



BIJLAGE 2, BEDOELD IN 4, TWEEDE LID

Losverklaring

Ladingontvanger/overslaginstallatie

.....
.....
.....

(Naam/onderneming, adres)

1. Wij hebben van het schip.....

(naam) (ENI)

Laadruim/ladingtank nr.

2. kg of l gelost.

(hoeveelheid) (goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling¹)

3. Aangemeld op

(datum)

(tijdstip)

4. Begin van het lossen

(datum)

(tijdstip)

5. Einde van het lossen

(datum)

(tijdstip)

De laadruimen/ladingtanks nr. zijn

6.a niet ontdaan van restlading; schipper verklaart eenheidstransporten uit te voeren;

6.b niet ontdaan van vloeibare restlading, overeenkomstig de overgangsbepalingen zoals voorzien in artikel 6.02, (paragraaf 1. b) van Deel B van bijlage 2;

7. ontdaan van restlading.

De laadruimen/ladingtanks nr. zijn

8. bezemschoon/nagelensd opgeleverd (standaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);

9. vacuümschoon opgeleverd (standaard B volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);

10. wasschoon opgeleverd;

11. m³ waswater en/of l slops zijn overgenomen;

12. ontdaan van overslagrestanten.

Het waswater/ballastwater/regenwater van de aangegeven laadruimen/ladingtanks

13. kan in het water worden geloosd op voorwaarde dat aan de bepalingen van Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling wordt voldaan ;

14. is overgenomen;

15. moet bij de ontvangstinrichting

.....(Naam/onderneming) afgegeven worden, die door ons daartoe is aangewezen;

16. moet volgens de vervoersovereenkomst worden afgegeven.

17.

(Plaats)

(Datum)

(Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

¹ Opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en binnenvaart.



Bevestiging door de schipper

18. De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 16 worden bevestigd.
19. De ladingtanks zijn nagelensd (standaard A volgens Aanhangel III van de Uitvoeringsregeling) en de restlading is opgeslagen in de
- a) resttank:l
 - b) IBC:l
 - c) mobiele tank:l

20. Opmerkingen:

.....
.....

21.
(Datum) (Naam schipper in blokletters en ondertekening)

Ontvangstinrichting

.....
.....
.....

(Naam/firma, adres)

Bevestiging van afgifte

(slechts noodzakelijk indien nr. 15 of 16 werden aangekruist)

22. De afgifte van ladingrestanten van de goederensoort en goederennummer zoals bedoeld onder nummer 2 wordt bevestigd:
- a) waswater : m³ code :.....*)
 - b) ballastwater : m³ code :.....*)
 - c) regenwater : m³ code :.....*)
 - d) slops : kg of l
 - e) restlading volgens nummer 19

23. Opmerkingen :
.....

24. Als bewijs voor de afgifte is een aparte verklaring aan de schipper uitgereikt.

25.
(Plaats) (Datum) (Stempel/naam in blokletters en ondertekening)

Aankruisen wat van toepassing is.

*) Gelieve de code in te vullen van de afvalstoffen overeenkomstig de geldende regelgeving van Richtlijn 2006/1013/EG



TOELICHTING

Deze regeling wijzigt de Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en binnenvaart op twee punten.

1. Een onderdeel van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart wordt overgebracht naar de Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en binnenvaart. Het gaat om de gedetailleerde overzichten van losstandaarden behorende bij specifieke stoffen, de 'stoffenlijst'.
De reden voor deze wijziging is de volgende. In de aard van de lijst ligt besloten dat deze regelmatig zal worden gewijzigd wegens technische ontwikkelingen en nieuwe inzichten. Het is dan ook niet doelmatig om dit overzicht in een algemene maatregel van bestuur geïmplementeerd te hebben. Een ministeriële regeling is door de snellere procedure van wijziging beter geschikt voor een implementatie van beleidsarme onderwerpen dan een algemene maatregel van bestuur. Deze wijziging hangt dan ook samen met het tegelijkertijd in werking tredende Besluit tot wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart in verband met implementatie van internationale afspraken (artikel II). In het Scheepsafvalstoffenbesluit komt de stoffenlijst te vervallen. Tegelijkertijd worden enkele kleine wijzigingen die in het internationaal verband van het CDNI (Conferentie van verdragsluitende partijen inzake scheepsafvalstoffen) zijn overeengekomen, in de lijst opgenomen. In die zin is ook sprake van implementatie. Dit alles is opgenomen in artikel I, onderdelen A en D.
2. De losverklaring, die deel uitmaakt van het Scheepsafvalstoffenverdrag, wordt ingevolge internationale afspraken eveneens per 1 juli 2010 gewijzigd. Om die wijziging te implementeren wordt de nieuw overeengekomen losverklaring als bijlage bij de regeling opgenomen. Dit is opgenomen in artikel I, onderdelen B en D.

Het systeem van de vaste verandermomenten is op deze regeling niet van toepassing, aangezien deze betreft de implementatie van internationale afspraken, die in werking moeten treden op 1 juli 2010.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*