van de beproeving :
7. Aantal ladingtanks :
8. Tijdens de beproeving zijn de volgende resthoeveelheden gemeten:
- | | | | |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Ladingtank 1: | liter | Ladingtank 2: | liter |
| Ladingtank 3: | liter | Ladingtank 4: | liter |
| Ladingtank 5: | liter | Ladingtank 6: | liter |
| Ladingtank 7: | liter | Ladingtank 8: | liter |
| Ladingtank 9: | liter | Ladingtank 10: | liter |
| Ladingtank 11: | liter | Ladingtank 12: | liter |
- Gemiddelde per ladingtank: liter
- Pijpleidingsysteem 1: liter
- Pijpleidingsysteem 2: liter
9. Tijdens de beproeving was de tegendruk aan de inrichting voor de afgifte: kPa
10. De ladingtanks werden in de volgende volgorde gelost:
- Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank,
- Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank, Ladingtank,
11. De trim van het schip tijdens de beproeving was m, en de slagzij was m naar stuurboord/bakboord.
12. Het totale nalenzen duurdeuren.

Stempel

.....
(datum) (Naam en handtekening van degene die het onderzoek heeft verricht)