

Vergaderjaar 2009–2010

25 868

Milieu en scheepvaart

Nr. 19

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 juli 2010

Op 1 november 2009 is het Afvalstoffenverdrag Rijn- en Binnenvaart in werking getreden. Inwerkingtreding van het onderdeel over de betaling voor de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsafval is echter bij besluit van de Conferentie van Verdragssluitende partijen (CVP) opgeschort tot 1 juli 2010.

Voor die betaling is voor alle verdragspartners (België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland) een gelijkwerkend elektronisch betaalsysteem ontwikkeld. Dit betaalsysteem is inmiddels beschikbaar.

De bijdrage voor de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsafval zal via dit betaalsysteem worden voldaan. Die bijdrage is € 7,50 per 1000 liter gebunkerde gasolie. Met dit betaalsysteem wordt invulling gegeven aan het principe «de gebruiker/vervuiler betaalt».

Eind april lieten Duitsland en België de CVP weten dat hun nationale wetgeving nog niet gereed is om het elektronisch betaalsysteem op 1 juli 2010 in gebruik te nemen. Zo blijkt in Duitsland het ratificatieproces in de deelstaatparlementen van het staatsverdrag dat nodig is voor de invoering van het betaalsysteem meer tijd te vragen dan verwacht. In België zijn er soortgelijke problemen. De wetgeving van de overige verdragspartners, waaronder die van Nederland, is wel gereed.

Aangezien ik veel belang hecht aan spoedige ingebruikneming van het betaalsysteem, heb ik bij mijn Duitse en Belgische ambtgenoten aangedrongen alles in het werk te stellen om toch de datum van 1 juli 2010 te halen. Beide ambtgenoten hebben mij echter laten weten hiertoe geen mogelijkheden te zien. Wel hebben beiden mij schriftelijk verzekerd, dat ingebruikneming uiterlijk op 1 januari 2011 wel het geval zal zijn.

Omdat ik het handhaven van het internationale level playing field van groot belang vind, ben ik uiteindelijk akkoord gegaan met uitstel van de inwerkingtreding van het elektronische betaalsysteem tot 1 januari 2011.

In goed overleg met de binnenvaartsector, de havenbedrijven en de overige CVP-landen heb ik voor de periode tot 1 januari 2011 besloten het bestaande betaalsysteem zo veel mogelijk te continueren. Dat betekent, dat schippers in Nederland tot 1 januari 2011 hun bijdragen voor de verwijdering van olie- en vethoudend scheepsafval blijven betalen via een opslag van 5% op het havengeld en de betaling van een bijdrage per liter ingeleverd bilgewater. Voor het betalen van de bijdrage voor ingeleverd bilgewater kan in Nederland per 1 augustus 2010 het vorengenoemde elektronische betaalsysteem worden gebruikt. Dit heeft als voordeel dat er alvast ervaring met het gebruik van het systeem kan worden opgebouwd.

Op 1 januari 2011 treedt dan het nieuwe betaalsysteem in alle verdragslanden in werking.

De opslag op het havengeld en de bijdrage voor ingeleverd bilgewater zullen op dat moment komen te vervallen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings