

Regeling scheepsafvalstoffen Rijn-en binnenvaart

20 oktober 2009 Nr. CEND/HDJZ-2009/1179

Gewijzigd

28 juni 2010 Nr. CEND/HDJZ-2010/891 SCH (stcrt 10359/2010)

29 november 2010 Nr. VenW/BSK-2010/180297 (stcrt 19386/2010)

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikel 28i van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en op de artikelen 14, tweede en derde lid, 53, tweede lid, en 100 van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart;

Besluit:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder besluit: Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart.

Artikel 2

Het nationaal instituut, bedoeld in [artikel 39g](#) van de Binnenvaartwet, is de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart te Rotterdam

Artikel 3

1. Het model voor het olie-afgifteboekje, bedoeld in artikel 14 van het besluit, is het model, bedoeld in bijlage 10 van het Rijnvaartpolitierglement 1995.
2. Een olie-afgifteboekje wordt verstrekt door de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart te Rotterdam.

Artikel 3a

De voorschriften inzake aanhangsel III behorende bij de Uitvoeringsregeling, bedoeld in artikel 32, vierde lid, van het besluit, zijn opgenomen in bijlage 1.

Artikel 4

1. Het model voor de bij de losverklaring behorende aanvullende verklaring, bedoeld in [artikel 53](#), derde lid, van het besluit, is het model dat is opgenomen in de bijlage bij deze regeling.
2. Het model voor de losverklaring, bedoeld in artikel 53, derde lid, van het besluit, is het model dat is opgenomen in aanhangsel IV behorende bij de Uitvoeringsregeling (bijlage 2) bij het op 9 september 1996 te Straatsburg tot stand gekomen Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (Trb. 1996, 293).

Artikel 5

Het tijdstip, bedoeld in [artikel 100](#) van het besluit, is voor de in dat artikel genoemde schepen 31 december 2011.

Artikel 6

De ED-kaart is toepasbaar in het elektronische betalingssysteem SPE-CDNI, bedoeld in artikel 3.01, onderdeel b, van de Uitvoeringsregeling.

Artikel 7

1. De betaling aan de leverancier van de verschuldigde bijdrage geschiedt onmiddellijk bij levering van de gasolie door middel van de elektronische apparatuur (betaalterminal) die deel uitmaakt van het in artikel 6 bedoelde betalingssysteem.
2. De eigenaar van het schip draagt zorg dat het saldo op zijn rekening bij het nationaal instituut steeds toereikend is voor digitale betaling van de verschuldigde bijdrage.
3. Het nationaal instituut berekent aan de eigenaar van het schip die niet op de in het eerste lid bedoelde wijze of door middel van een automatische incasso heeft betaald administratiekosten.
4. Het derde lid is niet van toepassing indien door storing buiten het risico van de eigenaar van het

schip digitale betaling als in het eerste lid bedoeld niet mogelijk was.

Artikel 8

De gegevens, bedoeld in artikel 27 van het besluit, stelt de leverancier digitaal aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat ter beschikking.

Artikel 9

Het tarief van de afvalbeheersbijdrage bedraagt € 7,50 per 1000 liter gasolie, gemeten bij 15° C.

Artikel 10

1. Het nationaal instituut stelt aan iedere leverancier per bunkerfaciliteit kosteloos een betaalterminal beschikbaar.
2. Het nationaal instituut heeft in ieder geval tot taak:
 - a. het administreren van alle stortingen op en afboekingen van het tegoed van de eigenaar van het schip op een zodanige wijze dat het op elk moment mogelijk is de kenmerkende elementen van iedere transactierug te vinden;
 - b. het toezenden van een factuur aan de eigenaar na elke storting op het tegoed onder vermelding van de ingehouden BTW;
 - c. het verstrekken van inzicht in het saldo op een rekening aan de eigenaar of de schipper van het schip;
 - d. het op de rekening terugstorten van het saldo op verzoek van de eigenaar van een schip;
 - e. het opheffen van het tegoed bij het nationaal instituut op verzoek van de eigenaar van het schip;
 - f. het intrekken of ongeldig maken van een kaart op verzoek van de eigenaar van het schip;
 - g. het blokkeren van het tegoed op verzoek van de eigenaar van het schip;
 - h. het mogelijk maken van bezwaar tegen een afboeking door de eigenaar van het schip.
3. Het nationaal instituut kan algemene voorwaarden van toepassing verklaren op de rechtsbetrekking met bunkerstations en met eigenaren van schepen. Artikel 11 Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en binnenvaart.

Artikel 11

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling scheepsafvalstoffen Rijn- en binnenvaart.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

J.C. Huizinga-Heringa.